Relatório

Memorial de Impacto no Trânsito

Projeto Vista Sul

Tenda
sua próxima conquista

Junho/2026

ÍNDICE

1.	**INTRODUÇÃO**	**2**
2.	**METODOLOGIA**	**5**
3.	**LEVANTAMENTO DE DADOS**	**8**
4.	**O EMPREENDIMENTO**	**10**
5.	**SIMULAÇÃO (MACRO / MICRO)**	**27**
6.	**RESULTADOS**	**32**
7.	**CENARIO PROJETADO**	**37**
8.	**CONSIDERAÇÕES FINAIS**	**41**
9.	**ANEXOS**	**45**

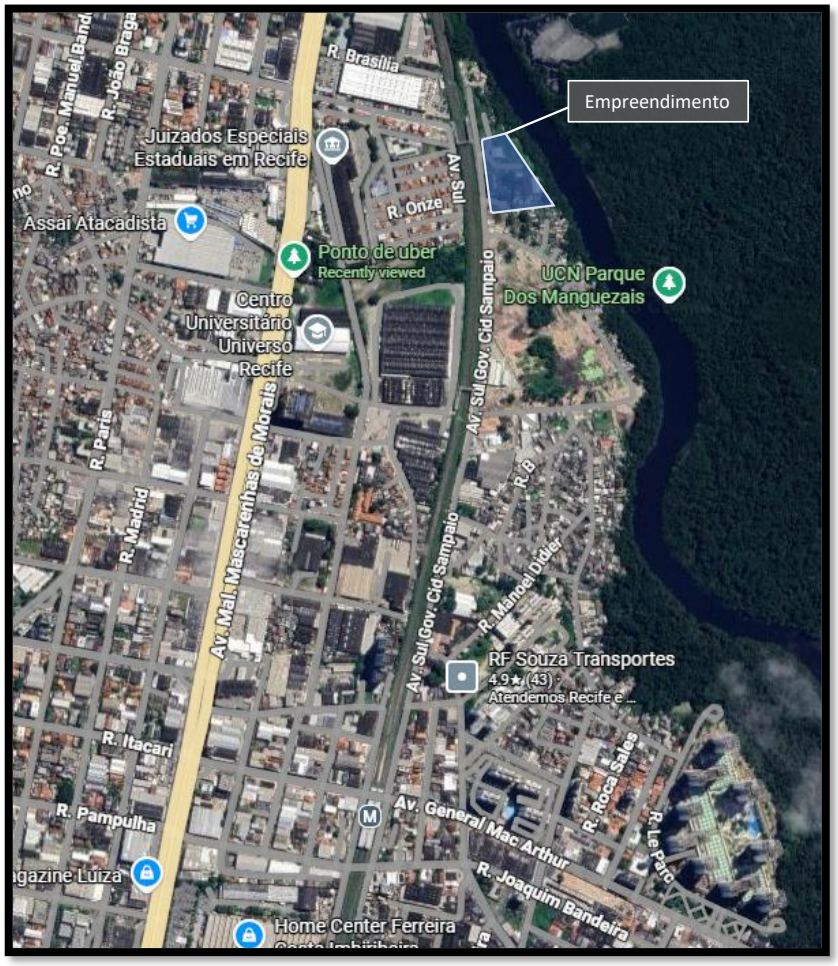
1. Introdução

Este relatório é o Memorial de Impacto de Tráfego do empreendimento MCMV Vista Sul, localizado na Avenida Sul Governador Cid Sampaio, paralela à linha do Metrô, no bairro Imbiribeira, em Recife. Em sua área de influência destaca-se a presença da Unidade de Conservação da Natureza (UCN) Parque dos Manguezais no Rio Jordão, um dos últimos resquícios de mangue bem preservado da cidade do Recife.

O projeto prevê a complementação da urbanização local, contemplando a interligação da Avenida Governador Cid Sampaio ao acesso do empreendimento. Para isso, está prevista a execução de pavimentação e calçadas externas ao lote, garantindo a conexão com a passarela que interliga a área à Rua Cafezópolis e, através dessa rua, à Av. Mal. Mascarenhas de Moraes.

O empreendimento consiste em um condomínio residencial integrante do programa habitacional Minha Casa Minha Vida, composto por 677 unidades habitacionais distribuídas em três blocos de 17 pavimentos. Os blocos A e B contarão com 237 unidades cada, enquanto o bloco C será composto por 203 unidades residenciais.

Localização do empreendimento



Serão discutidos os indicadores de fluxo de veículos de modo a quantificar as alterações, positivas e negativas, no que se refere à mobilidade e à acessibilidade.

Os números de viagens que envolvem um empreendimento do tipo que está sendo objeto dos estudos são, por norma geral e definição de uso, de mínima expressão, integrando-se ao padrão de comportamento do fluxo de veículos, sem gerar impactos no que diz respeito à mobilidade e ao trânsito.

A metodologia para avaliação de um Polo Gerador de Viagens (PGV) ainda é incipiente no Brasil, pois depende de um entendimento técnico coerente, de um posicionamento único – ainda não alcançado pela comunidade técnica -, que vá além da simples constatação das características do projeto e do ambiente onde vai ser inserido, e adote uma visão sistemicamente abrangente de modo a considerar e compreender o papel que ele realiza na dinâmica urbana.

No caso em foco, um empreendimento Minha Casa Minha Vida, os impactos no que diz respeito ao aumento do fluxo de automóveis é inexpressivo, prevendo-se, entretanto, um aproveitamento maior do sistema de transporte coletivo que usa a Av. Mal. Mascarenhas de Moraes (Imbiribeira) como itinerário, que está a 550 metros de caminhamento do Vista Sul. As alternativas de transporte coletivo (a 1.250 metros), são a Estação Antônio Falcão do Metrô e as linhas de ônibus que atendem Boa Viagem / Imbiribeira pelas vias Gen. Mac Arthur e Joaquim Bandeira.

Desse modo, fica claro que o Vista Sul é estrategicamente integrado com a região metropolitana no que diz respeito ao transporte público.

A implantação de um PGV na malha urbana, especificamente um MCMV desse porte e localização, é fator determinante na geração de viagens (produzidas e atraídas), devendo ser analisada a morfologia da cidade onde será implantado e em qual de suas regiões ele passará a exercer suas atividades.

Os modelos de análise adotados pelas universidades e órgãos públicos deveriam levar em consideração o tipo do empreendimento, sua localização relativa, se há outros do mesmo tipo na cidade – caso em que o novo estaria atendendo parcela dos clientes dos demais, normalmente assumindo parcela das viagens - reduzindo o seu percurso, o que seria um impacto positivo para os fluxos de veículos – enfim, uma série de variáveis que absolutamente não são levadas em conta.

Todos os modelos disponíveis não discutem estas ocorrências e partem do princípio de que os empreendimentos têm um padrão típico a partir da definição de seu uso (comércio, escritório, educação, saúde etc.).

Além disso, outros aspectos importantes estão ligados à característica da viagem dos usuários, pois existem três tipos básicos: primárias, cuja origem e destino são o empreendimento; as desviadas, são

aquelas que já ocorreriam, mas pela existência do empreendimento, tiveram o trajeto alterado, gerando uma conexão com o PGV; e as não desviadas, viagens que se dirigiriam para a área e não sofreram alteração devido a existência do PGV.

Em todos esses fatores o Vista Sul é elemento que efetivamente reduz os deslocamentos, reduz a necessidade de grandes deslocamentos para se ter acesso a trabalho, educação, saúde etc. É uma antítese de um PGV, configura-se como polo mitigador de viagens.

Outro fator determinante é o motivo do deslocamento – trabalho, estudo, lazer, tratamento de saúde etc., pois cada um deles apresenta especificidade quanto ao seu horário de maior movimentação, fazendo-se necessária a verificação deste período e contrapondo-o com o da localidade onde o PGV será inserido. Atualmente na literatura, encontram-se métodos de estimativa de produção de viagens calibrados para um determinado padrão de empreendimento, independente das considerações mencionadas. Poucos são os estudos que conseguem oferecer equações de estimativa de uma diversidade de usos e tipos de polos. Geralmente, os modelos são resultados de trabalhos acadêmicos, nem sempre preocupados a escolha da amostra que servirá de padrão.

Como veremos aqui, a realidade é muito mais interessante e dinâmica. A cidade está sempre em transformação, caminhando para novos equilíbrios onde pode explorar de modo mais pleno os seus potenciais, enriquecendo continuamente em todos os aspectos da vida urbana.

Sempre cheio de ressalvas quanto à inadequação da metodologia ao que realmente está acontecendo, tentamos manter o estudo dentro dos limites adotados pelos órgãos públicos. Alertamos quanto as inadequações, mas encaminhamos para o padrão recomendado, com as devidas adequações que respeitem as características do Vista Sul.

A nossa abordagem metodológica para analisar a questão é mostrada no item que segue.

2. Metodologia

Em função de sua inserção na malha urbana no que diz respeito ao tráfego de veículos - cativo que é da Av. Sul Gov. Cid Sampaio para se interligar as vias Gen. Marc Arthur e Joaquim Bandeira e dessas ao restante da cidade – a especificidade daquele sistema viário que atende aos moradores, optamos por usar modelos computacionais capazes de reproduzir o comportamento e as condições do tráfego mediante diferentes cenários para que sejam identificados, de forma adequadamente abrangente e sistêmica, os improváveis impactos na circulação decorrentes da operação do MCMV.

Técnica consagrada na engenharia de transportes, a modelagem é utilizada para a análise de alternativas de investimentos. Consiste na utilização de softwares (modelos de transporte) que simulam as variações nos padrões de deslocamento da população.

A partir da simulação computacional de diferentes configurações de oferta e demanda, é possível extrair e comparar indicadores de desempenho de cada cenário, o que faz da modelagem uma poderosa ferramenta de auxílio ao poder público nas suas escolhas estratégicas, orientando o processo de tomada de decisão.

Este estudo contemplou duas etapas com abordagens distintas: a primeira macroscópica e a segunda meso / microscópica. Ambas foram suportadas pelo software de simulação - macro, meso e micro - de tráfego Aimsun Next.

O passo inicial consistiu em simular o comportamento agregado do tráfego, utilizando ferramentas típicas de macrossimulação. Essa primeira abordagem buscou reproduzir a escolha das rotas pelos usuários ao trafegar entre duas regiões a partir de uma matriz de Origem e Destino (O/D). Para isso, utilizou-se uma rede representativa das características físico-operacionais da malha viária (links unidirecionais, proibição de movimentos em interseções e atributos como velocidade e capacidade teórica de tráfego), permitindo a reprodução fiel das características operacionais do sistema viário simulado.

Empregando como base os resultados das alocações de tráfego advindas do modelo macroscópico, partiu-se, então, para a abordagem microscópica. Desta vez, os veículos foram simulados considerando o comportamento individual do condutor além dos diferentes tipos de veículos com suas particularidades, como velocidade e capacidade de aceleração, que interferem no desempenho global do tráfego.

Tradicionalmente, estudos de tráfego utilizam metodologias analíticas como *Webster* ou o *Highway Capacity Manual – HCM* para o cálculo da capacidade e a determinação dos níveis de serviço operacionais no trecho em estudo. Base para os modelos agregados de estudo de tráfego, esses

métodos, apesar de sua comprovada consistência, possuem limitações intrínsecas que devem ser levadas em consideração quando de sua utilização. Neles, por exemplo, a operação de uma interseção ou segmento de pista não é afetada pelas condições no trecho adjacente. O que se percebe na realidade é que longas filas formadas em um trecho impactam diretamente na operação do subsequente, violando claramente esta suposição.

Esta e outras lacunas na metodologia decorrem de suas bases conceituais, desenvolvida sobre a observação de dados agregados de tráfego. Apesar de seu uso generalizado e dos bons resultados obtidos na sua utilização, frequentemente fica clara sua inabilidade para reproduzir corretamente diversas situações de tráfego, notadamente o urbano.

Assim sendo, foi utilizado esse instrumental mais avançado no tratamento deste tipo de questão: técnicas de microssimulação de tráfego, visando evitar as limitações anteriormente comentadas e proporcionando ao estudo maior qualidade e confiabilidade técnica. Além disto, a microssimulação permitiu uma análise mais precisa dos impactos resultantes da operação do empreendimento em relação aos métodos tradicionais, com resultados que consideram os limites de capacidade do HCM, agora uma rotina interna da microssimulação.

A literatura registra que estes modelos são eficazes, inclusive, na avaliação de condições de tráfego altamente congestionadas, de configurações geométricas complexas e em estudos que avaliam os impactos no sistema ocasionados por modificações das condições padrão de tráfego. As características operacionais de tráfego são influenciadas, também, pelas condições da pista, inclinação vertical e curvas horizontais.

Aplicativos de simulação obedecem, entre outros parâmetros, a distribuições estatísticas do comportamento dos motoristas e dos diferentes tipos de veículos com suas particularidades, como velocidade e capacidade de aceleração, que interferem no desempenho global do tráfego.

As ferramentas de simulação são eficientes para analisar a evolução dinâmica ocasionada por problemas de congestionamentos de tráfego nos sistemas. Por dividir o período de análise em várias partes, um modelo de simulação pode avaliar a formação, dissipação e duração de um congestionamento. Considerando-se que é analisado todo um sistema interligado, modelos de simulação podem computar a interferência que ocorre quando um congestionamento se forma em uma localização e impacta na capacidade de outra.

Uma vez estabelecidos os desejos de deslocamento na área de estudo, os veículos passam a buscar a melhor rota para alcançar seu destino, adotando os mesmos critérios que seriam utilizados por um condutor em uma situação real.

Trata-se, portanto, de outra perspectiva de estudo de tráfego, mais dinâmica e responsiva, onde as ideias são efetivamente postas à prova, num enfoque estatístico, permitindo o aprimoramento do projeto e o amadurecimento das propostas.

As etapas de construção do modelo de simulação são apresentadas a seguir.

3. Levantamento de Dados

A primeira etapa do trabalho consistiu no levantamento e análise de dados e teve por objetivo subsidiar a construção e validação do modelo de simulação. Ela pode ser dividida em duas fases: coleta de informações em bases de dados secundárias e levantamentos em campo.

A caracterização da oferta viária se iniciou pelo levantamento de informações relativas aos aspectos básicos do sistema viário, tais como:

- Plano de circulação atual e Hierarquização viária
- Sinalização estatigráfica (vertical e horizontal);
- Número de faixas;
- Pontos de Embarque e Desembarque (PED) do sistema de transporte coletivo;
- Movimentos permitidos nas interseções;
- Velocidade regulamentar;
- Restrições de parada e estacionamento;
- Pontos de carga e descarga; entre outros.

Para isso, foi realizado um levantamento prévio da área de estudo explorando as ferramentas disponíveis (Google Earth, Google Street View etc.). Posteriormente, essas informações foram confirmadas com as vistorias em campo e consolidadas na rede de simulação de tráfego do Aimsun.

No caso da hierarquização do sistema viário, não se considerou necessariamente a classificação oficial da via estabelecida no Plano Diretor, mas a função real exercida pelo segmento viário no cotidiano da Cidade, resultante de suas características físico-operacionais e da sua ocupação.

Para a definição do número de faixas de cada seção, levou-se em consideração somente as “faixas úteis”, sendo excluídas as faixas ocupadas por estacionamentos, pontos de carga e descarga e pontos de ônibus muito próximos às interseções.

Ainda durante a fase de análise de dados de bases secundárias, foram levantados:

- Linhas de transporte coletivo que atendem à região, identificadas e agregadas individualmente (itinerários, respectivos pontos de embarque e desembarque de passageiros – PED - e quadros de horário);
- Contagens disponíveis na base de dados da consultora;
- Intervenções em execução ou planejadas para o sistema viário da região que impactarão na dinâmica do tráfego na área de estudo;
- Projeto arquitetônico do empreendimento;
- Condições operacionais do sistema viário ao longo do dia (extraídas do sistema de monitoramento por satélite).

3.1 Contagem Classificada de Veículos (CCV)

Para a perfeita compreensão e reprodução em modelo computacional da situação atual, complementarmente aos dados de tráfego obtidos em base secundária, foram realizadas pesquisas de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos nos pontos indicados na figura. As contagens foram conduzidas nos dias 3 e 4 de fevereiro de 2026, em dia útil típico, fora de períodos de férias escolares e sem ocorrência de feriados, durante os horários de pico da manhã (6h às 9h) e da tarde (17h às 20h). As pesquisas abrangeram o principal ponto viário do entorno do terreno, correspondente ao Ponto 1 – Av. Sul Gov. Cid Sampaio com a Av. Gal. Mac. Arthur.

Complementarmente, foram utilizadas neste estudo duas pesquisas de CVC realizadas em 2024 nos pontos 2 – Av. Gal. Mac. Arthur x Av. Mascarenhas de Moraes e 3 – Av. Sul Gov. Cid Sampaio x Rua Joaquim Bandeira, as quais foram atualizadas para o cenário de 2026. As referidas pesquisas foram cedidas pelo Empreendedor e executadas pela empresa Sabatech.

Pontos de contagem volumétrica

- Ponto 1 – Av. Sul Governador Cid Sampaio x Av. Gal. Mac. Arthur.
- Ponto 2 – Av. Gal. Mac. Arthur x Av. Mascarenhas de Morais.
- Ponto 3 – Av. Sul Governador Cid Sampaio x R. Joaquim Bandeira.

4. O Empreendimento

4.1 Caracterização

O Vista Sul, localizado na Avenida Sul Governador Cid Sampaio, no bairro Imbiribeira, consiste em um condomínio residencial integrante do programa habitacional Minha Casa Minha Vida, composto por 677 unidades habitacionais distribuídas em três blocos de 17 pavimentos.

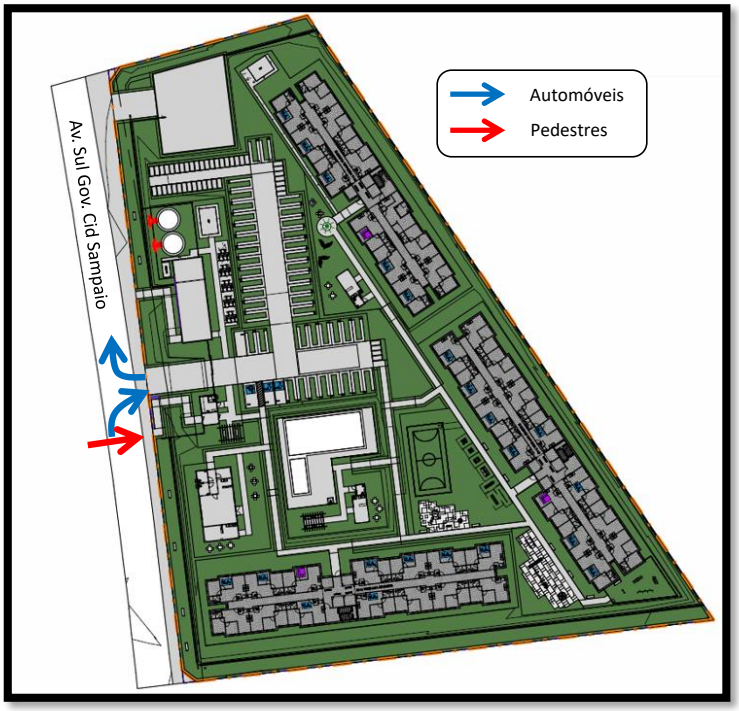
O projeto contempla 46 vagas destinadas a automóveis, sendo 1 vaga para Pessoa com Deficiência (PCD), 2 vagas para idosos, 1 vaga para carga e descarga e 42 vagas comuns. Além disso, estão previstas 45 vagas para motocicletas e 100 vagas para bicicletas, distribuídas em cinco bicicletários.

O empreendimento dispõe de acessos independentes de entrada e saída para veículos, contribuindo para a organização e segurança da circulação interna, além de contar com área específica destinada às operações de carga e descarga.

A implantação prevê áreas internas para estocagem de veículos e pátios exclusivos para pedestres, evitando que filas ou esperas ocorram junto à via pública e garantindo a segregação entre os fluxos de pedestres e o tráfego veicular local. Adicionalmente, observa-se a implantação de faixas de pedestres no interior do condomínio, elemento que reforça a orientação dos deslocamentos a pé e contribui para a segurança dos usuários.

A imagem a seguir apresenta os fluxos de entrada e saída de pedestres e veículos do empreendimento.

Implantação do empreendimento no terreno



4.2 Sistema Viário e de Circulação

O empreendimento está localizado no bairro Imbiribeira, entre a Avenida Sul Governador Cid Sampaio e a margem oeste do Rio Jordão.

O bairro da Imbiribeira encontra-se em acelerado processo de transformação urbana, caracterizado, principalmente, pela implantação de empreendimentos habitacionais voltados às populações de média e baixa renda. A região apresenta condições favoráveis de acessibilidade e mobilidade, em função da proximidade com importantes eixos estruturadores da malha viária, como as avenidas Mascarenhas de Moraes e Sul Governador Cid Sampaio, além da Linha Sul do Metrô, que amplia a integração do bairro com outras áreas da cidade.

O trecho final da Avenida Sul Governador Cid Sampaio, onde se localiza a testada do empreendimento, caracteriza-se como uma via local sem saída, com circulação em mão dupla e uma faixa de rolamento por sentido, apresentando ausência de pavimentação. A partir da interseção com a Avenida Gal. Mac. Arthur, a via passa a possuir revestimento asfáltico.

Nesse contexto, o empreendedor irá executar pavimentação e calçadas externas ao lote, garantindo a conexão com a passarela que interliga a área à Rua Cafezópolis e, através dessa rua, à Av. Mal. Mascarenhas de Moraes

Destaca-se ainda que a Avenida Sul Governador Cid Sampaio se encontra totalmente segregada da porção oeste da cidade pela Linha Sul do Metrô, de modo que as únicas conexões viárias de travessia entre os dois lados ocorrem por meio da Avenida Gal. Mac. Arthur e da Rua Joaquim Bandeira. Tal característica condiciona a distribuição dos fluxos viários da região, concentrando os deslocamentos de veículos nesses pontos de transposição.

Avenida Sul Governador Cid Sampaio

A Avenida Mascarenhas de Moraes constitui uma das principais vias estruturais da área de estudo, caracterizando-se como uma via arterial com quatro faixas de rolamento por sentido, segregadas por canteiro central. A via é totalmente pavimentada e desempenha importante função de ligação intermunicipal e metropolitana.

Por sua elevada capacidade viária e função estrutural, a avenida concentra significativa circulação de veículos e é atendida por diversas linhas de transporte público coletivo. Destaca-se ainda que não é permitido o estacionamento ao longo da via, condição que contribui para a manutenção da fluidez do tráfego.

Avenida Mascarenhas de Moraes

Avenida Mascarenhas de Moraes

A Avenida General Mac Arthur, continuidade da R. Antônio Falcão, inicia-se no Viaduto Dom João VI e se estende até a interseção com a Avenida Mascarenhas de Moraes, constituindo uma importante via estrutural da área de estudo. A via opera em sentido único de circulação, possuindo três faixas de rolamento, estacionamento proibido ao longo de sua extensão e ciclovia bidirecional segregada.

Além de desempenhar relevante função de distribuição dos fluxos viários locais, a avenida realiza a transposição da Linha Sul do Metrô, configurando-se como uma das principais conexões entre os dois lados da área de estudo. Destaca-se ainda a presença de interseção semaforizada imediatamente após essa transposição.

Avenida General Mac Arthur

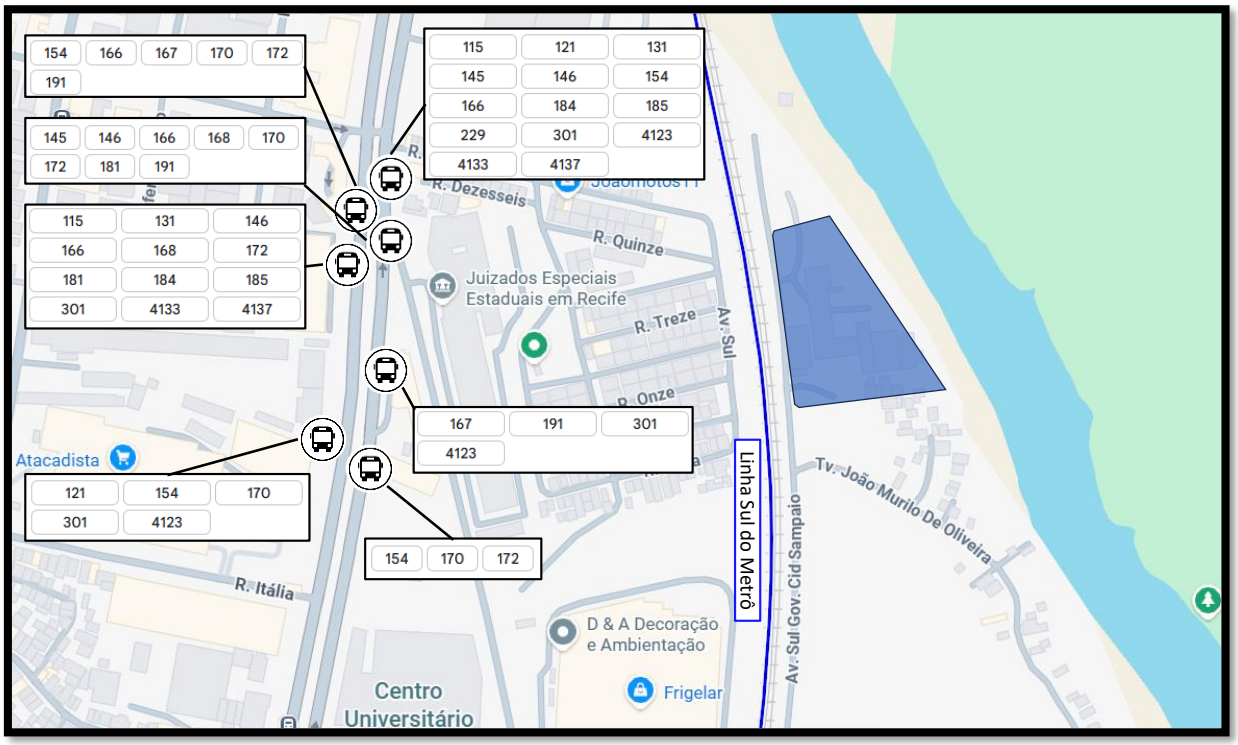
4.3 Condições de Acesso para o Transporte Público

O Vista Sul, não tem atendimento direto de linhas regulares de transporte público coletivo face à sua localização. Entretanto, por uma passarela de pedestres em frente ao lote ele realiza a transposição da Linha Sul do Metrô, proporcionando conexão segura com a porção oeste da região metropolitana. A partir dessa travessia, por meio da Rua Cafezópolis, 550 metros de caminhada, é possível acessar a Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, importante corredor estrutural do sistema de transporte público de Recife, por onde circulam diversas linhas de ônibus com origens e destinos distribuídos por diferentes regiões da cidade.

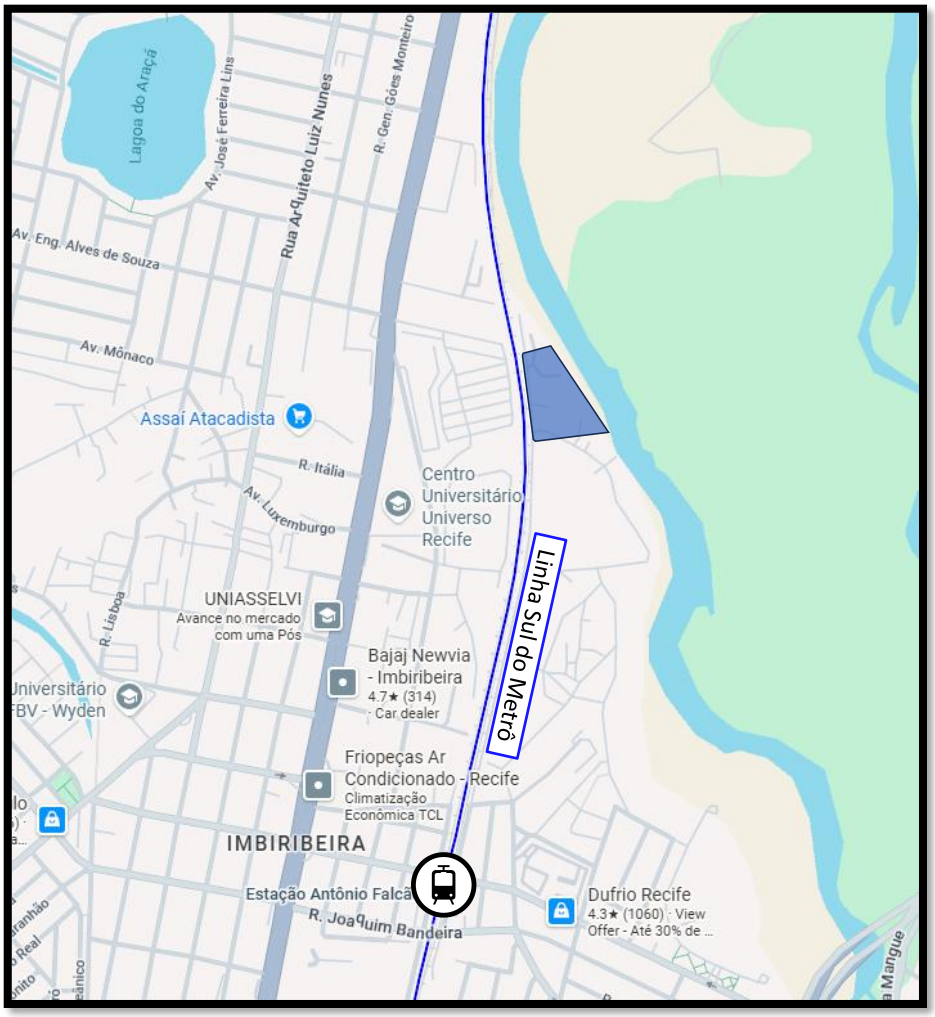
Além disso, nas proximidades do empreendimento encontra-se a Estação Antônio Falcão do Metrô do Recife (~1.250m), integrante da Linha Sul. Essa linha realiza a ligação entre a região central do Recife e a Zona Sul da Região Metropolitana, conectando importantes polos urbanos, comerciais e de serviços até o município de Jaboatão dos Guararapes. Dessa forma, a relativa proximidade com a estação amplia as possibilidades de deslocamento por transporte coletivo e contribui significativamente para a acessibilidade regional do empreendimento.

A Linha Sul integra-se ao Sistema Estrutural Integrado (SEI) e permite conexão com diversas linhas de ônibus metropolitanas, ampliando a acessibilidade entre o centro da capital, a Zona Sul e municípios da Região Metropolitana do Recife

Linhas de transporte público no entorno do empreendimento



Estação Antônio Falcão - Linha Sul



A implantação do empreendimento no local desejado não exige o remanejamento de linha existentes ou criação de linhas de ônibus, alterações de itinerários, nem operações que justifiquem a alteração da geometria de vias para fins de atendimento ao transporte coletivo. As melhorias de passeio para a interligação do Vista Sul à passarela serão realizadas pelo empreendedor.

4.4 Condições de Circulação de Pedestres

A fim de analisar os principais caminhamentos de pedestres para acesso ao empreendimento e, posteriormente, avaliar as condições de conforto e segurança desses deslocamentos, foram definidas algumas premissas básicas.

Conforme apresentado anteriormente, a maior parte das viagens com destino ao empreendimento deverá ocorrer por meio do transporte público coletivo, especialmente através do sistema de metrô e das linhas de ônibus que atendem a região. Os deslocamentos com veículos particulares deverão estacionar no estacionamento do empreendimento e os táxis tradicionalmente deixam seus passageiros em frente a seus destinos. Dessa forma, os principais deslocamentos de pedestres estarão concentrados nos trajetos realizados entre os pontos de parada de ônibus, a estação de metrô Antônio Falcão e o acesso ao empreendimento.

Nesse contexto, a avaliação das condições de circulação de pedestres terá como foco principal as calçadas que compõem o caminhamento entre o empreendimento e a estação de metrô, bem como a passarela localizada em frente ao terreno, responsável pela transposição da linha férrea e pela conexão com a Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, importante eixo de transporte público da região.

Destaca-se que na avaliação da qualidade das calçadas foram consideradas as seguintes classificações:

- Calçadas Satisfatórias: são aquelas em boas condições de conservação, sem obstruções e com presença de rebaixo nas esquinas.
- Calçadas Insatisfatórias: são aquelas que não apresentam boas condições de conservação e/ou com obstruções.
- Calçadas Inadequadas: são aquelas em boas condições de conservação e sem obstáculos, porém não apresentam rebaixos nas esquinas.

Principal Caminhamento de Pedestres para Acesso ao Empreendimento

De modo geral, as calçadas no percurso da estação de metrô até o empreendimento apresentam condições precárias de caminhabilidade, com largura reduzida, obstáculos e trechos em mau estado de conservação, comprometendo o conforto e a segurança dos deslocamentos de pedestres.

A calçada localizada no lado esquerdo da via possui largura aproximada de apenas 0,80 m até as proximidades da rua Manoel Didier, dimensão insuficiente para acomodar adequadamente o fluxo de pedestres e incompatível com condições adequadas de acessibilidade. Já a calçada do lado direito apresenta largura média de aproximadamente 1,20 m, porém sua fluidez é prejudicada pela presença de diversos obstáculos e pelas más condições de conservação do pavimento.

Observou-se ainda que as esquinas ao longo do percurso apresentam obstáculos e ausência de rebaixos, dificultando a travessia segura e acessível dos pedestres. A partir da rua Manoel Didier, a via passa gradativamente a perder sua pavimentação, agravando as condições de caminhabilidade.

Verificou-se que, em determinados trechos, especialmente no lado esquerdo da via, a calçada praticamente deixa de existir em razão do acúmulo de lixo, entulhos e interferências decorrentes de obras, obrigando os pedestres a disputar espaço com os veículos na pista de rolamento. Dessa forma,

conclui-se que o trajeto necessita de intervenções de requalificação e adequação da infraestrutura destinada à circulação de pedestres, especialmente considerando a relevância do acesso ao transporte público na região.

Calçadas Av. Sul Governador Cid Sampaio

Calçadas Av. Sul Governador Cid Sampaio

A passarela localizada no prolongamento da Avenida Sul Governador Cid Sampaio, em frente ao empreendimento, apresenta condições precárias de conservação e acessibilidade. Observou-se intensa presença de vegetação no entorno da estrutura, ausência de manutenção e acúmulo de lixo sob a passarela, a vegetação impede parcialmente a conexão direta com a via, dificultando a circulação de pedestres. Assim como verificado na primeira passarela analisada, os guarda-corpos e alambrados apresentam elevado grau de corrosão e ferrugem, evidenciando a necessidade de intervenções de requalificação e manutenção da estrutura.

No trecho localizado após a travessia da linha férrea, já na Rua Cafezópolis, as calçadas apresentam larguras aproximadas de 1,56 m no lado direito e 3,36 m no lado esquerdo. Entretanto, ao longo da via,

observa-se redução efetiva dessas larguras em razão do avanço de imóveis e ocupações lindeiras sobre o espaço destinado à circulação de pedestres.

Passarela em frente ao Vista Sul

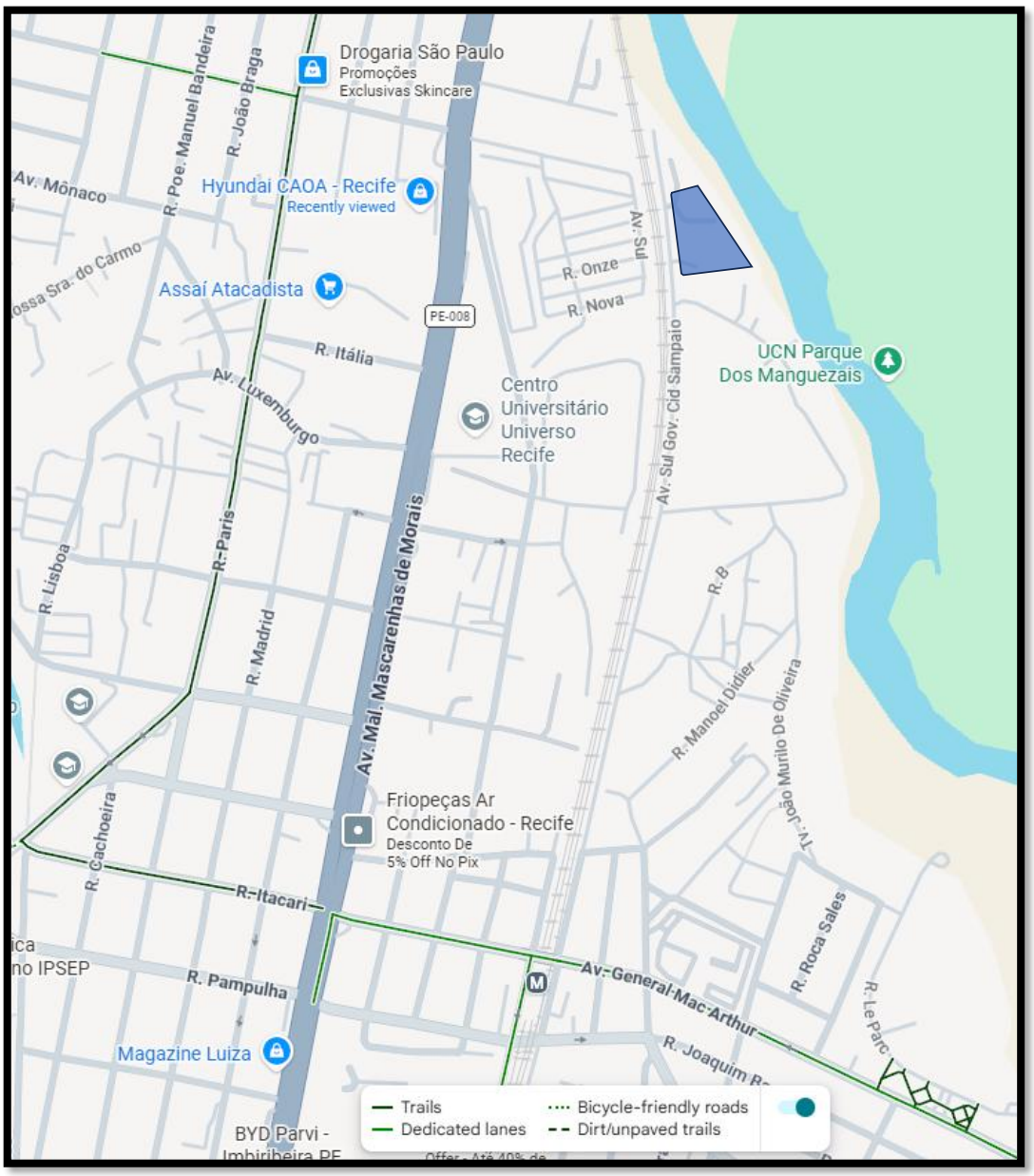
De maneira geral, os trajetos analisados apresentam condições insuficientes de caminhabilidade e acessibilidade. As passarelas existentes, embora exerçam papel fundamental pra a transposição da linha férrea, também demandam intervenções de manutenção e requalificação, especialmente no que se refere à conservação estrutural, limpeza, tratamento da vegetação e melhoria das condições de acesso aos pedestres.

Nesse contexto, destaca-se que o projeto prevê a complementação da urbanização local, contemplando a interligação da Av. Governador Cid Sampaio ao acesso do empreendimento. Para isso, está prevista a execução de pavimentação e de calçadas externas ao lote, garantindo a conexão com a passarela que interliga a área à Rua Cafezópolis e, por meio desta, à Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes. Dessa forma, as intervenções propostas contribuirão para a melhoria das condições de circulação de pedestres no entorno imediato do empreendimento, promovendo maior segurança, conforto e conectividade aos usuários do transporte público coletivo.

4.5 Infraestrutura Cicloviária

Verifica-se que, nas proximidades imediatas do empreendimento, não há infraestrutura cicloviária implantada, inexistindo ciclovias, ciclofaixas ou demais dispositivos destinados à circulação de bicicletas. Entretanto, destaca-se a existência de ciclofaixa na Avenida General Mac Arthur, importante eixo viário da região, o que representa uma oportunidade relevante para futura integração e expansão da rede cicloviária local. Dessa forma, a conexão entre o empreendimento e essa infraestrutura existente poderá contribuir para incentivar os deslocamentos por modos ativos e ampliar as condições de acessibilidade da área.

Ciclovias no entorno do empreendimento



Ciclofaixa na Avenida General Mac Arthur

4.6 Geração de Viagens

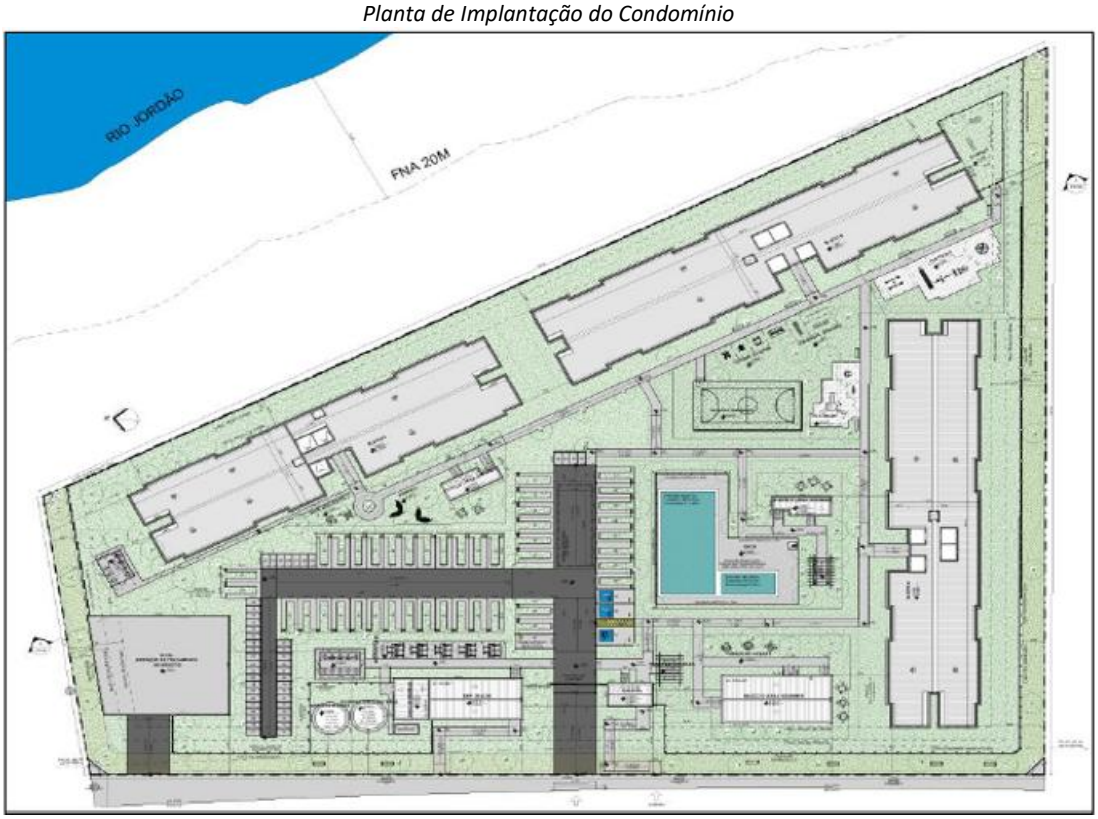
O empreendimento em análise é composto por três torres residenciais multifamiliares, totalizando 677 unidades habitacionais. Os blocos possuem 17 pavimentos (térreo + 16 pavimentos tipo), sendo os blocos A e B compostos por 237 unidades habitacionais cada e o bloco C por 203 unidades.

As unidades residenciais apresentam padrão construtivo compacto, com áreas privativas variando entre 36,21 m² e 36,54 m², distribuídas da seguinte forma:

- 51 apartamentos com área de 36,54 m²;
- 218 apartamentos com área de 36,45 m²;
- 136 apartamentos com área de 36,44 m²;
- 272 apartamentos com área de 36,21 m².

Importa destacar que 21 unidades localizadas no pavimento térreo são adaptadas para Pessoas com Deficiência (PCD) e compostas por um dormitório. As demais unidades habitacionais possuem configuração de dois dormitórios.

Planta de Implantação do Condomínio



Inicialmente, é importante destacar que os modelos de geração de viagens tradicionalmente adotados pelo poder público constituem importante ferramenta de estimativa, especialmente na ausência de dados específicos do contexto local. Contudo, quando há disponibilidade de informações obtidas em empreendimentos similares, implantados regiões com ocupação semelhante e com as mesmas características socioeconômicas dos moradores, sua utilização tende a proporcionar estimativas mais representativas da demanda efetiva de viagens e, consequentemente, maior precisão na avaliação dos impactos viários.

Nesse contexto, para determinação da demanda de viagens do empreendimento, com foco nos horários de pico da manhã e da tarde, foi realizada uma estimativa baseada na movimentação observada em um condomínio residencial de mesmo uso, também enquadrado no Programa Minha Casa Minha Vida, considerando os períodos de maior solicitação do sistema viário.

Para tanto, foi conduzida uma pesquisa de tráfego no dia 7 de novembro de 2024, em um condomínio situado na Estrada de Tamandaré, em Paulista, composto por aproximadamente 2.500 unidades residenciais e dotado de dois acessos veiculares. A pesquisa teve como objetivo analisar o fluxo de veículos nos períodos críticos de operação do empreendimento. Os maiores volumes de movimentação foram registrados entre 7h e 8h no período da manhã e entre 17h e 18h no período da tarde. Os resultados obtidos encontram-se sintetizados a seguir:

Condomínio Pesquisado	Pico Manhã		Pico Tarde	
	Atraídos	Produzidos	Atraídos	Produzidos
2.500 unidades	76	174	148	83

Com base nos dados observados, verifica-se que o condomínio pesquisado apresentou geração veicular relativamente reduzida quando comparada ao número total de unidades habitacionais, evidenciando um perfil de mobilidade compatível com empreendimentos de habitação popular / localização bem atendida por transporte coletivo.

A partir da proporcionalidade entre o número de unidades do condomínio pesquisado e o empreendimento em análise, composto por 677 unidades habitacionais, estima-se a seguinte geração de viagens veiculares nos horários de pico:

Uso	Pico Manhã		Pico Tarde	
	Atraídos	Produzidos	Atraídos	Produzidos
Residencial	21	47	40	22
Total	**68**		**62**	

Importa destacar que o empreendimento em estudo apresenta uma oferta de vagas para automóveis compatível com o seu futuro uso, contando com 46 vagas destinadas a veículos leves, além de 45 vagas para motocicletas e 100 vagas para bicicletas distribuídas em 5 bicicletários. Tal característica, associada ao enquadramento do empreendimento nas faixas 1, 1,5 e 2 do Programa Minha Casa Minha Vida e à proximidade de pontos de ônibus e estação de metrô, reforça a expectativa de baixa utilização do automóvel individual.

É importante observar que, no estágio atual da mobilidade urbana, parte expressiva das viagens de automóveis se dará pelo uso de aplicativos, tanto por autos quanto por moto. Além disso, o reduzido porte das unidades habitacionais, aliado ao perfil de renda atendido, contribui para um padrão de mobilidade mais associado ao uso do transporte público, deslocamentos a pé e utilização de modos compartilhados, resultando, de maneira geral, em menor geração de viagens por unidade habitacional e menor impacto viário proporcional sobre o sistema viário do entorno, conforme o expressado na pesquisa usada.

O porte do sistema de transporte público da região – Metrô e os sistemas da Mascarenhas de Moraes e do binário Mar Arthur / Joaquim Bandeira -, atendem adequadamente à demanda de passageiros gerados no Vista Sul. Aliás, essa demanda vai potencializar o uso desse sistema que está, nos últimos anos – perdendo parte expressiva de sua demanda.

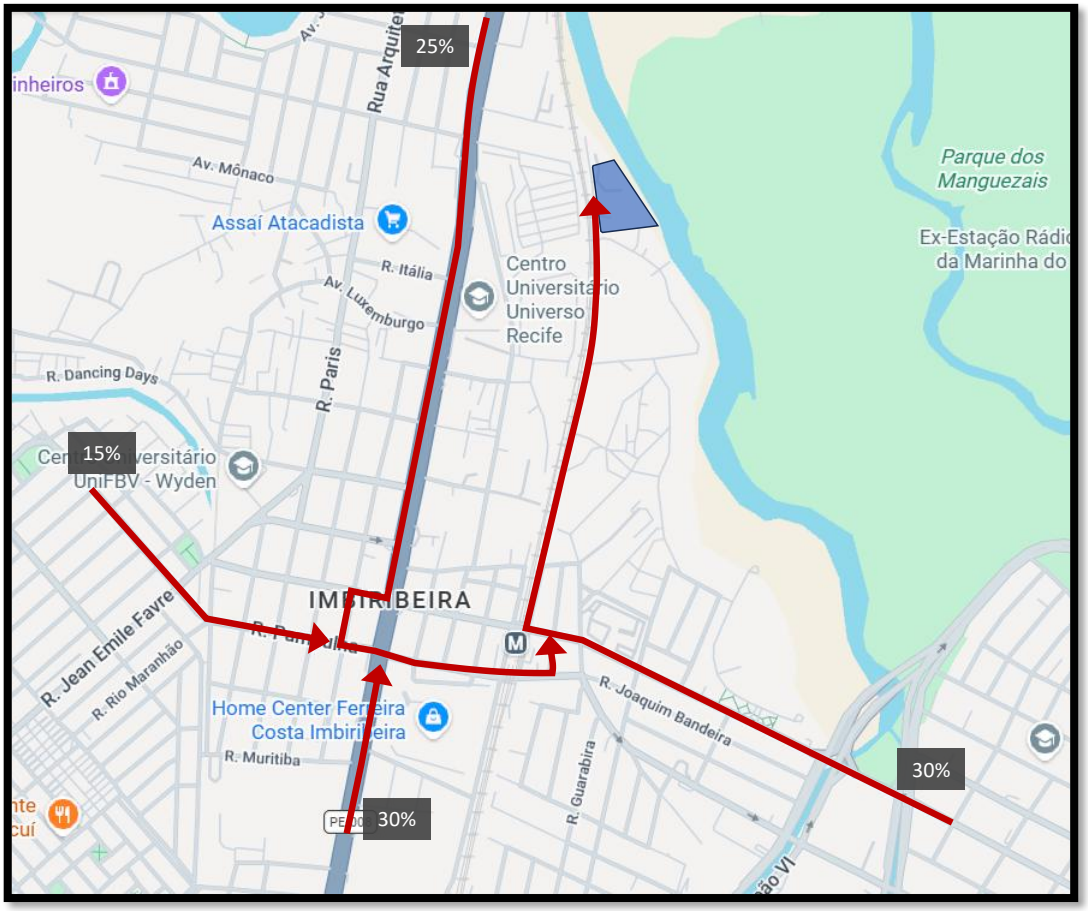
4.7 Alocação do Tráfego Gerado pelo Empreendimento

De acordo com os modelos de geração de viagens adotados, estima-se que o empreendimento produzirá um acréscimo de 68 automóveis no horário de pico da manhã e 62 automóveis no horário de pico da tarde, considerando o somatório das viagens atraídas e produzidas.

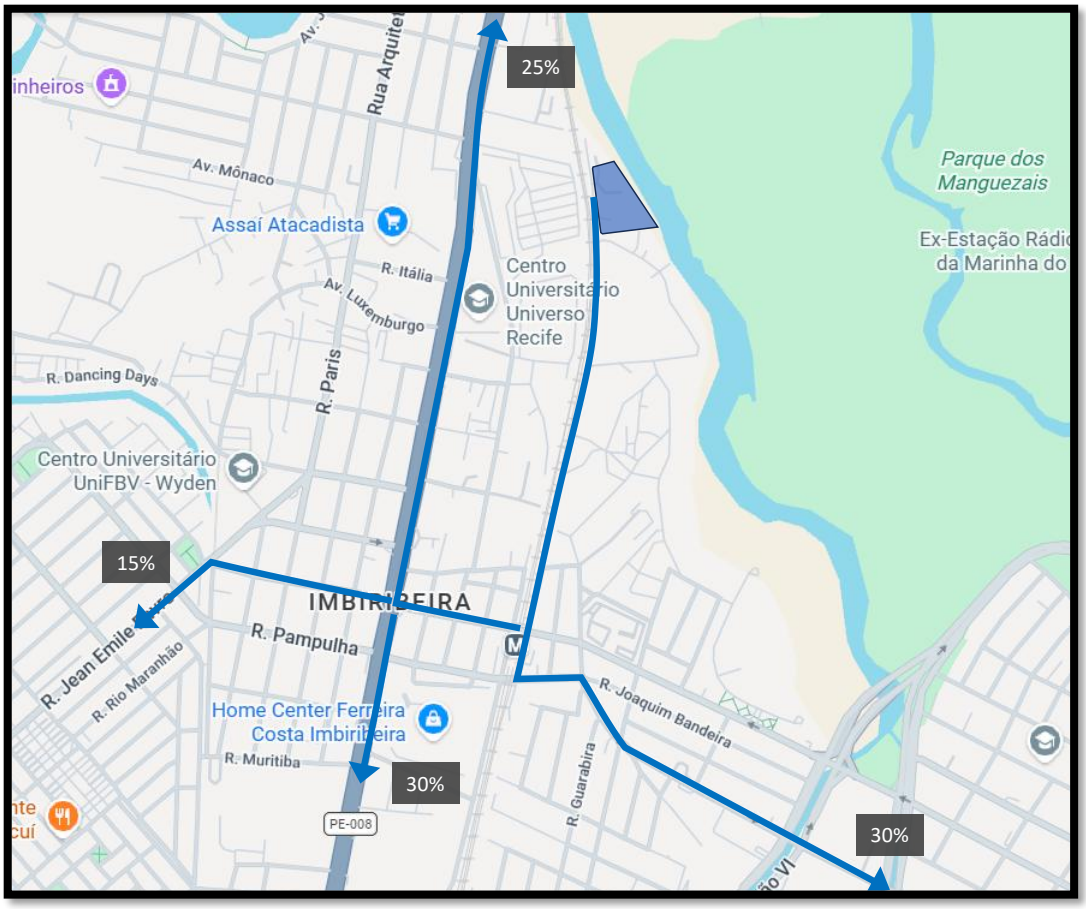
Para a distribuição dos fluxos veiculares na malha viária do entorno, adotou-se como premissa que 30% dos veículos acessarão o empreendimento pela Avenida General Mac Arthur. Outros 55% utilizarão a Avenida Marechal Mascarenhas de Moraes, sendo 25% provenientes do sentido norte e 30% do sentido sul. Os 15% restantes acessarão o empreendimento através da Rua Pampulha/Rua Joaquim Bandeira.

Para os movimentos de saída do empreendimento, considerou-se a mesma distribuição percentual adotada para os acessos, conforme ilustrado nas figuras a seguir.

Fluxo de chegada



Fluxo de saída



5. Simulação (Macro / Micro)

O primeiro passo do processo de modelagem consistiu em simular o comportamento agregado do tráfego na cidade, utilizando ferramentas típicas de macrossimulação. Para isso, partimos de uma rede que representa as características físico-operacionais da malha viária da RMR. Em seguida, definimos uma nova rede, determinando a área de influência direta do empreendimento. Esta rede possui atributos como sentido de circulação, velocidade regulamentar, número de faixas e capacidade de tráfego, possibilitando a reprodução fiel do plano de circulação do sistema viário.

A rede foi carregada, então, com uma Matriz O/D, estimada das pesquisas de tráfego disponíveis no local. Essa matriz busca representar os desejos de deslocamentos da população ao longo de um dia útil típico. A determinação do caminho mínimo entre os centroides, nós da rede que representam os pontos de onde se originam ou se destinam as viagens de cada Zona de Tráfego, baseou-se na minimização do tempo de percurso entre os pares OD.

Rede de simulação

O processo de alocação adotou o método de equilíbrio do usuário. O tempo inicial de deslocamento foi calculado a partir da razão entre a extensão do segmento e a velocidade regulamentar da via. À

medida que o volume alocado no link se aproxima de sua capacidade, o tempo de percurso aumenta, assim como ocorre em uma via congestionada. Com isso, rotas alternativas tornam-se mais atrativas e passam a ser utilizadas por parte do fluxo. Dessa forma, o software procura reproduzir o equilíbrio observado em um sistema real.

A macrossimulação permitiu identificar as rotas utilizadas pelos deslocamentos de longa distância e, consequentemente, o carregamento dos segmentos viários na área de influência do empreendimento. Em seguida, delimitou-se uma subárea para a qual foi identificada a matriz de origem e destino local, ou seja, a distribuição das viagens na área de influência direta do novo empreendimento. Como resultado dessa etapa, obteve-se a matriz semente utilizada na simulação microscópica.

Empregando como base os resultados das alocações de tráfego advindas do modelo macroscópico, partiu-se, então, para a abordagem microscópica. Desta vez, os veículos foram simulados considerando o comportamento individual do condutor e os diferentes tipos de veículos com suas particularidades, como velocidade e capacidade de aceleração, que interferem no desempenho global do tráfego. Apesar de ambas as simulações, macro e micro, compartilharem a mesma rede no software Aimsun Next, a modelagem microscópica requer, obviamente, informações muito mais detalhadas sobre o sistema viário a ser estudado.

Assim sendo, na área de influência direta do empreendimento foram levantadas as características geométricas das vias, sinalização horizontal e vertical, programação semafórica, linhas de transporte coletivo (itinerário, frequência e localização dos pontos de embarque e desembarque), pontos de carga e descarga, restrições de parada e estacionamento, hierarquização viária, entre outras.

Partiu-se, então, para um ajuste fino da matriz OD da área de estudo com base nos volumes observados nas contagens. Para isso, empregou-se ferramenta específica do *Aimsun Next*, que se baseia no método matemático “Filtro de Kalman”, a qual altera e simula os valores das células da matriz O/D de forma iterativa a fim de que os volumes observados nas simulações se aproximem ao máximo dos pesquisados, respeitando as informações de congestionamento, também repassadas ao *software*.

Ajustados os volumes da demanda, foi feita uma avaliação quantitativa e qualitativa da simulação, verificando-se se seus resultados eram compatíveis com as condições de tráfego reais da área de estudo. Esse processo teve por objetivo a calibração do sistema.

A calibração consiste em um processo no qual são alterados diversos parâmetros do sistema viário, dos algoritmos de escolha de rota e parâmetros de comportamento do condutor, a fim de se obter um resultado que melhor represente a situação real de tráfego.

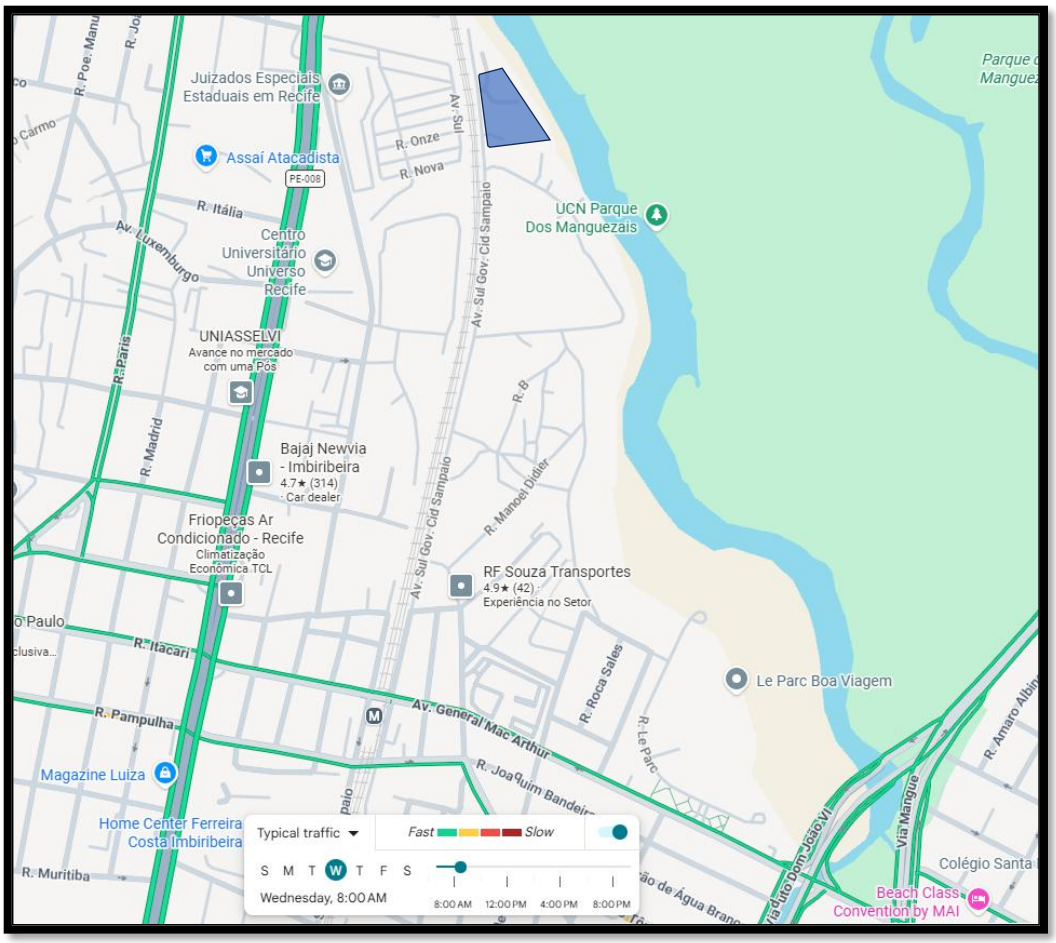
Um sistema é considerado válido quando os resultados da microssimulação da rede, com o volume de tráfego atual, ao serem confrontados com os dados reais pesquisados, não apresentam diferenças significativas. Enquanto um modelo não for considerado válido, devem-se realizar os ajustes necessários nos parâmetros do modelo até que os resultados deste sejam aceitáveis.

É importante ressaltar que, para que a microssimulação seja considerada válida (calibrada), não apenas o volume de tráfego simulado deve ser equivalente ao pesquisado em campo, como, também, as condições de tráfego devem reproduzir as condições reais, inclusive, e principalmente, em situações de congestionamento. Assim sendo, esta verificação teve como parâmetros, além do fluxo de veículos, a densidade e a velocidade média operacional do tráfego.

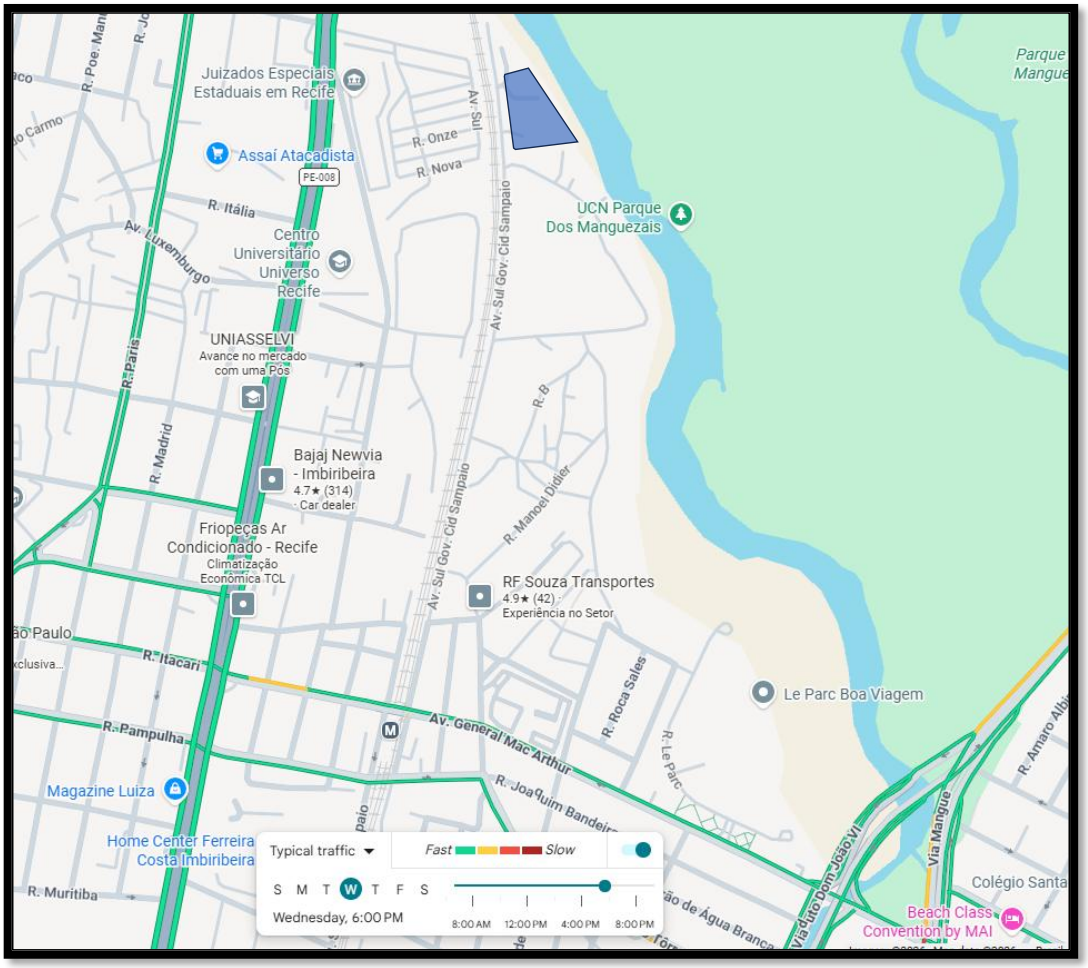
A primeira análise, qualitativa, tomou como referência as condições de tráfego típicas extraídas do sistema de monitoramento por satélite do Google Maps. Estes dados provêm das velocidades coletadas em tempo real através de dispositivos com tecnologias GPS. Os valores são estratificados por dia da semana e por período do dia.

As figuras a seguir apresentam os mapas das velocidades nos períodos de pico da manhã e da tarde. A cor verde indica velocidades iguais ou próximas das velocidades em fluxo livre, enquanto a vermelha escura indica trechos com lentidão. Por meio da relação entre velocidade e densidade, pode-se inferir que estes trechos não apresentam elevado grau de saturação nos períodos de pico.

Mapa de velocidade no pico da manhã - 08:00



Mapa de velocidade no pico da tarde – 18:00



6. Resultados

6.1 Níveis de Serviço

As edições do ano 2000 e de 2010 do HCM introduziram metodologias para o cálculo da capacidade e nível de serviço nas áreas urbanas. O conceito de nível de serviço está relacionado com medidas qualitativas que caracterizam as condições operacionais dentro de uma corrente de tráfego e a sua percepção pelos motoristas e passageiros. Essa medida qualitativa está relacionada com fatores como a velocidade, o atraso e o tempo de viagem, a liberdade de manobras, as interrupções no tráfego, o conforto e a conveniência.

São seis os Níveis de Serviço registrados pelo HCM, classificados de A a F, onde A representa a melhor condição do trecho e F a pior.

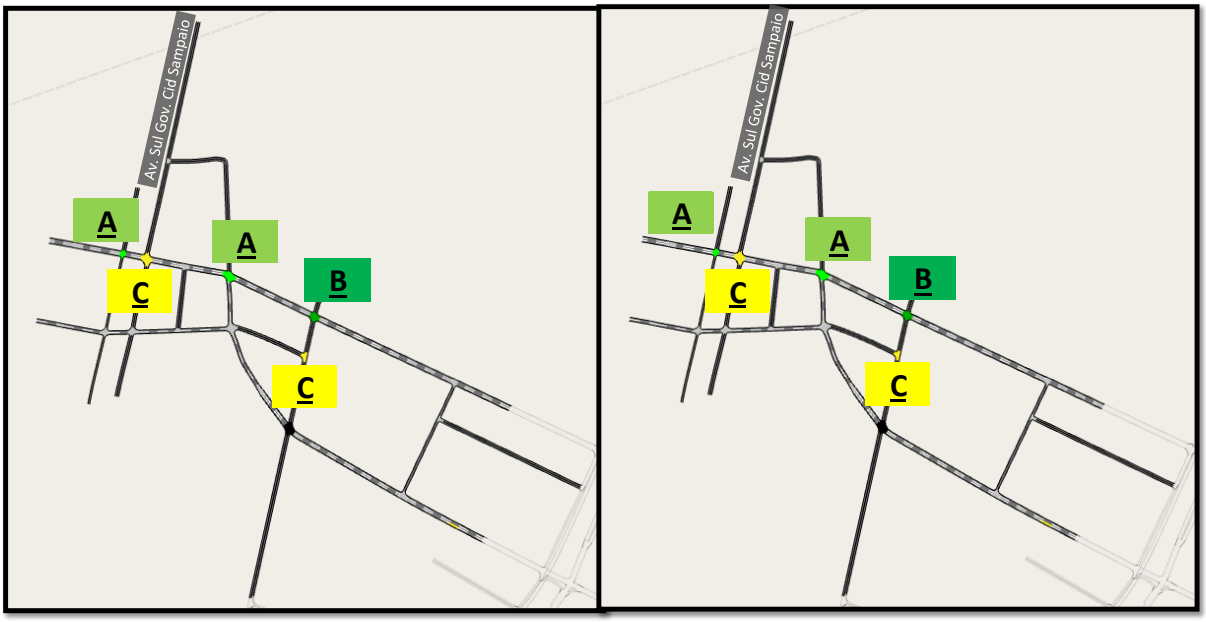
- Nível de Serviço A: descreve operações de fluxo livre, sem nenhuma restrição de velocidade. Veículos não têm obstáculos que impedem seu tráfego, e os acidentes ou imprevistos são facilmente dissipados.
- Nível de Serviço B: representa um razoável fluxo livre, sendo a velocidade de fluxo livre mantida e as restrições de tráfego são raras. O conforto físico e psicológico fornecido aos motoristas é alto, assim como acidentes e pequenos imprevistos são facilmente dissipados.
- Nível de Serviço C: proporciona uma velocidade mais restrita em relação aos níveis A e B. A liberdade de manobra é mais limitada e a mudança de faixa requer maior atenção. Pequenos acidentes podem ser dissipados, mas a deterioração do serviço será substancial, podendo ocorrer formação de filas.
- Nível de Serviço D: nível em que há restrições de velocidade e a densidade pode aumentar rapidamente. A liberdade de manobra se torna notadamente limitada e o conforto físico e psicológico dos motoristas é reduzido. Pequenos acidentes podem formar filas, devido ao pequeno espaço que o fluxo de tráfego possui para se dissipar.
- Nível de Serviço E: maior nível de densidade atingindo a capacidade máxima do trecho ou interseção, embora com restrições de velocidades permanentes. Qualquer interrupção do fluxo, tais como veículos entrando na via provindos de um acesso local ou até mesmo mudança de faixas, podem interferir no tráfego, gerando uma perturbação que se propaga ao longo da via. Quando o fluxo está próximo de sua capacidade, o menor dos imprevistos ou qualquer incidente pode produzir engarrafamentos. Manobras são extremamente limitadas e o nível de conforto físico e psicológico proporcionado aos motoristas é baixo.

- Nível de Serviço F: Neste nível ocorre a interrupção do tráfego e filas se formam em locais precedentes ao ponto de interrupção, pois a demanda excede a capacidade.

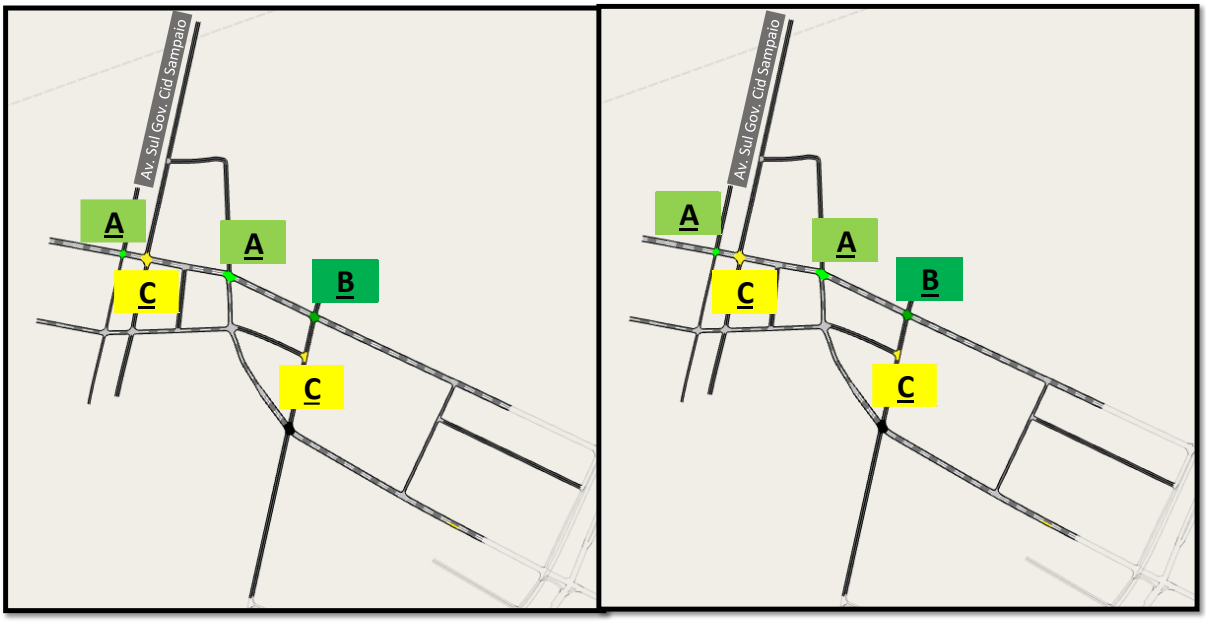
A seguir, são apresentadas imagens que ilustram os níveis de serviço (HCM) para os Cenários Atual e Vista Sul, correspondentes, respectivamente, à situação da rede viária atual sem e com a implantação do empreendimento residencial. A análise abrange os períodos de pico da manhã e da tarde nas interseções localizadas na área de influência direta do empreendimento.

No Cenário Atual os níveis de serviço refletem as condições atuais de operação da rede viária, sem qualquer interferência decorrente do novo empreendimento. Já no Cenário Vista Sul, o empreendimento foi incorporado à configuração viária existente, permitindo isolar e quantificar o impacto específico gerado por sua implantação. Os resultados indicam que a entrada do empreendimento não produziu alterações nos níveis de serviço em nenhum dos dois picos.

Níveis de Serviço das interseções do entorno do empreendimento (pico da manhã). Sem e com implantação do Vista Sul



Níveis de Serviço das interseções do entorno do empreendimento (pico da tarde). Sem e com implantação do Vista Sul



Importante destacar que os indicadores de nível de serviço são calculados apenas nas interseções. De modo geral, dentro da metodologia orientada pelo Poder Público, fica claro que as novas viagens geradas pelo empreendimento não terão nenhum impacto sobre o nível de serviço do sistema viário do entorno.

6.2 Indicadores de Desempenho - Microssimulação

As tabelas a seguir comparam os indicadores de desempenho nos dois cenários analisados — Rede Atual sem o Empreendimento e Rede Atual com o Empreendimento —, considerando os períodos de pico da manhã e da tarde, conforme extraídos da microssimulação.

O impacto gerado pelo empreendimento foi quantificado por meio da variação percentual dos indicadores de desempenho do Cenário "Vista Sul" em relação ao Cenário "Atual", tomado como linha de base. A descrição completa dos indicadores será apresentada a seguir.

Resultado | Pico da Manhã (1 hora)				
Parâmetro	**unid.**	**Cenário**		
		Atual	**Vista Sul**	**Alt. (Vista Sul/Atual)**
Demanda	veícs/h	6.149	**6.210**	1,0%
Fluxo	veícs/h	6.159	**6.224**	1,1%
Densidade	veíc/km	18	**19**	2,0%
Veloc. Autos	km/h	26	**26**	-0,9%
Veloc. Bus	km/h	33	**33**	0,6%
Tempo de Viagem	seg/km	139	**141**	0,9%

Resultado | Pico da Tarde (1 hora)				
Parâmetro	**unid.**	**Cenário**		
		Atual	**Vista Sul**	**Alt. (Vista Sul/Atual)**
Demanda	veícs/h	5.587	**5.650**	1,1%
Fluxo	veícs/h	5.566	**5.627**	1,1%
Densidade	veíc/km	18	**18**	1,9%
Veloc. Autos	km/h	26	**26**	-0,9%
Veloc. Bus	km/h	34	**34**	0,6%
Tempo de Viagem	seg/km	**140**	**141**	0,9%

O termo "Demanda" refere-se ao número total de veículos na matriz O/D, enquanto o indicador "Fluxo" representa a quantidade de veículos que completaram o trajeto durante o período de simulação. Em redes com alto nível de congestionamento, o "Fluxo" torna-se um indicador relevante da capacidade do sistema. Observou-se que, nos dois horários de pico, a variação do "Fluxo" foi igual, ou muito próxima, à variação da "Demanda", indicando que a inserção das viagens do empreendimento não impactou negativamente os indicadores de capacidade.

A métrica da "Velocidade" reflete a média ponderada das velocidades de circulação dos automóveis e ônibus na rede, proporcionando uma visão da fluidez do sistema. Com a implementação das viagens do empreendimento não foi observada nenhuma alteração nas velocidades médias.

O indicador de "Densidade" fornece uma medida técnica do nível de congestionamento na rede viária e reflete o conforto dos motoristas ao trafegar. Com a implementação das novas viagens, observou-se um aumento na Densidade de 2% no pico da manhã e 1,9% no pico da tarde.

O indicador "Tempo de Viagem" é um indicador de importância significativa tanto do ponto de vista social quanto econômico, abrangendo vários elementos, como a distância percorrida, a velocidade média e o tempo de espera fora do sistema, representando o tempo total gasto pelo usuário durante seu deslocamento. Ele não mostrou variações significativas.

A análise dos indicadores de desempenho nos dois picos confirma as observações já identificadas na avaliação dos níveis de serviço. A comparação entre os Cenários demonstra que a implantação do empreendimento não gerou impactos relevantes sobre a rede viária, com variações inferiores a 1% em todos os indicadores — muito abaixo do limite de 20% recomendado pela OPEI.

7. Cenário Projetado

A PCR adota como procedimento para estudos de impacto de polos geradores de tráfego para a projeção do tráfego até o décimo ano de operação do empreendimento, considerado um crescimento vegetativo do volume de veículos da cidade da ordem de 3,0% a.a.

É forçoso observar, no entanto, que tal procedimento carece de base técnica neste tipo de estudo já que o Empreendimento se encontra ancorado em uma malha viária que opera demandada por regiões de grande porte (Boa Viagem | Imbiribeira), ambas com um volume expressivo de veículos, que usufruem da capacidade daquelas vias (Antônio Falcão / Mac Arthur e Joaquim Bandeira / Felix de Brito e Melo). Em outras palavras, se o tráfego da Cidade crescesse a esta taxa, fato não confirmado pela realidade, os veículos não conseguiriam chegar à área de estudo devido aos congestionamentos no percurso.

O que comumente se verifica é uma ampliação do patamar de pico, reduzindo a diferença entre as condições de tráfego em momentos de pico e entre picos. Assim, em cidades do porte de Recife, o comportamento do tráfego passou a ser regido pela oferta viária e pelo controle de tráfego e não pela pressão ocasional da demanda.

Fato é que a Cidade vai se adaptando, transformando o uso de seus espaços de modo a reduzir as extensões das viagens devido ao acréscimo das impedâncias que vão se acumulando. Daí, intensifica-se os processos de verticalização, concentrando atividades e reduzindo o número de deslocamentos por veículos, e de criação de centros alternativos aos tradicionais, criando outros polos de atendimento e, consequentemente, reduzindo as extensões das viagens.

Em suma, a Cidade passa, simultaneamente, por um processo de descentralização – em uma visão urbana na escala macro, criando mais centros alternativos -, e concentração – agora no foco de planejamento da microrregião, com verticalização e diversidade de usos.

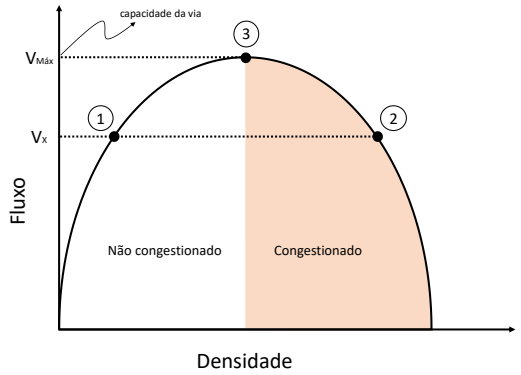
Acrescer 3% ao ano, além de ir de encontro à realidade, não altera no contexto do estudo as análises realizadas anteriormente. Mesmo em ambientes de maior oferta, empreendimentos em rodovias fora do ambiente urbano, onde o crescimento da demanda poderia ser absorvido pela oferta viária, as pesquisas mostram que esta taxa tende a superestimar o volume de veículos.

Estamos tratando de um organismo dinâmico que evolui, e se regenera, com uma velocidade que escapa aos padrões de análise propostos, quais sejam a manutenção dos usos dos espaços urbanos e do sistema viário e o acréscimo de tráfego em período futuro. Esta configuração não responde a nenhum dos desafios que a Cidade e o Empreendimento irão enfrentar.

O uso das matrizes de origem e destino de viagens, decorrentes dos usos urbanos de cada uma das regiões da Cidade, conforme procedimento da Consultora ao criar as redes de macro e micro simulação, permite explorar com facilidade estes cenários, embora este próprio procedimento metodológico não recomende a criação de hipóteses que, além de não ajudarem a compreender os problemas reais, induzem a visualizar cenários desfocados e problemas inexistentes.

Entretanto, atendendo ao estabelecido na resolução do CDU, realizamos o exercício de acrescer na matriz de origem e destino de viagens a taxa de 3% ao ano, chegando a um total adicional de 34,4% em 10 anos na rede usada para calibração e, em etapa posterior, verificar os impactos sobre o sistema do entorno do empreendimento.

O gráfico de Densidade versus Fluxo, elemento básico dos estudos de capacidade, ilustra claramente o fenômeno, redução do fluxo, mostrando, primeiro, a possibilidade de, em um determinado trecho, obter-se o mesmo volume de tráfego veículos para duas condições absolutamente distintas de operação de tráfego: a primeira para momentos em que não há congestionamentos (ponto 1) e a segunda para os casos em que ele já se instalou (ponto 2).



Mesmo para situações em que há uma operação adequada do fluxo de veículos, ocasiões em que se consegue obter o máximo de uso da capacidade viária e, consequentemente, atendendo um nível superior da demanda (Nível de serviço E), representada no gráfico pelo Ponto 3, verificamos que estamos em um cenário em que qualquer solicitação adicional de demanda leva a um patamar de produtividade inferior (trecho em vermelho da curva). Ora, os acréscimos da ordem de 35 % (10 anos) levaram o sistema a uma situação de colapso, congestionando-o e reduzindo a possibilidade destes fluxos de longa distância – maior parcela dos veículos que circulam na área - chegarem à área de estudo.

Assim, mesmo que a Consultora tenha atendido aos procedimentos metodológicos estabelecidos pelo CDU, este exercício de crescimento do tráfego, quando trabalhado na visão mais sistêmica da simulação (inicialmente com a rede macro e finalmente com a microssimulação), vai de encontro aos objetivos pretendidos pelo próprio procedimento, visto que os veículos ficam presos nos eixos de acesso, sem conseguir chegar aos trechos do entorno do empreendimento.

Contata-se que, tanto no pico da manhã quanto no da tarde, há uma degradação expressiva de todos os indicadores de desempenho da situação futura, quando comparados com a situação atual. A rede

fica instável com os indicadores apresentando pouca confiabilidade, visto que a rede já se encontra completamente congestionada.

Resultado | Pico da Manhã (1 hora)				
Parâmetro	unid.	Com empreendimento		
		2026	2036	Variação
Demanda	veícs/h	6.210	6.568	5,8%
Fluxo	veícs/h	6.224	6.252	0,4%
Densidade	veíc/km	19	53	186,7%
Veloc. Autos	km/h	26	11	-58,0%
Veloc. Bus	km/h	33	31	-6,9%
Tempo de Viagem	seg/km	141	335	138,3%

Resultado | Pico da Tarde (1 hora)				
Parâmetro	unid.	Com empreendimento		
		2026	2036	Variação
Demanda	veícs/h	5.650	1.854	-67,2%
Fluxo	veícs/h	5.627	1.417	-74,8%
Densidade	veíc/km	18	58	225,8%
Veloc. Autos	km/h	26	11	-58,4%
Veloc. Bus	km/h	34	16	-52,8%
Tempo de Viagem	seg/km	141	339	140,4%

Entretanto, mesmo este simulacro de análise ainda carece de base técnica visto estarmos tratando de uma rede cujo escopo compreende a área de influência do empreendimento, não captando as perturbações do entorno, em uma região em que esse entorno é extremamente dinâmico. Na hipótese de crescimento de tráfego conforme proposto pela Prefeitura, o colapso do sistema viário provavelmente conteria o fluxo de veículos antes que conseguisse chegar à área de estudo.

Até por procedimentos ligados à estratégia operacional, os responsáveis pela gestão do sistema teriam de fazer uma programação de semáforos cujo objetivo seria a contenção do fluxo de veículos mais próximo das origens das viagens, de modo a atender no sistema mais central, crítico, apenas a parcela estabelecida pelo máximo da capacidade ofertada.

Deste modo, após a simulação dos picos da manhã e da tarde, antes e após a implantação do empreendimento, embora tenham sido gerados mapas pelo Aimsun mostrando o nível de serviço nas interseções da região, considerando o horizonte futuro, desconsideramos tal produto por sua

inconsistência técnica e reapresentamos, para cumprir o item k da resolução da CDU, os resultados encontrados cuja base técnica sistêmica pode ser defendida.

8. Considerações Finais

Este relatório teve como objetivo avaliar eventuais impactos na circulação decorrente da implantação do Vista Sul no Imbiribeira, no Recife.

É um Minha Casa Minha Vida (MCMV) em uma região que carece de habitações desse porte. Na relação dos moradores com o transporte coletivo observamos a integração estratégica de sua localização com as ofertas de transporte público, tanto o Metrô quanto o sistema de transporte por ônibus.

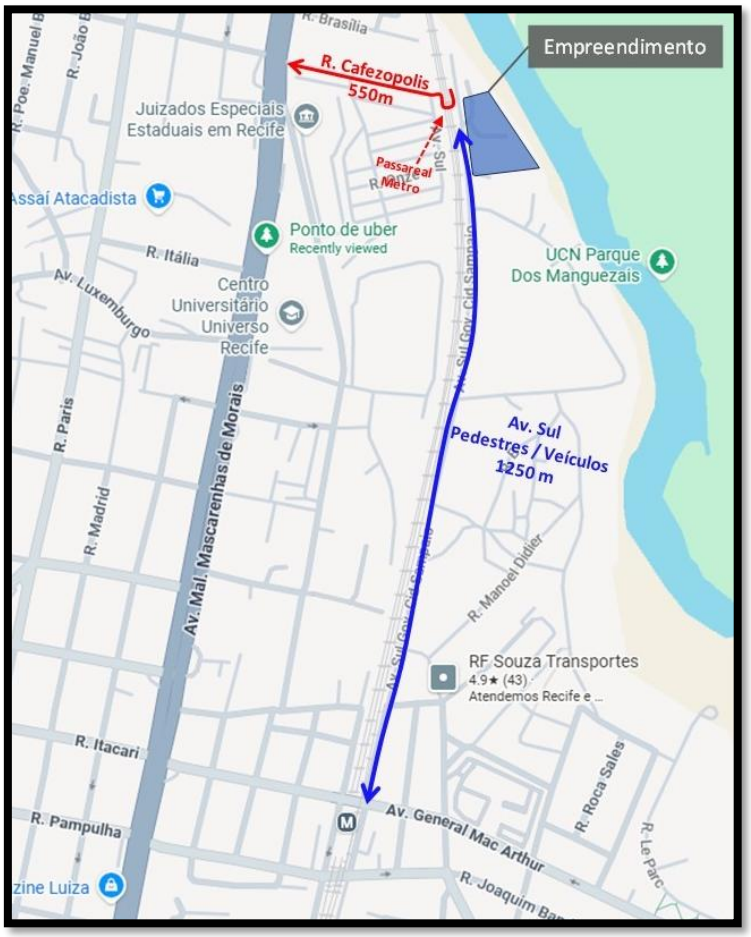
Como demonstrado ao longo do relatório não há, como seria de se esperar, impacto no que diz respeito ao tráfego de veículos no sistema viário do entorno. Em razão do perfil de demanda do MCMV - Vista Sul, os volumes de tráfego gerados pelo empreendimento não alteraram os indicadores de desempenho do tráfego na região.

Entretanto, os empreendedores assumiram a complementação da urbanização local, contemplando a interligação da Avenida Governador Cid Sampaio ao acesso do empreendimento. Para isso, está prevista a execução de pavimentação e calçadas externas ao lote, garantindo a conexão com a passarela que interliga a área à Rua Cafezópolis e, através dessa rua, à Av. Mal. Mascarenhas de Moraes.

Ao confrontar as distâncias a serem percorridas pelos usuários para ter acesso ao sistema de transporte, considerando uma velocidade média de caminhada em torno de 1 metro por segundo (essas velocidades vão de 0,7m/s – pessoas de mais idade e/ou com dificuldades de locomoção - a 1,4m/s – jovens), a opção pelo uso da passarela e rua Cafezópolis fica evidente, justificando o investimento nas calçadas nesse trecho: o tempo de caminhada entre o Vista Sul e a Imbiribeira fica perto dos 9 minutos (13 minutos se considerados os 0,7 m/s), confrontado com os mais de 20 minutos (30 minutos para os mais velhos) demandados pelo percurso à Estação Antônio Falcão e às linhas de ônibus que usam o binário Marc Arthur/Joaquim Bandeira como itinerários. A figura na página seguinte explicita as distâncias de caminhamento em ambos os casos.

Como vimos, o sistema de transporte coletivo público é o grande beneficiado pela concentração de demanda decorrente do MCMV com 677 unidades habitacionais.

Inserção do Vista Sul no sistema de transporte



Como contribuição adicional, os empreendedores encaminham as observações realizadas pela equipe de engenharia de tráfego responsável pelas análises incluídas nesse relatório de impacto sobre o trânsito do entorno ao analisar as vias que estruturam a mobilidade da região e que interligam o Vista Sul à Cidade através dos modos motorizados.

Achou-se por bem que esse relatório deveria inserir essas análises adicionais, que extrapolam o escopo original, como uma sugestão para os órgãos públicos responsáveis por esses assuntos na Prefeitura.

No que diz respeito ao tráfego de veículos vimos ao longo do relatório que o empreendimento é ancorado na Av. Sul Gov. Cid Sampaio e suas articulações com o restante da cidade se dão nas vias av. General Mac Arthur e R. Joaquim Bandeira, que atendem as trocas de viagens entre Boa Viagem e a Imbiribeira. Como o fluxo de veículos

gerados pelo Vista Sul são inexpressivos, conforme mostrado anteriormente, o padrão operacional vigente não vai ser alterado e assim, podemos com os dados coletados, ter uma perspectiva geral de um dia típico da operação desses dois eixos viários.

A Av. Mac Arthur, de maior relevância para o Vista Sul pela proximidade, dá continuidade à R. Antônio Falcão que tem início na Av. Boa Viagem. Em seu percurso na área de estudo operam 6 interseções semafóricas (S648, em que ela cruza com a R. Gen. Édson Amâncio Ramalho, sob a Via Mangue; a S673, um semáforo para travessia de pedestres em frente ao Condomínio Le Parck; a interseção veicular com a R. Sarg. Silvino de Macedo, S640; logo à frente, em ordem, duas interseções para travessia de pedestres – S402 com a R. Jorge de Lima e S667 com a Av. Sul em frente à Estação do Metrô Antônio Falcão) -; e a S225 que é uma interseção veicular com a Av. Mascarenhas de Moraes (Imbiribeira).

Coletamos para um dia típico (quarta-feira, dia 20/05/26) as velocidades médias, hora a hora, de modo a compor um perfil da performance operacional da via. Sempre considerando o tempo em que os veículos levam para, da interseção semafórica anterior, chegar à linha de retenção veicular do acesso do eixo analisado na interseção. Assim, por exemplo, na interseção com a Sargento Silvino (S640) coletamos o tempo de deslocamento dos veículos entre a faixa de retenção da travessia de pedestre do Le Parck (S673) e a da própria S640.

Desse modo, registramos o comportamento operacional do eixo, por trecho. A coleta se iniciou às 4h da manhã e terminou às 20h. Vamos sintetizar as características vivenciadas pelos usuários motorizados nos dois picos, o da manhã e o da tarde, no eixo (os dados dos demais períodos horários e os da Joaquim Bandeira estão nos anexos desse relatório).

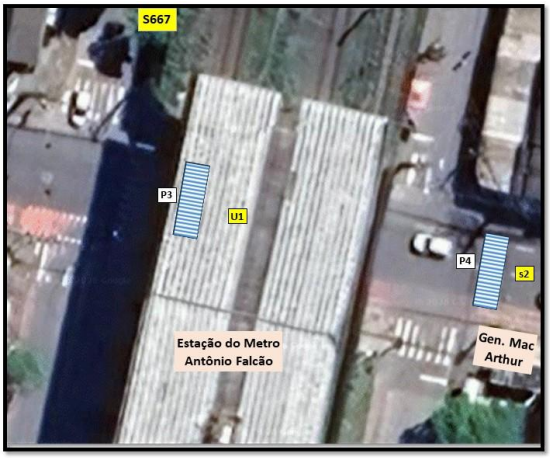
No pico da manhã a velocidade média de todo o trecho é de 22km/h, o que, para os padrões da cidade, é um desempenho bom para esse período. Os maiores atrasos (trechos de 20km/h) se dão em Boa Viagem (entre a Av. Domingos Ferreira e a R. Gen. Édson Amâncio) e na interseção com a R. Silvino de Macedo, essa última em função da saída das escolas, em face dos colégios (Eleva, Motivo, GGE etc.) na porção Norte da região.

No da tarde, há uma redução da velocidade média (20km/h) explicada basicamente pela necessidade de dar prioridade – maior tempo de verde - para a Av. Mascarenhas de Moraes, eixo estruturante da RMR. Nessa interseção a velocidade no período é de 10km/h, com a fila de veículos retidos refletindo diretamente sobre as duas interseções que a antecedem - a do Metro e a com a Jorge de Lima.

É importante observar que, em ambos os picos, a interseção com a Av. Domingos Ferreira acaba operando como uma contenção de demanda, retendo temporariamente em Boa Viagem parte do fluxo que vai em direção à Imbiribeira. Outra vez, a necessidade de atender a um eixo estruturador de transporte coletivo impõe a redução do tempo de verde da via que o intercepta.

De modo geral não há problemas expressivos no que diz respeito ao tráfego de veículos no eixo Antônio Falcão / Mac Arthur que justifiquem grandes intervenções.

Entretanto, no que diz respeito aos moradores que ficam no lado Sul da Mac Arthur e abaixo da pista da Av. Sul a Leste do Metrô, cuja integração viária se dá entre a S402 (Jorge, no gráfico) e a travessia de pedestre no S667 (Metro), a demanda por melhoria se resume a duas adequações em infraestrutura já instalada pela Prefeitura, a saber:



- *Replicar o semáforo para atendimento ao pedestre da S667, criando uma faixa adicional para travessia antes da Estação, visto à intensa demanda verificada ali. Os semáforos que retêm os veículos antes das respectivas faixas de pedestres devem ser coordenados, de modo que se garanta que os veículos fiquem retidos antes da nova faixa de pedestre. Assim cria-se um gap que dá mais conforto e segurança para os veículos que vêm da Av. Sul entrem e ocupem a área entre as duas faixas de pedestres. Melhora para um grande grupo de pedestres e, em paralelo, para os veículos.*
- *Coordenar essa interseção (S667) com as que a antecedem no eixo inserindo-a na rede de semáforos da Mac Arthur. Hoje ela opera em modo isolado e a sua integração traria ganhos para o fluxo de veículos.*

Eduardo Cândido Coelho
CREAMG 30.826 (031) 98498.1854
METRICS Serviços de Consultoria e Engenharia Ltda.

9. Anexos

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Mascarenhas de Moraes com Av. Gal. Mac Arthur (R. Itacari)	S225	Mascarenhas de Moraes	26/5/26

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	162 mil / dia	2%	0%	1%	56%	41%	0%
Tempo Perdido	835 horas / dia	20%	1%	0%	44%	35%	0%
Custo Operacional	R$ 1.250.000 / ano	20%	1%	0%	57%	22%	0%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano											Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)					
				T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED			
Per.	Ciclo	Pax / veíc.	veícs / hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped		BUS	PED
ALV	57s	33	5.620	10	17	47	63	2,0	13:00	3:00	0:10		B	E
PM	120s	37	6.500	17	26	95	111	2,0	40:00	21:00	4:00		B	E
EPM	110s	27	6.540	15	26	87	103	2,0	28:00	10:00	6:00		B	E
PIA	110s	29	6.540	15	26	87	103	2,0	30:00	12:00	7:00		B	E
PVA	110s	30	6.530	15	26	87	103	2,0	31:00	13:00	6:00		B	E
EPT	110s	41	6.530	15	26	87	103	2,0	32:00	19:00	6:00		B	E
PT	120s	52	6.500	17	26	95	111	2,0	37:00	27:00	10:00		B	E
NOI	100s	39	6.570	14	26	84	100	2,0	24:00	13:00	3:00		B	E
MAD	80s	36	6.370	11	23	67	83	2,0	17:00	7:00	0:20		B	E
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*D*	*Operacional (+bik/bus)*				*E*	

Plano | Dia/Período						
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia / Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9	
2-7	09:00	3				
2-6	11:00	4				
2-6	12:30	5				
2-6	14:30	6				Controlador
2-7	16:30	7				3 fases

Informações Interseção		
Travessias de pedestres		6
Esq. Amarelo (veíc | ped)		4
Inserção urbana		Entorno
Integração Transp. Público		Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus	80
	BRT	160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	T	T	T	T	T	E2	T	T	Início	TV	Início	TV
													~~120~~			
T1	4	50	V	A	R	R	R	R	R	R	R	R	0	~~56~~		
U1	4	50	V	V	V	V	A	A	R	R	R	R	0	~~66~~		
U2	3	22	R	R	R	R	R	R	R	V	A	R	~~72~~	~~42~~		
P3	4	a	R	R	R	V	V	A	A	R	R	R	~~61~~	7		

Estrutura			E1	T	T	T	T	T	T	E2	T	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	3	4	5	6	2	7	8		
Estágios			~~56~~	~~4~~	~~1~~	~~5~~	~~2~~	~~2~~	~~2~~	~~42~~	~~4~~	~~2~~	~~120~~	~~0~~
Bus(freqPM * %)		M1	20							13				

T	U	P	E1	T	T	T	T	T	T	E2	T	T	Ciclo	K_2 (% do ciclo) ~~0%~~	OffSet	K_1 ~~47%~~
~~84~~	~~85~~	No.														
25%	29%	1	22	4	1	5	2	2	2	13	4	2	57		~~0~~	39%
100%	100%	2	56	4	1	5	2	2	2	42	4	2	120		~~0~~	47%
63%	83%	3	53	4	1	5	2	2	2	35	4	2	110		~~0~~	48%
79%	88%	4	53	4	1	5	2	2	2	35	4	2	110		~~0~~	48%
81%	92%	5	53	4	1	5	2	2	2	35	4	2	110		~~0~~	48%
89%	90%	6	53	4	1	5	2	2	2	35	4	2	110		~~0~~	48%
81%	102%	7	56	4	1	5	2	2	2	42	4	2	120		~~0~~	47%
57%	82%	8	50	4	1	5	2	2	2	28	4	2	100		~~0~~	50%
25%	74%	9	39	4	1	5	2	2	2	19	4	2	80		~~0~~	49%

GS	T1	U1	U2	P3
+ Conflitantes +	U2 P3	U2	P3	

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)	Acidentes		Mortos	Vítimas			
Nº	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
Fase	18	0	0	0	0	0	0
Dist.	19	0	0	0	0	0	0
%	20	0	0	0	0	0	0
T/V_{PM}	21	0	0	0	0	0	0
T/V_{PT}	22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Gal. Mac Arthur / R. Jorge de Lima (pedestre)	S402	Boa Viagem	14/5/26

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	54 mil / dia	3%	0%	1%	94%	1%	0%
Tempo Perdido	90 horas / dia	48%	2%	0%	49%	1%	0%
Custo Operacional	R$ 175.000 / ano	48%	2%	0%	50%	0%	0%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	50s	28	3.350	2	2	31	48	1,7	1:00	0:03	0:10	A	D
PM	100s	32	3.590	3	3	45	62	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
EPM	90s	25	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PIA	90s	28	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PVA	90s	25	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
EPT	90s	38	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PT	100s	62	3.590	3	3	45	62	0,7	4:00	0:03	2:00	A	A
NOI	75s	47	3.190	4	4	33	50	0,7	3:00	0:03	0:40	A	A
MAD	50s	35	3.350	2	2	31	48	1,7	2:00	0:03	0:10	A	D
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*A*	*Operacional (+bik/bus)*			*A*	

Plano | Dia/Período						
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia / Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9	
2-7	09:00	3				
2-6	11:00	4				
2-6	12:30	5				
2-6	14:30	6				Controlador
2-7	16:30	7				2 fases

Informações Interseção	
Travessias de pedestres	2
Esq. Amarelo (veíc | ped)	4
Inserção urbana	Periférico
Integração Transp. Público	Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus 80
	BRT 160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	E2	T	~~100~~ Início	TV	Início	TV
U1	3	1	V	A	R	R	0	~~75~~		
P2	4		R	R	V	A	~~79~~	~~17~~		

Estrutura			E1	T	E2	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2	~~100~~	~~0~~
Estágios			~~75~~	~~4~~	~~17~~	~~4~~		
Bus(freqPM * %)		M1	20		7			

T	U	P No.	E1	T	E2	T	Ciclo	~~0%~~	OffSet	~~75%~~
84	85									
25%	29%	1	35	4	7	4	50		~~0~~	70%
100%	100%	2	75	4	17	4	100		~~0~~	75%
63%	83%	3	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
79%	88%	4	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
81%	92%	5	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
89%	90%	6	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
81%	102%	7	75	4	17	4	100		~~0~~	75%
57%	82%	8	50	4	17	4	75		~~0~~	67%
25%	74%	9	35	4	7	4	50		~~0~~	70%

K_2 (% do ciclo) K_1

GS	U1	P2
+ Conflitantes +	P2	

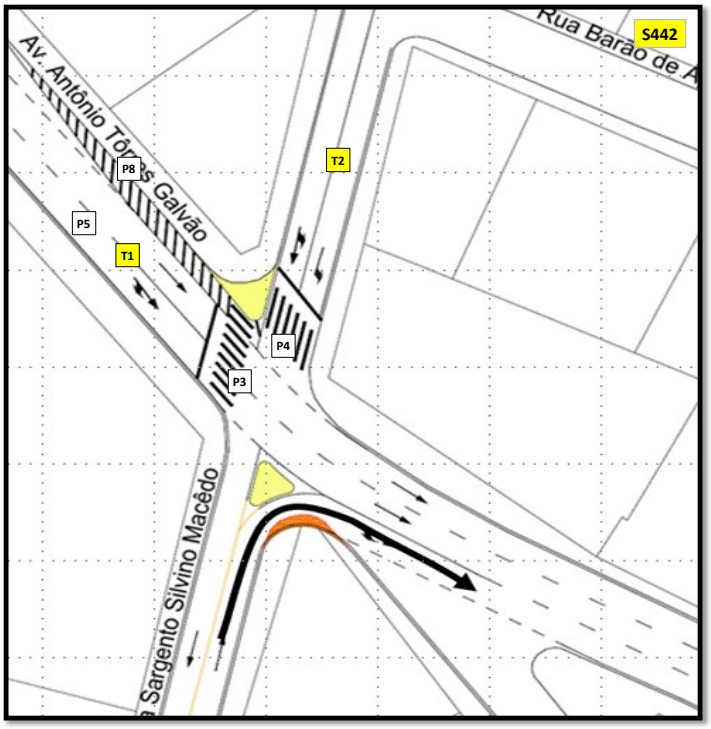
PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
Nº	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

	Acidentes		Mortos	Vítimas			
	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
	20	0	0	0	0	0	0
	21	0	0	0	0	0	0
	22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
R. Antônio Torres Galvão x R. Sargento Silvino de Macedo	S442	Boa Viagem	21/10/23



Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	47 mil / dia	3%	-	5%	23%	8%	61%
Tempo Perdido	290 horas / dia	10%	-	4%	27%	7%	52%
Custo Operacional	R$ 525.000 / ano	9%	-	5%	28%	3%	55%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	40s	48	2.300	7	8	8	16	0,4	4:00	0:20	0:10	A	A
PM	60s	56	2.600	6	16	11	19	0,4	8:00	1:00	0:40	A	A
EPM	50s	42	2.500	6	12	10	18	0,4	5:00	0:50	1:00	A	A
PIA	50s	35	2.500	6	12	10	18	0,4	5:00	0:50	1:00	A	A
PVA	50s	40	2.500	6	12	10	18	0,4	6:00	1:00	1:00	A	A
EPT	50s	45	2.500	6	12	10	18	0,4	6:00	1:00	1:00	A	A
PT	60s	42	2.600	6	16	11	19	0,4	6:00	1:00	1:00	A	A
NOI	50s	32	2.500	6	12	10	18	0,4	5:00	0:30	0:30	A	A
MAD	40s	25	2.300	7	8	8	16	0,4	4:00	0:20	0:10	A	A
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*A*	*Operacional (+bik/bus)*			*A*	

Plano | Dia/Período

Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente	
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia	Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				4 fases	

Informações Interseção		
Travessias de pedestres		3
Esq. Amarelo (veíc | ped)		4
Inserção urbana		Periférico
Integração Transp. Público		Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus	80
	BRT	160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	T	E2	T	T	T	Início	TV	Início	TV
										~~60~~			
T1	2	18	V	A	R	R	R	R	R	0	~~34~~		
T2	2	1	R	R	R	V	A	A	R	~~39~~	~~16~~		
P3	2		R	R	V	V	V	A	A	~~38~~	~~18~~		
P4	2		V	A	R	R	R	R	V	~~59~~	~~35~~		

Estrutura			E1	T	T	E2	T	T	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2	3	4	5	~~60~~	~~0~~
Estágios			~~34~~	~~4~~	~~1~~	~~16~~	~~1~~	~~3~~	~~1~~		
Bus(freqPM * %)		M1	16			14					
T	U	P									↓K_2 (% do ciclo) K_1↓
~~84~~	~~85~~	No.	E1	T	T	E2	T	T	T	Ciclo ~~0%~~	OffSet ~~57%~~
24%	25%	1	16	4	1	14	1	3	1	40	~~0~~ 42%
100%	100%	2	34	4	1	16	1	3	1	60	~~0~~ 57%
63%	83%	3	26	4	1	14	1	3	1	50	~~0~~ 53%
79%	88%	4	26	4	1	14	1	3	1	50	~~0~~ 53%
81%	92%	5	26	4	1	14	1	3	1	50	~~0~~ 53%
89%	90%	6	26	4	1	14	1	3	1	50	~~0~~ 53%
81%	102%	7	34	4	1	16	1	3	1	60	~~0~~ 57%
57%	82%	8	26	4	1	14	1	3	1	50	~~0~~ 53%
46%	25%	9	16	4	1	14	1	3	1	40	~~0~~ 42%

GS	T1	T2	P3	P4
+ Conflitantes +	T2 P3	P4		

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
Nº	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

	Acidentes		Mortos	Vítimas			
	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
	20	0	0	0	0	0	0
	21	2	0	2	0	0	1
	22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Masc arenhas de Moraes com R. Itacari (Av. Gal. Mac Arthur)	S225	Mascarenhas de Moraes	26/5/26

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	162 mil / dia	2%	0%	1%	56%	41%	0%
Tempo Perdido	790 horas / dia	22%	1%	0%	44%	33%	0%
Custo Operacional	R$ 1.200.000 / ano	22%	1%	0%	56%	21%	0%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	50s	36	5.840	8	13	42	57	2,0	12:00	2:00	0:10	B	E
PM	120s	41	6.860	16	26	102	117	2,0	37:00	21:00	4:00	B	E
EPM	110s	30	6.810	14	24	93	108	2,0	25:00	10:00	6:00	B	E
PIA	110s	30	6.800	14	24	93	108	2,0	28:00	11:00	7:00	B	E
PVA	110s	32	6.800	14	24	93	108	2,0	29:00	13:00	6:00	B	E
EPT	110s	41	6.800	14	25	93	108	2,0	31:00	17:00	7:00	B	E
PT	120s	49	6.750	16	24	102	117	2,0	34:00	22:00	11:00	B	E
NOI	100s	38	6.830	12	24	85	100	2,0	22:00	10:00	3:00	B	E
MAD	79s	35	6.600	9	20	67	82	2,0	18:00	5:00	0:20	B	E
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*E*	*Operacional (+bik/bus)*				*E*

Plano | Dia/Período							
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente	
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia	Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				2 fases	

Informações Interseção		
Travessias de pedestres		6
Esq. Amarelo (veíc | ped)		4
Inserção urbana		Entorno
Integração Transp. Público		Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus	80
	BRT	160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	T	E2	T	T	Início	TV	Início	TV
									~~120~~			
T1	4	50	V	A	R	R	R	R	0	~~66~~		
U1	4	50	V	A	R	R	R	R	0	~~66~~		
T2	3	22	R	R	R	V	A	R	~~72~~	~~41~~		

Estrutura			E1	T	T	E2	T	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2	3	4		
Estágios			~~66~~	~~4~~	~~2~~	~~41~~	~~4~~	~~3~~	~~120~~	~~0~~
Bus(freqPM * %)		M1	20			13				

T	U	P	E1	T	T	E2	T	T	Ciclo	↓K_2 (% do ciclo) K_1↓ ~~0%~~	OffSet	~~55%~~
84	85	No.										
25%	29%	1	24	4	2	13	4	3	50		~~0~~	48%
100%	100%	2	66	4	2	41	4	3	120		~~0~~	55%
63%	83%	3	60	4	2	37	4	3	110		~~0~~	55%
79%	88%	4	60	4	2	37	4	3	110		~~0~~	55%
81%	92%	5	60	4	2	37	4	3	110		~~0~~	55%
89%	90%	6	60	4	2	37	4	3	110		~~0~~	55%
81%	102%	7	63	4	2	44	4	3	120		~~0~~	53%
57%	82%	8	56	4	2	31	4	3	100		~~0~~	56%
25%	74%	9	43	4	2	23	4	3	79		~~0~~	54%

GS	T1	U1	T2
+ Conflitantes +	T2	T2	

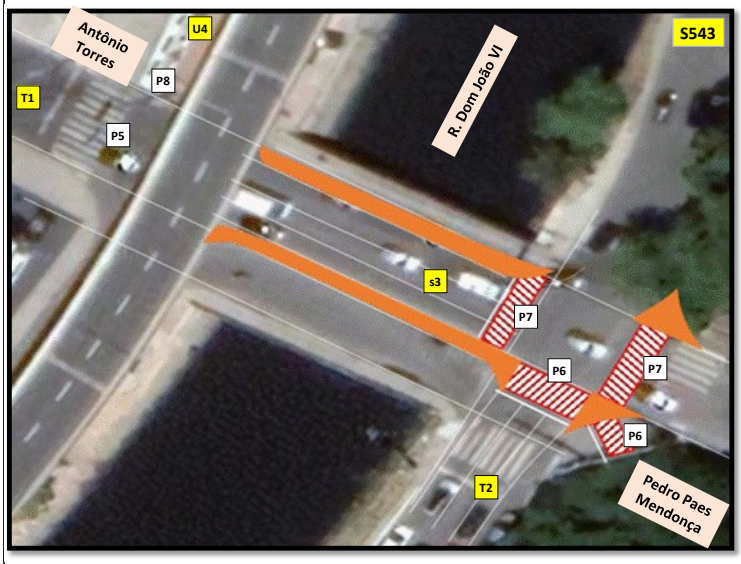
PED - Emb/desembarque de passageiros (s)	Acidentes		Mortos	Vítimas			
Nº	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
Fase	18	0	0	0	0	0	0
Dist.	19	0	0	0	0	0	0
%	20	0	0	0	0	0	0
T/V_{PM}	21	0	0	0	0	0	0
T/V_{PT}	22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
R. Antônio Torres Galvão x R. Dom João VI	S543	Boa Viagem	21/10/23

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	*91* mil / dia	12%	2%	10%	52%	22%	1%
Tempo Perdido	*1970* horas / dia	11%	1%	11%	51%	24%	2%
Custo Operacional	R$ 3.250.000 */ ano*	11%	1%	13%	59%	14%	2%



Programa Per.	Ciclo	Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano: Bus Pax / veíc.	Autos veícs / hora	Média por acesso/travessia (s): T. coletivo Méd	T. coletivo Max	Pedestre Espera	Pedestre Total	Vmáx. m/s	Total hora (usuários): AUT ocup	BUS pax	PED ped	Qualidade de Serviço QS / Plano: BUS	PED
ALV	80s	44	4.900	12	12	21	33	0,3	8:00	5:00	0:10	B	A
PM	120s	49	5.100	18	19	29	41	0,2	68:00	45:00	6:00	B	A
EPM	100s	38	5.000	15	15	25	37	0,2	64:00	21:00	8:00	B	A
PIA	100s	32	5.000	15	16	25	37	0,2	62:00	20:00	8:00	B	A
PVA	100s	37	5.000	15	16	25	37	0,2	73:00	28:00	9:00	B	A
EPT	100s	41	5.000	15	16	25	37	0,2	62:00	30:00	8:00	B	A
PT	120s	41	5.100	18	19	29	41	0,2	89:00	35:00	10:00	B	A
NOI	100s	33	5.000	15	15	25	37	0,2	36:00	12:00	3:00	B	A
MAD	80s	29	4.900	13	12	21	33	0,3	28:00	7:00	0:30	B	A
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*A*	*Operacional (+bik/bus)*			*B*	

Plano | Dia/Período: Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente: Dia	Hora
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8		
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				8 fases	

Informações Interseção	
Travessias de pedestres	6
Esq. Amarelo (veíc | ped)	4
Inserção urbana	Entorno
Integração Transp. Público	Grande
Passageiros por Ônibus	Bus 80
	BRT 160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	T	T	T	T	E2	T	T	T	T	T	T	~~120~~ Início	TV	Início	TV
T1	3	18	V	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	V	V	~~116~~	~~52~~		
T2	3	24	R	R	R	R	R	V	V	V	V	V	A	A	R	~~56~~	~~59~~		
s3	3	12	V	V	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	~~0~~	~~51~~		
U4	1	1	R	R	R	V	V	V	V	A	A	R	R	R	R	~~52~~	~~58~~		
P5	3		R	R	R	V	V	V	V	V	A	A	A	R	R	~~52~~	~~60~~		
P6	3	a	V	V	V	A	A	R	R	R	R	R	R	R	V	~~119~~	~~53~~		
P7	3	b	R	R	R	R	R	R	V	V	V	V	V	A	A	~~57~~	~~59~~		
P8	2		V	A	A	R	R	R	R	R	R	V	V	V	V	~~114~~	~~54~~		

Estrutura			E1	T	T	T	T	T	E2	T	T	T	T	T	T
Plano		~~2~~	1	1	2	3	4	5	2	6	7	8	9	10	11
Estágios			~~48~~	~~3~~	~~1~~	~~3~~	~~1~~	~~1~~	~~53~~	~~2~~	~~2~~	~~1~~	~~1~~	~~3~~	~~1~~
Bus(freqPM * %)		M1	20						15						

Ciclo	Defasagem
~~120~~	~~63~~

T	U	P No.	E1	T	T	T	T	T	E2	T	T	T	T	T	T	↓K_2 (% do ciclo) K_1↓ Ciclo ~~0%~~	OffSet ~~43%~~
24%	29%	1	31	3	1	3	1	1	30	2	2	1	1	3	1	80	~~64~~ 44%
100%	100%	2	48	3	1	3	1	1	53	2	2	1	1	3	1	120	~~63~~ 43%
63%	83%	3	41	3	1	3	1	1	40	2	2	1	1	3	1	100	~~57~~ 45%
79%	88%	4	39	3	1	3	1	1	42	2	2	1	1	3	1	100	~~62~~ 43%
81%	92%	5	39	3	1	3	1	1	42	2	2	1	1	3	1	100	~~62~~ 43%
89%	90%	6	39	3	1	3	1	1	42	2	2	1	1	3	1	100	~~66~~ 43%
81%	102%	7	48	3	1	3	1	1	53	2	2	1	1	3	1	120	~~55~~ 43%
57%	82%	8	41	3	1	3	1	1	40	2	2	1	1	3	1	100	~~58~~ 45%
46%	74%	9	31	3	1	3	1	1	30	2	2	1	1	3	1	80	~~64~~ 44%

GS	T1	T2	s3	U4	P5	P6	P7	P8
+ Conflitantes +	T2 U4 P5 P7	s3 P6	P7	P8				

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
N°	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

	Acidentes Ano	Total	Mortos Atrop	Vítimas Total	Atrop	Total	Atrop
18	0	0	0	0	0	0	0
19	1	0	1	0	0	1	0
20	1	0	1	1	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Gal. Mac Arthur / R. Sarg. Silvino de Macedo	S640	Boa Viagem	21/10/23

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	*48* mil / dia	2%	-	5%	24%	1%	67%
Tempo Perdido	*515* horas / dia	14%	-	5%	15%	1%	65%
Custo Operacional	R$ 1.000.000 */ ano*	14%	-	5%	16%	0%	65%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	40s	37	2.500	8	9	27	37	2,0	4:00	0:03	0:10	B	E
PM	60s	44	3.100	12	16	41	51	2,0	7:00	0:10	1:00	B	E
EPM	50s	32	3.000	10	13	34	44	2,0	5:00	0:03	2:00	B	E
PIA	50s	32	3.000	10	13	34	44	2,0	5:00	0:03	3:00	B	E
PVA	50s	32	3.000	10	13	34	44	2,0	6:00	0:03	2:00	B	E
EPT	50s	41	3.000	10	13	34	44	2,0	6:00	0:10	2:00	B	E
PT	60s	53	3.100	9	16	41	51	2,0	7:00	0:10	4:00	B	E
NOI	50s	40	3.000	8	13	34	44	2,0	5:00	0:03	1:00	A	E
MAD	40s	31	2.500	7	9	27	37	2,0	4:00	0:03	0:10	A	E
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*D*	*Operacional (+bik/bus)*			*E*	

Plano | Dia/Período							
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente	
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia	Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				3 fases	

Informações Interseção		
Travessias de pedestres	4	
Esq. Amarelo (veíc | ped)	4	
Inserção urbana	Periférico	
Integração Transp. Público	Baixa	
Passageiros por Ônibus	Bus	80
	BRT	160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	T	E2	T	T	T	Início	TV	Início	TV
										~~60~~			
U1	3	1	V	A	R	R	R	R	R	0	~~34~~		
T2	1	1	R	R	R	V	A	A	R	~~39~~	~~16~~		
P3	3		R	R	V	V	V	A	A	~~38~~	~~18~~		

Estrutura			E1	T	T	E2	T	T	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2	3	4	5	~~60~~	~~0~~
Estágios			~~34~~	~~4~~	~~1~~	~~16~~	~~1~~	~~3~~	~~1~~		
Bus(freqPM * %)		M1	17			13					

T	U	P	E1	T	T	E2	T	T	T	Ciclo	~~0%~~	OffSet	~~57%~~
84	85	No.											
24%	29%	1	17	4	1	13	1	3	1	40		~~0~~	44%
100%	100%	2	34	4	1	16	1	3	1	60		~~0~~	57%
63%	83%	3	27	4	1	13	1	3	1	50		~~0~~	56%
79%	88%	4	27	4	1	13	1	3	1	50		~~0~~	56%
81%	92%	5	27	4	1	13	1	3	1	50		~~0~~	56%
89%	90%	6	27	4	1	13	1	3	1	50		~~0~~	56%
81%	102%	7	34	4	1	16	1	3	1	60		~~0~~	57%
57%	82%	8	27	4	1	13	1	3	1	50		~~0~~	56%
46%	74%	9	17	4	1	13	1	3	1	40		~~0~~	44%

K_2 (% do ciclo) K_1

GS	U1	T2	P3
+ Conflitantes +	T2 P3		

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
Nº	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

	Acidentes		Mortos	Vítimas			
	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
	18	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
	20	-	-	-	-	-	-
	21	-	-	-	-	-	-
	22	-	-	-	-	-	-

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. General Édson Amâncio Ramalho x R. Antônio Falcão	S648	Boa Viagem	21/10/23

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	*65* mil / dia	17%	2%	13%	65%	1%	2%
Tempo Perdido	*1380* horas / dia	22%	2%	8%	66%	1%	1%
Custo Operacional	R$ 2.625.000 */ ano*	22%	2%	8%	67%	0%	1%

Programa Per.	Ciclo	Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano: Bus Pax / veíc.	Autos veícs / hora	Média por acesso/travessia (s): T. coletivo Méd	T. coletivo Max	Pedestre Espera	Pedestre Total	Vmáx. m/s	Total hora (usuários): AUT ocup	BUS pax	PED ped	Qualidade de Serviço QS / Plano: BUS	PED
ALV	80s	25	3.700	12	16	36	44	2,0	15:00	0:03	0:20	B	D
PM	120s	28	3.800	17	21	53	61	2,0	62:00	1:00	10:00	B	D
EPM	100s	22	3.800	15	19	44	52	2,0	56:00	0:03	11:00	B	D
PIA	100s	26	3.700	15	18	44	52	2,0	55:00	0:10	11:00	B	D
PVA	100s	26	3.700	15	18	44	52	2,0	57:00	0:10	12:00	B	D
EPT	100s	42	3.700	15	18	44	52	2,0	56:00	0:10	11:00	B	D
PT	120s	58	3.800	17	21	53	61	2,0	72:00	2:00	16:00	B	D
NOI	100s	43	3.800	15	19	44	52	2,0	41:00	0:10	4:00	B	D
MAD	80s	38	3.700	12	16	36	44	2,0	33:00	0:10	0:50	B	D
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*B*	*Operacional (+bik/bus)*			*D*	

Plano | Dia/Período: Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente: Dia	Hora
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8		
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				4 fases	

Informações Interseção	
Travessias de pedestres	4
Esq. Amarelo (veíc | ped)	4
Inserção urbana	Entorno
Integração Transp. Público	Grande
Passageiros por Ônibus	Bus 80
	BRT 160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	E2	T	Início	TV	Início	TV
							~~120~~			
U1	3	1	V	A	R	R	0	~~64~~		
U2	2	1	R	R	V	A	~~68~~	~~48~~		
P3	3		R	R	V	A	~~68~~	~~48~~		
P4	1		V	A	R	R	~~0~~	~~64~~		

Estrutura			E1	T	E2	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2	~~120~~	~~94~~
Estágios			~~64~~	~~4~~	~~48~~	~~4~~		
Bus(freqPM * %)		M1	20		15			

T	U	P No.	E1	T	E2	T	Ciclo	~~0%~~	OffSet	~~53%~~
84	85							↓K_2 (% do ciclo) K_1↓		
25%	29%	1	43	4	29	4	80		~~7~~	54%
100%	100%	2	64	4	48	4	120		~~94~~	53%
63%	83%	3	54	4	38	4	100		~~91~~	53%
79%	88%	4	53	4	39	4	100		~~96~~	53%
81%	92%	5	53	4	39	4	100		~~96~~	53%
89%	90%	6	53	4	39	4	100		~~0~~	53%
81%	102%	7	64	4	48	4	120		~~99~~	53%
57%	82%	8	54	4	38	4	100		~~90~~	54%
25%	74%	9	43	4	29	4	80		~~7~~	54%

GS	U1	U2	P3	P4
+ Conflitantes +	U2 P3	P4		

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
N°	10157	10156
Fase	U1	U1
Dist.	65	290
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	15	15

	Acidentes: Ano	Total	Mortos: Atrop	Vítimas: Total	Atrop	Total	Atrop
	18	1	0	1	0	0	1
	19	2	0	4	0	0	2
	20	0	0	0	0	0	0
	21	0	0	0	0	0	0
	22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Gal. Mac Arthur (Pedestre da Estação Antônio Falcão)	S667	Boa Viagem	14/5/26

Usuários (Indicadores)			PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	54	mil / dia	3%	0%	1%	94%	1%	0%
Tempo Perdido	90	horas / dia	48%	2%	0%	49%	1%	0%
Custo Operacional	R$ 175.000	/ ano	48%	2%	0%	50%	0%	0%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	50s	28	3.350	2	2	31	48	1,7	1:00	0:03	0:10	A	D
PM	100s	32	3.590	3	3	45	62	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
EPM	90s	25	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PIA	90s	28	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PVA	90s	25	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
EPT	90s	38	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PT	100s	62	3.590	3	3	45	62	0,7	4:00	0:03	2:00	A	A
NOI	75s	47	3.190	4	4	33	50	0,7	3:00	0:03	0:40	A	A
MAD	50s	35	3.350	2	2	31	48	1,7	2:00	0:03	0:10	A	D
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*A*	*Operacional (+bik/bus)*			*A*	

Plano | Dia/Período							
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente	
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia	Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				2 fases	

Informações Interseção		
Travessias de pedestres		2
Esq. Amarelo (veíc | ped)		4
Inserção urbana		Periférico
Integração Transp. Público		Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus	80
	BRT	160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	E2	T	~~100~~ Início	TV	Início	TV
U1	3	1	V	A	R	R	0	~~75~~		
P2	4		R	R	V	A	~~79~~	~~17~~		

Estrutura			E1	T	E2	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2		
Estágios			~~75~~	~~4~~	~~17~~	~~4~~	~~100~~	~~0~~
Bus(freqPM * %)		M1	20		7			

T	U	P	E1	T	E2	T	Ciclo	~~0%~~	OffSet	~~75%~~
~~84~~	~~85~~	No.						↓K_2 (% do ciclo) K_1↓		
25%	29%	1	35	4	7	4	50		~~0~~	70%
100%	100%	2	75	4	17	4	100		~~0~~	75%
63%	83%	3	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
79%	88%	4	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
81%	92%	5	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
89%	90%	6	65	4	17	4	90		~~0~~	72%
81%	102%	7	75	4	17	4	100		~~0~~	75%
57%	82%	8	50	4	17	4	75		~~0~~	67%
25%	74%	9	35	4	7	4	50		~~0~~	70%

GS	U1	P2
+ Conflitantes +	P2	

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
Nº	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

Acidentes		Mortos	Vítimas			
Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Gal. Mac Arthur (Pedestre da Estação Antônio Falcão)	S667_a	Boa Viagem	28/5/26

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	54 mil / dia	3%	0%	1%	94%	1%	0%
Tempo Perdido	90 horas / dia	48%	2%	0%	49%	1%	0%
Custo Operacional	R$ 175.000 / ano	48%	2%	0%	50%	0%	0%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	50s	28	3.350	2	2	31	48	1,7	1:00	0:03	0:10	A	D
PM	100s	32	3.590	3	3	45	62	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
EPM	90s	25	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PIA	90s	28	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PVA	90s	25	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
EPT	90s	38	3.460	3	3	40	57	0,7	3:00	0:03	1:00	A	A
PT	100s	62	3.590	3	3	45	62	0,7	4:00	0:03	2:00	A	A
NOI	75s	47	3.190	4	4	33	50	0,7	3:00	0:03	0:40	A	A
MAD	50s	35	3.350	2	2	31	48	1,7	2:00	0:03	0:10	A	D
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*A*	*Operacional (+bik/bus)*			*A*	

Plano | Dia/Período							
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente	
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia	Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9		
2-7	09:00	3					
2-6	11:00	4					
2-6	12:30	5					
2-6	14:30	6				Controlador	
2-7	16:30	7				4 fases	

Informações Interseção		
Travessias de pedestres		3
Esq. Amarelo (veíc | ped)		4
Inserção urbana		Periférico
Integração Transp. Público		Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus	80
	BRT	160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	T	E2	T	T	~~100~~ Início	TV	Início	TV
U1	3	1	V	A	R	R	R	V	~~96~~	~~75~~		
s2	3		V	V	A	R	R	R	~~0~~	~~75~~		
P3	4		R	R	V	V	A	R	~~75~~	~~17~~		
P4	4		R	R	R	V	V	A	~~79~~	~~17~~		

Estrutura			E1	T	T	E2	T	T
Plano		~~2~~	1	1	2	2	3	4
Estágios			~~71~~	4	4	~~13~~	4	4
Bus(freqPM * %)		M1	20			3		

T	U	P	E1	T	T	E2	T	T	Ciclo	Defasagem	K_2 (% do ciclo)	K_1
84	85	No.							Ciclo	~~0%~~ OffSet		~~75%~~
25%	29%	1	31	4	4	3	4	4	50	0	70%	
100%	100%	2	71	4	4	13	4	4	100	0	75%	
63%	83%	3	61	4	4	13	4	4	90	0	72%	
79%	88%	4	61	4	4	13	4	4	90	0	72%	
81%	92%	5	61	4	4	13	4	4	90	0	72%	
89%	90%	6	61	4	4	13	4	4	90	0	72%	
81%	102%	7	71	4	4	13	4	4	100	0	75%	
57%	82%	8	46	4	4	13	4	4	75	0	67%	
25%	74%	9	31	4	4	3	4	4	50	0	70%	

GS	U1	s2	P3	P4
+ Conflitantes +	P3	P4		

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
N°	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

	Acidentes		Mortos	Vítimas			
	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
	20	0	0	0	0	0	0
	21	0	0	0	0	0	0
	22	0	0	0	0	0	0

PS - Programação dos Semáforos (e os impactos sobre os usuários - motorizados ou não)

Recife **Metrics**

Interseção	Código	Sub-área	Data
Av. Gal. Mac Arthur / Em frente ao nº 1113 (pedestre do Le Parc)	S673	Boa Viagem	21/10/23

Usuários (Indicadores)		PED	BIK	MOT	AUT	BUS	CAM
Fluxo de pessoas	41 mil / dia	1%	-	6%	26%	0%	67%
Tempo Perdido	265 horas / dia	11%	-	5%	23%	0%	61%
Custo Operacional	R$ 500.000 / ano	11%	-	5%	23%	0%	61%

Programa		Tempo de Espera (perdido) por Usuário / Plano										Qualidade de Serviço QS / Plano	
		Bus	Autos	Média por acesso/travessia (s)					Total hora (usuários)				
		Pax /	veícs /	T. coletivo		Pedestre		Vmáx.	AUT	BUS	PED		
Per.	Ciclo	veíc.	hora	Méd	Max	Espera	Total	m/s	ocup	pax	ped	BUS	PED
ALV	40s	28	1.900	7	7	16	33	0,7	3:00	0:03	0:10	A	A
PM	60s	32	2.800	5	4	26	43	0,7	4:00	0:03	0:40	A	A
EPM	50s	25	2.400	6	5	21	38	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
PIA	50s	28	2.400	6	5	21	38	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
PVA	50s	25	2.400	6	5	21	38	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
EPT	50s	38	2.400	6	5	21	38	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
PT	60s	62	2.800	5	4	26	43	0,7	4:00	0:03	1:00	A	A
NOI	50s	47	2.400	6	5	21	38	0,7	4:00	0:03	0:30	A	A
MAD	40s	35	1.900	7	7	16	33	0,7	3:00	0:03	0:10	A	A
Atendimento ao Pedestre				*Infraestrutura*				*A*	*Operacional (+bik/bus)*			*A*	

Plano | Dia/Período						
Dia	Hora	Plano	Dia	Hora	Plano	Intermitente
1-7	00:00	1	1-7	19:30	8	Dia / Hora
1-7	05:30	2	1-7	22:30	9	
2-7	09:00	3				
2-6	11:00	4				
2-6	12:30	5				
2-6	14:30	6				Controlador
2-7	16:30	7				2 fases

Informações Interseção	
Travessias de pedestres	2
Esq. Amarelo (veíc | ped)	4
Inserção urbana	Periférico
Integração Transp. Público	Baixa
Passageiros por Ônibus	Bus 80 / BRT 160

Fase	Fx	PMbus /h	E1	T	E2	T	Início	TV	Início	TV
							~~60~~			
U1	3	1	V	A	R	R	0	~~36~~		
P2	4		R	R	V	A	~~40~~	~~16~~		

Estrutura			E1	T	E2	T	Ciclo	Defasagem
Plano		~~2~~	1	1	2	2	~~60~~	~~33~~
Estágios			~~36~~	~~4~~	~~16~~	~~4~~		
Bus(freqPM * %)		M1	16		15			

T	U	P No.	E1	T	E2	T	Ciclo	~~0%~~	OffSet	~~60%~~
								↓K_2 (% do ciclo) K_1↓		
84	85									
25%	29%	1	16	4	16	4	40		~~25~~	40%
100%	100%	2	36	4	16	4	60		~~33~~	60%
63%	83%	3	26	4	16	4	50		~~0~~	52%
79%	88%	4	26	4	16	4	50		~~4~~	52%
81%	92%	5	26	4	16	4	50		~~4~~	52%
89%	90%	6	26	4	16	4	50		~~8~~	52%
81%	102%	7	36	4	16	4	60		~~38~~	60%
57%	82%	8	26	4	16	4	50		~~49~~	52%
25%	74%	9	16	4	16	4	40		~~25~~	40%

GS	U1	P2
+ Conflitantes +	P2	

PED - Emb/desembarque de passageiros (s)		
Nº	10167	10242
Fase	T1	T2
Dist.	120	105
%	100%	100%
T/V_{PM}	11	11
T/V_{PT}	11	11

	Acidentes		Mortos	Vítimas			
	Ano	Total	Atrop	Total	Atrop	Total	Atrop
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
	20	0	0	0	0	0	0
	21	0	0	0	0	0	0
	22	0	0	0	0	0	0

Registros Históricos

Tempo e Velocidade

	Interseção			Velocidade média (km/h)																							Dia	Quarta	
				04:00	05:00	06:00	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	15:00	16:00	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	20:00	21:00	22:00
Data	Semáforo	Acesso	Ext (m)	F_L	ALV	PM					FPM		PIA				PVA		FPM		PT						NOI		MAD
20/5/26	S225	T1	149	38	32	23	22	20	21	19	21	18	18	18	18	18	20	19	19	18	18	17	14	14	16	20	21	23	22
20/5/26	S225	U1	130	39	28	28	25	21	23	25	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	22	22	19	25	28	26	28
20/5/26	S225	U2	294	35	31	28	24	19	20	19	19	18	16	16	16	18	20	17	15	13	16	12	10	12	10	16	25	26	25
20/5/26	S402	U1	151	42	36	34	24	26	25	25	26	25	25	26	26	26	24	26	26	25	26	21	21	21	21	24	29	34	30
20/5/26	S534	T1	117	32	25	21	21	19	18	18	19	18	16	16	17	17	18	18	18	16	17	16	15	15	16	18	20	20	20
20/5/26	S534	T2	328	31	30	24	19	17	11	14	17	16	18	18	18	21	19	20	19	20	20	18	17	16	18	21	22	25	25
20/5/26	S534	U1	126	45	35	30	25	25	24	24	25	25	25	24	25	24	24	25	25	24	24	24	24	22	21	24	27	30	30
20/5/26	S543	T1	467	34	36	31	9	16	14	15	15	17	24	24	22	18	11	12	19	25	22	16	12	10	9	10	24	28	29
20/5/26	S543	T2	234	38	34	30	10	11	11	10	10	12	18	18	13	10	11	11	10	16	13	12	11	11	10	11	24	29	27
20/5/26	S543	U4	191	57	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	57	63	63	63	63	63	57	57	57	57	57	63	57	63
20/5/26	S648	U1	420	37	30	23	20	21	20	22	23	21	22	21	19	21	19	21	20	21	20	21	20	20	20	21	24	26	27
20/5/26	S648	U2	231	28	27	21	15	16	16	17	17	17	17	17	15	15	16	16	15	17	17	15	14	15	13	14	18	21	22
20/5/26	S667	U1	186	45	37	37	29	28	27	27	28	29	30	29	28	30	28	29	29	27	28	22	20	23	22	27	33	37	37
20/5/26	S442	T1	707	32	30	28	15	22	17	17	21	22	23	23	23	23	13	24	24	23	23	22	22	17	14	22	22	25	27
20/5/26	S442	T2	175	16	19	15	10	11	11	11	12	12	12	11	11	11	10	11	12	12	12	12	11	11	11	11	11	13	12
20/5/26	S442	U2	251	31	27	23	12	11	10	11	15	17	18	18	14	12	10	9	12	18	15	12	11	12	11	14	19	22	23
20/5/26	S640	U1	340	42	42	37	20	30	28	30	31	30	29	30	29	30	25	30	30	29	29	26	26	26	26	28	32	36	34
20/5/26	S640	T2	57	17	17	17	13	13	13	13	13	13	13	13	13	15	15	13	13	13	12	13	13	13	12	12	12	16	13
20/5/26	S673	U1	419	39	38	34	24	30	28	30	30	30	28	28	27	28	26	28	28	27	27	27	25	26	26	27	29	31	32

ANEXO II – TABELAS DA CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA

Tabela 23: Contagem volumétrica classificada dos postos de contagem. Fonte: Elaboração Própria, 2026.

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:00:00	100	55	0	4	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:15:00	143	72	1	6	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:30:00	239	97	0	4	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:45:00	301	118	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:00:00	313	145	1	4	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:15:00	401	159	0	14	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:30:00	400	236	0	21	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:45:00	415	223	1	13	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:00:00	250	194	0	11	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:15:00	294	189	0	16	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:30:00	309	138	0	16	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:45:00	286	164	0	17	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:00:00	644	256	1	30	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:15:00	423	286	1	42	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:30:00	372	244	2	57	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:45:00	319	210	3	67	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:00:00	404	303	0	77	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:15:00	378	279	0	90	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:30:00	343	180	1	99	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:45:00	355	198	0	108	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:00:00	355	203	2	115	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:15:00	324	179	1	119	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:30:00	272	162	2	122	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:45:00	232	153	1	113	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:00:00	4	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:15:00	8	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:30:00	32	4	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:45:00	65	0	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:00:00	43	3	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:15:00	15	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:30:00	19	5	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:45:00	18	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:00:00	12	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:15:00	15	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:30:00	6	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:45:00	13	3	0	2	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:00:00	12	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:15:00	16	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:30:00	16	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:45:00	13	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:00:00	14	7	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:15:00	6	1	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:30:00	11	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:45:00	12	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:00:00	11	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:15:00	12	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:30:00	13	0	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:45:00	12	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:00:00	5	3	1	2	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:15:00	2	6	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:30:00	3	6	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:45:00	6	5	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:00:00	13	5	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:15:00	4	6	0	2	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:30:00	6	3	0	1	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:45:00	5	7	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:00:00	5	6	0	1	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:15:00	7	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:30:00	2	3	0	2	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:45:00	5	3	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:00:00	2	5	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:15:00	5	4	0	1	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:30:00	7	6	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:45:00	4	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:00:00	2	4	0	2	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:15:00	4	9	0	1	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:30:00	5	5	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:45:00	2	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:00:00	2	6	0	1	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:15:00	3	0	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:30:00	5	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:45:00	4	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:00:00	2	5	1	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:15:00	3	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:30:00	0	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:45:00	7	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:00:00	0	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:15:00	1	0	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:30:00	5	0	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:45:00	6	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:00:00	2	0	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:15:00	5	1	0	2	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:30:00	5	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:45:00	6	4	0	0	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:00:00	12	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:15:00	4	2	0	1	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:30:00	4	4	0	0	8
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:45:00	5	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:00:00	9	8	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:15:00	2	8	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:30:00	6	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:45:00	2	2	1	1	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:00:00	3	1	1	1	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:15:00	3	1	1	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:30:00	3	3	1	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:45:00	2	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:00:00	1	5	0	0	6
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:15:00	8	5	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:30:00	7	5	0	0	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:45:00	5	5	0	1	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:00:00	7	11	0	0	14
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:15:00	8	9	0	0	5
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:30:00	15	9	0	0	7
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:45:00	9	15	0	1	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:00:00	7	4	0	2	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:15:00	12	7	0	2	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:30:00	14	5	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:45:00	14	3	0	5	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:00:00	17	9	0	1	10
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:15:00	13	14	0	2	9
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:30:00	17	11	0	3	5
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:45:00	9	5	0	1	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:00:00	17	7	0	0	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:15:00	16	7	0	0	4

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:30:00	9	4	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:45:00	4	1	0	0	5
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:00:00	9	4	0	0	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:15:00	8	4	0	1	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:30:00	6	4	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:45:00	7	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:00:00	0	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:15:00	1	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:30:00	1	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:45:00	0	1	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:00:00	1	4	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:15:00	2	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:30:00	2	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:45:00	0	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:00:00	2	1	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:15:00	2	1	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:30:00	3	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:45:00	3	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:00:00	3	4	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:15:00	6	11	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:30:00	3	2	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:45:00	1	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:00:00	5	4	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:15:00	1	0	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:30:00	6	3	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:45:00	2	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:00:00	3	4	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:15:00	1	0	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:30:00	1	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:45:00	1	2	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:00:00	2	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:15:00	4	5	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:30:00	3	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:45:00	4	7	0	0	4
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:00:00	8	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:15:00	7	17	0	2	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:30:00	9	3	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:45:00	11	8	0	0	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:00:00	13	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:15:00	11	2	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:30:00	5	2	0	1	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:45:00	7	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:00:00	3	2	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:15:00	8	1	0	2	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:30:00	6	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:45:00	5	3	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:00:00	3	2	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:15:00	11	3	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:30:00	3	1	0	0	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:45:00	8	1	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:00:00	6	3	0	1	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:15:00	8	2	0	0	2
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:30:00	3	0	0	0	1
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:45:00	4	0	0	0	0
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	11
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	10
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	9
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	10
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	14
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	17

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	12
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	11
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	8
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	8
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	3
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	80
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	51
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	38
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	43
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	32
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	48
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	40
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	30
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	46
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	29
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	26
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	21
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	37
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	34
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	44
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	30
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	34
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	39
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	46
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	50
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	17
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	39
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	11
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	14

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	18
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	15
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	14
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	17
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	26
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	25
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	11
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	20
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	30
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	17
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	21
03/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	20
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:00:00	94	67	0	5	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:15:00	140	75	1	11	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:30:00	239	96	0	2	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:45:00	251	113	1	4	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:00:00	386	177	0	3	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:15:00	365	147	0	6	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:30:00	365	213	0	8	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:45:00	344	221	2	11	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:00:00	360	223	0	17	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:15:00	310	194	0	15	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:30:00	303	170	0	11	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:45:00	315	149	0	14	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:00:00	371	249	0	13	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:15:00	390	264	1	11	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:30:00	381	224	1	13	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:45:00	403	224	2	14	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:00:00	400	274	1	10	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:15:00	386	247	0	9	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:30:00	357	227	3	10	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:45:00	384	219	2	13	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:00:00	307	213	2	14	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:15:00	339	179	0	11	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:30:00	324	159	5	4	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:45:00	210	151	0	5	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:15:00	13	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:30:00	36	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:45:00	82	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:00:00	46	5	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:15:00	19	1	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:30:00	10	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:45:00	25	3	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:00:00	14	5	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:15:00	14	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:30:00	16	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:45:00	8	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:00:00	15	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:15:00	20	3	1	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:30:00	13	3	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:45:00	13	3	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:00:00	18	6	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:15:00	8	4	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:30:00	10	3	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:45:00	14	5	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:00:00	13	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:15:00	9	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:30:00	14	2	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:45:00	20	5	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:00:00	3	3	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:15:00	7	9	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:30:00	4	7	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:45:00	6	6	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:00:00	1	4	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:15:00	6	7	1	2	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:30:00	5	1	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:45:00	2	5	0	3	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:00:00	4	6	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:15:00	2	2	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:30:00	4	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:45:00	10	2	0	3	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:00:00	10	2	0	2	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:15:00	5	3	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:30:00	2	8	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:45:00	4	4	0	2	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:00:00	1	5	0	1	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:15:00	3	4	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:30:00	5	2	0	2	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:45:00	4	4	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:00:00	3	9	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:15:00	1	3	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:30:00	3	4	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:45:00	0	3	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:00:00	3	0	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:15:00	4	1	1	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:30:00	3	0	0	0	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:45:00	3	2	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:00:00	1	3	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:15:00	4	2	0	0	5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:30:00	4	1	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:45:00	3	2	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:00:00	1	4	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:15:00	4	4	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:30:00	4	5	0	2	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:45:00	0	6	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:00:00	3	4	0	0	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:15:00	6	2	1	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:30:00	7	7	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:45:00	5	6	0	1	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:00:00	4	4	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:15:00	8	3	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:30:00	2	11	1	0	5
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:45:00	4	2	3	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:00:00	6	6	0	0	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:15:00	2	2	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:30:00	1	2	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:45:00	1	1	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:00:00	5	2	0	1	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:15:00	3	4	0	1	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:30:00	3	6	0	0	8
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:45:00	9	8	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:00:00	9	10	0	0	8
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:15:00	7	9	0	2	10
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:30:00	12	8	1	1	7
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:45:00	10	10	0	2	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:00:00	5	4	0	2	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:15:00	6	8	0	2	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:30:00	11	4	0	1	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:45:00	8	6	0	2	2

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:00:00	13	8	0	1	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:15:00	10	7	0	1	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:30:00	10	7	0	0	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:45:00	9	7	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:00:00	15	8	0	0	7
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:15:00	7	5	0	0	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:30:00	13	3	1	0	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:45:00	7	6	0	1	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:00:00	6	5	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:15:00	9	8	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:30:00	4	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:45:00	1	2	0	3	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:00:00	2	0	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:15:00	2	2	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:30:00	4	5	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:45:00	2	2	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:15:00	3	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:30:00	1	2	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:45:00	2	1	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:00:00	4	3	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:15:00	2	6	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:30:00	2	1	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:45:00	4	1	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:00:00	3	6	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:15:00	6	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:30:00	2	3	0	1	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:45:00	1	2	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:00:00	3	4	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:15:00	1	1	0	0	3

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:30:00	3	3	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:45:00	5	4	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:00:00	2	5	0	2	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:15:00	1	4	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:30:00	2	2	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:45:00	4	3	0	2	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:00:00	1	2	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:15:00	6	9	0	0	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:30:00	8	7	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:45:00	5	11	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:00:00	10	1	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:15:00	6	3	0	1	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:30:00	10	6	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:45:00	12	8	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:00:00	10	6	0	0	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:15:00	10	4	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:30:00	10	2	0	1	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:45:00	5	4	0	1	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:00:00	3	0	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:15:00	5	5	0	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:30:00	2	3	0	0	3
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:45:00	10	2	0	2	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:00:00	6	3	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:15:00	7	3	1	0	1
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:30:00	5	1	0	1	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:45:00	4	3	0	1	2
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:00:00	2	3	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:15:00	2	0	0	3	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:30:00	4	1	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:45:00	3	2	0	0	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	10
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	18
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	0
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	13
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	19
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	19
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	17
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	21
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	17
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	4
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	11
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	10
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	-80
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	52
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	52
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	52
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	45
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	36
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	40
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	43
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	36
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	56
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	22
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	23
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	38
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	32
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	18
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	51
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	40
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	55

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	59
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	38
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	45
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	34
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	11
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	18
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	24
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	20
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	23
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	26
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	23
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	20
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	30
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	22
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	10
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	14
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	18
04/02/2026	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	15
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:00:00	21	7	2	0	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:15:00	34	18	0	3	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:30:00	47	18	0	4	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:45:00	57	18	0	2	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:00:00	47	12	0	1	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:15:00	46	13	0	1	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:30:00	44	19	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:45:00	53	31	0	1	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:00:00	69	26	0	1	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:15:00	53	17	0	1	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:30:00	48	19	0	4	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:45:00	41	17	0	5	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:00:00	40	17	0	0	7
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:15:00	38	24	0	2	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:30:00	49	13	1	2	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:45:00	47	23	0	0	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:00:00	26	22	0	0	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:15:00	23	13	0	3	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:30:00	22	17	0	0	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:45:00	24	9	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:00:00	29	11	0	0	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:15:00	61	18	0	0	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:30:00	68	22	1	4	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:45:00	55	17	0	1	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:00:00	24	25	1	1	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:15:00	30	47	2	0	12
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:30:00	43	49	0	1	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:45:00	54	48	2	2	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:00:00	63	60	1	1	20
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:15:00	65	68	1	2	17
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:30:00	67	68	4	2	11
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:45:00	72	76	1	2	8
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:00:00	73	82	1	1	7
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:15:00	74	55	4	3	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:30:00	71	64	0	0	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:45:00	63	65	1	4	8
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:00:00	60	114	0	3	43
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:15:00	82	106	4	0	57
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:30:00	86	109	1	1	37
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:45:00	74	94	2	1	28
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:00:00	56	102	1	2	30
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:15:00	63	125	1	1	19

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:30:00	71	89	1	0	24
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:45:00	45	63	1	1	20
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:00:00	94	101	4	1	27
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:15:00	70	73	2	0	20
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:30:00	52	63	2	0	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:45:00	42	52	1	0	15
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:00:00	60	15	3	6	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:15:00	72	12	3	7	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:30:00	86	27	0	4	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:45:00	176	44	1	6	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:00:00	155	38	0	7	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:15:00	191	65	2	8	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:30:00	127	37	3	8	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:45:00	155	41	1	6	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:00:00	131	58	1	8	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:15:00	154	40	2	11	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:30:00	121	30	0	9	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:45:00	150	66	1	12	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:00:00	144	91	0	9	8
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:15:00	141	72	0	8	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:30:00	146	68	1	9	8
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:45:00	137	62	0	6	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:00:00	116	95	1	4	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:15:00	110	71	0	2	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:30:00	138	62	1	8	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:45:00	103	47	3	2	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:00:00	140	43	2	7	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:15:00	148	39	0	2	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:30:00	113	35	1	3	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:45:00	104	28	0	3	6

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:00:00	31	17	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:15:00	63	18	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:30:00	61	32	0	1	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:45:00	55	28	0	3	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:00:00	52	46	0	1	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:15:00	60	42	1	1	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:30:00	106	52	0	0	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:45:00	90	45	0	2	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:00:00	80	29	0	6	1
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:15:00	85	36	0	4	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:30:00	80	44	0	3	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:45:00	88	42	0	1	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:00:00	69	21	0	2	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:15:00	85	39	0	2	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:30:00	59	23	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:45:00	59	24	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:00:00	75	29	1	1	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:15:00	71	32	0	2	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:30:00	69	29	1	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:45:00	66	47	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:00:00	93	32	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:15:00	81	20	1	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:30:00	28	30	0	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:45:00	36	22	1	0	0
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:00:00	264	113	6	16	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:15:00	265	153	7	14	15
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:30:00	314	166	11	18	7
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:45:00	365	148	13	20	11
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:00:00	355	156	9	17	14
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:15:00	353	194	7	32	19

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:30:00	384	256	5	17	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:45:00	373	231	9	25	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:00:00	315	152	7	32	7
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:15:00	371	162	10	31	7
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:30:00	299	143	8	23	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:45:00	322	154	5	24	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:00:00	361	193	10	18	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:15:00	386	215	4	32	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:30:00	360	178	10	22	17
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:45:00	394	202	7	20	11
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:00:00	355	216	12	16	10
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:15:00	411	203	12	8	20
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:30:00	317	173	7	9	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:45:00	369	169	11	11	9
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:00:00	283	120	15	15	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:15:00	299	147	12	15	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:30:00	223	116	9	13	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:45:00	206	99	6	10	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:00:00	360	191	14	24	15
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:15:00	386	209	12	19	8
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:30:00	422	256	13	20	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:45:00	471	262	12	26	10
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:00:00	409	236	6	21	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:15:00	480	344	15	32	16
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:30:00	491	349	14	28	15
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:45:00	456	286	11	32	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:00:00	409	221	8	25	4
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:15:00	484	210	14	26	2
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:30:00	467	215	14	43	3
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:45:00	442	185	18	41	2

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:00:00	433	222	13	21	23
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:15:00	433	198	15	22	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:30:00	409	180	17	8	12
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:45:00	390	195	14	14	14
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:00:00	400	209	22	14	9
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:15:00	444	181	12	14	9
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:30:00	357	151	14	23	8
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:45:00	382	154	15	20	7
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:00:00	346	154	6	9	5
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:15:00	259	91	10	14	6
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:30:00	225	87	7	5	13
22/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:45:00	201	79	11	7	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:00:00	312	74	2	7	16
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:15:00	234	114	4	15	8
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:30:00	261	141	1	1	14
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:45:00	204	150	4	9	18
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:00:00	235	202	6	8	15
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:15:00	520	428	2	14	16
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:30:00	224	162	4	17	15
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:45:00	249	170	0	18	12
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:00:00	210	116	3	11	10
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:15:00	264	157	3	22	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:30:00	226	121	0	18	5
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:45:00	199	88	4	18	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:00:00	289	94	2	6	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:15:00	228	110	3	5	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:30:00	306	151	4	14	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:45:00	250	98	3	3	7
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:00:00	301	163	1	9	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:15:00	258	124	2	5	4

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:30:00	214	115	1	7	5
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:45:00	218	119	3	1	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:00:00	200	106	0	2	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:15:00	125	76	4	2	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:30:00	131	83	2	4	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:45:00	164	69	4	6	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:00:00	1	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:15:00	2	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:30:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:45:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:15:00	0	0	1	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:30:00	5	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:45:00	3	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:00:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:15:00	1	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:30:00	5	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:45:00	4	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:00:00	17	2	0	2	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:15:00	20	4	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:30:00	12	6	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:45:00	9	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:00:00	13	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:15:00	13	3	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:30:00	10	5	0	2	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:45:00	3	2	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:00:00	9	2	0	1	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:15:00	2	2	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:30:00	2	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:45:00	8	1	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:00:00	30	5	0	1	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:15:00	33	2	1	3	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:30:00	4	10	0	0	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:45:00	17	7	0	0	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:00:00	27	2	1	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:15:00	34	11	0	0	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:30:00	50	10	0	0	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:45:00	44	24	0	0	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:00:00	43	11	0	3	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:15:00	48	14	0	2	5
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:30:00	37	10	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:45:00	48	11	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:00:00	42	15	1	2	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:15:00	61	14	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:30:00	72	11	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:45:00	49	10	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:00:00	52	11	0	1	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:15:00	68	14	0	1	11
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:30:00	84	1	0	3	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:45:00	62	11	0	2	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:00:00	62	7	0	0	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:15:00	18	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:30:00	15	3	0	0	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:45:00	19	4	0	1	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:00:00	7	2	1	2	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:15:00	18	7	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:30:00	2	1	1	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:45:00	18	5	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:00:00	11	4	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:15:00	17	6	0	1	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:30:00	12	10	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:45:00	10	8	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:00:00	12	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:15:00	16	4	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:30:00	10	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:45:00	14	8	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:00:00	13	7	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:15:00	14	4	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:30:00	22	5	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:45:00	13	6	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:00:00	8	3	0	2	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:15:00	14	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:30:00	18	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:45:00	8	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:00:00	4	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:15:00	7	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:30:00	7	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:45:00	14	6	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:00:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:15:00	41	4	0	0	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:30:00	8	7	0	2	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:45:00	1	1	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:15:00	10	4	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:30:00	18	7	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:45:00	14	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:00:00	11	7	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:15:00	16	3	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:30:00	21	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:45:00	16	2	0	2	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:00:00	20	4	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:15:00	13	3	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:30:00	14	12	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:45:00	14	3	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:00:00	18	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:15:00	13	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:30:00	12	3	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:45:00	6	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:00:00	13	5	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:15:00	12	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:30:00	6	6	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:45:00	6	0	1	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:00:00	0	1	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:15:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:30:00	0	2	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:45:00	1	0	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:15:00	1	3	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:00:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:30:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:00:00	0	1	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:15:00	0	1	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:45:00	1	1	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:00:00	0	1	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:45:00	0	1	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:15:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:45:00	0	2	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:00:00	1	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:15:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:30:00	0	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:00:00	0	3	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:15:00	1	1	0	0	5
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:30:00	0	2	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:45:00	2	1	0	0	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:00:00	0	1	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:15:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:45:00	2	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:15:00	0	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:45:00	0	1	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:00:00	1	5	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:15:00	5	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:00:00	0	1	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:30:00	0	2	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:45:00	1	1	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:00:00	1	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:30:00	0	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:00:00	0	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:45:00	0	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:00:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:15:00	0	1	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:15:00	1	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:45:00	0	1	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:00:00	236	89	3	11	16
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:15:00	272	109	3	10	8
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:30:00	242	128	1	6	14
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:45:00	213	118	4	10	18
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:00:00	211	181	3	9	15
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:15:00	299	223	2	17	16

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:30:00	269	191	3	16	15
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:45:00	249	169	2	19	12
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:00:00	263	133	3	13	10
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:15:00	247	158	1	21	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:30:00	268	148	3	16	5
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:45:00	261	116	4	19	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:00:00	210	102	4	6	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:15:00	218	112	9	9	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:30:00	248	114	9	7	6
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:45:00	270	150	6	5	7
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:00:00	300	130	4	8	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:15:00	270	120	2	7	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:30:00	180	100	2	4	5
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:45:00	190	80	2	7	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:00:00	130	80	1	2	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:15:00	140	70	2	3	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:30:00	70	50	2	3	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:45:00	110	40	2	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:15:00	2	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:45:00	0	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:00:00	1	2	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:15:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:30:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:45:00	2	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:00:00	2	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:15:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:30:00	1	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:45:00	1	0	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:00:00	0	3	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:15:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:30:00	1	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:00:00	0	0	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:45:00	0	2	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:00:00	0	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:45:00	1	1	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:00:00	4	8	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:15:00	7	7	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:30:00	7	9	0	0	3
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:45:00	13	11	0	2	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:00:00	11	13	0	1	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:15:00	8	3	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:30:00	5	4	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:45:00	4	5	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:00:00	7	5	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:15:00	8	4	0	0	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:30:00	11	3	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:45:00	10	3	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:00:00	9	7	0	0	4
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:15:00	14	5	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:30:00	9	7	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:45:00	12	4	0	1	1
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:00:00	11	5	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:15:00	11	8	1	0	2

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:30:00	7	5	1	1	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:45:00	3	7	0	0	2
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:00:00	7	11	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:15:00	5	11	0	0	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:30:00	11	14	0	1	0
22/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:45:00	6	2	1	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:00:00	25	7	4	4	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:15:00	26	5	1	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:30:00	36	8	0	0	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:45:00	54	18	0	0	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:00:00	58	23	0	3	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:15:00	58	16	0	2	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:30:00	70	19	0	1	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:45:00	54	22	0	1	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:00:00	67	26	0	2	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:15:00	57	29	0	5	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:30:00	59	31	0	4	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:45:00	56	18	1	1	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:00:00	39	28	0	2	6
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:15:00	58	20	0	0	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:30:00	73	17	0	3	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:45:00	70	29	0	0	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:00:00	74	35	0	1	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:15:00	62	31	0	0	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:30:00	75	21	0	3	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:45:00	73	24	0	1	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:00:00	74	29	0	1	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:15:00	59	23	0	0	14
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:30:00	51	27	0	0	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:45:00	49	25	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:00:00	13	31	0	1	8
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:15:00	28	27	2	1	14
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:30:00	35	44	2	1	8
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:45:00	40	43	2	0	11
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:00:00	63	62	1	2	13
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:15:00	67	59	1	1	13
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:30:00	60	55	1	2	21
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:45:00	79	70	3	0	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:00:00	80	70	2	5	9
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:15:00	85	87	1	2	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:30:00	67	63	0	0	8
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:45:00	68	56	2	5	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:00:00	74	108	2	0	49
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:15:00	93	115	1	1	76
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:30:00	79	69	3	0	60
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:45:00	93	108	1	1	36
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:00:00	69	138	1	2	43
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:15:00	64	139	3	1	43
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:30:00	58	90	0	1	35
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:45:00	68	67	1	1	12
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:00:00	67	86	3	0	20
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:15:00	67	80	1	0	21
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:30:00	41	52	1	0	27
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:45:00	38	49	1	1	6
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:00:00	63	20	1	2	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:15:00	69	11	0	6	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:30:00	84	29	1	4	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:45:00	178	41	1	2	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:00:00	161	40	0	2	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:15:00	185	60	1	2	3

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:30:00	129	38	1	9	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:45:00	157	43	1	10	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:00:00	127	54	2	5	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:15:00	155	42	0	9	4
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:30:00	120	32	1	4	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:45:00	151	62	0	8	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:00:00	141	84	1	14	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:15:00	152	88	0	10	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:30:00	138	70	3	4	6
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:45:00	157	75	0	7	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:00:00	149	82	1	2	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:15:00	141	69	2	11	6
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:30:00	147	77	1	7	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:45:00	164	63	1	3	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:00:00	131	52	0	5	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:15:00	118	42	1	6	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:30:00	107	36	1	3	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:45:00	101	32	1	3	1
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:00:00	19	8	1	1	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:15:00	36	19	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:30:00	57	28	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:45:00	63	29	0	1	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:00:00	62	38	0	1	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:15:00	71	31	1	1	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:30:00	71	45	0	3	2
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:45:00	92	56	0	3	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:00:00	90	52	0	4	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:15:00	73	37	0	4	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:30:00	77	38	1	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:45:00	86	37	0	2	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:00:00	211	100	21	12	10
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:15:00	222	112	9	12	21
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:30:00	279	151	12	10	19
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:45:00	277	155	9	11	17
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:00:00	339	175	12	17	13
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:15:00	356	168	10	21	11
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:30:00	386	199	8	15	10
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:45:00	313	218	8	25	10
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:00:00	330	198	6	28	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:15:00	311	139	13	27	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:30:00	375	162	7	31	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:45:00	324	176	4	29	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:00:00	361	210	5	29	13
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:15:00	325	202	8	28	13
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:30:00	418	232	8	24	15
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:45:00	421	202	12	11	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:00:00	350	223	8	14	16
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:15:00	402	177	17	18	10

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:30:00	339	153	8	13	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:45:00	326	155	8	13	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:00:00	354	130	22	13	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:15:00	333	143	7	10	5
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:30:00	265	124	6	7	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:45:00	210	118	5	8	11
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:00:00	270	129	17	18	8
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:15:00	316	153	16	19	9
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:30:00	431	243	14	35	11
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:45:00	433	253	13	20	11
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:00:00	482	264	11	25	14
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:15:00	523	278	7	31	15
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:30:00	470	340	18	23	20
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:45:00	426	328	13	23	8
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:00:00	476	278	14	30	14
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:15:00	429	243	10	37	6
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:30:00	442	231	9	33	10
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:45:00	397	180	6	27	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:00:00	402	197	18	19	23
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:15:00	418	232	13	16	16
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:30:00	302	194	14	23	14
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:45:00	436	214	23	23	9
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:00:00	421	192	17	13	11
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:15:00	463	220	15	6	6
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:30:00	302	146	19	10	15
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:45:00	331	143	9	8	7
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:00:00	268	114	9	6	8
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:15:00	238	120	8	10	13
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:30:00	221	75	11	23	3
23/10/2024	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:45:00	187	91	5	12	3

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:00:00	244	148	2	2	18
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:15:00	292	176	2	8	9
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:30:00	252	118	2	5	14
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:45:00	244	153	4	12	15
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:00:00	239	223	3	13	22
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:15:00	230	220	4	13	19
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:30:00	208	171	2	11	19
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:45:00	236	131	2	12	11
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:00:00	157	115	1	11	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:15:00	225	146	2	10	10
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:30:00	233	134	2	9	8
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:45:00	246	144	0	10	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:00:00	275	108	4	6	5
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:15:00	211	146	3	6	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:30:00	285	145	1	7	7
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:45:00	273	162	1	6	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:00:00	269	150	2	16	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:15:00	271	164	4	5	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:30:00	281	121	3	7	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:45:00	203	124	3	11	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:00:00	195	131	3	6	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:15:00	182	107	3	1	8
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:30:00	116	107	1	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:45:00	147	91	3	2	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:00:00	0	2	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:15:00	3	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:30:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:45:00	6	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:00:00	8	3	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:15:00	7	3	0	0	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:30:00	5	1	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:45:00	4	2	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:00:00	5	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:15:00	9	3	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:30:00	5	3	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:45:00	4	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:00:00	8	3	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:15:00	6	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:30:00	8	5	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:45:00	3	2	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:00:00	8	7	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:15:00	9	2	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:30:00	12	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:45:00	5	4	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:00:00	2	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:15:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:30:00	3	1	1	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:45:00	3	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:00:00	9	4	0	0	5
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:15:00	17	8	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:30:00	20	6	0	0	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:45:00	36	8	0	1	8
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:00:00	39	18	0	0	7
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:15:00	34	17	0	0	11
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:30:00	56	19	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:45:00	35	8	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:00:00	24	5	0	2	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:15:00	52	11	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:30:00	34	5	0	1	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:45:00	35	0	0	1	2

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:00:00	46	9	0	1	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:15:00	51	8	1	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:30:00	39	17	0	2	7
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:45:00	41	8	0	2	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:00:00	29	7	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:15:00	27	8	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:30:00	29	6	0	1	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:45:00	36	5	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:00:00	24	15	0	2	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:15:00	24	3	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:30:00	22	5	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:45:00	14	7	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:00:00	9	3	1	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:15:00	14	4	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:30:00	13	4	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:45:00	7	5	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:00:00	16	6	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:15:00	16	11	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:30:00	13	6	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:45:00	8	5	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:00:00	16	4	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:15:00	16	9	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:30:00	16	6	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:45:00	15	3	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:00:00	9	7	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:15:00	13	4	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:30:00	10	4	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:45:00	17	6	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:00:00	25	9	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:15:00	12	5	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:30:00	6	4	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:45:00	8	3	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:00:00	10	7	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:15:00	10	4	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:30:00	8	7	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:45:00	11	7	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:00:00	29	2	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:15:00	58	5	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:30:00	52	5	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:45:00	15	9	1	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:00:00	8	2	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:15:00	16	10	0	2	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:30:00	14	7	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:45:00	13	3	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:00:00	9	2	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:15:00	6	2	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:30:00	8	4	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:45:00	11	3	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:00:00	13	4	0	3	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:15:00	12	4	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:30:00	8	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:45:00	8	0	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:00:00	17	6	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:15:00	15	5	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:30:00	7	7	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:45:00	7	4	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:00:00	4	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:15:00	18	3	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:30:00	19	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:45:00	10	0	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:00:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:15:00	2	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:30:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:45:00	0	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:00:00	0	1	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:15:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:30:00	0	1	0	0	5
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:30:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:30:00	0	2	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:00:00	0	2	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:45:00	1	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:30:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:30:00	0	1	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:45:00	1	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:00:00	1	2	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:30:00	1	5	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:00:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:15:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:00:00	0	1	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:15:00	1	2	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:30:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:45:00	0	2	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:00:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:15:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:45:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:00:00	0	1	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:15:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:30:00	1	2	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:00:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:15:00	2	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:30:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:45:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:00:00	0	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:15:00	0	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:30:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:45:00	0	0	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:00:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:15:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:30:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:45:00	0	1	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:00:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:30:00	0	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:45:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:00:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:15:00	0	2	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:30:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:45:00	0	0	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:15:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:30:00	1	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:00:00	241	140	3	9	18
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:15:00	318	159	2	7	9
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:30:00	271	122	3	8	14
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:45:00	247	155	3	12	15
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:00:00	250	217	4	14	22
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:15:00	275	231	4	13	19
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:30:00	243	202	1	8	19
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:45:00	263	151	3	17	11
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:00:00	234	152	2	16	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:15:00	287	167	2	20	10
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:30:00	279	137	4	17	8
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:45:00	262	151	2	20	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:00:00	262	100	4	11	5
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:15:00	283	131	3	6	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:30:00	314	134	2	8	7
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:45:00	317	143	1	10	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:00:00	312	130	2	11	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:15:00	328	148	5	2	4

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:30:00	430	111	5	8	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:45:00	233	117	5	8	4
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:00:00	203	120	1	1	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:15:00	224	98	2	2	8
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:30:00	202	98	2	3	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:45:00	169	87	3	3	6
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	3
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:30:00	4	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:00:00	1	3	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:45:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:00:00	0	3	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:15:00	1	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:30:00	0	0	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:30:00	0	1	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:00:00	11	10	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:15:00	10	9	0	1	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:30:00	12	6	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:45:00	15	10	0	4	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:00:00	11	8	0	3	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:15:00	6	10	0	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:30:00	7	6	0	1	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:45:00	10	6	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:00:00	10	1	0	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:15:00	7	4	0	2	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:30:00	11	3	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:45:00	19	8	0	3	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:00:00	6	4	0	2	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:15:00	5	11	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:30:00	7	8	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:45:00	9	8	0	1	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:00:00	4	8	1	0	2
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:15:00	5	11	0	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:30:00	12	6	2	0	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:45:00	8	6	0	1	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:00:00	6	10	1	1	1
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:15:00	5	7	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:30:00	4	7	0	0	0
23/10/2024	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:45:00	7	0	1	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:00:00	97	61	0	4,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:15:00	141,5	73,5	1	8,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:30:00	239	96,5	0	3	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	06:45:00	276	115,5	0,5	2	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:00:00	349,5	161	0,5	3,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:15:00	383	153	0	10	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:30:00	382,5	224,5	0	14,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	07:45:00	379,5	222	1,5	12	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:00:00	305	208,5	0	14	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:15:00	302	191,5	0	15,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:30:00	306	154	0	13,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Manhã	08:45:00	300,5	156,5	0	15,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:00:00	507,5	252,5	0,5	21,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:15:00	406,5	275	1	26,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:30:00	376,5	234	1,5	35	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	17:45:00	361	217	2,5	40,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:00:00	402	288,5	0,5	43,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:15:00	382	263	0	49,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:30:00	350	203,5	2	54,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	18:45:00	369,5	208,5	1	60,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:00:00	331	208	2	64,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:15:00	331,5	179	0,5	65	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:30:00	298	160,5	3,5	63	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	1	Tarde	19:45:00	221	152	0,5	59	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:00:00	2	1,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:15:00	10,5	2,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:30:00	34	3	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	06:45:00	73,5	2,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:00:00	44,5	4	0	0	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:15:00	17	1	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:30:00	14,5	3,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	07:45:00	21,5	3	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:00:00	13	4	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:15:00	14,5	3	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:30:00	11	4,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Manhã	08:45:00	10,5	2,5	0	1	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:00:00	13,5	3	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:15:00	18	3,5	0,5	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:30:00	14,5	2,5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	17:45:00	13	2,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:00:00	16	6,5	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:15:00	7	2,5	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:30:00	10,5	2	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	18:45:00	13	3,5	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:00:00	12	2	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:15:00	10,5	2	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:30:00	13,5	1	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	2	Tarde	19:45:00	16	3	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:00:00	4	3	0,5	1,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:15:00	4,5	7,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:30:00	3,5	6,5	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	06:45:00	6	5,5	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:00:00	7	4,5	0	0	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:15:00	5	6,5	0,5	2	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:30:00	5,5	2	0	1	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	07:45:00	3,5	6	0	2	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:00:00	4,5	6	0	0,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:15:00	4,5	2,5	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:30:00	3	4	0	1	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Manhã	08:45:00	7,5	2,5	0	2	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:00:00	6	3,5	0	1,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:15:00	5	3,5	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:30:00	4,5	7	0	0	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	17:45:00	4	4	0	1	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:00:00	1,5	4,5	0	1,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:15:00	3,5	6,5	0	1	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:30:00	5	3,5	0	1	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	18:45:00	3	3,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:00:00	2,5	7,5	0	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:15:00	2	1,5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:30:00	4	3,5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	3	Tarde	19:45:00	2	3	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:00:00	2,5	2,5	0,5	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:15:00	3,5	1	0,5	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:30:00	1,5	1	0	0	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	06:45:00	5	3	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:00:00	0,5	3,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:15:00	2,5	1	0	0,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:30:00	4,5	0,5	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	07:45:00	4,5	2	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:00:00	1,5	2	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:15:00	4,5	2,5	0	1,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:30:00	4,5	4,5	0	1	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Manhã	08:45:00	3	5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:00:00	7,5	4	0	0	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:15:00	5	2	0,5	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:30:00	5,5	5,5	0	0	5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	17:45:00	5	4	0	0,5	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:00:00	6,5	6	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:15:00	5	5,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:30:00	4	7,5	0,5	0	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	18:45:00	3	2	2	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:00:00	4,5	3,5	0,5	0,5	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:15:00	2,5	1,5	0,5	0	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:30:00	2	2,5	0,5	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	4	Tarde	19:45:00	1,5	2	0	0	0,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:00:00	3	3,5	0	0,5	5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:15:00	5,5	4,5	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:30:00	5	5,5	0	0	5,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	06:45:00	7	6,5	0	0,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:00:00	8	10,5	0	0	11
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:15:00	7,5	9	0	1	7,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:30:00	13,5	8,5	0,5	0,5	7
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	07:45:00	9,5	12,5	0	1,5	4
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:00:00	6	4	0	2	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:15:00	9	7,5	0	2	3
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:30:00	12,5	4,5	0	0,5	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Manhã	08:45:00	11	4,5	0	3,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:00:00	15	8,5	0	1	6,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:15:00	11,5	10,5	0	1,5	5,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:30:00	13,5	9	0	1,5	4,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	17:45:00	9	6	0	0,5	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:00:00	16	7,5	0	0	5,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:15:00	11,5	6	0	0	4
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:30:00	11	3,5	0,5	0	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	18:45:00	5,5	3,5	0	0,5	4
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:00:00	7,5	4,5	0	0	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:15:00	8,5	6	0	1	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:30:00	5	4,5	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	5	Tarde	19:45:00	4	2,5	0	1,5	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:00:00	1	0,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:15:00	1,5	1,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:30:00	2,5	3,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	06:45:00	1	1,5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:00:00	0,5	2	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:15:00	2,5	1,5	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:30:00	1,5	1,5	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	07:45:00	1	2	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:00:00	3	2	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:15:00	2	3,5	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:30:00	2,5	1,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Manhã	08:45:00	3,5	1,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:00:00	3	5	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:15:00	6	6,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:30:00	2,5	2,5	0	0,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	17:45:00	1	2	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:00:00	4	4	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:15:00	1	0,5	0	0	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:30:00	4,5	3	0	1	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	18:45:00	3,5	3,5	0	0	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:00:00	2,5	4,5	0	1	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:15:00	1	2	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:30:00	1,5	2,5	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	6	Tarde	19:45:00	2,5	2,5	0	1	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:00:00	1,5	2	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:15:00	5	7	0	0	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:30:00	5,5	4,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	06:45:00	4,5	9	0	0	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:00:00	9	2	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:15:00	6,5	10	0	1,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:30:00	9,5	4,5	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	07:45:00	11,5	8	0	0	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:00:00	11,5	4,5	0	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:15:00	10,5	3	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:30:00	7,5	2	0	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Manhã	08:45:00	6	3,5	0	0,5	1,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:00:00	3	1	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:15:00	6,5	3	0	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:30:00	4	3	0	0	2
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	17:45:00	7,5	2,5	0	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:00:00	4,5	2,5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:15:00	9	3	0,5	0	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:30:00	4	1	0	0,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	18:45:00	6	2	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:00:00	4	3	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:15:00	5	1	0	1,5	3
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:30:00	3,5	0,5	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	7	Tarde	19:45:00	3,5	1	0	0	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	10,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	14
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	4,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	11,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	16,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	18
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	14,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	16
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	12,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	6
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	7
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	6,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	51,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	45
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	47,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	38,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	42

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	40
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	36,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	41
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	42,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	24
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	8	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	22
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	37,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	33
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:30:00	0	0	0	0	31
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	06:45:00	0	0	0	0	40,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:00:00	0	0	0	0	37
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:15:00	0	0	0	0	47
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:30:00	0	0	0	0	52,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	44
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:00:00	0	0	0	0	31
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	36,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:30:00	0	0	0	0	11
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	16
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:00:00	0	0	0	0	21
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	17,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:30:00	0	0	0	0	18,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	17:45:00	0	0	0	0	21,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:00:00	0	0	0	0	24,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	22,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	20,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	18:45:00	0	0	0	0	21
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	20
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	15,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:30:00	0	0	0	0	19,5
Média	Avenida General Mac Arthur X Avenida Sul Gov. Cid Sampaio	1	9	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	17,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:00:00	23	7	3	2	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:15:00	30	11,5	0,5	1,5	2
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:30:00	41,5	13	0	2	2
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	06:45:00	55,5	18	0	1	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:00:00	52,5	17,5	0	2	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:15:00	52	14,5	0	1,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:30:00	57	19	0	0,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	07:45:00	53,5	26,5	0	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:00:00	68	26	0	1,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:15:00	55	23	0	3	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:30:00	53,5	25	0	4	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Manhã	08:45:00	48,5	17,5	0,5	3	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:00:00	39,5	22,5	0	1	6,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:15:00	48	22	0	1	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:30:00	61	15	0,5	2,5	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	17:45:00	58,5	26	0	0	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:00:00	50	28,5	0	0,5	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:15:00	42,5	22	0	1,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:30:00	48,5	19	0	1,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	18:45:00	48,5	16,5	0	0,5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:00:00	51,5	20	0	0,5	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:15:00	60	20,5	0	0	9,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:30:00	59,5	24,5	0,5	2	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	1	Tarde	19:45:00	52	21	0	0,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:00:00	18,5	28	0,5	1	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:15:00	29	37	2	0,5	13
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:30:00	39	46,5	1	1	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	06:45:00	47	45,5	2	1	12
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:00:00	63	61	1	1,5	16,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:15:00	66	63,5	1	1,5	15

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:30:00	63,5	61,5	2,5	2	16
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	07:45:00	75,5	73	2	1	7,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:00:00	76,5	76	1,5	3	8
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:15:00	79,5	71	2,5	2,5	5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:30:00	69	63,5	0	0	6,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Manhã	08:45:00	65,5	60,5	1,5	4,5	7,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:00:00	67	111	1	1,5	46
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:15:00	87,5	110,5	2,5	0,5	66,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:30:00	82,5	89	2	0,5	48,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	17:45:00	83,5	101	1,5	1	32
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:00:00	62,5	120	1	2	36,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:15:00	63,5	132	2	1	31
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:30:00	64,5	89,5	0,5	0,5	29,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	18:45:00	56,5	65	1	1	16
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:00:00	80,5	93,5	3,5	0,5	23,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:15:00	68,5	76,5	1,5	0	20,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:30:00	46,5	57,5	1,5	0	20
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	2	Tarde	19:45:00	40	50,5	1	0,5	10,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:00:00	61,5	17,5	2	4	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:15:00	70,5	11,5	1,5	6,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:30:00	85	28	0,5	4	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	06:45:00	177	42,5	1	4	2
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:00:00	158	39	0	4,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:15:00	188	62,5	1,5	5	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:30:00	128	37,5	2	8,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	07:45:00	156	42	1	8	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:00:00	129	56	1,5	6,5	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:15:00	154,5	41	1	10	2
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:30:00	120,5	31	0,5	6,5	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Manhã	08:45:00	150,5	64	0,5	10	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:00:00	142,5	87,5	0,5	11,5	7,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:15:00	146,5	80	0	9	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:30:00	142	69	2	6,5	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	17:45:00	147	68,5	0	6,5	4
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:00:00	132,5	88,5	1	3	4,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:15:00	125,5	70	1	6,5	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:30:00	142,5	69,5	1	7,5	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	18:45:00	133,5	55	2	2,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:00:00	135,5	47,5	1	6	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:15:00	133	40,5	0,5	4	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:30:00	110	35,5	1	3	3
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	3	Tarde	19:45:00	102,5	30	0,5	3	3,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:00:00	25	12,5	0,5	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:15:00	49,5	18,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:30:00	59	30	0	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	06:45:00	59	28,5	0	2	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:00:00	57	42	0	1	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:15:00	65,5	36,5	1	1	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:30:00	88,5	48,5	0	1,5	1,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	07:45:00	91	50,5	0	2,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:00:00	85	40,5	0	5	0,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:15:00	79	36,5	0	4	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:30:00	78,5	41	0,5	1,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Manhã	08:45:00	87	39,5	0	1,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:00:00	34,5	10,5	0	1	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:15:00	42,5	19,5	0	1	1
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:30:00	29,5	11,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	17:45:00	29,5	12	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:00:00	37,5	14,5	0,5	0,5	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:15:00	35,5	16	0	1	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:30:00	34,5	14,5	0,5	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	18:45:00	33	23,5	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:00:00	46,5	16	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:15:00	40,5	10	0,5	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:30:00	14	15	0	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	4	Tarde	19:45:00	18	11	0,5	0	0
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:00:00	237,5	106,5	13,5	14	11,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:15:00	243,5	132,5	8	13	18
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:30:00	296,5	158,5	11,5	14	13
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	06:45:00	321	151,5	11	15,5	14
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:00:00	347	165,5	10,5	17	13,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:15:00	354,5	181	8,5	26,5	15
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:30:00	385	227,5	6,5	16	11,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	07:45:00	343	224,5	8,5	25	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:00:00	322,5	175	6,5	30	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:15:00	341	150,5	11,5	29	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:30:00	337	152,5	7,5	27	5,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Manhã	08:45:00	323	165	4,5	26,5	4
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:00:00	361	201,5	7,5	23,5	9
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:15:00	355,5	208,5	6	30	13
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:30:00	389	205	9	23	16
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	17:45:00	407,5	202	9,5	15,5	9
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:00:00	352,5	219,5	10	15	13
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:15:00	406,5	190	14,5	13	15
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:30:00	328	163	7,5	11	6
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	18:45:00	347,5	162	9,5	12	6
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:00:00	318,5	125	18,5	14	4
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:15:00	316	145	9,5	12,5	5,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:30:00	244	120	7,5	10	5,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	5	Tarde	19:45:00	208	108,5	5,5	9	8,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:00:00	315	160	15,5	21	11,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:15:00	351	181	14	19	8,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:30:00	426,5	249,5	13,5	27,5	8,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	06:45:00	452	257,5	12,5	23	10,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:00:00	445,5	250	8,5	23	13,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:15:00	501,5	311	11	31,5	15,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:30:00	480,5	344,5	16	25,5	17,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	07:45:00	441	307	12	27,5	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:00:00	442,5	249,5	11	27,5	9
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:15:00	456,5	226,5	12	31,5	4
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:30:00	454,5	223	11,5	38	6,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Manhã	08:45:00	419,5	182,5	12	34	2,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:00:00	417,5	209,5	15,5	20	23
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:15:00	425,5	215	14	19	14,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:30:00	355,5	187	15,5	15,5	13
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	17:45:00	413	204,5	18,5	18,5	11,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:00:00	410,5	200,5	19,5	13,5	10
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:15:00	453,5	200,5	13,5	10	7,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:30:00	329,5	148,5	16,5	16,5	11,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	18:45:00	356,5	148,5	12	14	7
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:00:00	307	134	7,5	7,5	6,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:15:00	248,5	105,5	9	12	9,5
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:30:00	223	81	9	14	8
Média	Avenida General Mac Arthur x Av. Mal. Mascarenhas de Moraes	2	6	Tarde	19:45:00	194	85	8	9,5	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:00:00	278	111	2	4,5	17
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:15:00	263	145	3	11,5	8,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:30:00	256,5	129,5	1,5	3	14
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	06:45:00	224	151,5	4	10,5	16,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:00:00	237	212,5	4,5	10,5	18,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:15:00	375	324	3	13,5	17,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:30:00	216	166,5	3	14	17
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	07:45:00	242,5	150,5	1	15	11,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:00:00	183,5	115,5	2	11	8
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:15:00	244,5	151,5	2,5	16	8
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:30:00	229,5	127,5	1	13,5	6,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Manhã	08:45:00	222,5	116	2	14	5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:00:00	282	101	3	6	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:15:00	219,5	128	3	5,5	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:30:00	295,5	148	2,5	10,5	6,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	17:45:00	261,5	130	2	4,5	5,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:00:00	285	156,5	1,5	12,5	3,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:15:00	264,5	144	3	5	4
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:30:00	247,5	118	2	7	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	18:45:00	210,5	121,5	3	6	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:00:00	197,5	118,5	1,5	4	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:15:00	153,5	91,5	3,5	1,5	4,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:30:00	123,5	95	1,5	2	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	1	Tarde	19:45:00	155,5	80	3,5	4	4
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:00:00	0,5	1,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:15:00	2,5	0	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:30:00	0,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	06:45:00	3,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:00:00	4	1,5	0	0	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:15:00	3,5	1,5	0,5	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:30:00	5	0,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	07:45:00	3,5	1	0	1	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:00:00	3	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:15:00	5	2	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:30:00	5	1,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Manhã	08:45:00	4	1	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:00:00	12,5	2,5	0	1,5	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:15:00	13	2,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:30:00	10	5,5	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	17:45:00	6	1,5	0	1	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:00:00	10,5	4,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:15:00	11	2,5	0	0,5	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:30:00	11	2,5	0	1	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	18:45:00	4	3	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:00:00	5,5	1,5	0	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:15:00	1,5	1,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:30:00	2,5	1,5	0,5	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	2	Tarde	19:45:00	5,5	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:00:00	19,5	4,5	0	0,5	4
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:15:00	25	5	0,5	1,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:30:00	12	8	0	0	6
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	06:45:00	26,5	7,5	0	0,5	7
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:00:00	33	10	0,5	0	5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:15:00	34	14	0	0	8,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:30:00	53	14,5	0	0	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	07:45:00	39,5	16	0	0	4,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:00:00	33,5	8	0	2,5	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:15:00	50	12,5	0	1	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:30:00	35,5	7,5	0	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Manhã	08:45:00	41,5	5,5	0	1	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:00:00	44	12	0,5	1,5	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:15:00	56	11	0,5	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:30:00	55,5	14	0	1	5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	17:45:00	45	9	0	1	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:00:00	40,5	9	0	0,5	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:15:00	47,5	11	0	1	5,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:30:00	56,5	3,5	0	2	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	18:45:00	49	8	0	1,5	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:00:00	43	11	0	1	3,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:15:00	21	3	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:30:00	18,5	4	0	0,5	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	3	Tarde	19:45:00	16,5	5,5	0	1	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:00:00	8	2,5	1	1	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:15:00	16	5,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:30:00	7,5	2,5	0,5	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	06:45:00	12,5	5	0	1	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:00:00	13,5	5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:15:00	16,5	8,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:30:00	12,5	8	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	07:45:00	9	6,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:00:00	14	3,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:15:00	16	6,5	0	1	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:30:00	13	4	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Manhã	08:45:00	14,5	5,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:00:00	11	7	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:15:00	13,5	4	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:30:00	16	4,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	17:45:00	15	6	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:00:00	16,5	6	0	1	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:15:00	13	4	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:30:00	12	3,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	18:45:00	8	2	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:00:00	7	4,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:15:00	8,5	2,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:30:00	7,5	4,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	4	Tarde	19:45:00	12,5	6,5	0	0	0

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:00:00	14,5	1,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:15:00	49,5	4,5	0	0,5	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:30:00	30	6	0	1	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	06:45:00	8	5	0,5	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:00:00	4	1	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:15:00	13	7	0	1,5	2
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:30:00	16	7	0	1	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	07:45:00	13,5	2	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:00:00	10	4,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:15:00	11	2,5	0	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:30:00	14,5	3,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Manhã	08:45:00	13,5	2,5	0	2	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:00:00	16,5	4	0	1,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:15:00	12,5	3,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:30:00	11	6,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	17:45:00	11	1,5	0	1,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:00:00	17,5	4,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:15:00	14	4	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:30:00	9,5	5	0	1	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	18:45:00	6,5	3,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:00:00	8,5	2,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:15:00	15	1,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:30:00	12,5	3	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	5	Tarde	19:45:00	8	0	0,5	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:00:00	0,5	0,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:15:00	1,5	0,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:30:00	0	1,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	06:45:00	0,5	0,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:00:00	0	0,5	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:15:00	0,5	2	0	0	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:30:00	0	0,5	0	0	4
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	07:45:00	0	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:00:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:15:00	0	0	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:30:00	0	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:00:00	0	0,5	0	0	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:15:00	0	0,5	0	0	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:30:00	0	1	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	17:45:00	0,5	0,5	0	0	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:00:00	0	1,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:15:00	0	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	18:45:00	0,5	0,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:30:00	0,5	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	6	Tarde	19:45:00	0	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:15:00	0	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:30:00	0	0,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	06:45:00	0,5	0,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:00:00	0,5	1	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:15:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:30:00	0,5	2,5	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	07:45:00	0	1	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:00:00	0,5	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:15:00	0,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:30:00	0	1	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Manhã	08:45:00	0	0	0	0	0,5

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:00:00	0	2	0	0	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:15:00	1	1,5	0	0	3,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:30:00	0	1,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	17:45:00	1	1,5	0	0	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:00:00	0,5	0,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:15:00	0,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:30:00	0	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	18:45:00	1	2	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:00:00	0	0,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:15:00	0	1,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:30:00	0,5	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	7	Tarde	19:45:00	0	0,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:00:00	1	2,5	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:15:00	3,5	1,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:30:00	0,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	06:45:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:00:00	0	1	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:15:00	0	0,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:30:00	0,5	1	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	07:45:00	0,5	0,5	0	0,5	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:00:00	0,5	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:15:00	0,5	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:30:00	0,5	1,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Manhã	08:45:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:00:00	0	2	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:15:00	0	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:30:00	0	0,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	17:45:00	0,5	1,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:00:00	1	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:15:00	0	1,5	0	0	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:30:00	0,5	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	18:45:00	0	0	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:00:00	0	0	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:15:00	1	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:30:00	0,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	8	Tarde	19:45:00	0	0,5	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:00:00	238,5	114,5	3	10	17
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:15:00	295	134	2,5	8,5	8,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:30:00	256,5	125	2	7	14
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	06:45:00	230	136,5	3,5	11	16,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:00:00	230,5	199	3,5	11,5	18,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:15:00	287	227	3	15	17,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:30:00	256	196,5	2	12	17
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	07:45:00	256	160	2,5	18	11,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:00:00	248,5	142,5	2,5	14,5	8
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:15:00	267	162,5	1,5	20,5	8
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:30:00	273,5	142,5	3,5	16,5	6,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Manhã	08:45:00	261,5	133,5	3	19,5	5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:00:00	236	101	4	8,5	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:15:00	250,5	121,5	6	7,5	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:30:00	281	124	5,5	7,5	6,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	17:45:00	293,5	146,5	3,5	7,5	5,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:00:00	306	130	3	9,5	3,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:15:00	299	134	3,5	4,5	4
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:30:00	305	105,5	3,5	6	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	18:45:00	211,5	98,5	3,5	7,5	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:00:00	166,5	100	1	1,5	3
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:15:00	182	84	2	2,5	4,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:30:00	136	74	2	3	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	9	Tarde	19:45:00	139,5	63,5	2,5	1,5	4

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:00:00	0	0	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:15:00	1	0	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:30:00	2	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	06:45:00	0	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:00:00	0,5	1	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:15:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:30:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	07:45:00	1	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:00:00	1	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:15:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:30:00	0,5	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Manhã	08:45:00	0,5	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:00:00	0,5	3	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:15:00	0	0,5	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:30:00	0,5	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	17:45:00	0,5	0	0	0	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:00:00	0	1,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:15:00	0,5	0	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:30:00	0	0	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	18:45:00	0	1	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:00:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:15:00	0	0	0	0	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:30:00	0	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	10	Tarde	19:45:00	0,5	0,5	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:00:00	7,5	9	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:15:00	8,5	8	0	1	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:30:00	9,5	7,5	0	0	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	06:45:00	14	10,5	0	3	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:00:00	11	10,5	0	2	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:15:00	7	6,5	0	0,5	1

Data	Localização	Posto	Movimento	Intervalo	Hora	AUTO	MOTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:30:00	6	5	0	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	07:45:00	7	5,5	0	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:00:00	8,5	3	0	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:15:00	7,5	4	0	1	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:30:00	11	3	0	1	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Manhã	08:45:00	14,5	5,5	0	2	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:00:00	7,5	5,5	0	1	2,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:15:00	9,5	8	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:30:00	8	7,5	0	1	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	17:45:00	10,5	6	0	1	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:00:00	7,5	6,5	0,5	0	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:15:00	8	9,5	0,5	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:30:00	9,5	5,5	1,5	0,5	1,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	18:45:00	5,5	6,5	0	0,5	1
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:00:00	6,5	10,5	0,5	0,5	0,5
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:15:00	5	9	0	0	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:30:00	7,5	10,5	0	0,5	0
Média	Rua Joaquim Bandeira x Av. Sul Gov. Cid Sampaio	3	11	Tarde	19:45:00	6,5	1	1	0	0

ANEXO III – INFORMAÇÕES SOBRE LINHAS DE ÔNIBUS DA REGIÃO

Via	Nº da Linha	Nome da linha	Itinerário da linha	Direção	Frequência		Capacidade Máxima	
					Pico Tarde/Noite	Pico Manhã	Pico Tarde/Noite	Pico Manhã
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	115	TI Aeroporto / TI Afogados	n/a	Ida	12	8	480	320
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	115	TI Aeroporto / TI Afogados	n/a	Volta	12	8	480	320
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	121	Vila da Sudene	n/a	Ida	6	6	240	240
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	121	Vila da Sudene	n/a	Volta	6	6	240	240
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	166	TI Cajueiro Seco (Rua do Sol)	n/a	Ida	7	6	280	240
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	166	TI Cajueiro Seco (Rua do Sol)	n/a	Volta	7	6	280	240
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	167	TI Tancredo Neves IMIP	Principal	Ida	6	2	240	80
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	167	TI Tancredo Neves IMIP	Principal	Volta	6	2	240	80
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	167	TI Tancredo Neves IMIP	Via PCR	Ida	0	2	0	80
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	167	TI Tancredo Neves IMIP	Via PCR	Volta	0	2	0	80
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	168	TI Tancredo Neves Conde da Boa Vista	Principal	Ida	7	4	280	160
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	168	TI Tancredo Neves Conde da Boa Vista	Principal	Volta	7	4	280	160
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	168	TI Tancredo Neves Conde da Boa Vista	Retorno Via Rua do Príncipe	Ida	4	2	160	80
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	168	TI Tancredo Neves Conde da Boa Vista	Retorno Via Rua do Príncipe	Volta	4	2	160	80

Via	Nº da Linha	Nome da linha	Itinerário da linha	Direção	Frequência		Capacidade Máxima	
					Pico Tarde/Noite	Pico Manhã	Pico Tarde/Noite	Pico Manhã
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	185	TI Cabo	Atende a COHAB e Roca	Ida	0	0	0	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	185	TI Cabo	Atende a COHAB e Roca	Volta	0	0	0	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	185	TI Cabo	Principal	Ida	11	11	440	440
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	185	TI Cabo	Principal	Volta	11	11	440	440
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	185	TI Cabo	Semi Expresso	Ida	1	0	40	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	185	TI Cabo	Semi Expresso	Volta	1	0	40	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	191	Recife / Porto de Galinhas Nossa Senhora do Ó	Principal	Ida	0	1	0	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	191	Recife / Porto de Galinhas Nossa Senhora do Ó	Principal	Volta	0	1	0	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	191	Recife / Porto de Galinhas Nossa Senhora do Ó	Via Boa Viagem	Ida	1	1	40	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	191	Recife / Porto de Galinhas Nossa Senhora do Ó	Via Boa Viagem	Volta	1	1	40	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	191	Recife / Porto de Galinhas Nossa Senhora do Ó	Via Imbiribeira	Ida	1	0	40	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	191	Recife / Porto de Galinhas Nossa Senhora do Ó	Via Imbiribeira	Volta	1	0	40	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	214	UR-02 / Ibura (Opcional)	Atendimento ao terminal do Alto Três Carneiros cidade / Subúrbio	Ida	5	0	200	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	214	UR-02 / Ibura (Opcional)	Atendimento ao terminal do Alto Três Carneiros cidade / Subúrbio	Volta	5	0	200	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	214	UR-02 / Ibura (Opcional)	Atendimento ao terminal do Alto Três Carneiros Subúrbio / cidade	Ida	0	0	0	0

Via	Nº da Linha	Nome da linha	Itinerário da linha	Direção	Frequência		Capacidade Máxima	
					Pico Tarde/Noite	Pico Manhã	Pico Tarde/Noite	Pico Manhã
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	214	UR-02 / Ibura (Opcional)	Atendimento ao terminal do Alto Três Carneiros Subúrbio / cidade	Volta	0	0	0	0
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	214	UR-02 / Ibura (Opcional)	Principal	Ida	0	6	0	240
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	214	UR-02 / Ibura (Opcional)	Principal	Volta	0	6	0	240
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	224	UR-11 (Opcional)	Via IPSEP	Ida	1	1	40	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	224	UR-11 (Opcional)	Via IPSEP	Volta	1	1	40	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	224	UR-11 (Opcional)	Via Jordão	Ida	2	1	80	40
Av. Marechal Mascarenhas de Moraes	224	UR-11 (Opcional)	Via Jordão	Volta	2	1	80	40
Avenida General Mac Arthur	31	Shopping Center	Terminal Residencial Boa Viagem	Ida	2	2	80	80
Rua Joaquim Bandeira	24	TI Tancredo Neves (Circular Boa Viagem)	n/a	Ida	12	19	440	480