

## **PROJETO AGAMENON**

---

**VIABILIDADE DE EMPREENDIMENTO DE IMPACTO – VEI  
ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA – EIV SIMPLIFICADO**

**Julho/2026**

**A Construtora Carrilho Ltda apresenta a Prefeitura da Cidade do Recife o Projeto Condomínio de Uso Misto – Habitacional e Comercial denominado Agamenon, localizado na Avenida Agamenon Magalhães, s/n e Rua Hermínia Lins, s/n, bairro da Boa Vista.**

**De acordo com o que determina a Lei Municipal nº 02 de 23/04/2021 e a Lei Municipal 19.777 de 28/12/2023 o referido Projeto é considerado Empreendimento de Impacto de Vizinhança - EIV, após análise de sua Viabilidade - VEI. Especificamente neste caso, o Empreendimento se enquadra como Habitação de Interesse Social – HIS, portanto considerado como EIV-SIMPLIFICADO, conforme Decreto Municipal nº 38.068 de 23/08/2024.**



## **SUMÁRIO**

---

- 1. INFORMAÇÕES GERAIS**
- 2. CARACTERIZAÇÃO DO TERRITÓRIO**
- 3. O EMPREENDIMENTO PROJETADO**
  - 3.1. Enquadramento Legal**
  - 3.2. Descrição do Empreendimento**
- 4. CARACTERIZAÇÃO DA VIZINHANÇA**
- 5. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS**
  - 5.1. Mobilidade – Transporte e Tráfego**
  - 5.2. Infraestrutura de Saneamento Básico – Rede de Drenagem de Águas Pluviais**
- 6. MEDIDAS MITIGADORAS**
- 7. CONCLUSÃO**
- 8. ANEXOS**
  - I. Certidão RGI**
  - II. Planta de Locação**
  - III. Levantamento Planialtimétrico**
  - IV. Projeto de Arquitetura**
  - V. Memorial de Impacto no Trânsito**
  - VI. Cartas das Concessionárias**
  - VII. Estudo Técnico Ambiental e Licença Prévia Ambiental**

## 1. INFORMAÇÕES GERAIS

---

### 1.1 O Empreendimento

- **Endereço:** Avenida Agamenon Magalhães, s/n e Rua Hermínia Lins, s/n, Boa Vista, Recife/PE.
- **Uso:** Misto – Habitacional/Comércio/Serviços.
- **Atividades:** Unidades Residenciais contemplando estacionamento, esportes, lazer e ainda lojas focadas em comércio e serviços.
- **Objetivos:** Promoção da oferta de moradia para famílias de renda média na região central do Recife, especificamente na Primeira Perimetral – a Avenida Agamenon Magalhães.
- **Justificativa:** O Programa **Minha Casa Minha Vida**, do Governo Federal, promove o desenvolvimento da ocupação dos espaços estratégicos capazes de implantar conjuntos residenciais em escala compatível com a demanda reprimida para habitação no Recife. Para tanto, promove as condições adequadas para evitar impactos na vizinhança, valorizando inclusive as atividades do entorno.

### 1.2 O Empreendedor

- **Responsável Legal:** Carlos Antonio Carrilho Botelho da Silva
- **Endereço:** Rua Antônio Lumack do Monte, 96 Boa Viagem, Recife/PE
- **Informações para contato:** Setor de Incorporação
- **Telefones:** 3231-1703/81.998147895

### 1.3 Responsável pelo EIV

- Arquiteto Paulo Roberto Barros e Silva / CAU-PE A0574-6
- Componente de Urbanismo: Arquiteto Paulo Roberto Barros e Silva / CAU-PE A0574-6 e Arquiteta Ana Beatriz T. Souza Leão/CAU-PE 191279-8.

- Componente de Arquitetura: Vilmar Paiva e Ricardo Afonso Arquitetura Ltda/CAU nº 303275
- Componente de Infraestrutura, modelada para inserção no EIV-Simplificado: Engenheiro Felipe Lucas Barros e Silva/CREA 23.981-D/PE
- Componente de Mobilidade: Engº Eduardo Coelho, CREA 30826-D/MG.

#### **1.4 Certidão RGI – Propriedade do Imóvel**

Atualmente são dois imóveis que serão lembrados e demarcados, na forma apresentada no **Anexo I**, cujas matrículas contemplam Lote A – número 98784 e Lote B – número 98785. No mesmo anexo encontra-se o projeto de demarcação e remembramento resultando na área *in loco* como predominante para o registro cartorial.

#### **1.5 Planta de Locação**

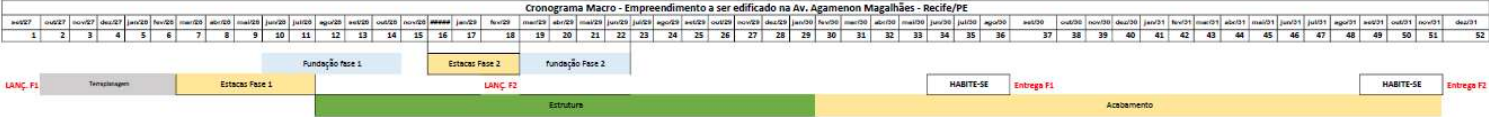
A Planta de Locação está inserida no **Anexo II**, posicionando a gleba objeto deste Projeto de Arquitetura a ser objeto de análise no presente Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV.

#### **1.6 Levantamento Planaltimétrico**

O levantamento planaltimétrico encontra-se no **Anexo III**, onde consta a área das matrículas e a área *in loco*, pelo qual deve-se considerar a área *in loco*, conforme mencionado no sub-ítem 1.4.

#### **1.7 Cronograma de Implantação**

A implantação do empreendimento demandará o período de 52 meses obedecendo ao cronograma a seguir.



### 1.8 Investimento Financeiro:

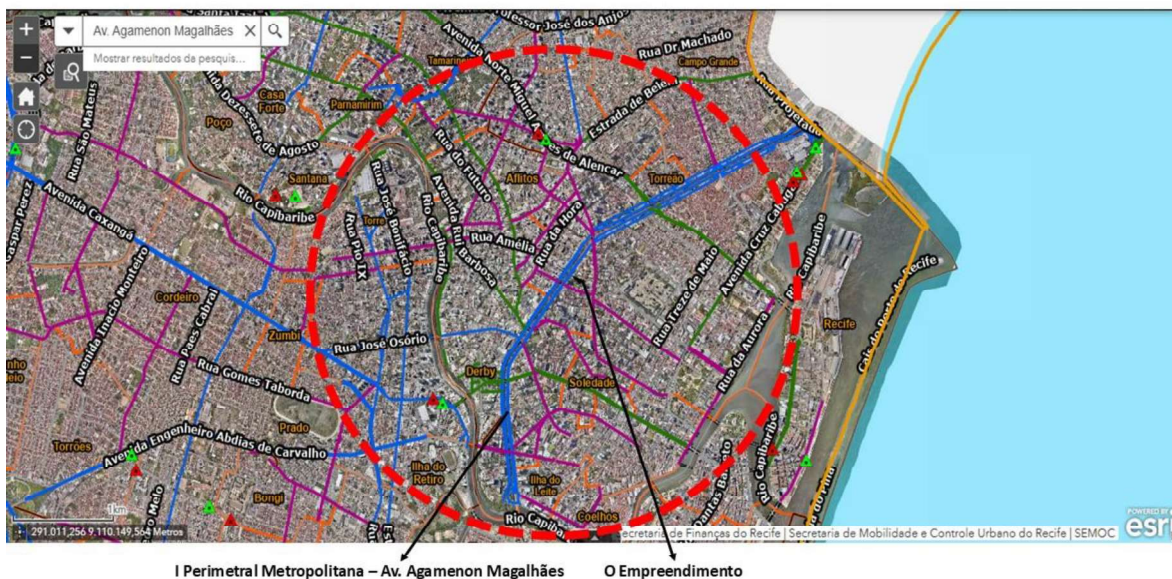
Estão previstos investimentos financeiros estimados em **R\$ 108.737.339,91.**

## 2. CARACTERIZAÇÃO DO TERRITÓRIO

A Região Metropolitana do Recife se encontra em processo de expansão urbana focado nos perfis para moradia das faixas de renda média, em especial as que se apresentam em glebas ainda com dimensões atraentes, ou seja, capazes de atender a demanda com produtos imobiliários de escala não convencional.

Neste sentido, o Recife responde pela relevante alteração do território de proximidade – mobilidade, comércio, serviços e habitação, bem como oferta de educação e saúde ao lado de glebas capazes de ajuntar lotes que remembrados sejam atraentes como o que será apresentado neste EIV: o **Projeto Agamenon** e sua caracterização no território.

O **MAPA I**, a seguir, demonstra a localização do Empreendimento na borda do Centro Expandido, a margem da Avenida Agamenon Magalhães, precisamente em sua parte central – entre os limites de Olinda, ao norte, e o Rio Capibaribe, na Ilha do Leite. A centralidade impõe uma análise do entorno, representada nos bairros do Torreão, Aflitos, Derby, Ilha do Retiro, ao oeste e, ao leste, a Ilha do Leite, Soledade, Boa Vista e Santo Amaro.



## MAPA I

## **2.1 Macrolocalização do Empreendimento**

A macrolocalização do Empreendimento responde pela relação com a estrutura viária do seu entorno, com destaque para equipamentos como a própria Avenida Agamenon Magalhães – I Perimetral Metropolitana, a proximidade do Cemitério Santo Amaro, o Conservatório de Música, a Universidade de Pernambuco, o Hospital Osvaldo Cruz, o Circuito Militar do Recife, o Shopping Tacaruna e outros atratores de fluxo relevantes.

De outra parte, a escala do Empreendimento responde pelo volume de unidades habitacionais, 474, além do conjunto de atividades de comércio e serviços. Importa registrar as condições de mobilidade em decorrência de tratar-se de parte expressiva do Sistema Estrutural Integrado – SEI, da Região Metropolitana.

A vizinhança direta destaca o Círculo Militar do Recife, edifícios residenciais e empresariais, bem como as vias locais articuladas com a Av. Agamenon Magalhães para acesso principal a Rua Hermínia Lins – uma rua sem saída, e a articulação com a Rua a Doutor Leopoldo Lins, como indicado no **MAPA II**, a seguir.





MAPA II - MACROLOCALIZAÇÃO

O Empreendimento

### 3. O EMPREENDIMENTO PROJETADO

#### 3.1 Enquadramento Legal

O lote em questão está na Zona Centro, dentro da Macrozona de Ambiente Construído (MAC), de acordo com a Lei Municipal Nº 19.426, de 03 de outubro de 2025 – LPUOS.

- TAXA DE SOLO NATURAL (TSN) E TAXA DE CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL (TCA)  
(Arts. 128, 132)

| MACROZONAS      | ZONA           | SETORIZAÇÃO      | T<500m²          |                  | 500m²<T<2000m²   |                  | T>2000m²         |                  |
|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                 |                |                  | TCA (%)          | TSN (%) (2)      | TCA (%)          | TSN Mín. (%) (2) | TCA (%)          | TSN Mín. (%) (2) |
| MANC            | ZAN CAPIBARIBE |                  | N/A              | 40               | 10               | 50               | 10               | 50               |
|                 | ZAN TEJIPIÔ    |                  | N/A              | 40               | 10               | 50               | 10               | 50               |
|                 | ZAN BEBERIBE   |                  | N/A              | 40               | 10               | 50               | 10               | 50               |
|                 | ZAN ORLA       |                  | N/A              | 40               | 10               | 50               | 10               | 50               |
|                 | ZDS BEBERIBE   |                  | 10               | 30               | 15               | 40               | 10               | 50               |
|                 | ZDS CAPIBARIBE | Setor A          | 15               | 30               | 5                | 55               | 10               | 60               |
|                 |                | Setor B          | 10               | 30               | 5                | 45               | 5                | 50               |
|                 |                | Setor C          | 10               | 30               | 20               | 20               | 25               | 30               |
| MAC             | ZDS TEJIPIÔ    |                  | 10               | 30               | 20               | 30               | 30               | 30               |
|                 | ZDS CENTRO     |                  | 10               | 30               | 20               | 30               | 30               | 30               |
|                 | ZONA CENTRO    |                  | 10               | 10               | 10               | 20               | 25               | 20               |
|                 | ZRU 1          | Setor A e C      | 15               | 15               | 15               | 20               | 15               | 20               |
|                 |                | Setor B          | 15               | 15               | 10               | 25               | 10               | 25               |
|                 | ZAC PLANÍCIE 1 | Todos os Setores | 15               | 20               | 15               | 20               | 25               | 25               |
|                 | ZAC PLANÍCIE 2 |                  | 20               | 20               | 20               | 25               | 25               | 25               |
|                 | ZAC MORRO      |                  | 10               | 15               | 20               | 15               | 25               | 20               |
| ZONAS ESPECIAIS | ZAC ORLA       |                  | 10               | 20               | 25               | 20               | 30               | 20               |
|                 | ZEC 1          |                  | 10               | 15               | 15               | 15               | 20               | 20               |
| ZONAS ESPECIAIS | ZEIS           |                  | N/A              | 10               | N/A              | 20               | N/A              | 20               |
| ZONAS ESPECIAIS | ZEPH           | SPS, SPM, SPPI   | Análise especial | Análise especial | Análise especial | Análise especial | Análise especial | Análise especial |
|                 |                | SPA              | (1)              | (1)              | (1)              | (1)              | (1)              | (1)              |

PARÂMETROS URBANÍSTICOS DE OCUPAÇÃO  
(Arts. 20, 20-A, 20-B, 113, 119, 120, 122, 125, 126, 157)

| ZONA        | SETORIZAÇÃO | PARÂMETROS BÁSICOS                                 |      |      |                           |                                |                          |                           |                            |                                 |                  |               |                  |                             |         |    |
|-------------|-------------|----------------------------------------------------|------|------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------------|---------|----|
|             |             | CONTROLE DE ADENSAMENTO CONSTRUTIVO E POPULACIONAL |      |      |                           |                                | CONTROLE DA VOLUMETRIA   |                           |                            |                                 |                  |               |                  |                             |         |    |
|             |             | COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO (CA) (CONFORME PDMR) |      |      | COTA-PARTE                | ÍNDICE DE ÁREAS COMUNS (1)     | GABARITOS (GAB)          | AFASTAMENTOS MÍNIMOS      |                            |                                 |                  |               |                  | TAXA DE OCUPAÇÃO MÁXIMA (%) |         |    |
|             |             |                                                    |      |      |                           |                                |                          | FRONTAL                   |                            | LATERAL E FUNDOS                |                  |               |                  |                             |         |    |
|             |             | MÍN.                                               | BÁS. | MÁX. | EDIFICAÇÃO ATÉ 26M/8 PAVS | EDIFICAÇÃO ACIMA DE 26M/8 PAVS | EDIFICAÇÃO ATÉ 8M/2 PAVS | EDIFICAÇÃO ATÉ 26M/8 PAVS | EDIFICAÇÃO ATÉ 80M/25 PAVS | EDIFICAÇÃO ACIMA DE 80M/25 PAVS | ATÉ 8 PAVIMENTOS | ATÉ O 4º PAV. | ACIMA DO 4º PAV. |                             |         |    |
| ZONA CENTRO |             | 0,5                                                | 1    | 5    | 30                        | 0,4                            | N/A                      | 3M                        | 3M                         | 1,5M                            | 3M               | 4M            | 5M               | 100-TSN                     | 100-TSN | 40 |

#### 3.2 Descrição do Empreendimento

O Empreendimento inserido nos dois lotes com frente para a Avenida Agamenon Magalhães e Rua Hermínia Lins, é parte de



uma quadra que incorpora além das vias citadas, a Avenida João de Barros e a Rua Dr. Leopoldo Lins, no bairro da Boa Vista.

De acordo com o enquadramento no **Programa Federal Minha Casa Minha Vida**, a seguir destacam-se os principais indicadores:

- **Número de unidades habitacionais:** 474 UNIDADES
- **Número de torres:** 3 TORRES
- **Número de lojas:** 4 LOJAS / FACHADA ATIVA
- **Número de pavimentos:** TERREO + 19 PAVIMENTOS TIPO
- **Número de apartamentos por andar:** TÉRREO 6 APARTAMENTOS E DO PRIMEIRO AO 19, 8 APARTAMENTOS POR PAVIMENTO.

- **Tipologia dos apartamentos:**

**Bloco A**

Térreo possui 4 aptos, sendo 3 quartos e um deles é suíte.

Térreo possui 2 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte.

1º ao 19º andar possui 4 aptos, sendo 3 quartos e um deles é suíte, por pavimento.

1º ao 19º andar possui 4 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte, por pavimento.

Total 80 aptos de 3 quartos e um deles é suíte e 78 aptos de 2 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte.

**Bloco B**

Térreo possui 4 aptos, sendo 3 quartos e um deles é suíte.

Térreo possui 2 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte.

1º ao 19º andar possui 4 aptos, sendo 3 quartos e um deles é suíte, por pavimento.

1º ao 19º andar possui 4 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte, por pavimento.

Total 80 aptos de 3 quartos e um deles é suíte e 78 aptos de 2 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte.

**Bloco C**

Térreo possui 4 aptos, sendo 3 quartos e um deles é suíte.

Térreo possui 2 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte.

1º ao 19º andar possui 4 aptos, sendo 3 quartos e um deles é suíte, por pavimento.

1º ao 19º andar possui 4 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte, por pavimento.

Total 80 aptos de 3 quartos e um deles é suíte e 78 aptos de 2 aptos, sendo 2 quartos e um deles é suíte.

- **Número de vagas (mínimo exigido e utilizado);** 474, SENDO 15 VAGAS P.c.D. (100% de vagas).

- **Solo natural** exigido 20% que é 1.279,31 m<sup>2</sup>, porém no projeto tem-se uma área total de solo natural 1.659,65 m<sup>2</sup> (equivalente a 25,94%), ou seja 380,34 m<sup>2</sup> excedente do que a legislação exige, estes 380,34m<sup>2</sup> também foram contabilizados no TCA.

- **TCA:** Taxa de contribuição ambiental exigida é de 25% (que é 1.599,13 m<sup>2</sup>), porém no projeto a taxa é de 32,52% sendo 1.700 m<sup>2</sup> + 380,34 m<sup>2</sup> (excedente do solo natural) totalizando 2.080,34 m<sup>2</sup>.

- **Coefficiente de aproveitamento mínimo:** 0,50/básico=1,00/ máximo=5,00/ utilizado= 4,1786 (26.728,68m<sup>2</sup>).

- **Índice de áreas comuns:** 0,40 e HIS = 0,75 (23.986,99 m<sup>2</sup>).

- **Índice de áreas comuns utilizado:** 12.037,10m<sup>2</sup> (área computável).

- **Afastamento frontal:** 3,00.

- **Afastamento lateral e fundo h:** 26,00/8pav. = 3,00.

- **Afastamento lateral e fundo h:** 80,00/25 pav. = 4,00.

- **Taxa de ocupação para empreendimentos HIS (Habitação de Interesse Social):** O permitido é de 50%, tem-se 44,33%, equivalente a 2.835,80 m<sup>2</sup>.

O **Quadro de Áreas** a seguir descreve o conteúdo dos componentes principais contemplados no Projeto de Arquitetura para especificar o conjunto a ser detalhado no **Anexo IV** deste EIV.

Da mesma forma, em sequência, as três imagens a seguir demonstram o Empreendimento inserido na paisagem urbana.

**ÁREAS:** ÁREA DO TERRENO ORIGINAL - 6.412,67 m<sup>2</sup>  
 ÁREA DA FAIXA DE INTERESSE DO MUNICÍPIO  
 ( ALARGAMENTO DE CALÇADA ) - 16,14 m<sup>2</sup>  
 ÁREA DO TERRENO RESULTANTE - 6.396,53 m<sup>2</sup>  
**ÁREAS DE CONSTRUÇÃO**  
 ÁREA PRIVATIVA COMPUTÁVEL - 26.728,68 m<sup>2</sup>  
 ÁREA PRIVATIVA NÃO COMPUTÁVEL TOTAL - 682,14 m<sup>2</sup>  
 ÁREA PRIVATIVA NÃO COMPUTÁVEL -  
 LAJES TÉCNICAS - 633,99 m<sup>2</sup>  
 ÁREA PRIVATIVA NÃO COMPUTÁVEL -  
 FACHADA ATIVA - 48,15 m<sup>2</sup>  
 TOTAL DE ÁREA PRIVATIVA - 27.410,82 m<sup>2</sup>  
 ÁREA COMUM COMPUTÁVEL - 12.037,10 m<sup>2</sup>  
 ÁREA COMUM NÃO COMPUTÁVEL TOTAL - 456,80 m<sup>2</sup>  
 ÁREA COMUM NÃO COMPUTÁVEL JARDINEIRA - 51,02 m<sup>2</sup>  
 ÁREA COMUM NÃO COMPUTÁVEL  
 TELHADO VERDE - 356,42 m<sup>2</sup>  
 ÁREA COMUM NÃO COMPUTÁVEL  
 FACHADA ATIVA - 49,36 m<sup>2</sup>  
 TOTAL DE ÁREA COMUM - 12.493,90 m<sup>2</sup>  
 ÁREA TOTAL DE CONSTRUÇÃO - 39.904,72 m<sup>2</sup>  
**OUTRAS ÁREAS OU INFORMAÇÕES**  
 TAXA DE OCUPAÇÃO POR PAVIMENTO - 44,33%  
 COTA-PARTE - 213,217 UNIDADES  
 TOTAL DE UNIDADES HABITACIONAIS - 474  
 TOTAL DE DE VAGAS - 474 VAGAS  
 POPULAÇÃO - 2390 PESSOAS  
**ÁREAS DE SOLO NATURAL**  
 ÁREA DE SOLO NATURAL EXCEDENTE  
 ( COMPUTÁVEL NA TCA ) - 380,34 m<sup>2</sup>  
 ÁREA DE AJARDINAMENTO FRONTAL  
 AVENIDA GOV. AGAMENON MAGALHÃES(140,20%)-141,81m<sup>2</sup>  
 ÁREA DE AJARDINAMENTO FRONTAL  
 RUA HERMÍNIA LINS(112,20%) - 101,15 m<sup>2</sup>  
 ÁREA TOTAL DE SOLO NATURAL - 1.659,65 m<sup>2</sup>  
**TCA - TAXA DE CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL**

| CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL                                                | APRESENTADO                                     | EQUIVALÊNCIA EM TCA   |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------|
| PISO PERMEÁVEL                                                        | 129,59 m <sup>2</sup>                           | 64,79 m <sup>2</sup>  |
| TELHADO VERDE                                                         | 356,42 m <sup>2</sup>                           | 178,21 m <sup>2</sup> |
| JARDINEIRA                                                            | 51,02 m <sup>2</sup>                            | 17,00 m <sup>2</sup>  |
| PRESERVAÇÃO DE ÁRVORE<br>EXISTENTE DENTRO DO LOTE                     | 06 ÁRVORES DE<br>GRANDE PORTE<br>AFAST. FRONTAL | 300,00 m <sup>2</sup> |
|                                                                       | 15 ÁRVORES DE<br>GRANDE PORTE                   | 570,00 m <sup>2</sup> |
|                                                                       | 06 ÁRVORES DE<br>MÉDIO PORTE<br>AFAST. FRONTAL  | 180,00 m <sup>2</sup> |
|                                                                       | 03 ÁRVORES DE<br>MÉDIO PORTE                    | 60,00 m <sup>2</sup>  |
| PLANTIO DE ÁRVORE DE<br>GRANDE PORTE OU MÉDIO<br>PORTE DENTRO DO LOTE | 02 ÁRVORES DE<br>GRANDE PORTE<br>AFAST. FRONTAL | 40,00 m <sup>2</sup>  |
|                                                                       | 02 ÁRVORES DE<br>MÉDIO PORTE<br>AFAST. FRONTAL  | 30,00 m <sup>2</sup>  |
|                                                                       | 26 ÁRVORES DE<br>MÉDIO PORTE                    | 260,00 m <sup>2</sup> |

OBS: MÍNIMO DE 70% DE PERMEABILIDADE PARA TODOS OS PISOS PERMEÁVEIS

**Empreendimento Agamenon**



**Imagem I**



Empreendimento Agamenon



Imagem II

Empreendimento Agamenon

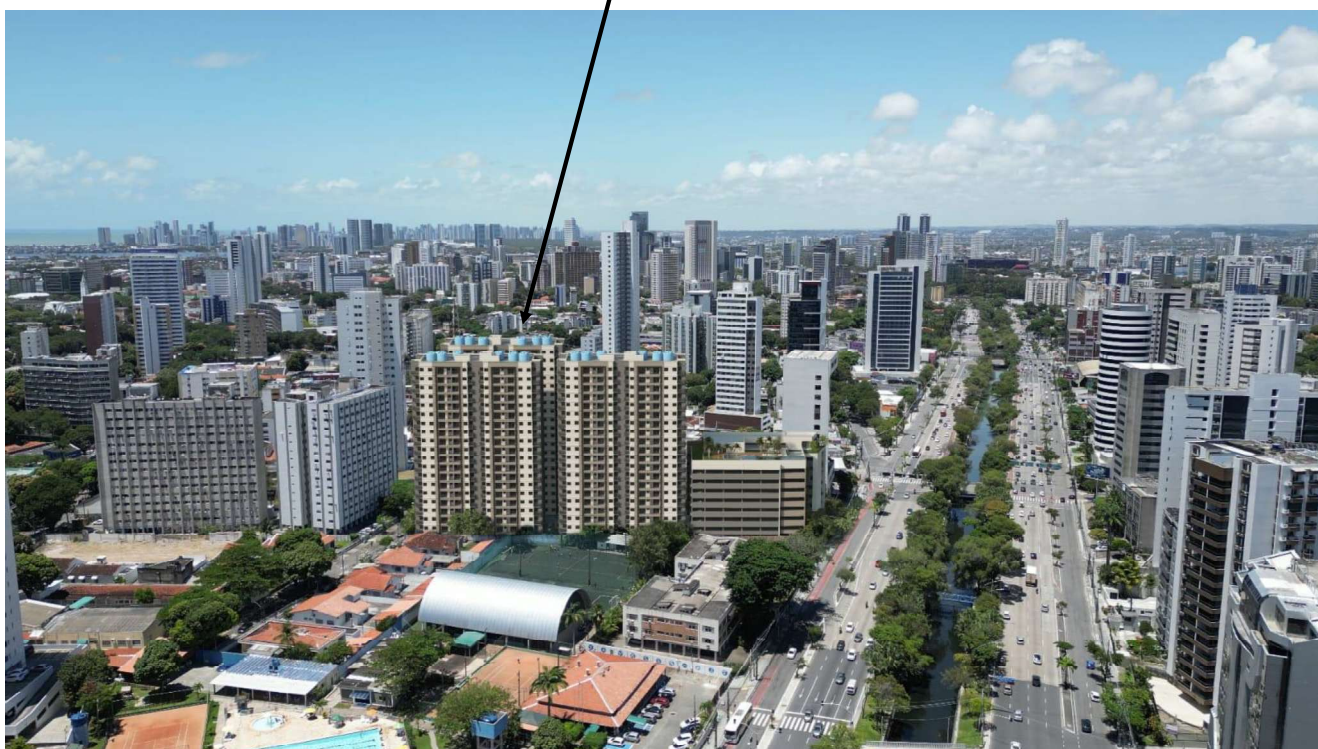


Imagem III







edificações construídas com essa finalidade, seja pela ocupação de residências ainda disponíveis;

**B)** O sub-território onde se localiza o Empreendimento projetado apresenta duas leituras, a saber:

- a grande gleba do Círculo Militar do Recife;
- a grande gleba residencial dos dois lotes a serem lembrados para implantação do Empreendimento em análise. Neste espaço percebe-se nas Ruas Leopoldo Lins e Monte Castelo a disponibilização de residenciais sendo adotados para atividades de serviços.

**C)** O sub-território é caracterizado por atividades do setor de saúde, posto que lá se encontram o Hospital Osvaldo Cruz (Universidade de Medicina – GOV.PE), o PROCAPE (unidade de saúde focado na Cardiologia – GOV.PE), Escola Estadual de Educação Física, Conservatório Estadual de Música, e ainda, uma forte presença de residências ocupadas por atividades afetas aos serviços de saúde.



A leitura do Empreendimento projetado indica que o seu enquadramento legal responde positivamente ao que determina a legislação vigente no campo do uso do solo urbano – Plano Diretor, Lei de Uso e Ocupação do Solo, e ainda, o Decreto Municipal que resulta na simplificação do processo de licenciamento.

Com efeito, o Projeto **Agamenon** responde plenamente a uma demanda da população que se encontra potencialmente inserida no **Programa do Governo Federal intitulado Minha Casa Minha Vida**. Assim, percebe-se na análise de macrolocalização, quanto do enquadramento legal, e, na detalhada descrição do Empreendimento, a proposta de uso misto para os dois lotes a serem lembrados responde positivamente a vizinhança.

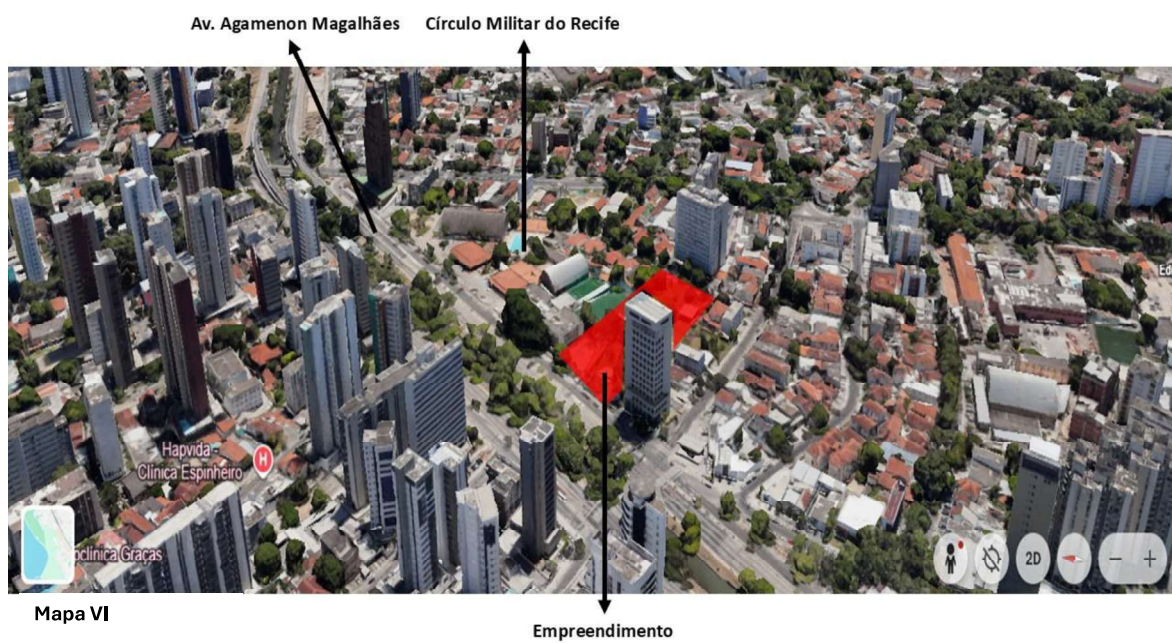
Os **MAPAS V, VI, VII e VIII** a seguir, focam com precisão o conteúdo do produto numa proximidade com a cidade construída, cujos efeitos decorrentes do Empreendimento podem ser objeto da análise do Projeto de Arquitetura contemplado no **Anexo IV** do presente EIV.

As três imagens a seguir, na sequência, posicionam o Empreendimento na área de influência identificada pelo perímetro apresentado no MAPA II – Macrolocalização.



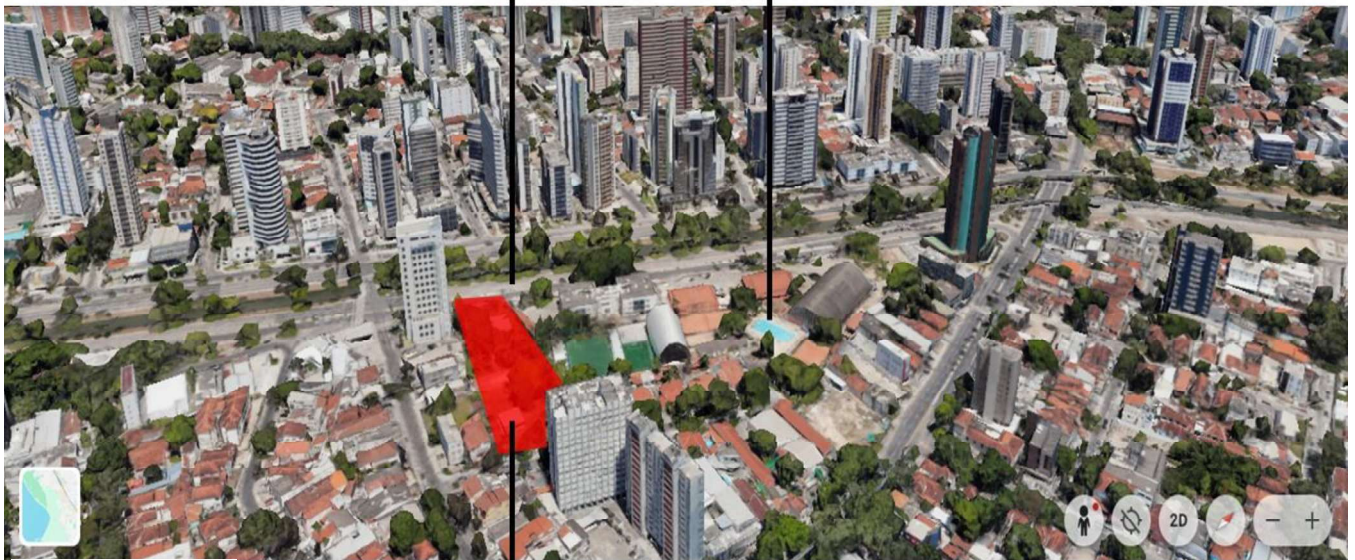
MAPA V





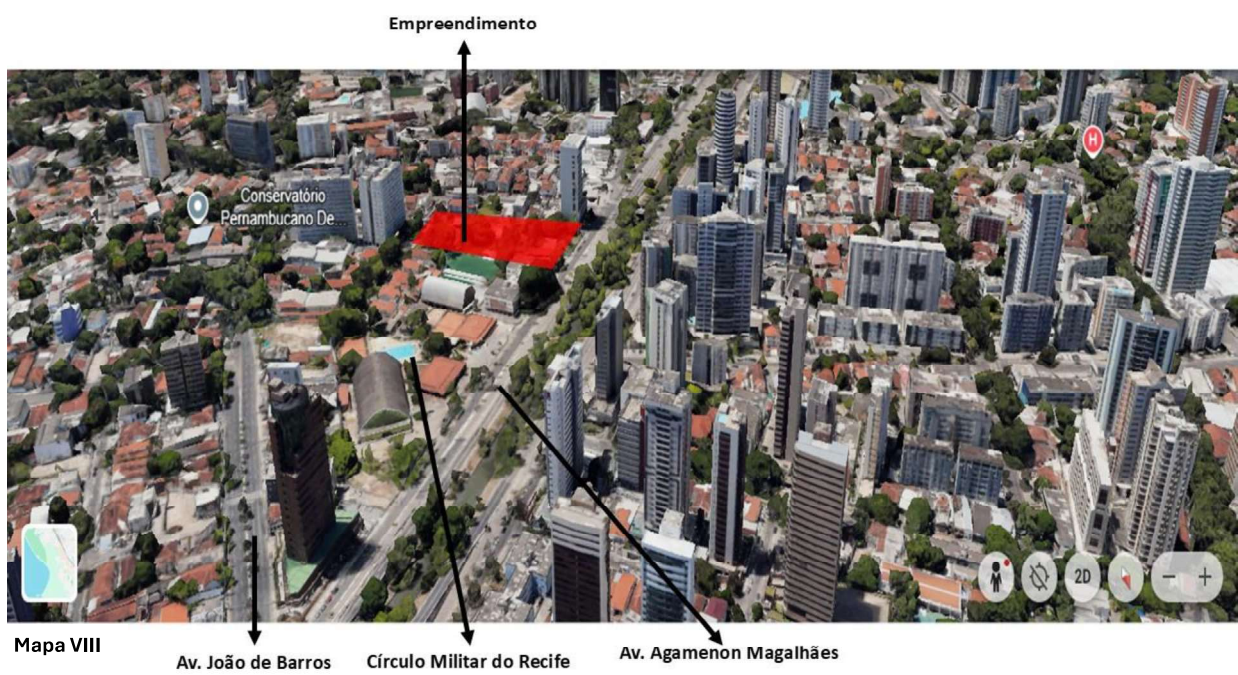


Av. Agamenon Magalhães    Círculo Militar do Recife



Mapa VII

Empreendimento



## 5. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS

### 5.1. Mobilidade – Transporte e Tráfego

#### Contagem Classificada de Veículos (CCV)

Para a perfeita compreensão e reprodução em modelo computacional da situação atual, complementarmente aos dados de tráfego obtidos em base secundária, foram realizadas pesquisas de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos, em novembro de 2025, nas 5 interseções indicadas na Figura a seguir.



**Figura**

Ponto 1 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x R. Dr. Leopoldo Lins.

Ponto 2 - Av. João de Barros x Rua Dr. Leopoldo Lins x Rua Álvares de Azevedo.

Ponto 3 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x R. Dr. Bandeira Filho.

Ponto 4 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x Av. Rui Barbosa.

Ponto 5 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x R. Joaquim Nabuco.



Em todas estas pesquisas os veículos foram estratificados por tipo (automóvel, ônibus, caminhão e moto) e por movimento. As pesquisas foram realizadas no período compreendido entre 06:00h e 20:00h, com totalizações a cada intervalo de 15 minutos e a tabulação dos dados estão no **Anexo V** deste EIV – **Memorial de Impacto no Trânsito**, incluindo o detalhamento deste sub-ítem.

No **Mapa IX** a seguir observa-se a planta de locação do empreendimento e os acessos.



**Mapa IX**

O acesso de pedestres ao empreendimento será realizado tanto pela Avenida Governador Agamenon Magalhães quanto pela rua Hermínia Lins (verde). O acesso de veículos, por sua vez, ocorrerá exclusivamente pela rua Hermínia Lins, com os automóveis pela entrada identificada com as setas azuis e os veículos de carga e descarga com a seta vermelha.

#### Condições de Acesso para o Transporte Público de Passageiros

O Empreendimento situa-se numa região bastante privilegiada em relação aos serviços proporcionados pelo Sistema de Transporte Público de Passageiros – STPP. Pelas Avenidas Agamenon Magalhães e João de Barros passam inúmeras linhas de ônibus, com origem e destinos nos mais

variados recantos da RMR. E, ainda, atingindo outras localidades através da interligação de muitas dessas linhas com o Metrô, através do Sistema Estrutural Integrado – SEI.

A implantação do empreendimento no local desejado não exige o remanejamento de linha existentes ou criação de linhas de ônibus, alterações de itinerários, nem operações que justifiquem a alteração da geometria de vias para fins de atendimento ao transporte coletivo.

## **5.2. Infraestrutura de Saneamento Básico – Rede de Drenagem de Águas Pluviais**

A Prefeitura do Recife, através da Secretaria de Infraestrutura/Emlurb, executou serviços de drenagem no trecho da Avenida Agamenon Magalhães, confirmando a melhoria na capacidade de escoamento e a instalação de novos dispositivos de drenagem.

Destaca-se, mais recentemente, a implantação da Ciclovia da Agamenon Magalhães que foi acompanhada por melhorias na drenagem.

Dessa forma, a infraestrutura pública de recebimento das águas pluviais na área de influência do Projeto possui uma capacidade de escoamento e captação modernizada e ampliada, o que é um fator mitigador externo fundamental para a avaliação de impacto.

A interferência na drenagem natural pela implantação e operação pode resultar em impactos negativos, dada a topografia plana e pluviosidade elevada, com risco de lixiviação em solos arenosos/argilosos.

Na Rua Hermínia Lins existem 03 galerias de drenagem situadas em frente ao terreno que vão garantir o recebimento das águas pluviais.



## 6. MEDIDAS MITIGADORAS

---

### 6.1 MOBILIDADE

A implementação do empreendimento na área não resultou em alterações nos indicadores de fluidez e capacidade do sistema viário local.

Dessa forma, não se fez necessário propor nenhuma medida mitigadora para o tráfego no entorno do Empreendimento.

Entretanto, o Empreendimento optou por realizar duas intervenções que terão impacto benéfico para os moradores da região, conforme explanado a seguir.

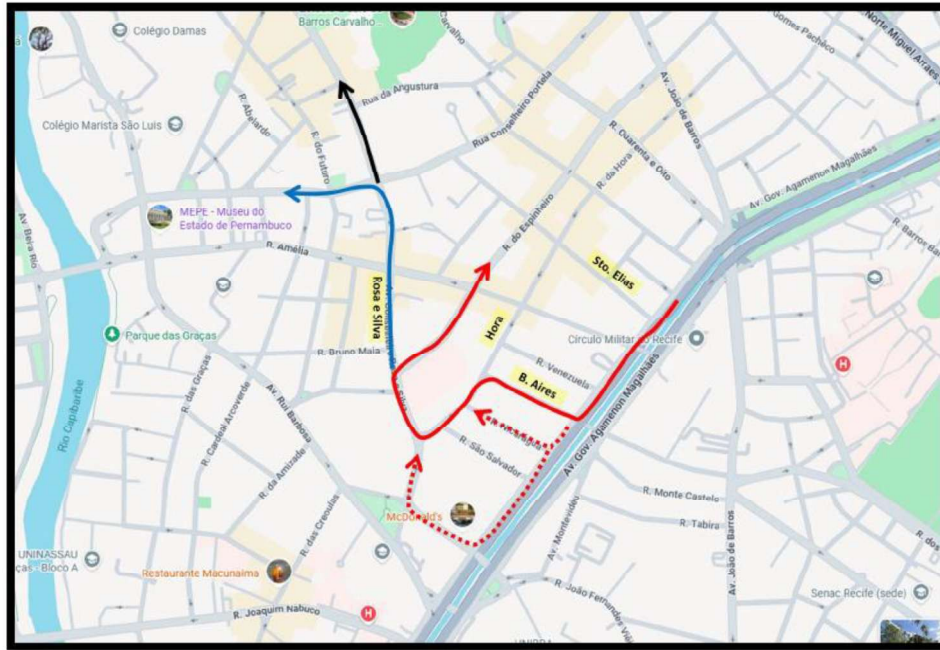
***Intervenção 1 – Rua Santo Elias operando como binário da Rua Amélia***

A nova ponte da Rua Amélia melhorou a performance da região ao criar uma alternativa à Av. Rui Barbosa para a transposição da Av. Agamenon Magalhães e conexão com o Norte da RMR.

Estabeleceu um novo padrão de atendimento nas rotas com origem nas Graças, ou que usem o bairro como parte do itinerário, e destino na Região Norte.

Por outro lado, o movimento inverso, o fluxo que vem do Viaduto Independência e quer acessar as Graças ou passar pelo bairro em sua rota, continua enfrentando uma série de dificuldades, tendo de escolher percursos que acabam, forçosamente, usando a interseção da Av. Conselheiro Rosa e Silva com a Rua da Hora, conforme mostrado na figura a seguir.

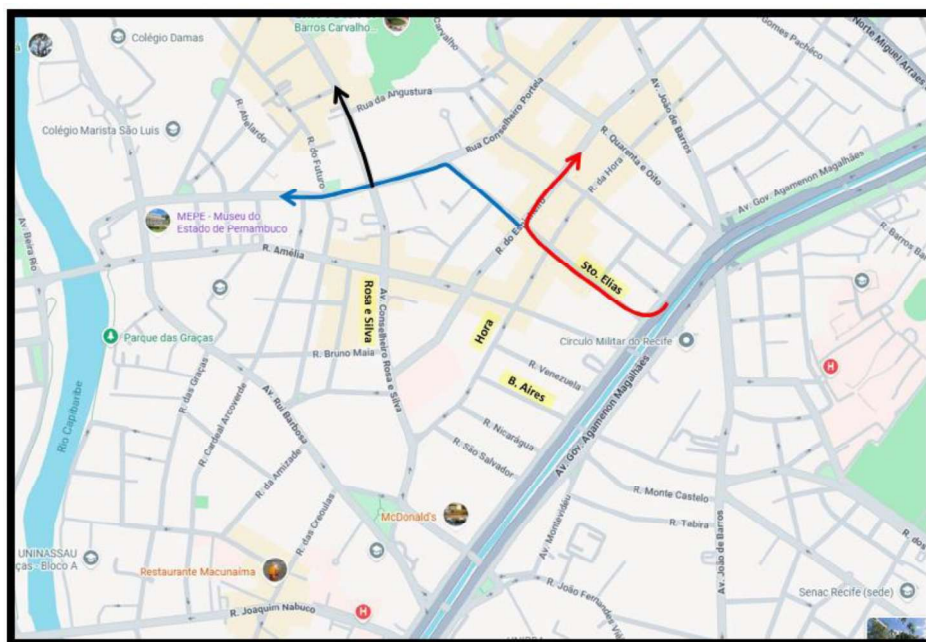
A primeira oportunidade que eles têm é a de pegar a pista local da Agamenon na interseção com a José Luís Silveira e virar à direita em rotas (ruas Buenos Aires, Nicarágua e Bandeira Filho) que acabam na interseção da Rua da Hora com a Av. Conselheiro Rosa e Silva. Ali eles se somam ao volume oriundo do Parque Amorim, resultando em trechos da Av. Conselheiro Rosa e Silva extremamente carregados de veículos, levando a congestionamentos que se estendem até a Av. Agamenon Magalhães.



E esses são os itinerários de todos que querem acessar e usar a Conselheiro Rosa e Silva para chegar ao Parnamirim (fluxo preto), virar à direita para acessar o Espinheiro (vermelho) ou à esquerda (Senador Alberto Paiva) com destino à Torre (azul).

São importantes alternativas de circulação que acabam por se tornar rotas para um fluxo considerável de veículos, complicando um trecho estratégico da Av. Conselheiro Rosa e Silva. A CTTU projetou um caminho alternativo que simplifica o atendimento a esse conjunto de viagens e, ao mesmo tempo, alivia a pressão sobre a Av. Conselheiro Rosa e Silva.

A concepção da nova circulação é baseada em simplesmente permitir o acesso dos veículos que saem do Viaduto Independência em direção ao Sul à Rua Santo Elias onde eles passam a se conectar diretamente com a Rua do Espinheiro e a Rua Conselheiro Portela, fazendo um binário com a Rua Amélia/Rua José Luís da Silveira, conforme figura a seguir.

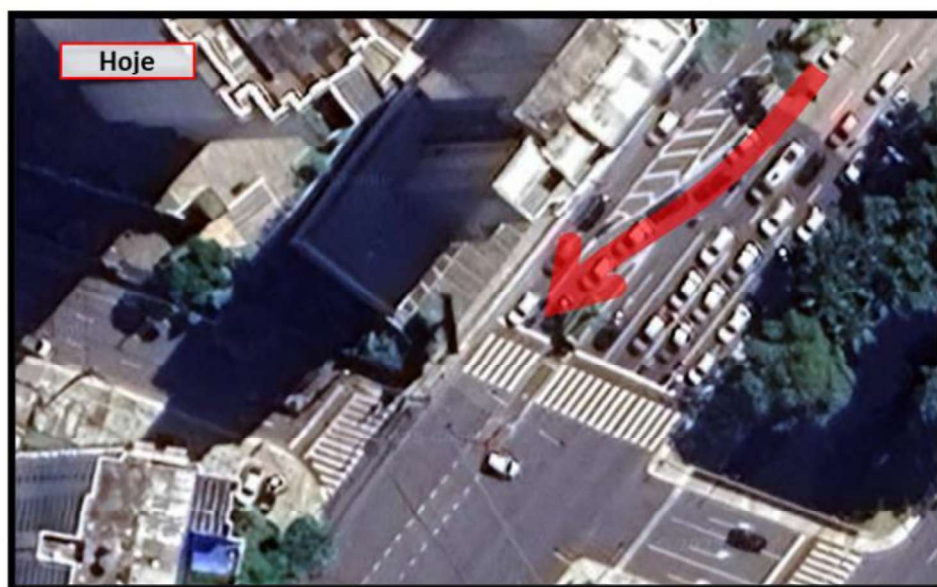


As intervenções são, basicamente, duas, a saber: abrir o canteiro para permitir o acesso direto da pista principal da Agamenon à Rua Santo Elias e inverter o sentido direcional dessa rua no quarteirão entre a Rua Rui Calaca e a Rua da Hora (único quarteirão da via que opera no sentido Oeste – Leste).

Como essa solução foi gestada em conjunto com a implantação da Ponte da Rua Amélia, mas ainda não implantada, pode-se antever a necessidade de aperfeiçoar a solução a partir dos novos dados decorrentes da operação da nova ponte, permitindo alguns ajustes para potencializar ainda mais os ganhos para a região.

Um exemplo dessa situação é a transposição da pista principal para a local realizada no semáforo novo com a R. José Luís Silveira (Rua Amélia), opção adotada no projeto de execução da ponte que agora deverá ser deslocada para ocorrer na interseção com a Rua Santo Elias.

Essas duas interseções da Av. Agamenon Magalhães, com ruas José Luís Silveira e com a Santo Elias (projeto de geometria, sinalização e programação dos semáforos – todos sob a supervisão da CTTU - e implantação, apenas deixando de fora os equipamentos de controle semafórico), conformam a contribuição oferecida pelo Empreendedor.



Figura



Figura

***Intervenção 2 – Nova travessia de pedestre na esquina da R. Leopoldo Lins com a Av. Agamenon Magalhães***

Essa intervenção é mais pontual, mas importante para a travessia dos pedestres e para melhorar a conexão das ciclofaixas que chegam à interseção e precisam atravessar a pista Sul-Norte da Av. Agamenon Magalhães.

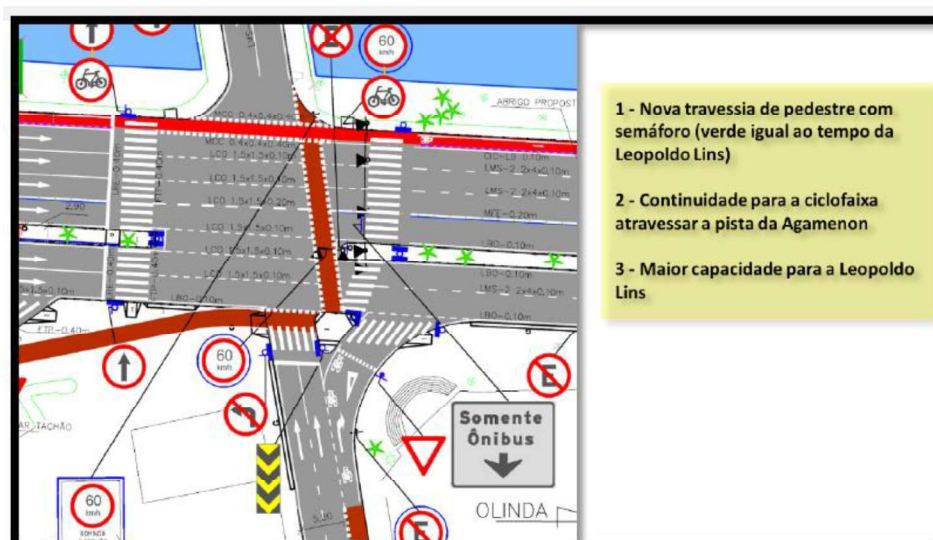




**Figura**

Hoje há uma descontinuidade flagrante que leva, tanto os pedestres quanto os ciclistas, a situações de risco que poderiam ser erradicados.

A proposta consiste em refazer a geometria do acesso da Rua Leopoldo Lins de modo que se consiga uma ilha que abrigue o pedestre, em um primeiro momento, para em seguida permitir a travessia da pista da Agamenon usando o mesmo tempo de verde destinado ao acesso – com o foco de pedestre da travessia das duas pistas da Agamenon operando em paralelo com o tempo de verde veicular que atende a rua.



**Figura**

Neste sentido, os empreendedores se comprometem pelo Projeto Executivo e pela efetiva implantação da intervenção, sem adotar o equipamento de controle de semáforos que é um padrão interno da CTTU.

## **6.2 DRENAGEM**

A drenagem regula escoamento e prevenindo enchentes; alterações por impermeabilização (garagens de 8.669,09 m<sup>2</sup>) aumentam velocidade de águas pluviais, causando erosão. No planejamento, deve-se considerar a localização e medidas como piso permeável e bicicletários.

Na instalação, remoção de entulhos e ruínas pode obstruir fluxos temporariamente. Na operação, resíduos sólidos (gerenciados em depósitos) e manutenção de telhados verdes mitigam obstruções.

O local de lançamento da água pluvial controlada será na rede de galerias existente no entorno do lote, conforme a legislação e o projeto de drenagem a ser aprovado pela EMLURB.

A relação entre o empreendimento e as possibilidades de alagamento na vizinhança é de mitigação completa:

- O sistema de controle na fonte garante que a vazão de saída para a rede pública não exceda a vazão de pré-urbanização do lote.

A capacidade de acúmulo e retenção do reservatório atua como um poderoso amortecedor de cheias, aliviando a pressão sobre as galerias do entorno (agora melhoradas pelas obras da Agamenon Magalhães) durante eventos extremos.

O Projeto do empreendimento demonstra um impacto residual nulo ou positivo sobre a rede de drenagem e o risco de alagamentos, pois suas soluções de controle na fonte são significativamente superior aos padrões mínimos e trabalham em sinergia com a infraestrutura pública recentemente requalificada da Avenida Agamenon Magalhães.

O Projeto demonstra uma conformidade plena com o **Plano Municipal de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais** e a Lei de Parcelamento do Solo.

A combinação de alta taxa de permeabilidade, adoção do telhado verde e, principalmente, a previsão de um reservatório de acúmulo com capacidade 1,65 vezes superior ao mínimo legal, posiciona o Empreendimento como um modelo de infraestrutura verde e resiliência hídrica na Macrozona do Ambiente Construído.

A implementação destas soluções garante que o desenvolvimento imobiliário não apenas mitigue seus próprios impactos, mas também ofereça uma contribuição ativa para o equilíbrio do sistema de drenagem da área da Boa Vista.

## **7. CONCLUSÃO**

---

Diante dos benefícios contidos no Projeto Agamenon, para que a população seja contemplada no Programa MINHA CASA MINHA VIDA, e ainda a aplicação de investimentos da ordem de R\$ 108.737.339,91, bem como a geração de 250 empregos diretos e indiretos, considerando finalmente que serão construídas 474 unidades residenciais, submetemos ao Conselho de Desenvolvimento Urbano a viabilidade deste empreendimento de impacto.

Atenciosamente,

Paulo Roberto Barros e Silva  
CAU/PE A- 0574-6

## **8. ANEXOS**

---

- I. Certidão RGI**
- II. Planta de Locação**
- III. Levantamento Planialtimétrico**
- IV. Projeto de Arquitetura**
- V. Memorial de Impacto no Trânsito**
- VI. Cartas das Concessionárias**
- VII. Estudo Técnico Ambiental e Licença Prévia Ambiental**



## **ANEXO I. CERTIDÃO RGI**



Valide aqui  
este documento



André Vilaverde - Oficial  
Av. Frei Matias Teves, nº 285, 15º andar, Ilha do Leite, Recife/PE  
CEP 50070-465 | Tel: (81) 3132-9191 | Whatsapp: (81) 98708-2463  
CNPJ: 28.962.226/0001-92  
Site: [www.2nrecife.com.br](http://www.2nrecife.com.br) | E-mail: [contato2nrg@gmail.com](mailto:contato2nrg@gmail.com)



## CERTIDÃO

Certifico, a requerimento de parte interessada, conforme protocolo nº 726.785, que após buscas no sistema informatizado deste Cartório do 2º Registro de Imóveis do Recife, no período indicado pelo requerente, verifiquei constar o seguinte teor na matrícula nº 98.784.

**DADOS DO IMÓVEL:** Lote A de terreno parte próprio e parte de marinha, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, bairro da Boa Vista, nesta cidade do Recife/PE, com as seguintes metragens e confrontações, **FRENTE:** em 2 segmentos de reta, o primeiro mede 32,71m, e o segundo mede 0,05m, confrontando-se com a Avenida Governador Agamenon Magalhães; **FLANCO DIREITO:** mede 75,65m, limitando-se com os imóveis nºs 2805 e 2807, ambos situados na Avenida Governador Agamenon Magalhães; **FUNDO:** mede 50,34m, limitando-se com o Lote B, situado na Rua Hermínia Lins, da quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins;

**FLANCO ESQUERDO:** em 4 segmentos de reta, o primeiro mede 47,08 m, o segundo mede 11,41m, o terceiro mede 7,50m e o quarto mede 13,94m, limitando-se com parte do imóvel nº 218, com os imóveis nºs 228, 234 e 244, todos situados na Rua Leopoldo Lins e com o imóvel nº 2997, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, perfazendo uma área total de 3.201,44m².

**DADOS DO PROPRIETÁRIO:** MARIA REGINA DAVINA PINTO FERREIRA, brasileira, divorciada, declara não conviver em união estável, professora, RG nº 1.162.369 SSP/PE, CPF nº 173.073.334-49, residente e domiciliada nesta cidade do Recife/PE.

**REGISTRO ANTERIOR:** Neste Ofício, após Desmembramento da matrícula nº 97.342, do Livro 2 - Registro Geral. Dou fé. Recife, 09 de maio de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

---

**AV-1 - 98.784 - PROTOCOLO 418.268 - 10/01/2025. DESDOBRO:** Procede-se por Requerimento datado de 03 de abril de 2024, no qual MARIA REGINA DAVINA PINTO FERREIRA, CPF nº 173.073.334-49, e LUIZ ALFREDO MORAES PINTO FERREIRA, CPF nº 362.046.094-91, instruído pela Certidão Narrativa emitida em 07/01/25, pela Prefeitura da Cidade do Recife e Planta nº 71.00032/2023, aprovada pela Prefeitura da Cidade do Recife em 24/08/2023, a averbação de **DESDOBRO PARCIAL** da Matrícula nº

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/KQYVZ-64J84-QNZSJ-QLRFO>

Documento gerado oficialmente pelo  
Registro de Imóveis via [www.ridigital.org.br](http://www.ridigital.org.br)

Todos os Registros de Imóveis  
do Brasil em um só lugar

ri digital

onr





Valide aqui  
este documento

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/KQYVZ-64J84-QNZSJ-QLRFQ>

97.342, dela resultando a presente Matrícula. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 09 de maio de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

---

**AV-2 - 98.784 - PROTOCOLO 420.479 - 05/06/2025. CORREÇÃO DE EX OFFICIO.** Procede-se ante a caracterização de erro evidente, de conformidade com a regra autorizativa prevista no art. 213, Inciso I, da Lei Federal nº 6.015/73, para retificar as metragens e confrontações do imóvel objeto da presente matrícula, onde constou, **como sendo: FRENTE:** em 2 segmentos de reta, o primeiro mede 32,71m, e o segundo mede 0,05m, confrontando-se com a Avenida Governador Agamenon Magalhães; **FLANCO DIREITO:** mede 75,65m, limitando-se com os imóveis nºs 2805 e 2807, ambos situados na Avenida Governador Agamenon Magalhães; **FUNDO:** mede 50,34m, limitando-se com o Lote B, situado na Rua Hermínia Lins, da quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins; **FLANCO ESQUERDO:** em 4 segmentos de reta, o primeiro mede 47,08m, o segundo mede 11,41m, o terceiro mede 7,50m e o quarto mede 13,94m, limitando-se com parte do imóvel nº 218, com os imóveis nºs 228, 234 e 244, todos situados na Rua Leopoldo Lins e com o imóvel nº 2997, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, perfazendo uma área total de **3.201,44m²**; **QUANDO O CORRETO É: FRENTE:** em 2 segmentos de reta, o primeiro mede 32,71m, com um ângulo de 170°15'11", e o segundo mede 0,05m, com um ângulo de 120°05'39", confrontando-se com a Avenida Governador Agamenon Magalhães; **FLANCO DIREITO:** mede 75,65m, com um ângulo de 79°09'03", limitando-se com os imóveis nºs 2805 e 2807, ambos situados na Avenida Governador Agamenon Magalhães; **FUNDO:** mede 50,34m, com um ângulo de 87°33'47", limitando-se com o Lote B, situado na Rua Hermínia Lins, da quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, Bairro da Boa Vista, **FLANCO ESQUERDO:** em 4 segmentos de reta, o primeiro mede 47,08m, com um ângulo de 186°17'09", o segundo mede 11,41m, com um ângulo de 169°35'32", o terceiro mede 7,50m, com um ângulo de 179°01'42", e o quarto mede 13,94m, com um ângulo de 87°41'57", limitando-se com parte do imóvel nº218, com os imóveis nºs 228, 234 e 244, todos situados na Rua Leopoldo Lins e com o imóvel nº 2997, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, perfazendo uma área total de **3.201,44m²**; conforme conforme Certidão Narrativa emitidas em 07.01.2025, pela Prefeitura da Cidade do Recife e Planta nº 71.00032/2023, aprovada pela Prefeitura do Recife em 24 de agosto de 2023. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 05 de junho de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

---





Valide aqui  
este documento

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/KQYVZ-64JB4-QNZSJ-QLRFQ>

**AV-3 - 98.784 - PROTOCOLO 423.017 - 30/10/2025. ALTERAÇÃO EM RELAÇÃO AO IMÓVEL.** Por requerimento contido na Certidão datada de 22 de outubro de 2025, Escritura Pública lavrada em 15 de outubro de 2025, pelo 2º Tabelionato de Notas de Olinda/PE, no livro nº 387, às fls. 037 à 039, procede-se com a qualificação objetiva do imóvel objeto da presente matrícula, referente aos seguintes itens: **SEQUENCIAL** nº 834672.0; **INSCRIÇÃO MUNICIPAL** nº 1.1495.075.07.0534.0001-4; **DENOMINAÇÃO DE BAIRRO** como sendo **BOA VISTA**; e o **CÓDIGO DE ENDEREÇO POSTAL - CEP** nº 50.050-290; conforme Ficha Reduzida do Imóvel, emitida pela Secretaria de Finanças do Recife/PE. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 07 de novembro de 2025. Assinado digitalmente por **BIANCA INGRID LEMOS FERREIRA**, 2º Oficial Substituta.

**R-4 - 98.784 - PROTOCOLO 423.017 - 30/10/2025. COMPRA E VENDA. TRANSMITENTE:** MARIA REGINA DAVINA PINTO FERREIRA, brasileira, divorciada, declara não conviver em união estável, professora, RG nº 1.162.369 SDS/PE, CPF nº 173.073.334-49, residente e domiciliada nesta cidade do Recife/PE; **ADQUIRENTE:** CARRILHO 10 INCORPORAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA, CNPJ nº 48.539.490/0001-25, com sede nesta cidade do Recife/PE, devidamente representada; **TÍTULO:** Compra e Venda; **FORMA DE TÍTULO:** Certidão datada de 22 de outubro de 2025, da Escritura Pública lavrada em 15 de outubro de 2025, pelo 2º Tabelionato de Notas de Olinda/PE, no livro nº 387, às fls. 037 à 039; **VALOR:** Declarado R\$11.000.000,00; Avaliação R\$11.000.000,00, conforme ITBI - Processo nº 50.063879.25; **APRESENTADO LAUDÊMIO:** R\$211.943,33, recolhido em 24/09/2025, na Caixa Econômica Federal; Certidão de Autorização para Transferência - CAT nº 006920874-35; **REGIME:** Aforamento; **NATUREZA DA TRANSAÇÃO:** Onerosa; RIP nº 2531 0009659-39, emitida em 07/10/2025, pela SECRETARIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO EM PERNAMBUCO, código de controle da certidão: B493.6A49.AC17.7A41. Consta na escritura, Certidão Negativa de Débito (CND) da Previdência Social OU/E Certidão conjunta, emitida pela Receita Federal do Brasil e Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), relativa a Tributos Federais e Dívida Ativa da União APRESENTADA(S) VOLUNTARIAMENTE, ante a sua INEXIGIBILIDADE, prevista no art. 1.322, do CNSNR-PE. (ADI 394 - STF e decisão proferida pelo CNJ no Pedido de Providências nº 000123082.2018.2.00.0000). Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 07 de novembro de 2025. Assinado digitalmente por **BIANCA INGRID LEMOS FERREIRA**, 2º Oficial Substituta.

A presente certidão é emitida em INTEIRO TEOR, nos termos do art.108, do CNSNR/PE, sendo uma reprodução do que consta na respectiva ficha de Matrícula até o dia útil anterior a expedição desta certidão. Nos termos do art. 19. § 11, da Lei n. 6.015/73, esta certidão contém a reprodução de todo o conteúdo da matrícula e é suficiente para fins de comprovação







Valide aqui  
este documento

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/KQYVZ-64J84-QNZSJ-QLRFQ>

de propriedade, direitos, ônus reais e restrições sobre o imóvel, independentemente de certificação específica pelo oficial. A certidão é extraída por meio informatizado e NÃO ABRANGE buscas no livro/sistema DE INDISPONIBILIDADES, que deve ser objeto de certidões específicas, em resumo, relatório ou quesitos. PARA EFEITOS DE ALIENAÇÃO, A PRESENTE CERTIDÃO É VÁLIDA POR 30 DIAS, CONFORME A LEI No 6.015/73. Emolumentos R\$ 43,96, FERC R\$ 4,88, FERM R\$ 0,49, FUNSEG R\$ 0,98, ISS R\$ 2,44 - Lei nº 12.978/05, 14.989/13, 16.522/18 E 16.521/18) e a T.S.N.R R\$ 9,77 - (Lei nº 11.404/96 e Ato no 2853/06). (Matrícula nº 98.784). Protocolo nº 726.785.

Selo digital: 0073601.YGS03202601.01597. Consulte autenticidade em [www.tjpe.jus.br/selodigital](http://www.tjpe.jus.br/selodigital). (Prov. 01/2014 DJE 04/02/2014).

DOCUMENTO ASSINADO ELETRONICAMENTE  
(MP 2.200-2/2001 e Art. 129, §4º, do CNSNR-PE)

Documento assinado digitalmente por JOIRA M. V. DE ARAUJO  
(821.247.281-72)

**Selo Digital de Fiscalização  
Tribunal de Justiça de  
Pernambuco**

Selo: 0073601.YGS03202601.01597

Data: 18/06/2026 às 07:04:36

Consulte a autenticidade em  
[www.tjpe.jus.br/selodigital](http://www.tjpe.jus.br/selodigital)



Documento gerado oficialmente pelo  
Registro de Imóveis via [www.ridigital.org.br](http://www.ridigital.org.br)

Todos os Registros de Imóveis  
do Brasil em um só lugar

ri digital



onr





Valide aqui  
este documento



André Villaverde - Oficial  
Av. Frei Matias Teves, nº 285, 15º andar, Iha do Leite, Recife/PE  
CEP 50070-465 | Tel: (81) 3132-9191 | Whatsapp: (81) 98708-2463  
CNPJ: 28.962.226/0001-92  
Site: [www.2rirecife.com.br](http://www.2rirecife.com.br) | E-mail: [contato2rgi@gmail.com](mailto:contato2rgi@gmail.com)



## CERTIDÃO

Certifico, a requerimento de parte interessada, conforme protocolo nº 726.786, que após buscas no sistema informatizado deste Cartório do 2º Registro de Imóveis do Recife, no período indicado pelo requerente, verifiquei constar o seguinte teor na matrícula nº 98.785.

**DADOS DO IMÓVEL:** Lote B de terreno parte próprio e parte de marinha, situado na Rua Hermínia Lins, bairro da Boa Vista, nesta cidade do Recife/PE, com as seguintes metragens e confrontações, **FRENTE:** mede 57,41m, confrontando-se com a Rua Hermínia Lins; **FLANCO DIREITO:** em 6 segmentos de reta, o primeiro mede 30,96m, o segundo mede 12,79m, o terceiro mede 4,91m, o quarto mede 6,14m, o quinto mede 1,04m, e o sexto mede 1,78m, limitando-se com o imóvel nº 25, situado na Rua Hermínia Lins, com terreno vago, com outro terreno vago e com parte do imóvel nº 218, todos situados na Rua Dr. Leopoldo Lins; **FUNDO:** mede 50,34m, limitando-se com o Lote A, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, componente da quadra compreendida pela Rua Hermínia Lins, Rua Dr. Leopoldo Lins, Avenida Governador Agamenon Magalhães e Avenida João de Barros; **FLANCO ESQUERDO:** mede 60,61m, limitando-se com o imóvel nº 91, situado na Rua Hermínia Lins e com o imóvel nº 2807, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, perfazendo uma área total de 3.201,44m².

**DADOS DO PROPRIETÁRIO:** LUIZ ALFREDO MORAES PINTO FERREIRA, brasileiro, advogado, RG nº 1.665.730 SDS/PE, CPF nº 362.046.094-91, casado com Suerda Dantas Pereira Moraes Pinto Ferreira, brasileira, economista, RG nº 4.350.156 SDS/PE, CPF nº 693.058.544-00, sob o regime da Separação Total de Bens, na vigência da Lei nº 6.515/77, residentes e domiciliados nesta cidade do Recife/PE.

**REGISTRO ANTERIOR:** Neste Ofício, após Desmembramento da matrícula nº 97.342, do Livro 2 - Registro Geral. Dou fé. Recife, 09 de maio de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

**AV-1 - 98.785 - PROTOCOLO 418.268 - 10/01/2025. DESDOBR:** Procede-se por Requerimento datado de 03 de abril de 2024, no qual MARIA REGINA DAVINA PINTO FERREIRA, CPF nº 173.073.334-49, e LUIZ ALFREDO MORAES PINTO FERREIRA, CPF nº 362.046.094-91, instruído pela Certidão Narrativa emitida em 07/01/25, pela Prefeitura da Cidade do Recife e Planta nº 71.00032

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/CFW3K-5LW8L-G7KDU-9XG94>

Documento gerado oficialmente pelo  
Registro de Imóveis via [www.ridigital.org.br](http://www.ridigital.org.br)

Todos os Registros de Imóveis  
do Brasil em um só lugar

ri digital

onr





Valide aqui  
este documento

/2023, aprovada pela Prefeitura da Cidade do Recife em 24/08/2023, a averbação de **DESDOBRO PARCIAL** da Matrícula nº 97.342, dela resultando a presente Matrícula. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 09 de maio de 2025. Assinado digitalmente por **MARIJANE CHAVES DA SILVA**, Escrevente.

**AV-2 - 98.785 - PROTOCOLO 418.268 - 10/01/2025. COMUNICAÇÃO DE PACTO ANTENUPCIAL.** Requerimento datado de 03 de abril de 2024, no qual **MARIA REGINA DAVINA PINTO FERREIRA**, CPF nº 173.073.334-49, e **LUIZ ALFREDO MORAES PINTO FERREIRA**, CPF nº 362.046.094-91, solicitam fazer constar a averbação da **COMUNICAÇÃO DE PACTO ANTENUPCIAL**, que consta registrado neste ofício sob o nº **7.101**, praticado em 04 de maio de 2012, no Livro 3 - Registro Auxiliar, referente ao **PACTO ANTENUPCIAL**, com adoção do regime da Separação Total de Bens, na vigência da Lei nº 6.515/77, do casal **LUIZ ALFREDO MORAES PINTO FERREIRA**, CPF nº 362.046.094-91 e **SUERDA DANTAS PEREIRA**, CPF nº 693.058.544-00. **Passando a contraente a adotar o nome de SUERDA DANTAS PEREIRA MORAES PINTO FERREIRA.** Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 09 de maio de 2025. Assinado digitalmente por **MARIJANE CHAVES DA SILVA**, Escrevente.

**AV-3 - 98.785 - PROTOCOLO 420.479 - 05/06/2025.CORREÇÃO DE EX OFFICIO.** Procede-se ante a caracterização de erro evidente, de conformidade com a regra autorizativa prevista no art. 213, Inciso I, da Lei Federal nº 6.015/73, para retificar as metragens e confrontações do imóvel objeto da presente matrícula, onde constou, **como sendo: FRENTE:** mede 57,41m, confrontando-se com a Rua Hermínia Lins; **FLANCO DIREITO:** em 6 segmentos de reta, o primeiro mede 30,96m, o segundo mede 12,79m, o terceiro mede 4,91m, o quarto mede 6,14m, o quinto mede 1,04m, e o sexto mede 1,78m, limitando-se com o imóvel nº 25, situado na Rua Hermínia Lins, com terreno vago, com outro terreno vago e com parte do imóvel nº 218, todos situados na Rua Dr. Leopoldo Lins; **FUNDO:** mede 50,34m, limitando-se com o Lote A, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, componente da quadra compreendida pela Rua Hermínia Lins, Rua Dr. Leopoldo Lins, Avenida Governador Agamenon Magalhães e Avenida João de Barros; **FLANCO ESQUERDO:** mede 60,61m, limitando-se com o imóvel nº 91, situado na Rua Hermínia Lins e com o imóvel nº 2807, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, perfazendo uma área total de **3.201,44m²**; **QUANDO O CORRETO É: FRENTE:** mede 57,41m, com um ângulo de 103°26'48", confrontando-se com a Rua Hermínia Lins; **FLANCO DIREITO:** em 6 segmentos de reta, o primeiro mede 30,96m, com um ângulo de 172°17'00", o segundo mede 12,79m, com um ângulo de 175°42'44", o terceiro mede 4,91m, com um ângulo de 179°56'49", o quarto mede 6,14m, com um ângulo de 95°06'40", o quinto mede 1,04m, com um ângulo de 264°26'40", e o sexto mede 1,78m, com um ângulo de 92°26'13", limitando-

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/CFW3K-5LW8L-G7KDU-9XG94>





Valide aqui  
este documento

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/CFW3K-5LW8L-G7KDU-9XG94>

se com o imóvel nº 25, situado na Rua Hermínia Lins, com terreno vago, com outro terreno vago e com parte do imóvel nº 218, todos situados na Rua Dr. Leopoldo Lins; **FUNDO:** mede 50,34m, com um ângulo de 100°50'57", limitando-se com o Lote A, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, componente da quadra compreendida pela Rua Hermínia Lins, Rua Dr. Leopoldo Lins, Avenida Governador Agamenon Magalhães e Avenida João de Barros, no Bairro da Boa Vista, **FLANCO ESQUERDO:** mede 60,61m, com um ângulo de 75°46'09", limitando-se com o imóvel nº 91, situado na Rua Hermínia Lins e com o imóvel nº 2807, situado na Avenida Governador Agamenon Magalhães, perfazendo uma área total de 3.201,44m²; conforme Certidão Narrativa emitidas em 07.01.2025, pela Prefeitura da Cidade do Recife e Planta nº 71.00032/2023, aprovada pela Prefeitura do Recife em 24 de agosto de 2023. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 05 de junho de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

---

**AV-4 - 98.785 - PROTOCOLO 422.064 - 05/09/2025.SEQUENCIAL.** Por requerimento contido na Escritura Pública lavrada em 21 de agosto de 2025, pelo 2º Tabelionato de Notas de Olinda/PE, no livro nº 383, às fls. 143 à 145v, procede-se com a averbação do número do **SEQUENCIAL** do Imóvel objeto da presente Matrícula como sendo: 834673.9; com número de **INSCRIÇÃO MUNICIPAL** como sendo: 1.1495.075.05.0267.0001-4, conforme DIM - Documento Imobiliário Municipal emitido pela Secretaria de Finanças do Recife/PE. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 11 de setembro de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

---

**R-5 - 98.785 - PROTOCOLO 422.064 - 05/09/2025. COMPRA E VENDA.** **TRANSMITENTE:** LUIZ ALFREDO MORAES PINTO FERREIRA, brasileiro, advogado, RG nº 1.665.730 SDS/PE, CPF nº 362.046.094-91, residente e domiciliado nesta cidade do Recife/PE. **ADQUIRENTES:** CARRILHO 10 INCORPORAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA, CNPJ nº 48.539.490/0001-25, com sede nesta cidade do Recife/PE, devidamente representada; **TÍTULO:** Compra e Venda; **FORMA DE TÍTULO:** Escritura Pública lavrada em 21 de agosto de 2025, pelo 2º Tabelionato de Notas de Olinda/PE, no livro nº 383, às fls. 143 à 145v; **VALOR:** Declarado R\$8.540.847,69; Avaliação R\$10.295.760,00, conforme ITBI - Processo nº 50.051922.25. **Apresentado LAUDÊMIO:** R\$15.897,25, recolhido em 12/08/2025, na Caixa Econômica Federal; Certidão de Autorização para Transferência - CAT nº 006840821-87; RIP nº 2531.0152571-45; **REGIME:** aforamento; **NATUREZA DA TRANSAÇÃO:** Onerosa; emitida em 14/08/2025, pela SECRETARIA DO PATRIMÔNIO DA UNIÃO EM PERNAMBUCO, código de controle da certidão: 092C.97C1.5060.5222. Certidão Negativa de Débito (CND) da Previdência Social e Certidão Conjunta da Receita





Valide aqui  
este documento

Valide este documento clicando no link a seguir: <https://assinador-web.onr.org.br/docs/CFW3K-5LW8L-G7KDU-9XG94>

Federal do Brasil e Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), relativa a Tributos Federais e Dívida Ativa da União NÃO APRESENTADAS, tendo em vista INEXIGIBILIDADE prevista no art. 1.322, do CNSNR-PE. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Documentos reunidos no protocolo citado e arquivados eletronicamente. Dou fé. Recife, 11 de setembro de 2025. Assinado digitalmente por MARIJANE CHAVES DA SILVA, Escrevente.

A presente certidão é emitida em INTEIRO TEOR, nos termos do art.108, do CNSNR/PE, sendo uma reprodução do que consta na respectiva ficha de Matrícula até o dia útil anterior a expedição desta certidão. Nos termos do art. 19. § 11, da Lei n. 6.015/73, esta certidão contém a reprodução de todo o conteúdo da matrícula e é suficiente para fins de comprovação de propriedade, direitos, ônus reais e restrições sobre o imóvel, independentemente de certificação específica pelo oficial. A certidão é extraída por meio informatizado e NÃO ABRANGE buscas no livro/sistema DE INDISPONIBILIDADES, que deve ser objeto de certidões específicas, em resumo, relatório ou quesitos. PARA EFEITOS DE ALIENAÇÃO, A PRESENTE CERTIDÃO É VÁLIDA POR 30 DIAS, CONFORME A LEI No 6.015/73. Emolumentos R\$ 43,96, FERC R\$ 4,88, FERM R\$ 0,49, FUNSEG R\$ 0,98, ISS R\$ 2,44 - Lei nº 12.978/05, 14.989/13, 16.522/18 E 16.521/18) e a T.S.N.R R\$ 9,77 - (Lei nº 11.404/96 e Ato no 2853/06). (Matrícula nº 98.785). Protocolo nº 726.786.

Selo digital: 0073601.YGT03202601.00986. Consulte autenticidade em [www.tjpe.jus.br/selodigital](http://www.tjpe.jus.br/selodigital). (Prov. 01/2014 DJE 04/02/2014).

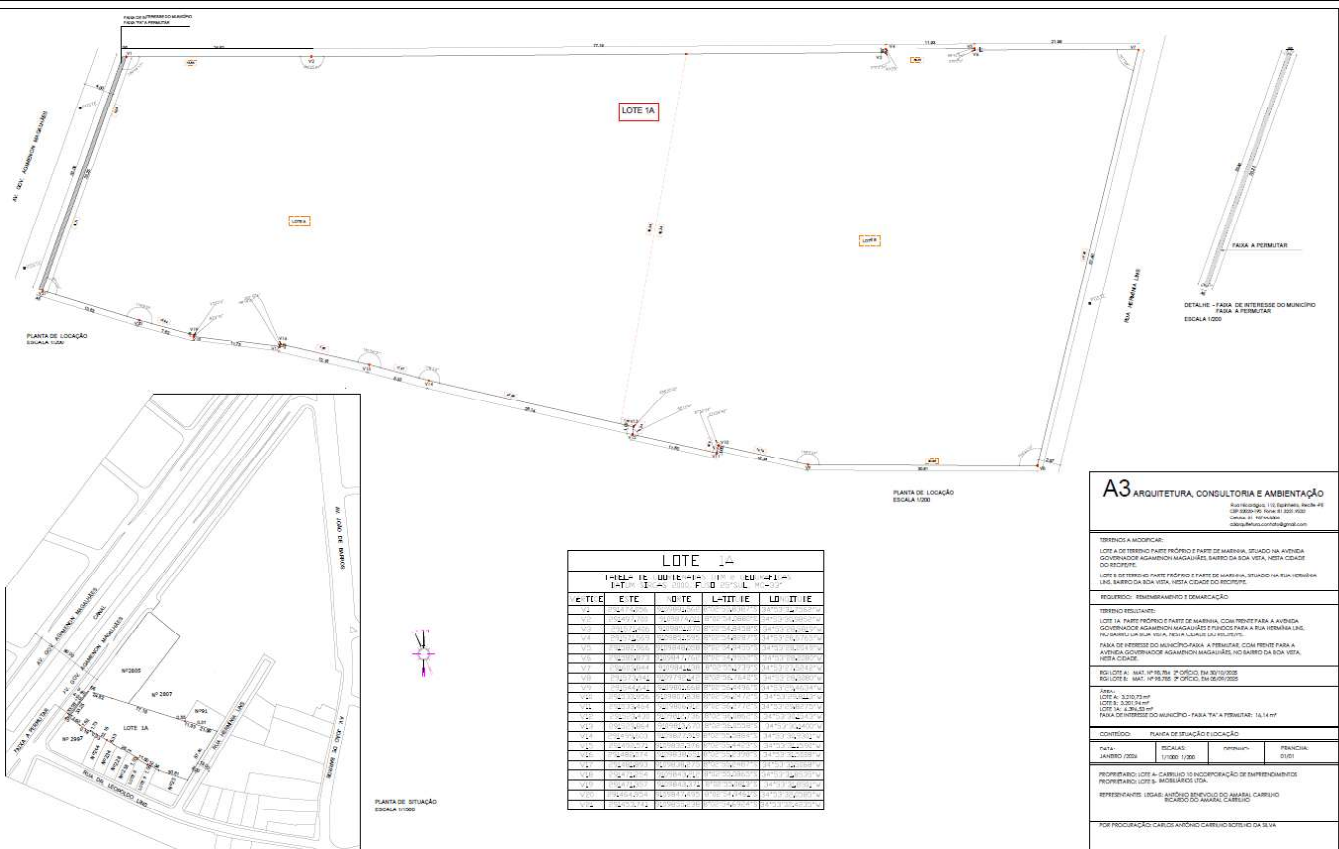
DOCUMENTO ASSINADO ELETRONICAMENTE  
(MP 2.200-2/2001 e Art. 129, §4o, do CNSNR-PE)

Documento assinado digitalmente por JOIRA M. V. DE ARAUJO  
(821.247.281-72)

**Selo Digital de Fiscalização  
Tribunal de Justiça de  
Pernambuco**

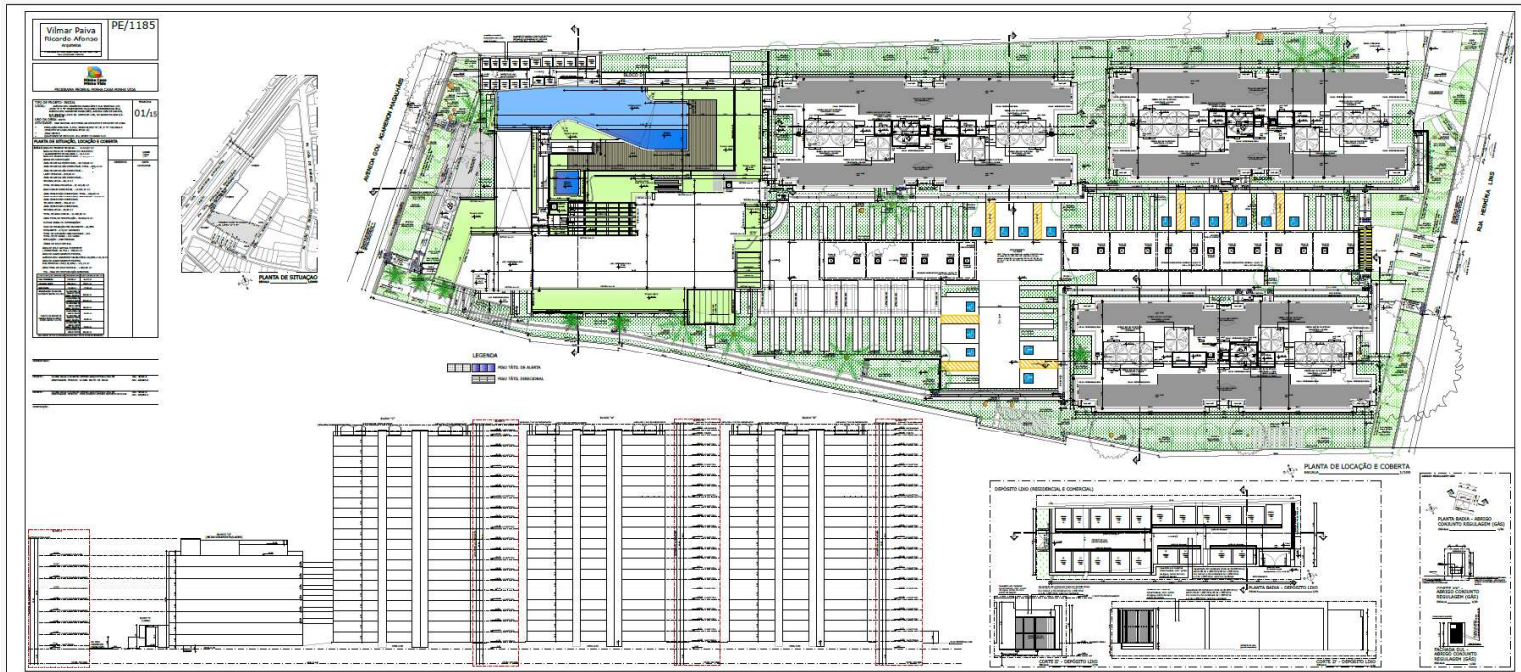
Selo: 0073601.YGT03202601.00986  
Data: 18/06/2026 às 07:04:55  
Consulte a autenticidade em  
[www.tjpe.jus.br/selodigital](http://www.tjpe.jus.br/selodigital)





## **ANEXO II. PLANTA DE LOCAÇÃO**





### **ANEXO III. LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO**





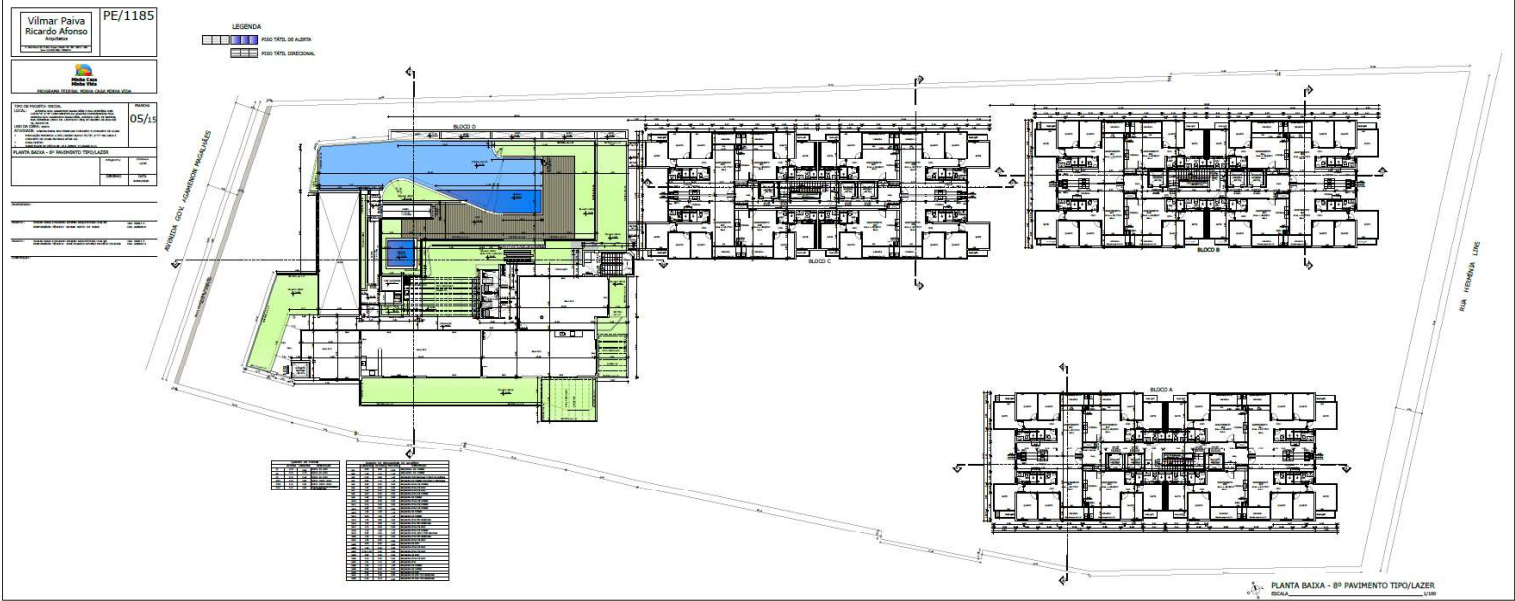
## **ANEXO IV. PROJETO DE ARQUITETURA**











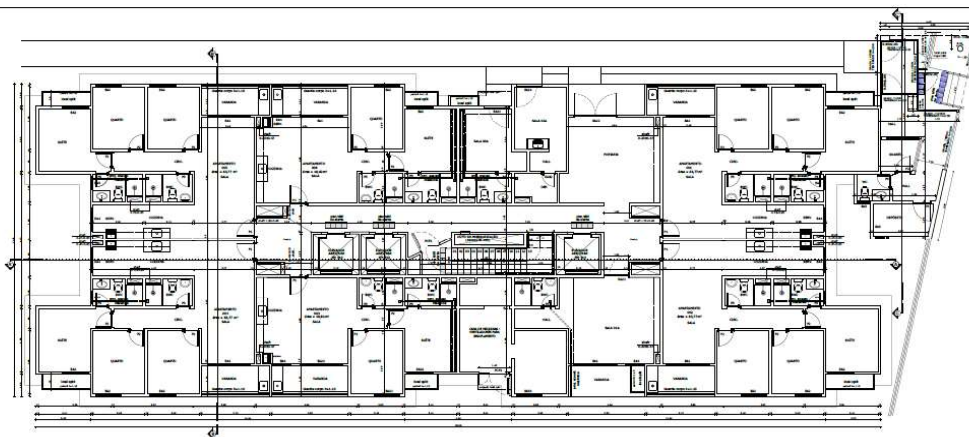
Vilmar Paiva  
Ricardo Afonso  
Arquiteto

PE/1185



06/15

PLANTA BAIXA - PAVTO. TÉRREO - BLOCO "A"



PLANTA BAIXA - PAVTO. TÉRREO - BLOCO "A"

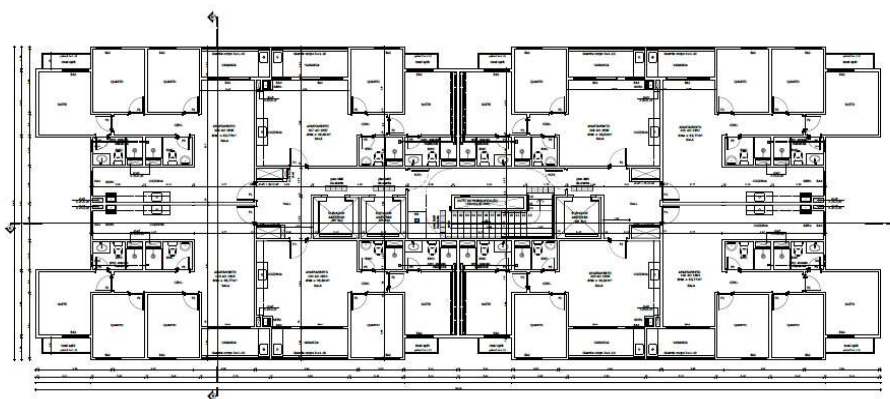
LEGENDA



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "A"  
(CONDIÇÃO APTD. ACESSÍVEL) - APARTAMENTOS 1807  
E 1808



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "A"  
(CONDIÇÃO APTD. ACESSÍVEL) - APARTAMENTOS 1708,  
1709 E 1710



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "A"

| APARTAMENTO | ÁREA ÚTIL (m²) | ÁREA CONSTR. (m²) | ÁREA COV. (m²) | ÁREA TOTAL (m²) |
|-------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 1708        | 110,00         | 110,00            | 0,00           | 110,00          |
| 1709        | 110,00         | 110,00            | 0,00           | 110,00          |
| 1710        | 110,00         | 110,00            | 0,00           | 110,00          |
| 1807        | 110,00         | 110,00            | 0,00           | 110,00          |
| 1808        | 110,00         | 110,00            | 0,00           | 110,00          |





Vilmar Paiva  
Ricardo Afonso  
Arquitetos

PE/1185

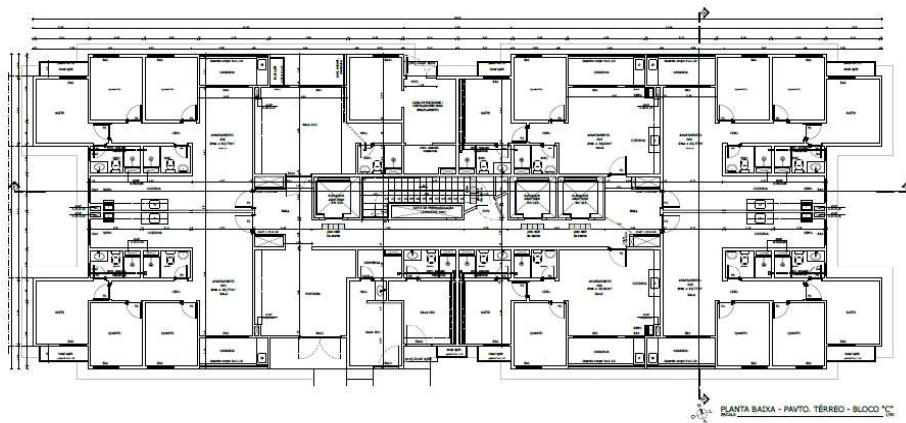


PROJETO DE ARQUITETURA

08/15

PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "C"

PROJETO DE ARQUITETURA



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "C"

LEGENDA

PISO TÁVEL DE ALUMIN

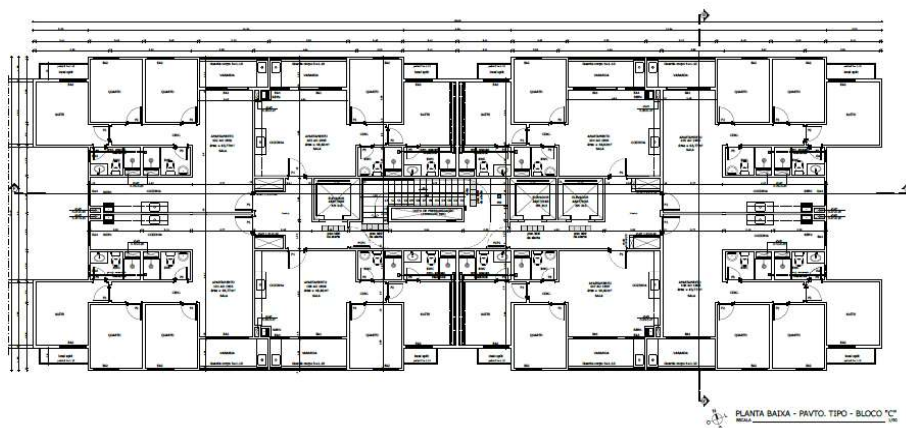
PORTA TÁVEL CORRELADA



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "C"



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "C"



PLANTA BAIXA - PAVTO. TIPO - BLOCO "C"

| QUANTIDADE | DESCRIÇÃO             | UNIDADE | VALOR UNITÁRIO | VALOR TOTAL   |
|------------|-----------------------|---------|----------------|---------------|
| 1          | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 150,00        |
| 2          | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 200,00        |
| 3          | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 300,00        |
| 4          | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 400,00        |
| 5          | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 750,00        |
| 6          | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1000,00       |
| 7          | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1350,00       |
| 8          | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1700,00       |
| 9          | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 2250,00       |
| 10         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 2700,00       |
| 11         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 3450,00       |
| 12         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 4000,00       |
| 13         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 5250,00       |
| 14         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 6000,00       |
| 15         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 7800,00       |
| 16         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 9000,00       |
| 17         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 11250,00      |
| 18         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 13000,00      |
| 19         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 16500,00      |
| 20         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 20000,00      |
| 21         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 25500,00      |
| 22         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 30000,00      |
| 23         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 38250,00      |
| 24         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 45000,00      |
| 25         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 58250,00      |
| 26         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 65000,00      |
| 27         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 85250,00      |
| 28         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 95000,00      |
| 29         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 122750,00     |
| 30         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 135000,00     |
| 31         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 172750,00     |
| 32         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 190000,00     |
| 33         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 242750,00     |
| 34         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 270000,00     |
| 35         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 352750,00     |
| 36         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 400000,00     |
| 37         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 527750,00     |
| 38         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 590000,00     |
| 39         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 772750,00     |
| 40         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 890000,00     |
| 41         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1172750,00    |
| 42         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1310000,00    |
| 43         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1752750,00    |
| 44         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1950000,00    |
| 45         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 2577500,00    |
| 46         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 2850000,00    |
| 47         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 3827500,00    |
| 48         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 4300000,00    |
| 49         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 5827500,00    |
| 50         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 6050000,00    |
| 51         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 8227500,00    |
| 52         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 9150000,00    |
| 53         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 12427500,00   |
| 54         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 13550000,00   |
| 55         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 18427500,00   |
| 56         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 20550000,00   |
| 57         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 27727500,00   |
| 58         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 31050000,00   |
| 59         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 41227500,00   |
| 60         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 45550000,00   |
| 61         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 61227500,00   |
| 62         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 70550000,00   |
| 63         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 95227500,00   |
| 64         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 105550000,00  |
| 65         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 142275000,00  |
| 66         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 160550000,00  |
| 67         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 215275000,00  |
| 68         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 240550000,00  |
| 69         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 325275000,00  |
| 70         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 280550000,00  |
| 71         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 382275000,00  |
| 72         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 330550000,00  |
| 73         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 452275000,00  |
| 74         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 370550000,00  |
| 75         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 502275000,00  |
| 76         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 410550000,00  |
| 77         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 552275000,00  |
| 78         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 450550000,00  |
| 79         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 602275000,00  |
| 80         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 505550000,00  |
| 81         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 672275000,00  |
| 82         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 550550000,00  |
| 83         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 742275000,00  |
| 84         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 605550000,00  |
| 85         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 812275000,00  |
| 86         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 685550000,00  |
| 87         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 922275000,00  |
| 88         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 775550000,00  |
| 89         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1032275000,00 |
| 90         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 875550000,00  |
| 91         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1152275000,00 |
| 92         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 995550000,00  |
| 93         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1302275000,00 |
| 94         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1135550000,00 |
| 95         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1472275000,00 |
| 96         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1275550000,00 |
| 97         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1642275000,00 |
| 98         | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1435550000,00 |
| 99         | PORTA TÁVEL CORRELADA | UN      | 150,00         | 1842275000,00 |
| 100        | PISO TÁVEL DE ALUMIN  | M2      | 100,00         | 1605550000,00 |



Vilmar Paiva  
Ricardo Afonso  
Arquitetos

PE/1185



PROGRAMA FEDERAL MINHA CASA, MINHA VIDA

TIPO DE PROJETO: UNICOL  
LOCAL: Loteamento de 100 lotes, situado no bairro de São João, no município de São João del-Rei, no Estado de Minas Gerais.  
USO DA OBRA: RESIDENCIAL  
ATIVIDADE: PROJETAR E EXECUTAR O PROJETO DE ARQUITETURA E O PROJETO DE ENGENHARIA DE EDIFICAÇÕES, PARA O LOTEAMENTO DE 100 LOTES, SITUADO NO BAIRRO DE SÃO JOÃO, NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DEL-REI, NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

10/15

CORTES - BLOCO "B"

ARQUITETO: RICARDO AFONSO  
ENGENHEIRO: RICARDO AFONSO

PROJETO:

PROJETO: LOTEAMENTO DE 100 LOTES, SITUADO NO BAIRRO DE SÃO JOÃO, NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DEL-REI, NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

DATA: 10/15

PROJETO: LOTEAMENTO DE 100 LOTES, SITUADO NO BAIRRO DE SÃO JOÃO, NO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DEL-REI, NO ESTADO DE MINAS GERAIS.

DATA: 10/15

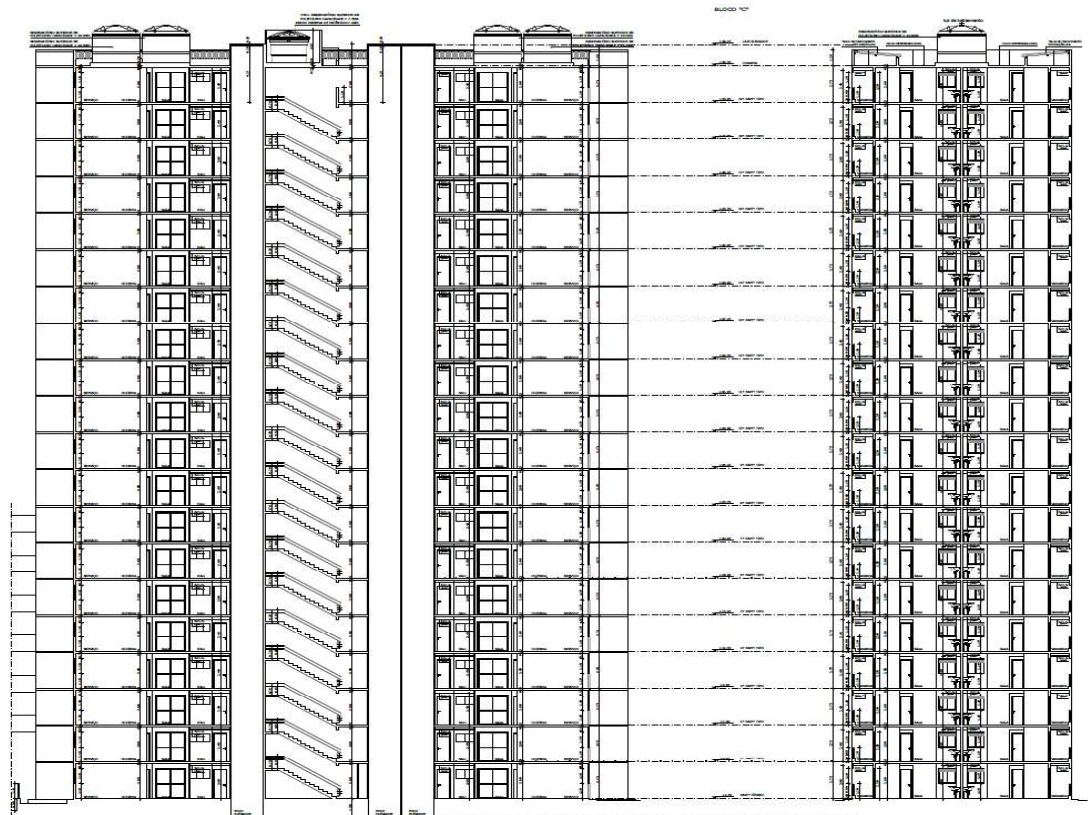
PROJETO:



CORTE DD' - BLOCO "B"

CORTE EE' - BLOCO "B"





CORTE FF<sup>1</sup> - BLOCO<sup>1</sup> "C"  
ESCALA \_\_\_\_\_ 1/100

CORTE GG' - BLOCO "C"  
ESCALA \_\_\_\_\_ 1/100



Vilmar Paiva  
Ricardo Afonso  
Arquitetos

PE/1185



PROGRAMA FEDERAL MINHA CASA MINHA VIDA

Tipo de Projeto: RESCUE

Local: Centro da cidade, próximo à estação de metrô

Uso do Solo: Residencial

Atividade: Habitação social, com comércio e serviços

Descrição: Edifício de 10 andares, com 100 unidades habitacionais

Observações: Verificar a viabilidade econômica do projeto

13/15

FACHADAS: SUDESTE E SUDESTE - BLOCO "B"

ESCALA

1:100

PROPOSTA:

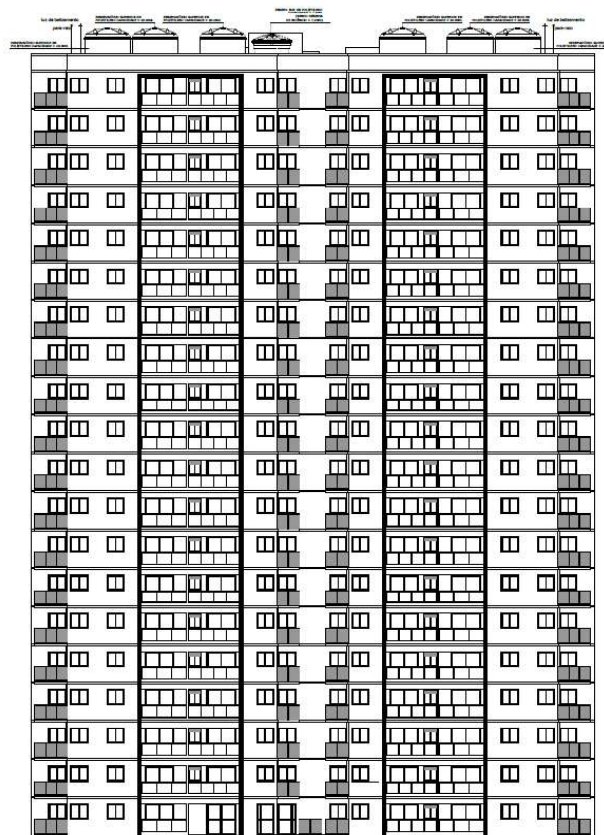
PROPOSTA: VARIANTE 1 (COMERCIO) - BLOCO "B"

PROPOSTA

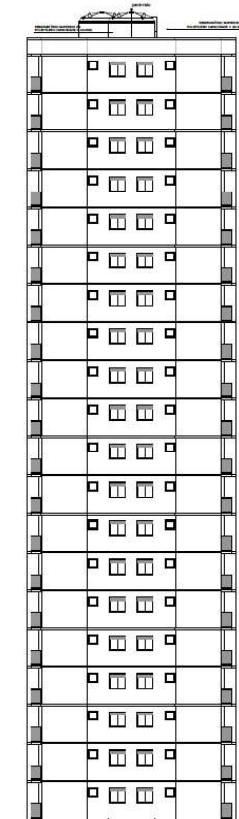
PROPOSTA: VARIANTE 2 (COMERCIO) - BLOCO "B"

PROPOSTA

PROPOSTA:



FACHADA SUDESTE - BLOCOS "B"



FACHADA SUDESTE - BLOCOS "B"

Vilmar Paiva  
Ricardo Afonso  
Arquitetos

PE/1185



PROGRAMA FEDERAL MINHA CASA MINHA VIDA

Tipo de Projeto: RESIDENCIAL  
Local: APTOS em edif. residenciais construídos e em construção nos setores de habitação de interesse social, em áreas urbanas e rurais, com infraestrutura básica, saneamento, segurança pública, transporte coletivo e acesso a serviços públicos essenciais.  
Uso: HABITAÇÃO  
Atividade: Habitação social, construção e conclusão de obras.  
• Implantação, construção e entrega em uso de unidades habitacionais.  
• Construção de infraestrutura urbana.  
• Construção de infraestrutura social.  
FACHADAS SUDOESTE E SUDESTE - BLOCO "C"

14/15

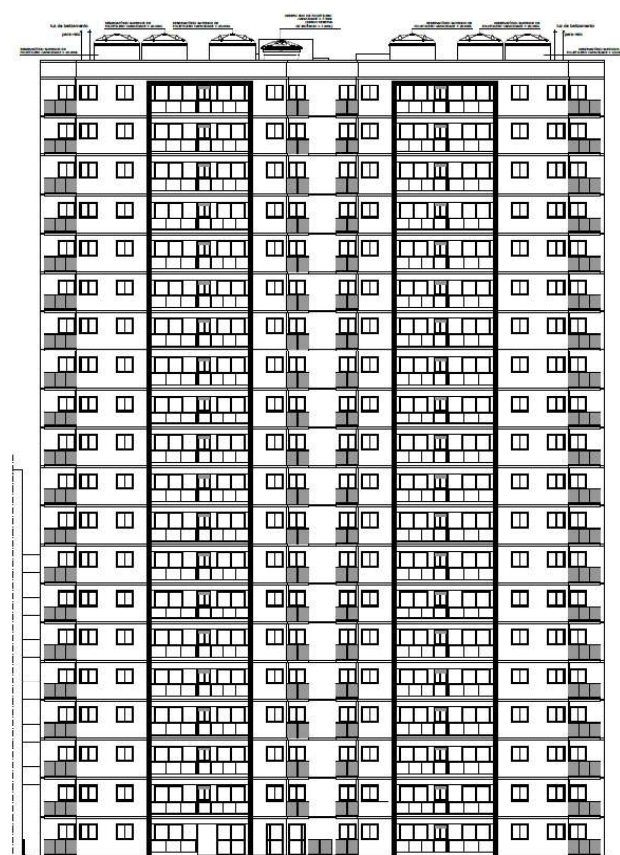
ARQUITETO: VILMAR PAIVA  
PROJETO: RICARDO AFONSO

ESCALA: 1/500

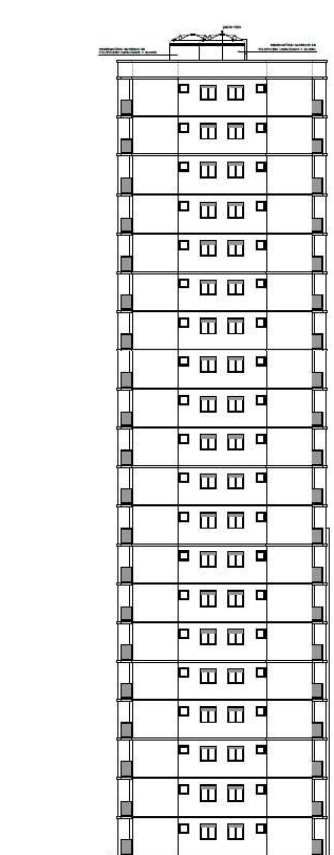
DATA: 2014

PROJETO: VILMAR PAIVA E RICARDO AFONSO  
COORDENADOR: RICARDO AFONSO  
PROJETO: VILMAR PAIVA E RICARDO AFONSO  
COORDENADOR: RICARDO AFONSO

COORDENADOR: RICARDO AFONSO



FACHADA SUDOESTE - BLOCOS "C"



FACHADA SUDESTE - BLOCO "C"





## **ANEXO V. MEMORIAL DE IMPACTO NO TRÂNSITO**

# Relatório

Memorial de Impacto no Trânsito



*Memorial de Impacto no Trânsito*

*EIV Agamenon Carrilho*

*Junho/2026*

## ÍNDICE

|                           |    |
|---------------------------|----|
| INTRODUÇÃO                | 2  |
| METODOLOGIA               | 5  |
| LEVANTAMENTO DE DADOS     | 7  |
| O EMPREENDIMENTO          | 9  |
| SIMULAÇÃO (MACRO / MICRO) | 28 |
| RESULTADOS                | 31 |
| CENARIO PROJETADO         | 36 |
| CONSIDERAÇÕES FINAIS      | 39 |
| ANEXOS                    | 46 |

---



## Introdução

Nesse documento configuramos o relatório de impacto de tráfego no entorno de um empreendimento de uso habitacional (multifamiliar), e com fachada ativa comercial a ser construída no terreno no acesso da Avenida Agamenon Magalhães com a outra face na Rua Herminia Lins, no bairro da Boa Vista, no Recife.

Trata-se do empreendimento Agamenon Carrilho do Programa 'Minha Casa, Minha Vida' que ocupará um terreno de 6.396,53 m<sup>2</sup>. Terá uma área total construída de 39.904,72 m<sup>2</sup>, que será composta por três torres residenciais com um total de 474 unidades, 474 vagas de estacionamento e 4 lojas de fachada ativa.

O objetivo deste relatório é avaliar as características físicas e operacionais do empreendimento e identificar os potenciais impactos no entorno. A localização do empreendimento está realçada na figura.

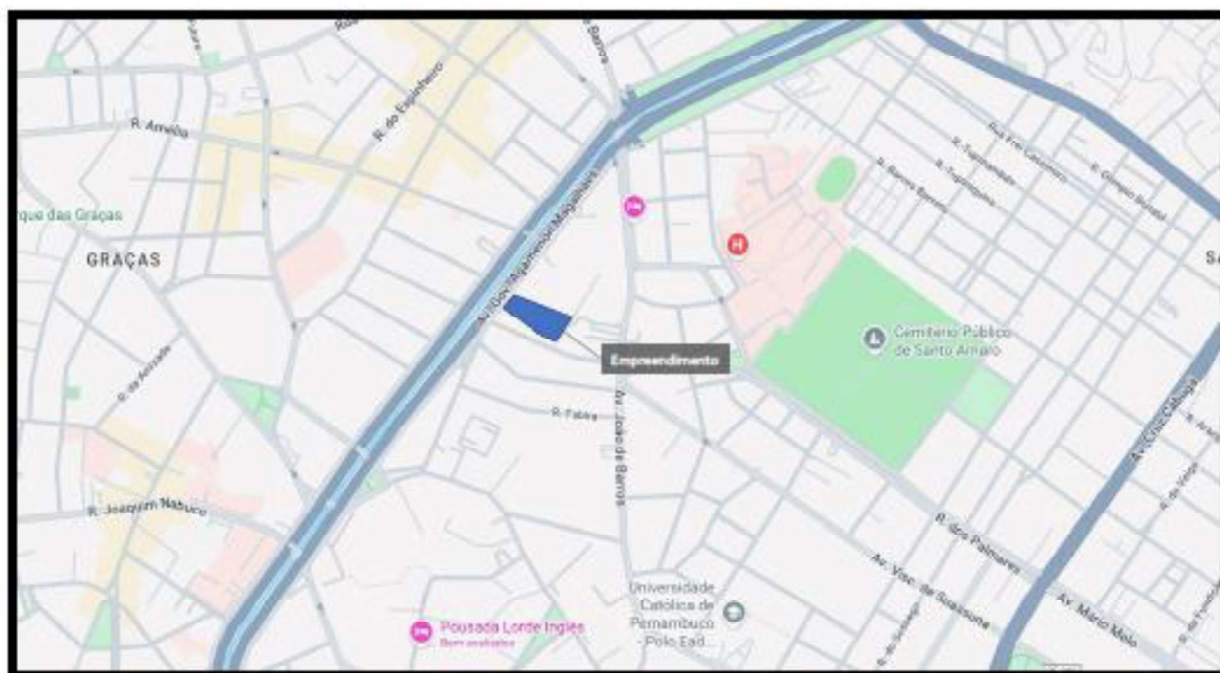


Figura 1: Localização do empreendimento.

São discutidos os indicadores decorrentes do fluxo de veículos de modo a quantificar as alterações, positivas e negativas, no que se refere à mobilidade e à acessibilidade na região do entorno do empreendimento.

Os números de viagens que envolvem um empreendimento do tipo que está sendo objeto dos estudos são, por norma geral e definição de uso, de baixa expressão, integrando-se ao padrão de



comportamento do fluxo de veículos, sem gerar impactos no que diz respeito à mobilidade e ao trânsito.

A metodologia para avaliação de um Polo Gerador de Viagens (PGV) ainda é incipiente no Brasil, pois depende de um entendimento técnico coerente, de um posicionamento único, que vá além da concepção do projeto e das variáveis contidas no ambiente onde vai ser inserido o empreendimento e permita a compreensão do papel que ele realiza na dinâmica urbana.

A implantação de um PGV na malha urbana é fator determinante na geração de viagens (produzidas e atraídas), devendo ser analisada a morfologia da cidade onde será implantado e em qual de suas regiões ele passará a exercer suas atividades.

Os modelos de análise adotados pelas universidades e órgãos públicos deveriam levar em consideração a localização relativa do empreendimento, se há outros do mesmo tipo na cidade – caso em que o novo estaria atendendo parcela dos clientes, e seus deslocamentos, dos demais - reduzindo o seu percurso, o que seria um impacto positivo para os fluxos de veículos – enfim, uma série de variáveis que absolutamente não são levadas em conta.

Todos os modelos disponíveis não discutem estas ocorrências e partem do princípio de que os empreendimentos têm um padrão típico a partir da definição de seu uso (comércio, escritório, educação, residência, saúde etc.).

Além disso, outros aspectos importantes estão ligados à característica da viagem dos usuários, pois existem três tipos básicos: primárias, cuja origem e destino são o empreendimento; as desviadas, são aquelas que já ocorreriam, mas pela existência do empreendimento, tiveram o trajeto alterado, gerando uma conexão com o PGV; e as não desviadas, viagens que se dirigiam para a área e não sofreram alteração devido a existência do PGV.

Outro fator determinante é o motivo do deslocamento – trabalho, estudo, lazer, tratamento de saúde etc., pois cada um deles apresenta especificidade quanto ao seu horário de maior movimentação, fazendo-se necessária a verificação deste período e contrapondo-o com o da localidade onde o PGV será inserido. Atualmente na literatura, encontram-se métodos de estimativa de produção de viagens calibrados para um determinado padrão de empreendimento, independente das considerações mencionadas. Poucos são os estudos que conseguem oferecer equações de estimativa de uma diversidade de usos e tipos de polos. Geralmente, os modelos são resultados de trabalhos acadêmicos.

Como veremos aqui, a realidade é muito mais interessante e dinâmica. A cidade está sempre em transformação, caminhando para novos equilíbrios onde pode explorar de modo mais pleno os seus potenciais, enriquecendo continuamente em todos os aspectos da vida urbana.

Sempre cheio de ressalvas quanto à inadequação da metodologia ao que realmente está acontecendo, tentamos manter o estudo dentro dos limites adotados pelos órgãos públicos. Alertamos quanto as inadequações, mas encaminhamos para o padrão recomendado.

A nossa abordagem metodológica para analisar a questão é mostrada no item que segue.



## Metodologia

Em função do tamanho da área de estudo e de sua complexidade urbana, torna-se fundamental a utilização de modelos computacionais capazes de reproduzir o comportamento e as condições do tráfego mediante diferentes cenários para que sejam identificados, de forma adequadamente abrangente e sistêmica, os impactos na circulação decorrentes da operação do Empreendimento.

Técnica consagrada na engenharia de transportes, a modelagem é utilizada para a análise de alternativas de investimentos. Consiste na utilização de softwares (modelos de transporte) que simulam as variações nos padrões de deslocamento da população. A partir da simulação computacional de diferentes configurações de oferta e demanda, é possível extrair e comparar indicadores de desempenho de cada cenário, o que faz da modelagem uma poderosa ferramenta de auxílio ao poder público nas suas escolhas estratégicas, orientando o processo de tomada de decisão.

Este estudo contemplou duas etapas com abordagens distintas: a primeira macroscópica e a segunda meso/microscópica. Ambas foram suportadas pelo software de macro, meso e micro simulação de tráfego Aimsun Next.

O passo inicial consistiu em simular o comportamento agregado do tráfego, utilizando ferramentas típicas de macro. Essa primeira abordagem buscou reproduzir a escolha das rotas pelos usuários ao trafegar entre duas regiões a partir de uma matriz de Origem e Destino (O/D). Para isso, utilizou-se uma rede representativa das características físico-operacionais da malha viária (links unidirecionais, proibição de movimentos em interseções e atributos como velocidade e capacidade teórica de tráfego), permitindo a reprodução fiel das características operacionais do sistema viário simulado.

Empregando como base os resultados das alocações de tráfego advindas do modelo macroscópico, partiu-se, então, para a abordagem microscópica. Desta vez, os veículos foram simulados considerando o comportamento individual do condutor além dos diferentes tipos de veículos com suas particularidades, como velocidade e capacidade de aceleração, que interferem no desempenho global do tráfego.

Tradicionalmente, estudos de tráfego utilizam metodologias analíticas como *Webster* ou o *Highway Capacity Manual – HCM* para o cálculo da capacidade e a determinação dos níveis de serviço operacionais no trecho em estudo. Base para os modelos agregados de estudo de tráfego, esses métodos, apesar de sua comprovada consistência, possuem limitações intrínsecas que devem ser levadas em consideração quando de sua utilização. Neles, por exemplo, a operação de uma interseção ou segmento de pista não é afetada pelas condições no trecho adjacente. O que se percebe na realidade é que longas filas formadas em um trecho impactam diretamente na operação do



subsequente, violando claramente esta suposição. Esta e outras lacunas na metodologia decorrem de suas bases conceituais, desenvolvida sobre a observação de dados agregados de tráfego. Apesar de seu uso generalizado e dos bons resultados obtidos na sua utilização, frequentemente fica clara sua inabilidade para reproduzir corretamente diversas situações de tráfego, notadamente o urbano.

Assim sendo, foi utilizado esse instrumental mais avançado no tratamento deste tipo de questão: técnicas de microsimulação de tráfego, visando evitar as limitações anteriormente comentadas e proporcionando ao estudo maior qualidade e confiabilidade técnica. Além disto, essa simulação permitiu uma análise mais precisa dos impactos resultantes da operação do empreendimento em relação aos métodos tradicionais, com resultados que consideram os limites de capacidade do HCM, agora uma rotina interna da simulação.

A literatura registra que estes modelos são eficazes, inclusive, na avaliação de condições de tráfego altamente congestionadas, de configurações geométricas complexas e em estudos que avaliam os impactos no sistema ocasionados por modificações das condições padrões de tráfego. As características operacionais de tráfego são influenciadas, também, pelas condições da pista, inclinação vertical e curvas horizontais.

Aplicativos de micro simulação obedecem, entre outros parâmetros, a distribuições estatísticas do comportamento dos motoristas e dos diferentes tipos de veículos com suas particularidades, como velocidade e capacidade de aceleração, que interferem no desempenho global do tráfego.

As ferramentas de micro são eficientes para analisar a evolução dinâmica ocasionada por problemas de congestionamentos de tráfego nos sistemas. Por dividir o período de análise em várias partes, um modelo de simulação pode avaliar a formação, dissipação e duração de um congestionamento. Considerando-se que é analisado todo um sistema interligado, modelos de simulação podem computar a interferência que ocorre quando um congestionamento se forma em uma localização e impacta na capacidade de outra.

Uma vez estabelecidos os desejos de deslocamento na área de estudo, os veículos passam a buscar a melhor rota para alcançar seu destino, adotando os mesmos critérios que seriam utilizados por um condutor em uma situação real.

Trata-se, portanto, de outra perspectiva de estudo de tráfego, mais dinâmica e responsiva, onde as ideias são efetivamente postas à prova, num enfoque estatístico, permitindo o aprimoramento do projeto e o amadurecimento das propostas.

As etapas de construção do modelo de simulação são apresentadas a seguir.

## Levantamento de Dados

A primeira etapa do trabalho consistiu no levantamento e análise de dados e teve por objetivo subsidiar a construção e validação do modelo de simulação. Ela pode ser dividida em duas fases: coleta de informações em bases de dados secundárias e levantamentos em campo. A caracterização da oferta viária se iniciou pelo levantamento de informações relativas aos aspectos básicos do sistema viário, tais como:

- Plano de circulação atual, incluindo o número de faixas e os Pontos de Embarque e Desembarque (PED) do sistema de transporte coletivo;
- Sinalização estatigráfica (vertical e horizontal);
- Número de faixas;
- Hierarquização viária;
- Velocidade regulamentar;
- Restrições de parada e estacionamento, pontos de carga e descarga; entre outros.

Para isso, foi realizado um levantamento prévio da área de estudo explorando as ferramentas disponíveis (Google Earth, Google Street View etc.). Posteriormente, essas informações foram confirmadas com as vistorias em campo e consolidadas na rede de simulação de tráfego do Aimsun.

No caso da hierarquização do sistema viário, não se considerou necessariamente a classificação oficial da via estabelecida no Plano Diretor, mas a função real exercida pelo segmento viário no cotidiano da Cidade, resultante de suas características físico-operacionais e da sua ocupação.

Para a definição do número de faixas de cada seção, levou-se em consideração somente as “faixas úteis”, sendo excluídas as faixas ocupadas por estacionamentos, pontos de carga e descarga e pontos de ônibus muito próximos às interseções.

Ainda durante a fase de análise de dados de bases secundárias, foram levantados:

- Linhas de transporte coletivo que atendem à região, identificadas e agregadas individualmente (itinerários, respectivos pontos de embarque e desembarque de passageiros – PED - e quadros de horário);
- Contagens de tráfego realizadas anteriormente pela Consultora ou disponibilizadas pelos órgãos públicos;
- Intervenções em execução ou planejadas para o sistema viário da região que impactarão na dinâmica do tráfego na área de estudo;
- Condições operacionais do sistema viário ao longo do dia (extraídas do sistema de monitoramento por satélite).



## Contagem Classificada de Veículos (CCV)

Para a perfeita compreensão e reprodução em modelo computacional da situação atual, complementarmente aos dados de tráfego obtidos em base secundária, foram realizadas pesquisas de Contagem Volumétrica Classificada de Veículos, em novembro de 2025, nas 5 interseções indicadas na Figura 2.



Figura 2: Pontos de contagem volumétrica

Ponto 1 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x R. Dr. Leopoldo Lins.

Ponto 2 - Av. João de Barros x Rua Dr. Leopoldo Lins x Rua Álvares de Azevedo.

Ponto 3 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x R. Dr. Bandeira Filho.

Ponto 4 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x Av. Rui Barbosa.

Ponto 5 - Av. Gov. Agamenon Magalhães x R. Joaquim Nabuco.

Em todas estas pesquisas os veículos foram estratificados por tipo (automóvel, ônibus, caminhão e moto) e por movimento. As pesquisas foram realizadas no período compreendido entre 06:00h e 20:00h, com totalizações a cada intervalo de 15 minutos e a tabulação dos dados estão no anexo desse relatório.

## O Empreendimento

### Caracterização

Conforme mencionado anteriormente, trata-se de um empreendimento de uso residencial com fachada ativa, do Programa Minha Casa Minha Vida, que ocupará um terreno de 6.396,53 m<sup>2</sup>. Terá uma área total construída de 39.904,72 m<sup>2</sup>, que será ocupada por três torres residenciais com um total de 474 unidades, assim distribuídas:

- Bloco A: 158 apartamentos sendo 80 de 3 quartos e 78 de 2 quartos;
- Bloco B: 158 apartamentos sendo 80 de 3 quartos e 78 de 2 quartos;
- Bloco C: 158 apartamentos sendo 80 de 3 quartos e 78 de 2 quartos;

Na Figura 3 observa-se a planta de locação do empreendimento e os acessos.



Figura 3: Planta do empreendimento e acessos.

O acesso de pedestres ao empreendimento será realizado tanto pela Avenida Governador Agamenon Magalhães quanto pela rua Hermínia Lins (verde). O acesso de veículos, por sua vez, ocorrerá exclusivamente pela rua Hermínia Lins, com os automóveis pela entrada identificada com as setas azuis e os veículos de carga e descarga com a seta vermelha.



## Sistema Viário e de Circulação

O empreendimento está localizado no Bairro Boa Vista, na Zona Central da Cidade e situado no quarteirão delimitado pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Rua Dr. Leopoldo Lins e Rua Hermínia Lins.

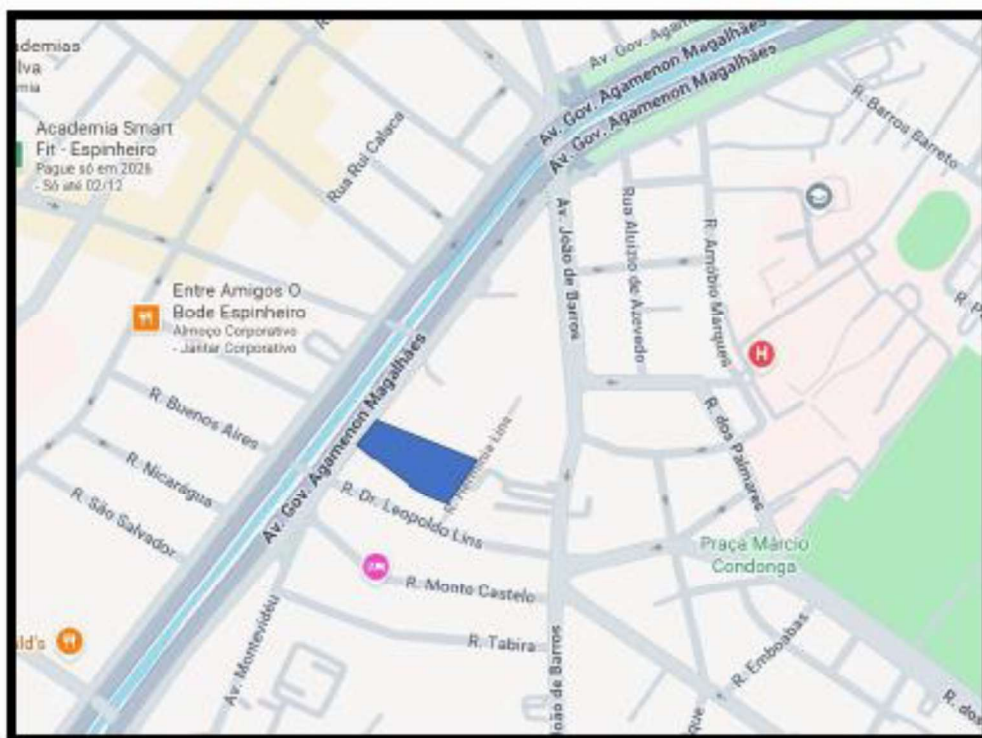


Figura 4: Localização do empreendimento

A Av. Gov. Agamenon Magalhães é a Primeira Perimetral Metropolitana, que tem o seu início na Ilha do Leite e vai até o bairro Santo Amaro, na divisa com Olinda. A via integra o Sistema Viário Principal da RMR, onde passa uma quantidade expressiva de linhas de transporte público, componentes do Sistema Estrutural Integrado – SEI, que interliga o Empreendimento a qualquer setor da RMR. Importante destacar que há faixa exclusiva de ônibus em ambos os sentidos de circulação nas pistas principais da via e ciclovias em frente ao empreendimento.

Apresenta mão dupla com duas pistas principais, uma por sentido de tráfego, para atendimento aos fluxos de média e longa distância, e duas marginais, separadas por um canteiro, para o tráfego local. As pistas principais têm quatro faixas por sentido, as locais têm duas faixas - Figura 5. Em toda a sua extensão não há permissão de estacionamento de veículos.



Figura 5: Avenida Gov. Agamenon Magalhães.

A Rua Dr. Leopoldo Lins opera em mão única de circulação, ligando a Avenida João de Barros à Avenida Governador Agamenon Magalhães. No primeiro quarteirão, a via apresenta uma faixa de tráfego, com estacionamento permitido à esquerda e infraestrutura cicloviária. Após a Rua Hermínia Lins, a rua passa a operar com duas faixas de tráfego, sem estacionamento permitido, mantendo a ciclovia.

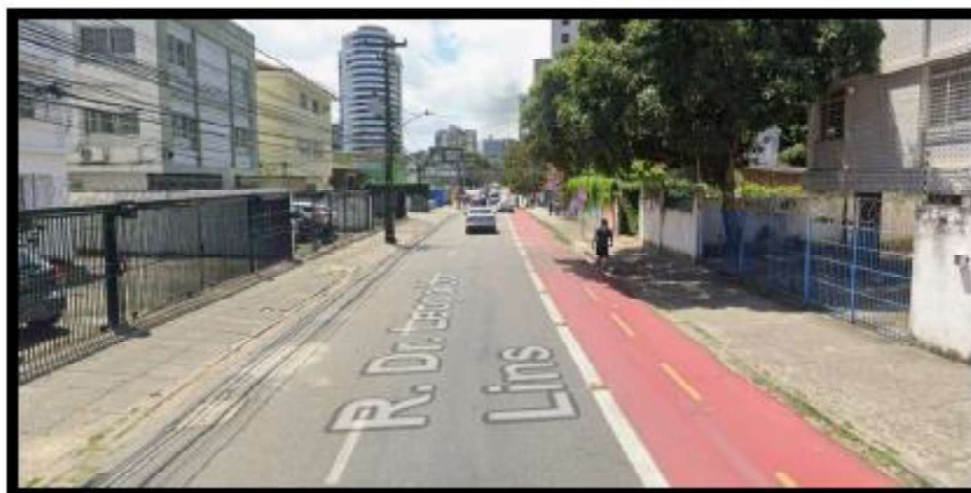


Figura 6: Rua Dr. Leopoldo Lins

A Rua Hermínia Lins é uma via local, sem saída, com sentido duplo de circulação. A via apresenta uma única faixa de rolamento, com estacionamento permitido em ambos os lados.



Figura 7 – Rua Hermínia Lins



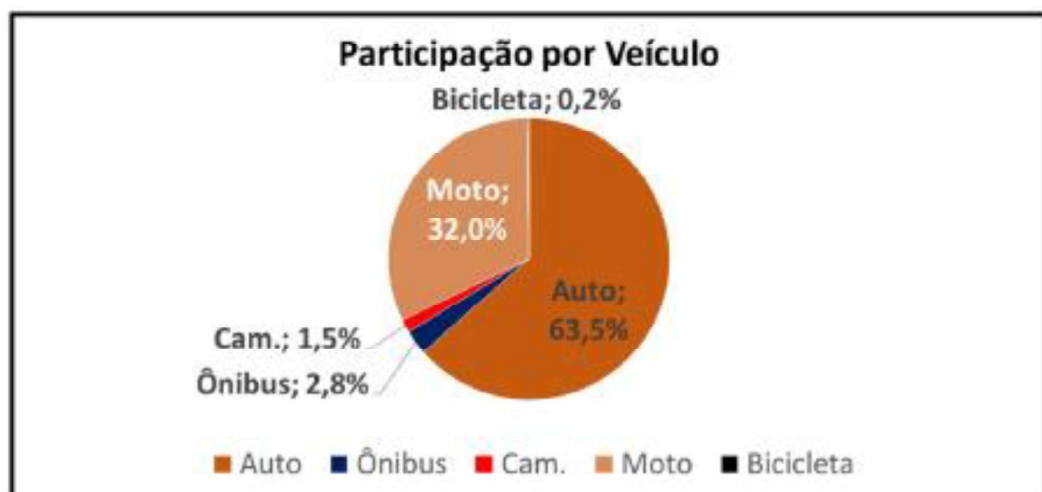
## Condições Típicas de Tráfego e Perfil dos Usuários

Usaremos os dados de um dia útil levantados em pesquisa realizada pela Consultora na Av. Agamenon Magalhães, nas proximidades do Shopping Tacaruna, para traçar o perfil de movimentação de veículos e pessoas nessa via.

O objetivo é criar uma perspectiva adequada da movimentação de pessoas e veículos na via que é estruturante para a RMR e o Eixo fundamental da área de estudo. Os dados foram coletados através de filmagens e posteriormente essas imagens foram processadas por um software (IA) desenvolvido pela Consultora para contar e tabular por período horário os dados de movimentação por categoria de veículo e pedestres.



No sentido Olinda > Recife, na sexta-feira (8 de agosto de 2025) foram registrados a participação de veículos ao longo do dia mostrada no gráfico seguinte. Chama a atenção a presença expressiva de motos (32%), aproximadamente a metade do número de autos, e o pouco uso de bicicleta no trecho.

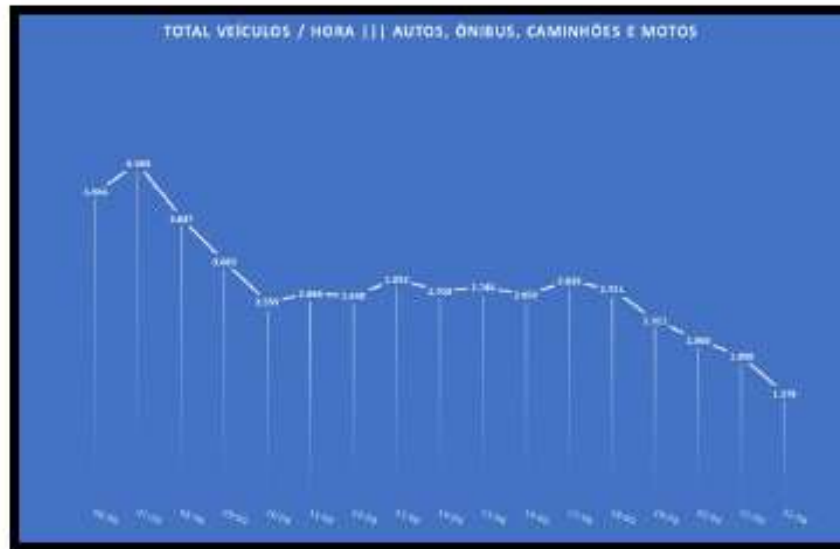




# Metrics

MOBILIDADE

É uma pista em que o Pico da Manhã é o mais solicitado, cujo motivo principal de viagem é o deslocamento de ida ao trabalho, pessoas que saem de casa em Olinda e vão para trabalho em Recife, apresentando o seguinte perfil horário de veículos ao longo do dia.



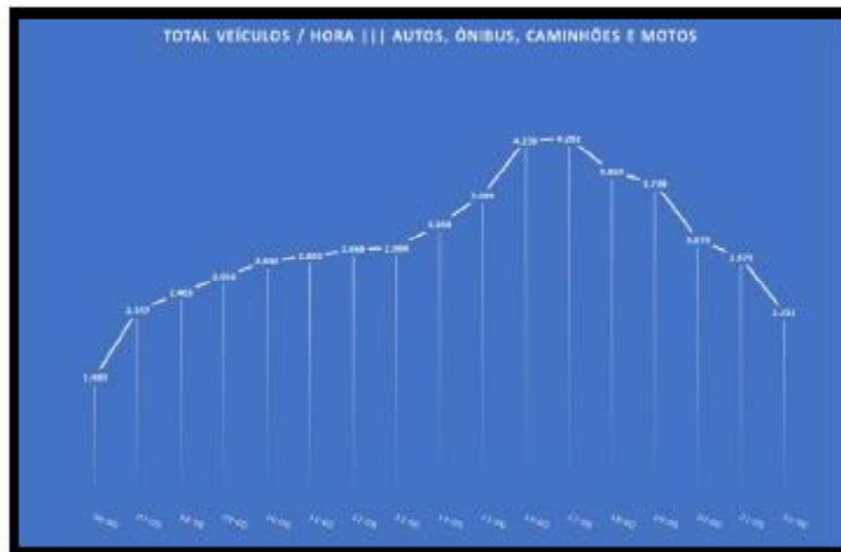
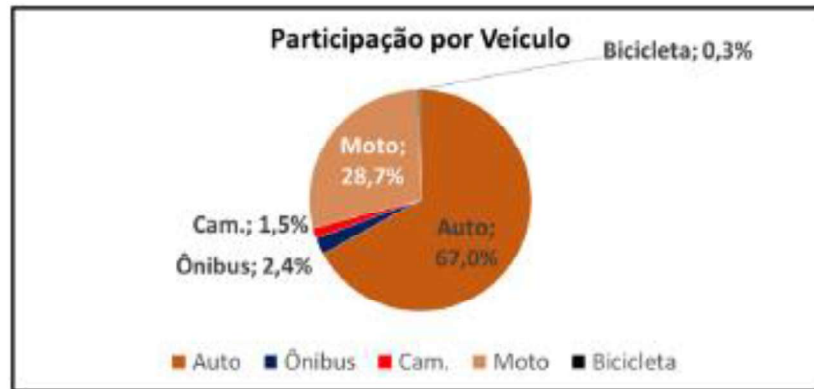
A partir dessa pesquisa e usando dados históricos da RMR de ocupação dos diversos veículos por período horário (ônibus, automóveis, caminhões e motocicletas) pode-se estabelecer o perfil de uso da pista por tipo de usuário ao longo do dia. A ocupação de pessoas nos veículos, usada para estimar número de pessoas no período, é calculada por médias estatísticas obtidas no sistema de tráfego do Recife. Em cada período do dia há uma ocupação específica (por exemplo, os ônibus no Pico da Manhã circulam cheios, com a capacidade esgotada, diferente do restante do dia).



No sentido oposto, Recife > Olinda, os dados levantados configuraram os gráficos mostrados a seguir:

# Metrics

MOBILIDADE



Agora a concentração no Pico da Tarde é mais representativa, atendendo a volta para casa depois do trabalho.

# Metrics

MOBILIDADE

Finalmente, calculamos os valores mensais em cada uma das pistas, com uso dos dados de 8/8/25 expandida para o mês de agosto (com base nos dados do radar da CTTU na Agamenon com Odorico).



As piores condições de tráfego ao longo da avenida ocorrem, olhando o conjunto das pistas, no Pico da Tarde.



## Condições de Acesso para o Transporte Público de Passageiros

O Empreendimento situa-se numa região bastante privilegiada em relação aos serviços proporcionados pelo Sistema de Transporte Público de Passageiros – STPP. Pelas avenidas Agamenon Magalhães e João de Barros passam inúmeras linhas de ônibus, com origem e destinos nos mais variados recantos da RMR. E, ainda, atingindo outras localidades através da interligação de muitas dessas linhas com o metrô, através do Sistema Estrutural Integrado – SEI.

Deve-se destacar ainda o fato de que o Corredor de Transporte Norte / Sul, que opera como sistema BRT (Bus Rapid Transit), passa pela Avenida Agamenon Magalhães, e interliga os terminais de integração Igarassu, Abreu e Lima, Pelópidas Silveira e PE 15 ao Terminal Joana Bezerra. Em uma segunda etapa o projeto prevê, através da Avenida Eng. Domingos Ferreira (Boa Viagem), a ligação com o Terminal Integrado de Passageiros de Cajueiro Seco, em Jaboatão dos Guararapes, ligações estas atendidas hoje pelo ônibus regular.

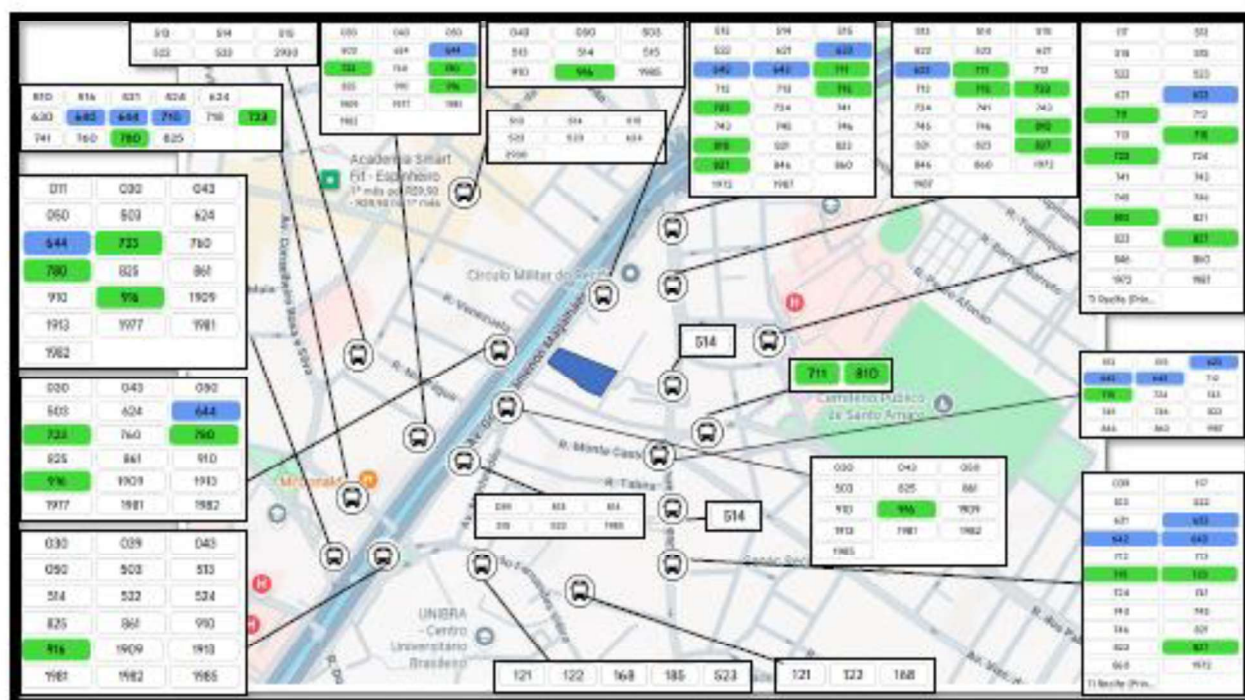


Figura 8: Linhas de transporte público no entorno do empreendimento.

A implantação do empreendimento no local desejado não exige o remanejamento de linha existentes ou criação de linhas de ônibus, alterações de itinerários, nem operações que justifiquem a alteração da geometria de vias para fins de atendimento ao transporte coletivo.

## Condições de Circulação de Pedestres

A fim de analisar os principais caminhamentos de pedestres para acesso ao empreendimento e, posteriormente, avaliar o conforto e segurança com que esses deslocamentos são realizados, foram definidas algumas premissas básicas.

Sabendo-se (i) que os principais deslocamentos ao empreendimento devem ocorrer através dos modos: veículo particular, táxi e ônibus; (ii) que os veículos particulares deverão estacionar no estacionamento; e (iii) que os táxis tradicionalmente deixam seus passageiros em frente a seus destinos; os deslocamentos a pé se darão, em sua maioria, pelas pessoas que utilizam o ônibus como meio de transporte.

Assim, as principais rotas de caminhada de pedestres ao empreendimento foram definidas considerando os PEDs mais relevantes no que se refere a oferta de linhas. Dessa maneira, foram identificados os PEDs mais próximos como origem ou destino dos principais caminhamentos de pedestres para acesso ao empreendimento.

A partir desses principais PEDs foi possível traçar os principais caminhamentos de pedestres para acesso ao empreendimento que evidencia também a qualidade das calçadas e travessias nos trechos destacados. Destaca-se que na avaliação da qualidade das calçadas foram consideradas as seguintes classificações:

- Calçadas Satisfatórias: são aquelas em boas condições de conservação, sem obstruções e com presença de rebaixo nas esquinas.
- Calçadas Insatisfatórias: são aquelas que não apresentam boas condições de conservação e/ou com obstruções.
- Calçadas Inadequadas: são aquelas em boas condições de conservação e sem obstáculos, porém não apresentam rebaixos nas esquinas.





Figura 9: Principais Caminhamentos de Pedestres para Acesso ao Empreendimento

Na Rua Dr. Leopoldo Lins as calçadas apresentam condições distintas ao longo dos percursos avaliados. A Calçada 1 apresenta condições predominantemente insatisfatórias, com trechos em estado precário que dificultam a circulação de pedestres. Além disso, nem todos os pontos de travessia dispõem de rebaixos de meio-fio, comprometendo a acessibilidade e a continuidade dos deslocamentos. A Calçada 2 apresenta desempenho variável ao longo de sua extensão. No trecho inicial, foram identificados diversos buracos e obstáculos que prejudicam a caminhabilidade. Em determinado ponto, em função de intervenção recente associada a um empreendimento lindeiro, a calçada passa a apresentar condições adequadas de circulação. Posteriormente, as condições voltam a se deteriorar, embora em nível menos crítico que o observado no trecho inicial. Adicionalmente, nem todas as travessias possuem rebaixos para pedestres.



# Metrics

MOBILIDADE



Figura 10: Calçada 1 (esquerda) e calçada 2 (direita)

Na Avenida João de Barros, a Calçada 3 encontra-se em condições insatisfatórias, apresentando diversos buracos e obstáculos distribuídos ao longo de sua extensão, fatores que dificultam a circulação segura e confortável dos pedestres. Verificou-se ainda a ausência de rebaixos em parte das travessias avaliadas. A Calçada 4 apresenta largura reduzida em grande parte do percurso, restringindo a faixa livre disponível para circulação. Somam-se a isso a presença de obstáculos pontuais e a ausência de rebaixos em todas as travessias, resultando em condições pouco favoráveis à acessibilidade.



Figura 11: Calçada 3 (esquerda) e calçada 4 (direita)



# Metrics

MOBILIDADE |||||

As Calçadas 5, 6 e 7 localizam-se na Avenida Governador Agamenon Magalhães. A Calçada 5 é classificada como satisfatória, apresentando boas condições gerais de circulação. As travessias contam com rebaixos adequados para pedestres, assim como os pontos de parada de ônibus. As Calçadas 6 e 7 apresentam condições insatisfatórias, caracterizadas pela presença de diversos buracos, largura reduzida em determinados trechos e ausência de infraestrutura adequada em parte das travessias. A Calçada 6 corresponde à área divisória entre as vias e possui limitada vocação para deslocamentos a pé ao longo de sua extensão, em razão da presença de árvores e da configuração física do espaço, que restringem a circulação de pedestres. Já a Calçada 7 apresenta problemas semelhantes relacionados à conservação do pavimento e à acessibilidade, comprometendo a qualidade dos deslocamentos realizados no local.

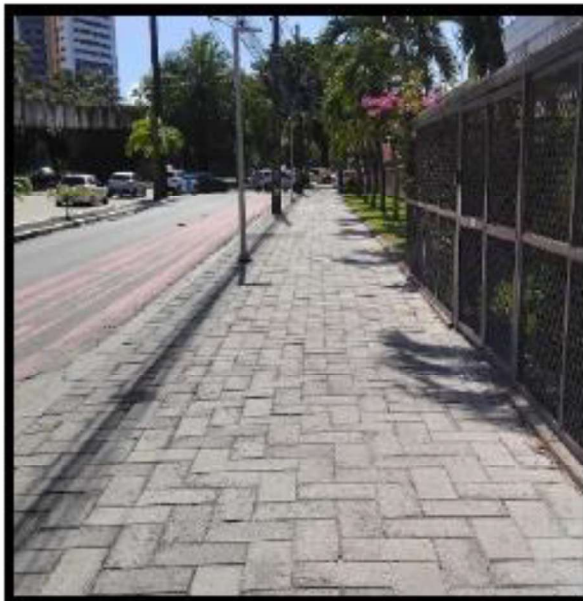


Figura 12: Calçada 5

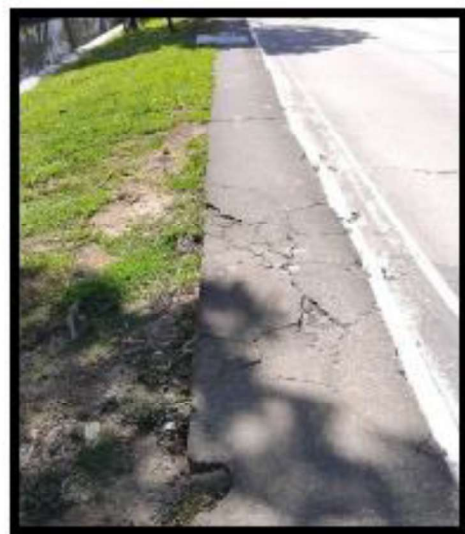
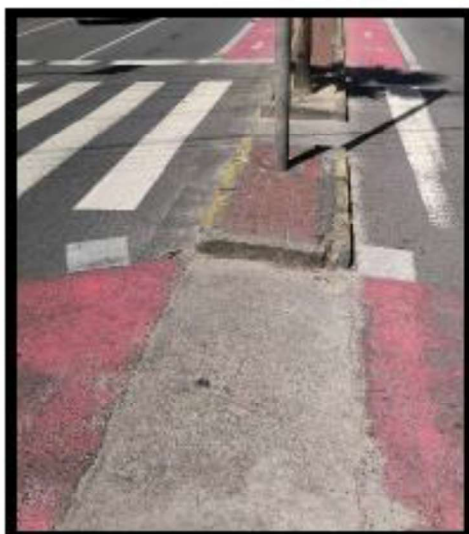
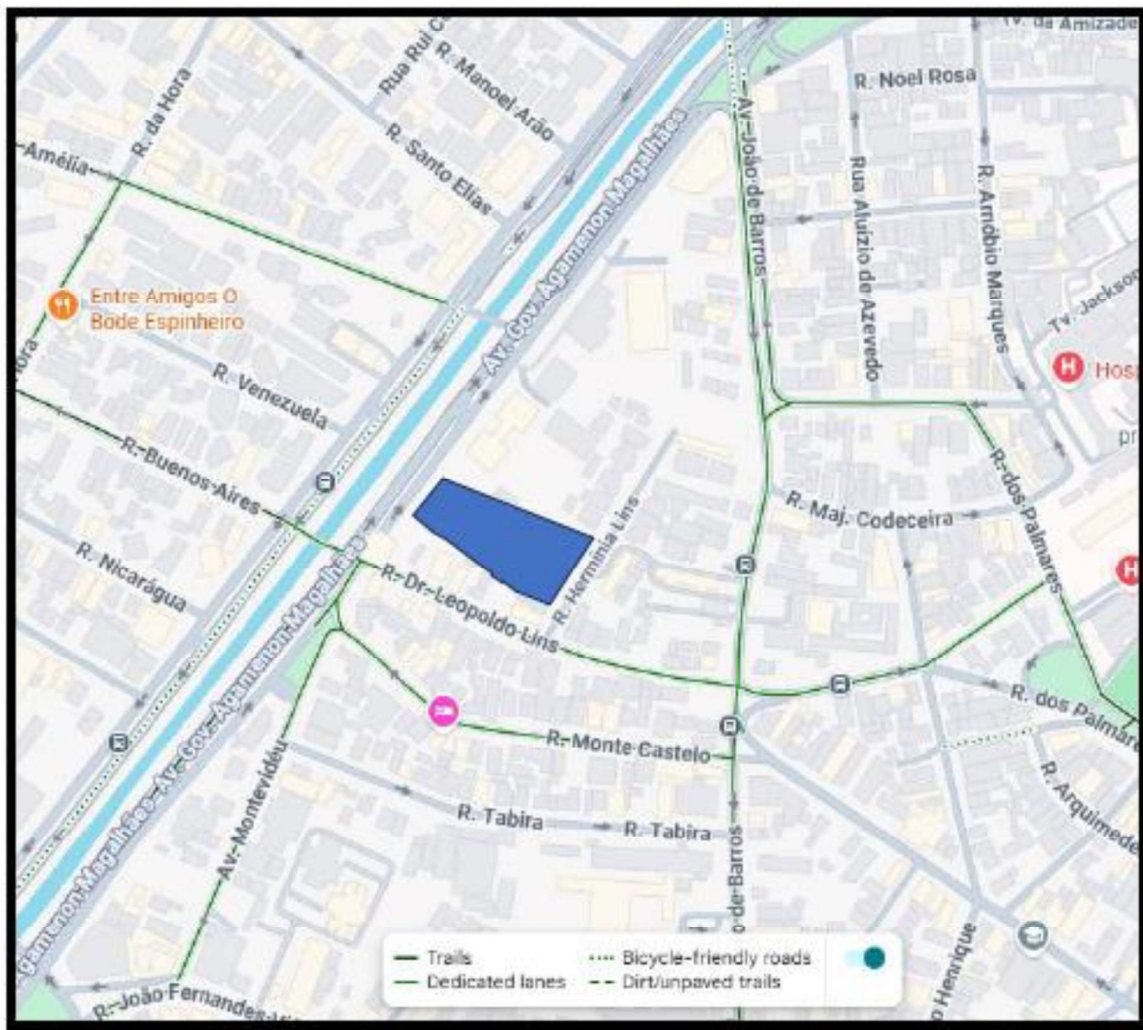


Figura 13: Calçada 6 (esquerda) e calçada 7 (direita)

## Infraestrutura Cicloviária

Na imagem a seguir, é possível visualizar as áreas que receberam infraestrutura ciclovária, incluindo ciclofaixas, ciclovias e ciclorrotas, localizadas nas proximidades da área em estudo.

Observa-se que há presença significativa de estrutura voltada aos ciclistas dentro da área de influência direta do empreendimento, especialmente no quarteirão onde ele se insere. Destaca-se, inclusive, a existência de uma ciclofaixa na Rua Dr. Leopoldo Lins.



**Figura 14: Ciclovias no entorno do empreendimento.**





*Figura 15: Ciclovia na Rua Dr. Leopoldo Lins*



*Figura 16: Ciclovia na Av. Governador Agamenon Magalhães, lindeiro ao empreendimento*

## Geração de Viagens

O empreendimento em análise é composto por três torres residenciais multifamiliares, totalizando 474 unidades habitacionais. Os blocos possuem 20 pavimentos (térreo + 19 pavimentos tipo) 158 unidades habitacionais assim distribuídas:

- Bloco A: 158 apartamentos sendo 80 de 3 quartos e 78 de 2 quartos;
- Bloco B: 158 apartamentos sendo 80 de 3 quartos e 78 de 2 quartos;
- Bloco C: 158 apartamentos sendo 80 de 3 quartos e 78 de 2 quartos;

Para estimar o número de viagens diárias geradas pelo empreendimento, consideramos o total de unidades residenciais, a taxa média de ocupação por unidade e a taxa média de mobilidade por habitante.

Abaixo, apresentamos a fórmula e os cálculos utilizados nessa estimativa:

$$V = (NA \times Ocup \times TM) \times FHP \text{ (viagens atraídas na hora pico)}$$

Onde:

*NA* = número de unidades residenciais

*Ocup* = taxa média de ocupação (habitante/apartamento)

*TM* = taxa média de mobilidade (viagens/habitante/dia)

*FHP* = Fator Hora Pico

Empreendimentos residenciais possuem picos de movimentação de entrada e saída bem definidos, concatenados com as atividades (profissionais, educacionais etc.) dos moradores. Como estabelecido na maioria das metodologias, considerou-se que a produção de viagens na hora pico da manhã correspondente a 40% do total diário, que também foi adotado como a proporção da atração de viagens na hora pico da tarde. O empreendimento contará com 474 unidades residenciais e atribuiu-se a taxa média de ocupação por domicílio (*Ocup*) de 4 hab./domicílio.

Foi calculada a população multiplicando-se o número de unidades pela sua taxa média de ocupação:  
 $474 \text{ domicílios} \times 4 \text{ habitantes/domicílio} = 1.896 \text{ habitantes}$

Para a definição da taxa média de mobilidade (*TM*) residencial adotou-se o índice observado pela ANTP, em 2018 publicado em 2020, para cidades brasileiras com mais de um milhão de habitantes:  
 $TM = 1,92 \text{ viagens / hab. / dia}$

A partir desses valores, calculou-se o número de viagens produzidas pelas unidades residenciais no pico da manhã e atraídas no pico da tarde.



$$V = (1.896 * 1,92) * 40\% = 1.456 \text{ viagens /hora pico}$$

| VIAGENS GERADAS NO HORÁRIO DE PICO |            |            |            |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Pico Manhã                         |            | Pico Tarde |            |
| Atraídos                           | Produzidos | Atraídos   | Produzidos |
| 364                                | 1.456      | 1.456      | 364        |

## Composição do Tráfego (Divisão Modal)

Os números calculados anteriormente se referem às viagens, devendo-se ainda, portanto, estabelecer a participação dos diversos modos (autos, ônibus etc.) no atendimento desta demanda. Para determinação do volume de automóveis decorrente das viagens geradas pelo Empreendimento, foi adotado o seguinte fator de ocupação:

- Taxa de ocupação do automóvel: 1,5 passageiros por veículo

Considerou-se a divisão modal proposta pela CET/SP (2000) para áreas de alta acessibilidade.

| MÉDIA DIVISÃO MODAL DE VIAGENS % |      |          |        |
|----------------------------------|------|----------|--------|
| Nível Acessibilidade             | Auto | Coletivo | Outros |
| Alta e Média                     | 28   | 66       | 6      |
| Baixa                            | 61   | 36       | 3      |

Considerando o perfil de renda atendido pelo empreendimento e que sua localização favorece um padrão de mobilidade mais associado ao uso do transporte público, aos deslocamentos a pé e à bicicleta (correspondente ao modo "Outros"), foram adotados os percentuais de 28% para o modo individual motorizado e 66% para o modo coletivo.

Com base nesses percentuais, calculou-se o número de viagens adicionais produzidas e atraídas pelo empreendimento nos picos da manhã e da tarde, por automóveis, conforme apresentado na tabela a seguir:

| VIAGENS DE AUTOMÓVEIS NO HP |            |            |            |
|-----------------------------|------------|------------|------------|
| Pico Manhã                  |            | Pico Tarde |            |
| Atraídos                    | Produzidos | Atraídos   | Produzidos |
| 68                          | 272        | 272        | 68         |

Esses resultados são confrontados por pesquisa realizada pela Consultora que são apresentados a seguir no item Programa 'Minha Casa, Minha Vida' Dados pesquisados na RMR.



## Programa 'Minha Casa, Minha Vida' Dados pesquisados na RMR

Inicialmente, é importante destacar que os modelos de geração de viagens adotados pelo poder público são úteis na ausência de dados específicos. No entanto, quando há informações disponíveis de empreendimentos semelhantes, sua utilização proporciona estimativas mais precisas da demanda de viagens.

Para determinar a demanda de viagens, com foco nos horários de pico da manhã e da tarde, seria mais sensato realizar uma estimativa com base na movimentação de outro condomínio semelhante na Região Metropolitana do Recife, considerando seus momentos de maior solicitação do sistema viário.

Nesse intuito, foi conduzida no dia 7 de novembro de 2024, em um condomínio situado na Estrada de Tamandaré (Paulista), uma pesquisa de contagem classificada de veículos nas portarias desse empreendimento para analisar o fluxo de veículos gerados por esse tipo de PGV. Os resultados dessa pesquisa encontram-se em anexo (Ponto 6).



Embora o PGV em análise nesse relatório (EIV Agamenon Carrilho) seja mais bem servido pelo sistema de transporte coletivo por sua privilegiada localização (lindeiro à Av. Agamenon de Magalhães), o 'Alameda do Frio – Condomínio Clube' não é tão privilegiado, mas está apenas a 1km, usando a Estrada do Frio como rota de acesso, do Terminal Integrado Pelópidas Silveira na PE-015.

Os períodos de maior movimentação registrados na pesquisa foram entre 7h e 8h pela manhã e entre 17h e 18h no período da tarde. O condomínio pesquisado possui dois acessos, 2.500 unidades residenciais e os resultados obtidos indicaram a seguinte movimentação de veículos:

| Uso                    | Pico Manhã |            | Pico Tarde |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|
|                        | Atraídos   | Produzidos | Atraídos   | Produzidos |
| Acesso Est Frio (PT 1) | 35         | 74         | 64         | 40         |
| Acesso Est Frio (PT 2) | 41         | 100        | 84         | 43         |
| Total                  | 76         | 174        | 148        | 83         |

Com base nos dados obtidos, estimou-se a movimentação para o residencial em estudo, resultando nos seguintes números de automóveis:

| Uso         | Pico Manhã |            | Pico Tarde |            |
|-------------|------------|------------|------------|------------|
|             | Atraídos   | Produzidos | Atraídos   | Produzidos |
| Residencial | 14         | 33         | 28         | 16         |
| Total       | 47         |            | 44         |            |

Comparado com o valor obtido na metodologia em uso (272 automóveis produzidos no PM e atraídos no PT) verificamos uma discrepância enorme (o valor da metodologia é aproximadamente 8 vezes superior ao real - pesquisado). Esse resultado configura um alerta importante para a política proposta pela Prefeitura na questão habitacional: os empreendedores / moradores podem estar sendo submetidos a exigências que não são compatíveis com a realidade.

Embora tenhamos usado os valores da metodologia tradicional na rede de simulação – para testar a resiliência da capacidade do sistema, estamos adotando os valores obtidos pela pesquisa como os que realmente expressam o que se espera da questão da mobilidade em um programa do tipo ‘Minha Casa, Minha Vida’.



## Alocação do Tráfego Gerado pelo Empreendimento

De acordo com os modelos de geração de viagens adotados, o empreendimento deverá gerar um volume total de 340 automóveis nos picos da manhã e da tarde, somadas as viagens atraídas e produzidas.

Para a alocação dos fluxos de veículos no sistema viário, admitiu-se que 70% dos veículos acessarão o empreendimento (com acesso pela Rua Hermínia Lins) pela Av. Gov. Agamenon Magalhães, 35% com origem no Norte e 35% no Sul. Pela Rua Amélia chegará 15% do tráfego e os 15% restantes têm origem pelo lado Leste acessando o empreendimento pela Rua dos Palmares. Admitiu-se que o padrão de saída do empreendimento reproduz a mesma distribuição de acessos, porém no sentido inverso.

A distribuição dos fluxos de chegada e saída adotada é ilustrada na Figura 17 e Figura 18.

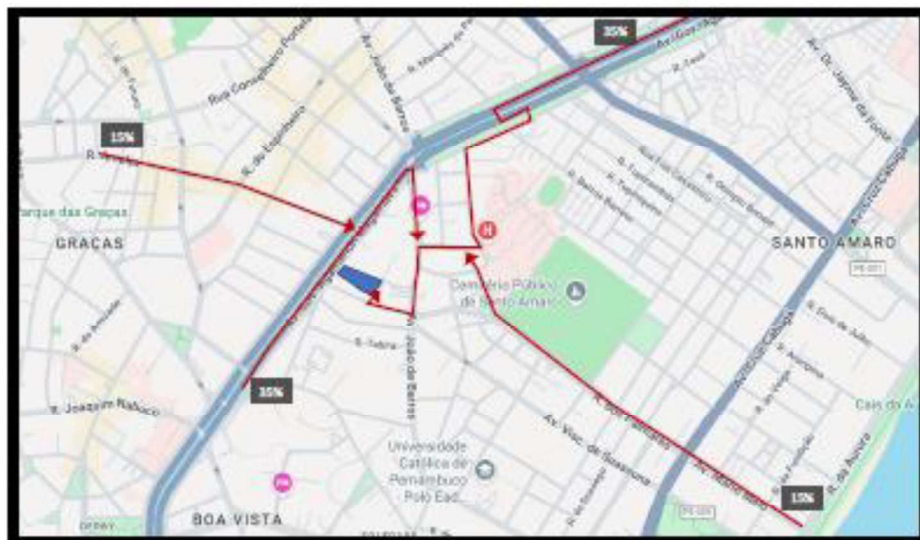


Figura 17: Fluxo de chegada

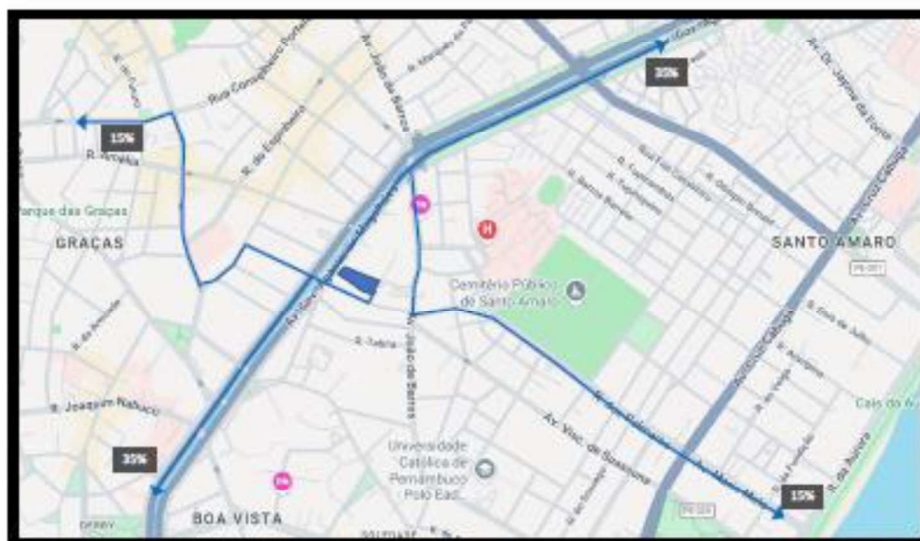


Figura 18: Fluxo de saída



## Simulação (Macro / Micro)

O passo inicial do processo de modelagem consistiu em simular o comportamento agregado do tráfego na cidade, utilizando ferramentas típicas de macrossimulação. Para isso, utilizou-se uma rede representativa das características físico-operacionais da malha viária da RMR. Essa rede possui atributos como sentido de circulação, velocidade regulamentar, número de faixas e capacidade de tráfego, permitindo a reprodução fiel do plano de circulação do sistema viário.

A rede foi carregada, então, com uma Matriz O/D, estimada a partir de dados socioeconômicos do Grande Recife. Essa matriz busca representar os desejos de deslocamentos da população ao longo de um dia útil típico. A determinação do caminho mínimo entre os centroides, nós da rede que representam os pontos de onde se originam ou se destinam as viagens de cada Zona de Tráfego, baseou-se na minimização do tempo de percurso entre os pares OD.

O processo de alocação adotou o método de equilíbrio do usuário. O tempo inicial de deslocamento foi calculado a partir da razão entre a extensão do segmento e a velocidade regulamentar da via. À medida que o volume alocado no link se aproxima de sua capacidade, o tempo de percurso aumenta, assim como ocorre em uma via congestionada. Com isso, rotas alternativas tornam-se mais atrativas e passam a ser utilizadas por parte do fluxo. Dessa forma, o software procura reproduzir o equilíbrio observado em um sistema real.

A macrossimulação permitiu identificar as rotas utilizadas pelos deslocamentos de longa distância e, conseqüentemente, o carregamento dos segmentos viários na área de influência do empreendimento. Em seguida, delimitou-se uma subárea para a qual foi identificada a matriz de origem e destino local, ou seja, a distribuição das viagens na área de influência direta do novo empreendimento. Como resultado dessa etapa, obteve-se a matriz semente utilizada na simulação microscópica.

Empregando como base os resultados das alocações de tráfego advindas do modelo macroscópico, partiu-se, então, para a abordagem microscópica. Desta vez, os veículos foram simulados considerando o comportamento individual do condutor e os diferentes tipos de veículos com suas particularidades, como velocidade e capacidade de aceleração, que interferem no desempenho global do tráfego.

Apesar de ambas as simulações, macro e micro, compartilharem a mesma rede no software Aimsun Next, a modelagem microscópica requer, obviamente, informações muito mais detalhadas sobre o sistema viário a ser estudado.

Assim sendo, na área de influência, direta e indireta, do empreendimento foram levantadas as características geométricas das vias, sinalização horizontal e vertical, programação semafórica, linhas



de transporte coletivo (itinerário, frequência e localização dos pontos de embarque e desembarque), pontos de carga e descarga, restrições de parada e estacionamento, hierarquização viária, entre outras.

Partiu-se, então, para um ajuste fino da matriz OD da área de estudo com base nos volumes observados nas contagens. Para isso, empregou-se ferramenta específica do *Aimsun Next*, que se baseia no método matemático “Filtro de Kalman”, a qual altera e simula os valores das células da matriz O/D de forma iterativa a fim de que os volumes observados nas simulações se aproximem ao máximo dos pesquisados, respeitando as informações de congestionamento, também repassadas ao *software*.

Ajustados os volumes da demanda, foi feita uma avaliação quantitativa e qualitativa da simulação, verificando-se se seus resultados eram compatíveis com as condições de tráfego reais da área de estudo, dentro das limitações de pontos de pesquisa existentes. Esse processo teve por objetivo a calibração do sistema.

A calibração consiste em um processo no qual são alterados diversos parâmetros do sistema viário, dos algoritmos de escolha de rota e parâmetros de comportamento do condutor, a fim de se obter um resultado que melhor represente a situação real de tráfego.

Um sistema é considerado válido quando os resultados da simulação da rede, com o volume de tráfego atual, ao serem confrontados com os dados reais pesquisados, não apresentam diferenças significativas. Enquanto um modelo não for considerado válido, devem-se realizar os ajustes necessários nos parâmetros do modelo até que os resultados deste sejam aceitáveis.

É importante ressaltar que, para que a micro seja considerada válida (calibrada), não apenas o volume de tráfego simulado deve ser equivalente ao pesquisado em campo, como, também, as condições de tráfego devem reproduzir as condições reais, inclusive, e principalmente, em situações de congestionamento. Assim sendo, esta verificação teve como parâmetros, além do fluxo de veículos, a densidade e a velocidade média operacional do tráfego.

A primeira análise, qualitativa, tomou como referência as condições de tráfego típicas extraídas do sistema de monitoramento por satélite do Google Maps. Estes dados provêm das velocidades coletadas em tempo real através de dispositivos com tecnologias GPS. Os valores são estratificados por dia da semana e por período do dia.

As figuras a seguir apresentam os mapas das velocidades nos períodos de pico da manhã e da tarde. A cor verde indica velocidades iguais ou próximas das velocidades em fluxo livre, enquanto a vermelha escura indica trechos com lentidão. Por meio da relação entre velocidade e densidade, pode-se inferir que estes trechos apresentam elevado grau de saturação, principalmente no pico da tarde.



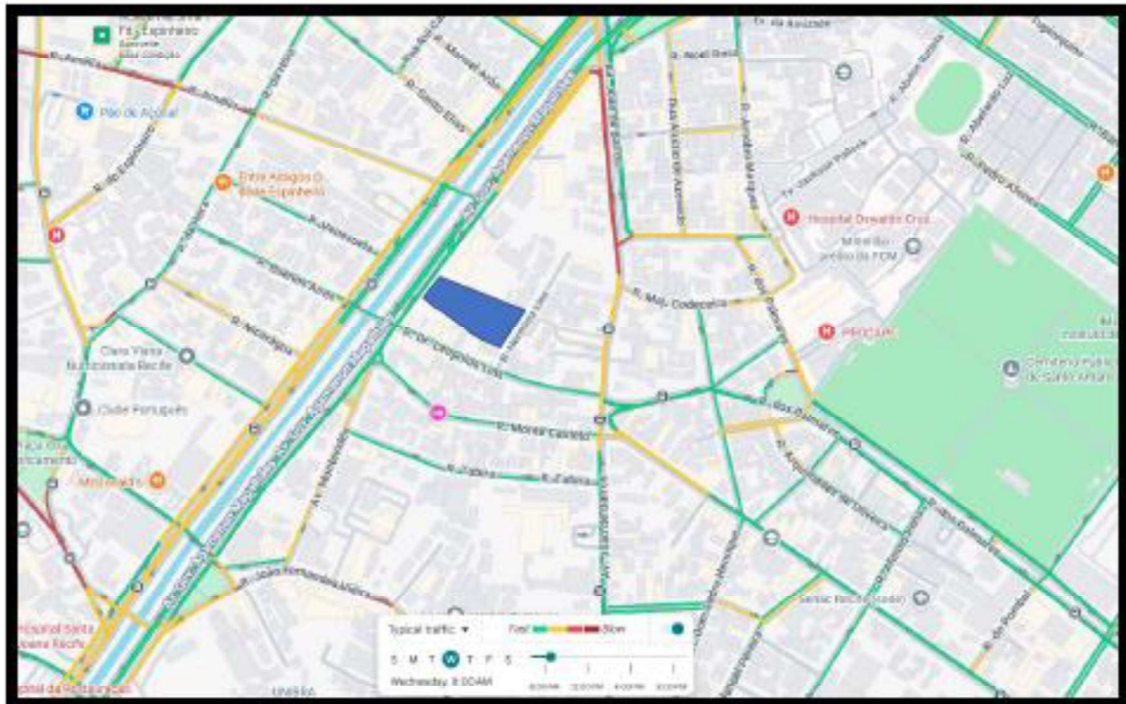


Figura 19: Mapa de velocidade no pico da manhã - 08:00

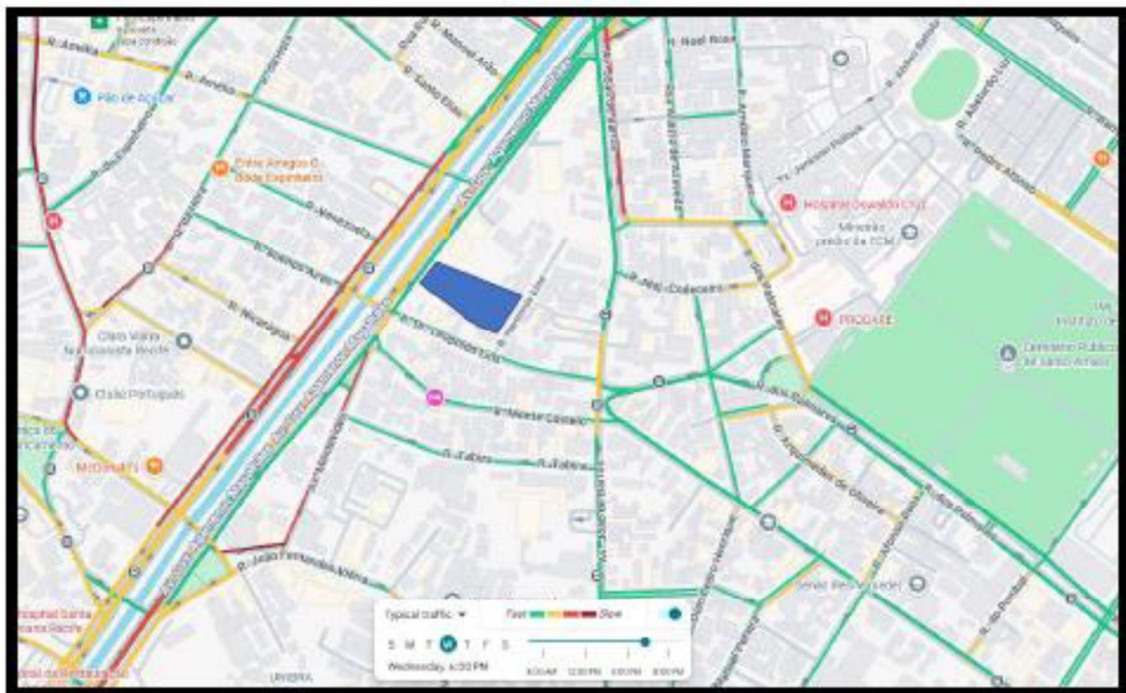


Figura 20: Mapa de velocidade no pico da tarde - 18:00

As condições de tráfego observadas foram, então, visualmente comparadas às resultantes da simulação para o cenário atual, ou seja, ainda sem a operação do empreendimento. O segundo critério de avaliação para validação do sistema modelado consistiu na comparação estatística, utilizando o método de regressão linear, de todos os fluxos coletados na hora pico das pesquisas com o número de veículos que executaram tais movimentos durante uma hora de simulação.



## Resultados

Inicialmente, com o objetivo de identificar os impactos gerados no entorno do empreendimento, foram simulados os seguintes cenários: atual e o cenário com as viagens geradas pela implantação do empreendimento.

Com os resultados dessas simulações, a Consultora constatou que o empreendimento não provocava impacto no tráfego do entorno, portanto não havendo necessidade de qualquer intervenção de mitigação.

Assim, os resultados apresentados aqui refletem os parâmetros das seguintes redes de simulação:

- atual
- atual com o empreendimento

## Níveis de Serviço

As edições do ano 2000 e de 2010 do HCM introduziram metodologias para o cálculo da capacidade e nível de serviço nas áreas urbanas. O conceito de nível de serviço está relacionado com medidas qualitativas que caracterizam as condições operacionais dentro de uma corrente de tráfego e a sua percepção pelos motoristas e passageiros. Essa medida qualitativa está relacionada com fatores como a velocidade, o atraso e o tempo de viagem, a liberdade de manobras, as interrupções no tráfego, o conforto e a conveniência.

São seis os Níveis de Serviço registrados pelo HCM, classificados de A a F, onde A representa a melhor condição do trecho e F a pior.

- Nível de Serviço A: descreve operações de fluxo livre, sem nenhuma restrição de velocidade. Veículos não têm obstáculos que impedem seu tráfego, e os acidentes ou imprevistos são facilmente dissipados.
- Nível de Serviço B: representa um razoável fluxo livre, sendo a velocidade de fluxo livre mantida e as restrições de tráfego são raras. O conforto físico e psicológico fornecido aos motoristas é alto, assim como acidentes e pequenos imprevistos são facilmente dissipados.
- Nível de Serviço C: proporciona uma velocidade mais restrita em relação aos níveis A e B. A liberdade de manobra é mais limitada e a mudança de faixa requer maior atenção. Pequenos acidentes podem ser dissipados, mas a deterioração do serviço será substancial, podendo ocorrer formação de filas.

- **Nível de Serviço D:** nível em que há restrições de velocidade e a densidade pode aumentar rapidamente. A liberdade de manobra se torna notadamente limitada e o conforto físico e psicológico dos motoristas é reduzido. Pequenos acidentes podem formar filas, devido ao pequeno espaço que o fluxo de tráfego possui para se dissipar.
- **Nível de Serviço E:** maior nível de densidade atingindo a capacidade máxima do trecho ou interseção, embora com restrições de velocidades permanentes. Qualquer interrupção do fluxo, tais como veículos entrando na via provindos de um acesso local ou até mesmo mudança de faixas, podem interferir no tráfego, gerando uma perturbação que se propaga ao longo da via. Quando o fluxo está próximo de sua capacidade, o menor dos imprevistos ou qualquer incidente pode produzir engarrafamentos. Manobras são extremamente limitadas e o nível de conforto físico e psicológico proporcionado aos motoristas é baixo.
- **Nível de Serviço F:** Neste nível ocorre a interrupção do tráfego e filas se formam em locais precedentes ao ponto de interrupção, pois a demanda excede a capacidade.

A seguir, são apresentadas imagens que ilustram os níveis de serviço (HCM) para os cenários atual e futuro, considerando a implementação do Empreendimento. A análise abrange os picos de tráfego da manhã e da tarde nas interseções localizadas na área de influência direta do empreendimento.

Para esta análise, o empreendimento foi incorporado ao sistema de circulação e capacidade existentes, com o objetivo de avaliar o impacto de sua operação sem modificar o funcionamento atual. Os resultados indicam que a entrada do empreendimento não gerou nenhuma alteração nos níveis de serviço observados no pico da manhã e pouca alteração no pico da tarde.

Importante destacar que os indicadores de nível de serviço são calculados apenas nas interseções, entretanto, o mapa temático também representa indicadores de “atraso” por via, com as cores correspondentes de cada nível de serviço – o que permite analisar, de certa forma, o congestionamento da via nos cenários apresentados.

As interseções da Av. Agamenon Magalhães nas proximidades do empreendimento mantiveram o nível de serviço B indicando um razoável padrão de deslocamento. Entretanto, percebemos uma pequena variação na interseção da Av. João de Barros com a Rua Dr. Leopoldo Lins, mesmo mantendo o nível de serviço C, no pico da tarde, representando um tráfego denso e uma velocidade mais restrita. Em resumo, apenas essa última interseção teve um impacto, mas que não ultrapassou os limites em um local em que já se apresentava com NSC, com impactos isolados na própria via, sem comprometer o tráfego geral.



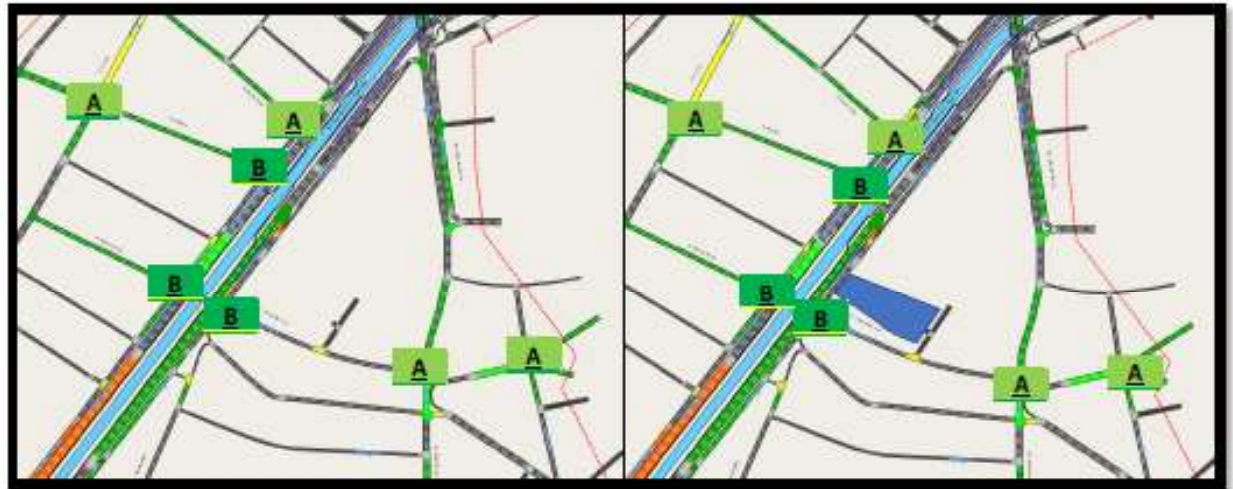


Figura 21: Níveis de Serviço das interseções do entorno do empreendimento (pico da manhã).

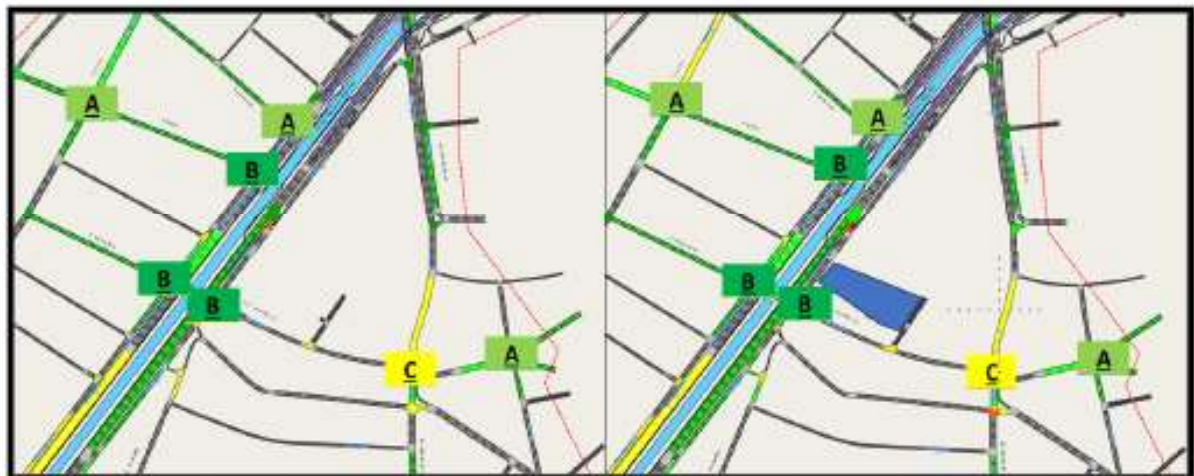


Figura 22: Níveis de Serviço das interseções do entorno do empreendimento (pico da tarde).



## Indicadores de Desempenho - Microssimulação

As tabelas a seguir compararam os indicadores de desempenho nos cenários "Sem Empreendimento" e "Com Empreendimento", considerando os momentos de pico da manhã e da tarde, conforme extraídos da microssimulação.

O impacto resultante da geração das viagens do empreendimento foi quantificado através da variação percentual de cada indicador de desempenho em relação ao cenário base (sem empreendimento). A descrição completa dos indicadores será apresentada a seguir.

| Indicador                      | Manhã            |                  |          |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|
|                                | S/empreendimento | C/empreendimento | Variação |
| Demanda (veíc)                 | 56.053           | 56.404           | 1%       |
| Fluxo (veíc/h)                 | 54.802           | 55.162           | 1%       |
| Velocidade Média (km/h)        | 30               | 30               | 0%       |
| Densidade (veíc/km)            | 13               | 13               | 1%       |
| Tempo de Atraso médio (seg/km) | 88               | 87               | 0%       |
| Tempo de Viagem (seg/km)       | 150              | 150              | 0%       |

| Indicador                      | Tarde            |                  |          |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------|
|                                | S/empreendimento | C/empreendimento | Variação |
| Demanda (veíc)                 | 58.140           | 58.402           | 0%       |
| Fluxo (veíc/h)                 | 56.439           | 56.130           | -1%      |
| Velocidade Média (km/h)        | 30               | 30               | -1%      |
| Densidade (veíc/km)            | 14               | 14               | 7%       |
| Tempo de Atraso médio (seg/km) | 91               | 92               | 2%       |
| Tempo de Viagem (seg/km)       | 153              | 155              | 1%       |

O termo "Demanda" refere-se ao número total de veículos na matriz O/D, enquanto o indicador "Fluxo" representa a quantidade de veículos que completaram o trajeto durante o período de simulação. Em redes com alto nível de congestionamento, o "Fluxo" torna-se um indicador relevante da capacidade do sistema. Observou-se que, nos dois horários de pico, a variação do "Fluxo" foi próxima à variação da "Demanda", ambas em torno de 1%. Isso indica que a inserção das viagens do empreendimento não impactou negativamente os indicadores de capacidade.

A métrica da "Velocidade Média" reflete a média ponderada das velocidades de circulação dos veículos na rede, proporcionando uma visão da fluidez do sistema. Com a implementação das viagens, registrou-se estabilidade na velocidade média durante o pico da manhã (0% de variação), enquanto no pico da tarde houve uma leve redução de 1%. Essa variação mínima não representa uma deterioração significativa na fluidez.

O indicador de "Densidade" fornece uma medida técnica do nível de congestionamento na rede viária e reflete o conforto dos motoristas ao trafegar. Com a implementação das novas viagens, observou-se um leve aumento na densidade de 1% no pico da manhã e de 7% no pico da tarde. Embora esses números possam sugerir um ligeiro aumento na ocupação viária, as densidades permanecem em níveis confortáveis (13 veículos/km no pico da manhã e 14 veículos/km no pico da tarde), indicando que a rede continua fluida e sem degradação relevante na capacidade de tráfego.

O indicador "Tempo de Atraso Médio" quantifica a diferença entre o tempo ideal necessário em um sistema de tráfego sem obstruções e o tempo realmente despendido, não houve variação nesse indicador no Pico da Manhã e apenas um acréscimo de 2% no Pico da Tarde.

Por fim, o "Tempo de Viagem" também permaneceu quase inalterado, sem variação no Pico da Manhã e um acréscimo de 1% no Pico da Tarde, o que demonstra que o impacto nas viagens dos usuários é insignificante.

Todos os indicadores permanecem abaixo do limite de 20% recomendado pela OPEI. Isso reforça que o empreendimento não gera impactos relevantes na sua área de influência direta. Observamos que usamos na análise valores de geração de veículos pelo empreendimento que correspondem a 7,5 vezes o que realmente foi constatado na pesquisa realizada em empreendimento semelhante.



## Cenário Projetado

A PCR adota como procedimento para estudos de impacto de polos geradores de tráfego para a projeção do tráfego até o décimo ano de operação do empreendimento, considerado um crescimento vegetativo do volume de veículos da cidade da ordem de 3,0% a.a.

É forçoso observar, no entanto, que tal procedimento carece de base técnica neste tipo de estudo já que o Empreendimento se encontra incrustado em uma malha saturada que faz fronteira a estruturas viárias que, hoje, já não conseguem atender a demanda adequadamente. Em outras palavras, se o tráfego da Cidade crescesse a esta taxa, fato não confirmado pela realidade, os veículos não conseguiriam chegar à área de estudo devido aos congestionamentos no percurso.

O que comumente se verifica é uma ampliação do patamar de pico, reduzindo a diferença entre as condições de tráfego em momentos de pico e entre picos. Assim, em cidades do porte de Recife, o comportamento do tráfego passou a ser regido pela oferta viária e pelo controle de tráfego e não pela pressão ocasional da demanda.

Fato é que a Cidade vai se adaptando, transformando o uso de seus espaços de modo a reduzir as extensões das viagens devido ao acréscimo das impedâncias que vão se acumulando. Daí, intensificam-se os processos de verticalização, concentrando atividades e reduzindo o número de deslocamentos por veículos, e de criação de centros alternativos aos tradicionais, criando outros polos de atendimento e, conseqüentemente, reduzindo as extensões das viagens.

Em suma, a Cidade passa, simultaneamente, por um processo de descentralização – em uma visão urbana na escala macro, criando mais centros alternativos -, e concentração – agora no foco de planejamento da microrregião, com verticalização e diversidade de usos.

Acrescer 3% ao ano, além de ir de encontro à realidade, não altera no contexto do estudo as análises realizadas anteriormente. Mesmo em ambientes de maior oferta, empreendimentos em rodovias fora do ambiente urbano, onde o crescimento da demanda poderia ser absorvido pela oferta viária, as pesquisas mostram que esta taxa tende a superestimar o volume de veículos.

Estamos tratando de um organismo dinâmico que evolui, e se regenera, com uma velocidade que escapa aos padrões de análise propostos, quais sejam a manutenção dos usos dos espaços urbanos e do sistema viário e o acréscimo de tráfego em período futuro. Esta configuração não responde a nenhum dos desafios que a Cidade e o Empreendimento irão enfrentar.

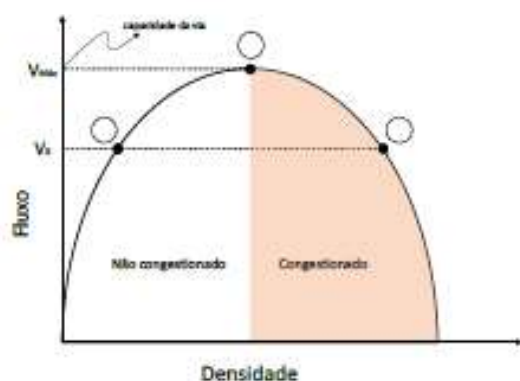
O uso das matrizes de origem e destino de viagens, decorrentes dos usos urbanos de cada uma das regiões da Cidade, conforme procedimento da Consultora ao criar as redes de macro e micro simulação,



permite explorar com facilidade estes cenários, embora este próprio procedimento metodológico não recomende a criação de hipóteses que, além de não ajudarem a compreender os problemas reais, induzem a visualizar cenários desfocados e problemas inexistentes.

Entretanto, atendendo ao estabelecido na resolução do CDU, realizamos o exercício de acrescer na matriz de origem e destino de viagens a taxa de 3% ao ano, chegando a um total adicional de 34,4% em 10 anos na rede usada para calibração e, em etapa posterior, verificar os impactos sobre o sistema do entorno do empreendimento.

O gráfico de Densidade versus Fluxo, elemento básico dos estudos de capacidade, ilustra claramente o fenômeno, redução do fluxo, mostrando, primeiro, a possibilidade de, em um determinado trecho, obter-se o mesmo volume de tráfego veículos para duas condições absolutamente distintas de operação de tráfego: a primeira para momentos em que não há congestionamentos (ponto 1) e a segunda para os casos em que ele já se instalou (ponto 2).



Mesmo para situações em que há uma operação adequada do fluxo de veículos, ocasiões em que se consegue obter o máximo de uso da capacidade viária e, conseqüentemente, atendendo um nível superior da demanda (Nível de serviço E), representada no gráfico pelo Ponto 3, verificamos que estamos em um cenário em que qualquer solicitação adicional de demanda leva a um patamar de produtividade inferior (trecho em

vermelho da curva). Ora, os acréscimos da ordem de 35 % (10 anos) levaram o sistema a uma situação de colapso, congestionando-o e reduzindo a possibilidade destes fluxos de longa distância – maior parcela dos veículos que circulam na área - chegarem à área de estudo.

Assim, mesmo que a Consultora tenha atendido aos procedimentos metodológicos estabelecidos pelo CDU, este exercício de crescimento do tráfego, quando trabalhado na visão mais sistêmica da simulação (inicialmente com a rede macro e finalmente com a microssimulação), vai de encontro aos objetivos pretendidos pelo próprio procedimento, visto que os veículos ficam presos nos eixos de acesso, sem conseguir chegar aos trechos do entorno do empreendimento.

Contata-se que, tanto no pico da manhã quanto no da tarde, há uma degradação expressiva de todos os indicadores de desempenho da situação futura, quando comparados com a situação atual. A rede fica instável com os indicadores apresentando pouca confiabilidade, visto que a rede já se encontra completamente congestionada.

| Indicador                      | Manhã (com empreendimento) |        |      | Tarde (com empreendimento) |        |      |
|--------------------------------|----------------------------|--------|------|----------------------------|--------|------|
|                                | 2025                       | 2035   | Var. | 2025                       | 2035   | Var. |
| Demanda (veic/h)               | 56.404                     | 67.980 | 21%  | 58.402                     | 68.035 | 16%  |
| Fluxo (veic/h)                 | 55.162                     | 64.617 | 17%  | 56.130                     | 62.499 | 11%  |
| Velocidade Média (km/h)        | 30                         | 25     | -18% | 30                         | 26     | -12% |
| Densidade (veic/km)            | 13                         | 22     | 66%  | 14                         | 24     | 65%  |
| Tempo de Atraso médio (seg/km) | 87                         | 131    | 51%  | 92                         | 130    | 41%  |
| Tempo de Viagem (seg/km)       | 150                        | 194    | 29%  | 155                        | 193    | 24%  |

Entretanto, mesmo este simulacro de análise ainda carece de base técnica visto estarmos tratando de uma rede cujo escopo compreende a área de influência do empreendimento, não captando as perturbações do entorno, em uma região em que esse entorno é extremamente dinâmico. Na hipótese de crescimento de tráfego conforme proposto pela Prefeitura, o colapso do sistema viário provavelmente conteria o fluxo de veículos antes que conseguisse chegar à área de estudo.

Até por procedimentos ligados à estratégia operacional, os responsáveis pela gestão do sistema teriam de fazer uma programação de semáforos cujo objetivo seria a contenção do fluxo de veículos mais próximo das origens das viagens, de modo a atender no sistema mais central, crítico, apenas a parcela estabelecida pelo máximo da capacidade ofertada.

Deste modo, após a simulação dos picos da manhã e da tarde, antes e após a implantação do empreendimento, embora tenham sido gerados mapas pelo Aimsun mostrando o nível de serviço nas interseções da região, considerando o horizonte futuro, desconsideramos tal produto por sua inconsistência técnica e reapresentamos, para cumprir o item k da resolução da CDU, os resultados encontrados cuja base técnica sistêmica pode ser defendida.



## Considerações Finais

O presente relatório tem como objetivo avaliar os impactos da futura implantação de um empreendimento de uso residencial composto por três torres localizado em um terreno com acesso na Avenida Agamenon Magalhães com a outra face na Rua Hermínia Lins, no bairro da Boa Vista, no Recife.

Em conformidade com as diretrizes de segurança e com as normas estabelecidas pelas autoridades públicas, optou-se por considerar a criação de novas viagens utilizando os modelos de geração de tráfego sugeridos pelo Poder Público. Optamos por empregar técnicas avançadas de simulação computacional de tráfego. Isso nos permitiu realizar uma avaliação abrangente e precisa dos possíveis impactos resultantes do aumento da demanda no sistema viário local.

De início foi realizado um extenso levantamento de informações dos aspectos físicos e operacionais do sistema viário e de transporte na região, para caracterização da situação existente. Paralelamente, foram coletados dados acerca das características do empreendimento para subsídio do cálculo do número de viagens geradas pelo empreendimento, divisão modal, perfil horário do tráfego, distribuição das viagens na rede, entre outros.

Uma vez calibrado o modelo de microsimulação, a partir dos dados de contagem classificadas realizadas, para a situação atual, foram adicionadas às matrizes O/D dos picos da manhã e da tarde as viagens atraídas e produzidas pelo empreendimento, calculadas a partir do modelo de geração de viagens apresentado.

Nessa metodologia, os volumes de tráfego gerados pelo empreendimento durante os horários de pico totalizam 272 veículos produzidos no Pico da Manhã e atraídos no da Tarde. Embora esses volumes possam ser considerados baixos mostrou-se que, na área em que o empreendimento está situado eles são praticamente insignificantes.

Ainda na questão de geração de viagens pelo empreendimento, a Consultora, em um item específico, apresentou uma pesquisa realizada em outro residencial 'Minha Casa, Minha Vida' na RMR em que, refazendo os cálculos com base nessa realidade registrada, e em função do número de unidades residenciais, chegou-se a valores bastante inferiores (33 produzidos no Pico da Manhã e 28 atraídos no Pico da Tarde).

*"Comparado com o valor obtido na metodologia em uso (272 automóveis produzidos no PM e atraídos no PT) verificamos uma discrepância enorme (o valor da metodologia é aproximadamente 8 vezes superior ao real - pesquisado). Esse resultado configura um*



# Metrics

MOBILIDADE 

*alerta importante para a política proposta pela Prefeitura na questão habitacional: os empreendedores / moradores podem estar sendo submetidos a exigências que não são compatíveis com a realidade.*

*Embora tenhamos usados os valores da metodologia tradicional na rede de simulação – para testar a resiliência da capacidade do sistema, estamos adotando os valores obtidos pela pesquisa como os que realmente expressam o que se espera da questão da mobilidade em um programa do tipo ‘Minha Casa, Minha Vida’.”*

De todo modo, conforme demonstrado no relatório, a implementação do empreendimento na área não resultou em alterações nos indicadores de fluidez e capacidade do sistema viário local. Dessa forma, não se fez necessário propor nenhuma medida mitigadora para o tráfego no entorno do empreendimento.

Entretanto, o empreendimento optou por realizar duas intervenções que terão impacto benéfico para os moradores da região, conforme explanado a seguir.

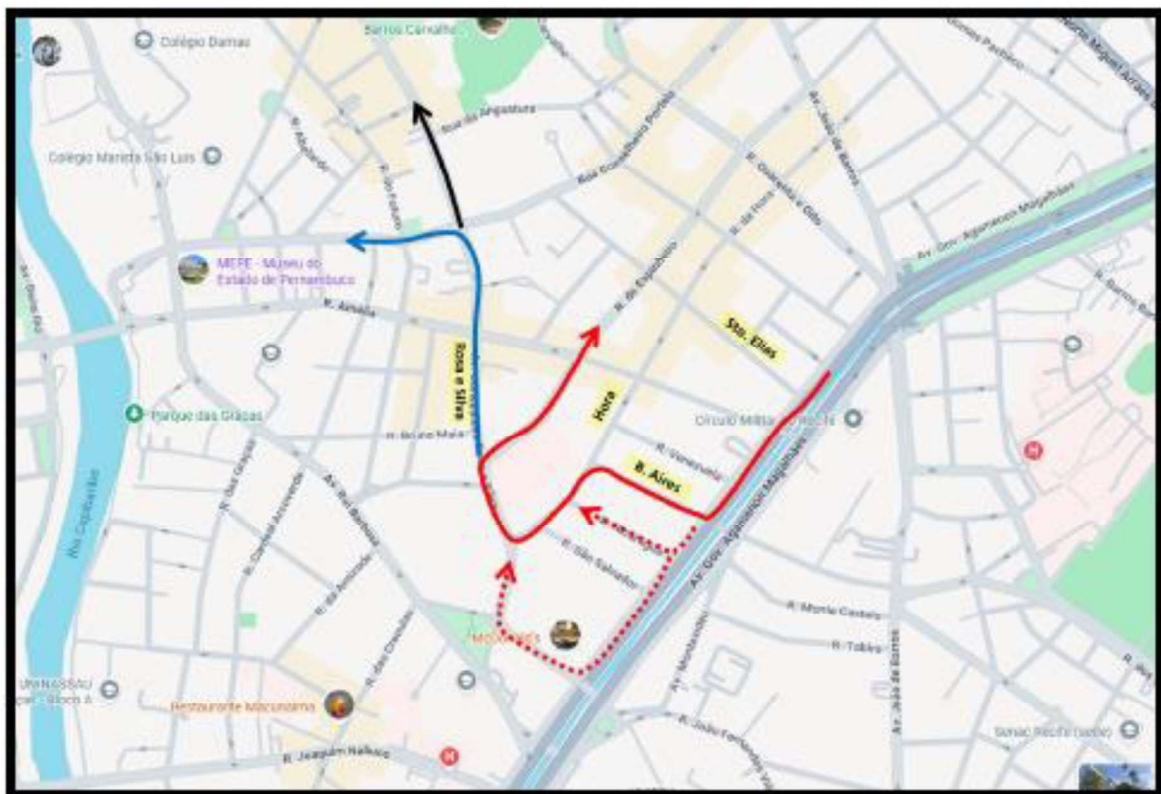
### Contribuição do Empreendimento – Intervenções.

Intervenção 1 – R. Santo Elias operando como binário da rua Amélia

A nova ponte da Rua Amélia melhorou a performance da região ao criar uma alternativa à Av. Rui Barbosa para a transposição da Av. Agamenon Magalhães e conexão com o Norte da RMR. Estabeleceu um novo padrão de atendimento nas rotas com origem nas Graças, ou que usem o bairro como parte do itinerário, e destino na Região Norte.

Por outro lado, o movimento inverso, o fluxo que vem do Viaduto Independência e quer acessar as Graças ou passar pelo bairro em sua rota, continua enfrentando uma série de dificuldades, tendo de escolher percursos que acabam, forçosamente, usando a interseção da Av. Conselheiro Rosa e Silva com a Rua da Hora, conforme mostrado na figura.

A primeira oportunidade que eles têm é a de pegar a pista local da Agamenon na interseção com a José Luís Silveira e virar à direita em rotas (ruas Buenos Aires, Nicarágua e Bandeira Filho) que acabam na interseção da Rua da Hora com a Av. Conselheiro Rosa e Silva. Ali eles se somam ao volume oriundo do Parque Amorim, resultando em trechos da Av. Conselheiro Rosa e Silva extremamente carregados de veículos, levando a congestionamentos que se estendem até a Av. Agamenon Magalhães.



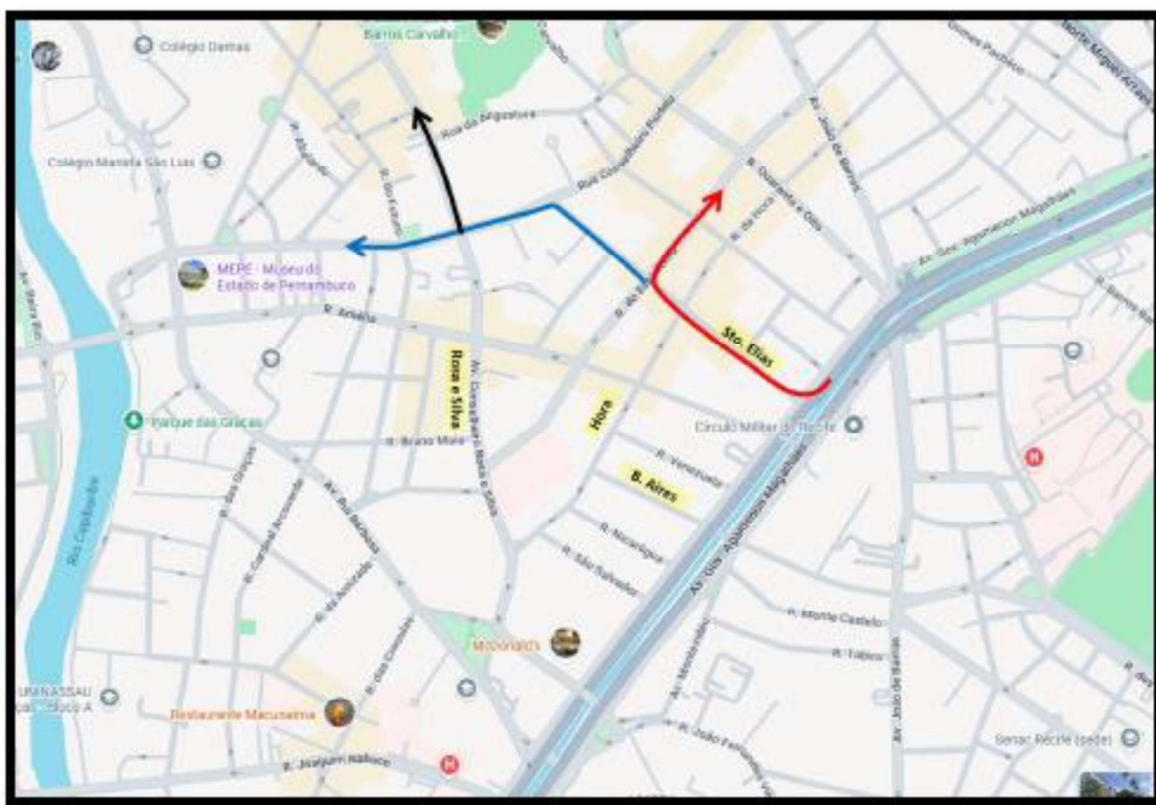


[illegible]

E esses são os itinerários de todos que querem acessar e usar a Conselheiro Rosa e Silva para chegar ao Parnamirim (fluxo preto), virar à direita para acessar o Espinheiro (vermelho) ou à esquerda (Senador Alberto Paiva) com destino à Torre (azul).

São importantes alternativas de circulação que acabam por se tornar rotas para um fluxo considerável de veículos, complicando um trecho estratégico da Av. Conselheiro Rosa e Silva. A CTTU projetou um caminho alternativo que simplifica o atendimento a esse conjunto de viagens e, ao mesmo tempo, alivia a pressão sobre a Av. Conselheiro Rosa e Silva.

A concepção da nova circulação é baseada em simplesmente permitir o acesso dos veículos que saem do Viaduto Independência em direção ao Sul à Rua Santo Elias onde eles passam a se conectar diretamente com a R. do Espinheiro e a R. Conselheiro Portela, fazendo um binário com a R. Amélia/R. José Luís da Silveira, conforme figura.



As intervenções são, basicamente, duas, a saber: abrir o canteiro para permitir o acesso direto da pista principal da Agamenon à R. Santo Elias e inverter o sentido direcional dessa rua no quarteirão entre a R. Rui Calaca e a Rua da Hora (único quarteirão da via que opera no sentido Oeste – Leste).

Como essa solução foi gestada em conjunto com a implantação da Ponte da Rua Amélia, mas ainda não implantada, pode-se antever a necessidade de aperfeiçoar a solução a partir dos novos



# Metrics

MOBILIDADE ||||||||||||||||

dados decorrentes da operação da nova ponte, permitindo alguns ajustes para potencializar ainda mais os ganhos para a região.

Um exemplo dessa situação é a transposição da pista principal para a local realizada no semáforo novo com a R. José Luís Silveira (R. Amélia), opção adotada no projeto de execução da ponte que agora deverá ser deslocada para ocorrer na interseção com a R. Santo Elias.

Essas duas interseções da Av. Agamenon Magalhães, com ruas José Luís Silveira e com a Santo Elias (projeto de geometria, sinalização e programação dos semáforos – todos sob a supervisão da CTTU - e implantação, apenas deixando de fora os equipamentos de controle semafórico), conformam a contribuição oferecida pelos empreendedores.





## Intervenção 2 – Nova travessia de pedestre na esquina da R. Leopoldo Lins com a Av. Agamenon Magalhães

Essa intervenção é mais pontual, mas bastante importante para a travessia dos pedestres e para melhorar a conexão das ciclofaixas que chegam à interseção e precisam atravessar a pista Sul-Norte da Av. Agamenon Magalhães.

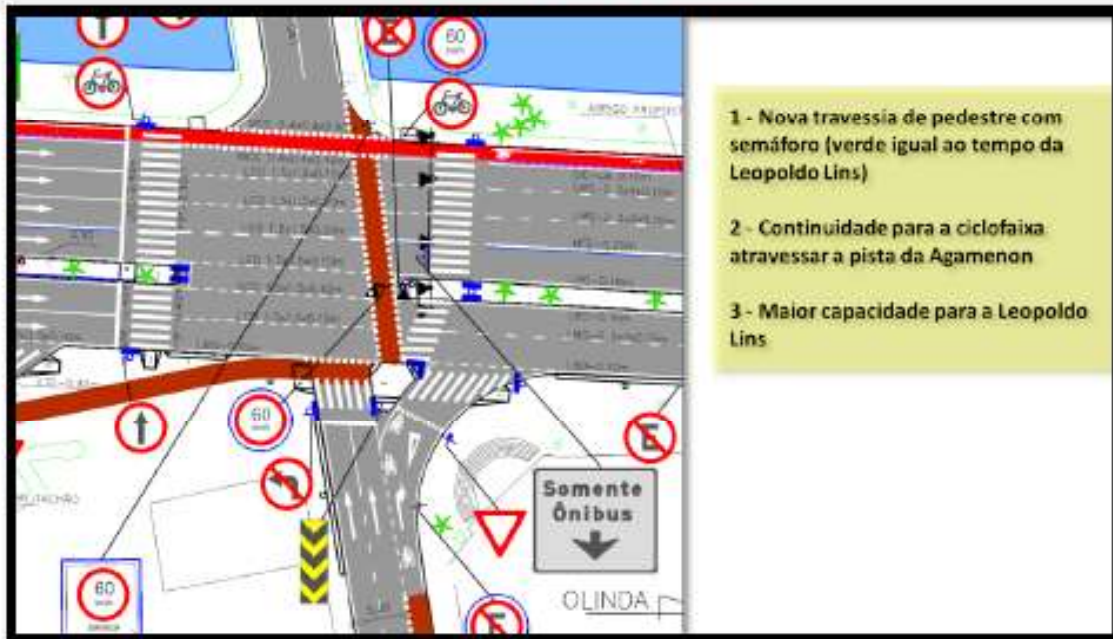


Hoje há uma descontinuidade flagrante que leva, tanto os pedestres quanto os ciclistas, a situações de risco que poderiam ser erradicados.

A proposta consiste em refazer a geometria do acesso da R. Leopoldo Lins de modo que se consiga uma ilha que abrigue o pedestre, em um primeiro momento, para em seguida permitir a travessia da pista da Agamenon usando o mesmo tempo de verde destinado ao acesso - com o foco de pedestre da travessia das duas pistas da Agamenon operando em paralelo com o tempo de verde veicular que atende a rua.

# Metrics

MOBILIDADE



Aqui também os empreendedores se comprometem pelo projeto executivo e pela efetiva implantação da intervenção, sem considerar o equipamento de controle de semáforos que é um padrão interno da CTTU.

Ao longo do relatório, constatamos que o empreendimento não gerou mudanças expressivas nos indicadores de desempenho analisados, indicando a ausência de impactos significativos em seu entorno. De acordo com as diretrizes do poder público, é necessário implementar medidas de mitigação quando os indicadores derivados da simulação ultrapassam uma variação de 20% - patamar não alcançado, nenhum dos indicadores demonstrou uma variação superior a 7%. Portanto, não seria necessário sugerir qualquer intervenção, não há o que mitigar.

Entretanto, após análises internas, os empreendedores se dispuseram a assumir a responsabilidade pela realização de duas intervenções: uma visando proporcionar melhorias significativas para o entorno imediato, e a outra, com uma maior abrangência, tratando de uma questão de tráfego que tem impacto sobre as Graças / Espinheiro.

É bom registrar que esse estudo não considerou os ganhos obtidos por essas intervenções, trabalhou-se apenas sobre a situação atual na análise do impacto sobre a vizinhança.

*Eduardo C. Coelho*  
Eduardo Cândido Coelho  
(031) 98498.1854

METRICS Serviços de Consultoria e Engenharia Ltda.



## Anexos

PONTO 1 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. LEOPOLDO LINS



|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Ponto de Pesquisa:  | PONTO 6              |
| De de Pesquisa:     | 07/11/2024           |
| Município:          | Recife               |
| Projeto:            | Metrics              |
| Logradouro:         | Entr. do Tamarandá x |
| Horário Pico Manhã: | 06:00 AS 10:00       |
| Horário Pico Tarde: | 16:00 AS 19:00       |



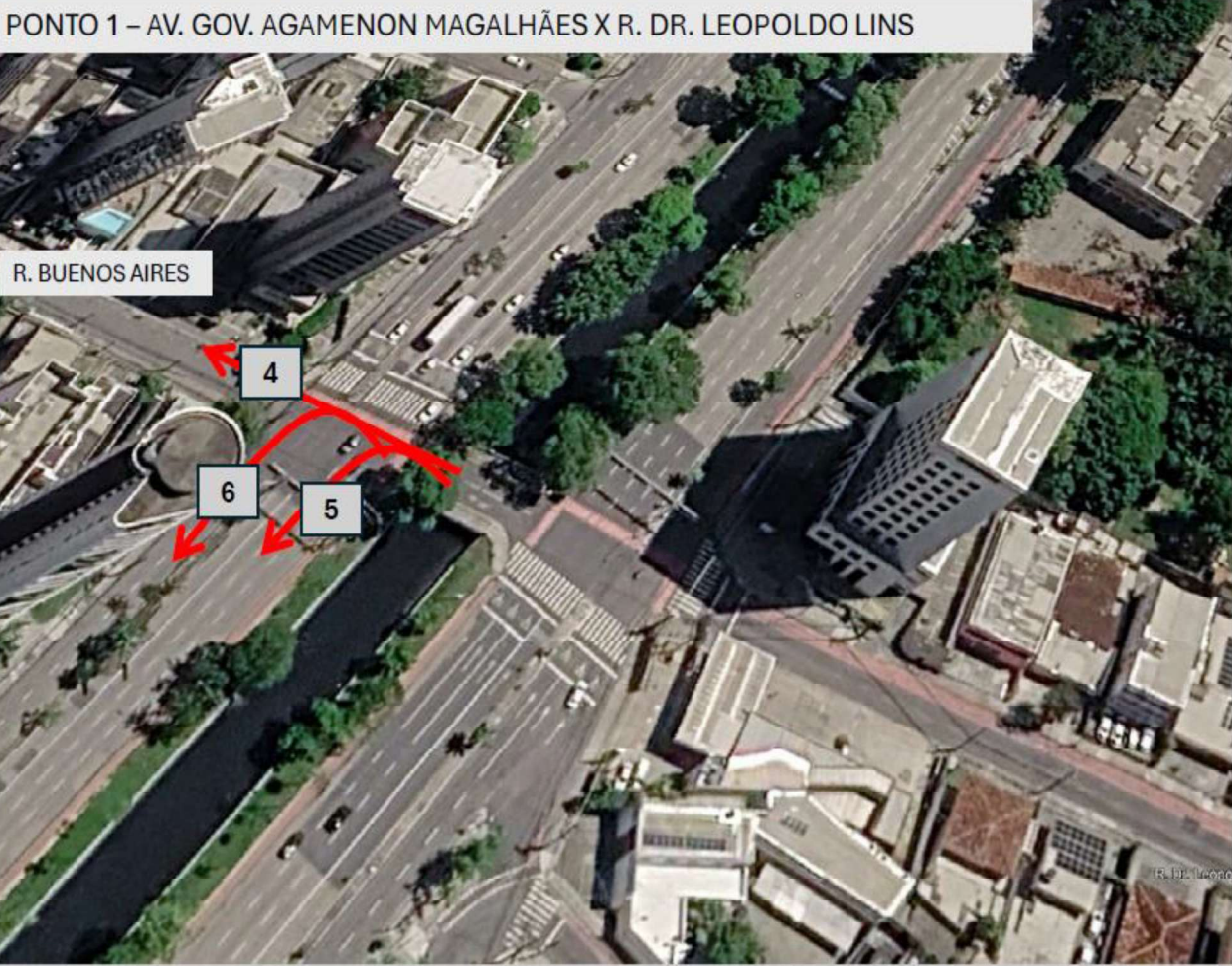
Unidade de Veículo Padrão (UVP) de Interação



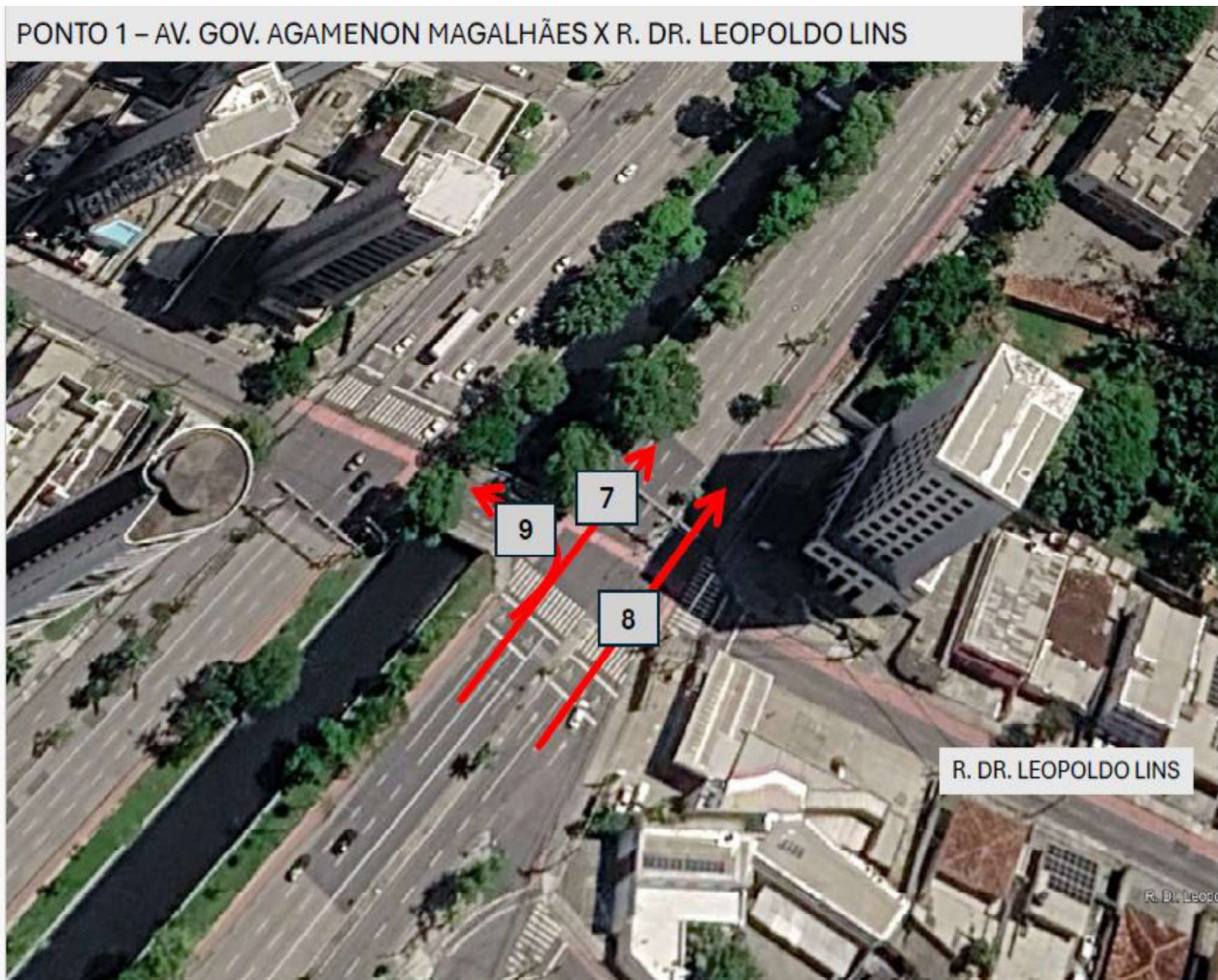
| Horário | A - ENT |        |      |      |      |       |     | A - SAI |        |      |      |      |       |     | B - ENT |        |      |      |      |       |     | B - SAI |        |      |      |      |       |     |
|---------|---------|--------|------|------|------|-------|-----|---------|--------|------|------|------|-------|-----|---------|--------|------|------|------|-------|-----|---------|--------|------|------|------|-------|-----|
|         | Auto    | Ônibus | Cam. | Moto | Bic. | Peds. | UVP | Auto    | Ônibus | Cam. | Moto | Bic. | Peds. | UVP | Auto    | Ônibus | Cam. | Moto | Bic. | Peds. | UVP | Auto    | Ônibus | Cam. | Moto | Bic. | Peds. | UVP |
| 6:00    | 1       | 0      | 0    | 1    | 0    | 1     | 2   | 11      | 0      | 0    | 5    | 1    | 16    | 14  | 2       | 0      | 0    | 1    | 1    | 1     | 3   | 19      | 0      | 0    | 4    | 0    | 16    | 21  |
| 6:15    | 6       | 0      | 0    | 1    | 0    | 1     | 7   | 15      | 0      | 0    | 5    | 0    | 16    | 18  | 26      | 0      | 0    | 1    | 0    | 4     | 27  | 28      | 0      | 0    | 4    | 0    | 33    | 30  |
| 6:30    | 3       | 0      | 0    | 2    | 0    | 8     | 4   | 17      | 0      | 0    | 4    | 0    | 22    | 19  | 5       | 0      | 0    | 0    | 0    | 11    | 5   | 26      | 0      | 0    | 5    | 0    | 26    | 29  |
| 6:45    | 5       | 0      | 0    | 2    | 0    | 3     | 6   | 22      | 0      | 0    | 2    | 0    | 19    | 23  | 6       | 0      | 0    | 3    | 0    | 1     | 8   | 37      | 0      | 0    | 1    | 0    | 34    | 38  |
| 7:00    | 2       | 0      | 0    | 3    | 0    | 11    | 4   | 16      | 0      | 0    | 12   | 0    | 25    | 22  | 6       | 0      | 0    | 1    | 0    | 7     | 7   | 30      | 0      | 1    | 5    | 0    | 22    | 35  |
| 7:15    | 7       | 0      | 0    | 5    | 0    | 2     | 10  | 13      | 0      | 0    | 11   | 0    | 8     | 19  | 11      | 0      | 0    | 1    | 0    | 2     | 12  | 24      | 0      | 0    | 5    | 0    | 5     | 27  |
| 7:30    | 10      | 0      | 0    | 2    | 0    | 1     | 11  | 14      | 0      | 0    | 7    | 0    | 4     | 18  | 10      | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 10  | 19      | 0      | 0    | 5    | 1    | 5     | 22  |
| 7:45    | 11      | 0      | 0    | 0    | 0    | 1     | 11  | 13      | 0      | 0    | 5    | 0    | 12    | 16  | 12      | 0      | 0    | 1    | 0    | 10    | 13  | 18      | 0      | 0    | 5    | 0    | 7     | 21  |
| 8:00    | 5       | 0      | 0    | 8    | 0    | 3     | 9   | 6       | 0      | 0    | 8    | 0    | 3     | 10  | 3       | 0      | 0    | 2    | 0    | 13    | 4   | 17      | 0      | 1    | 1    | 0    | 8     | 20  |
| 8:15    | 6       | 0      | 1    | 2    | 0    | 2     | 9   | 14      | 0      | 0    | 8    | 0    | 6     | 18  | 7       | 0      | 1    | 2    | 0    | 6     | 10  | 22      | 0      | 0    | 2    | 0    | 10    | 23  |
| 8:30    | 9       | 0      | 0    | 5    | 0    | 2     | 12  | 14      | 0      | 0    | 8    | 0    | 3     | 18  | 8       | 0      | 0    | 0    | 0    | 7     | 8   | 10      | 0      | 0    | 2    | 0    | 3     | 11  |
| 8:45    | 9       | 0      | 1    | 4    | 0    | 2     | 13  | 6       | 0      | 2    | 4    | 0    | 4     | 12  | 10      | 0      | 0    | 1    | 0    | 8     | 11  | 8       | 0      | 1    | 4    | 0    | 8     | 12  |
| 9:00    | 7       | 0      | 1    | 2    | 0    | 2     | 10  | 11      | 0      | 0    | 5    | 0    | 9     | 14  | 8       | 0      | 0    | 4    | 0    | 9     | 10  | 9       | 0      | 0    | 4    | 0    | 9     | 11  |
| 9:15    | 10      | 0      | 1    | 2    | 0    | 4     | 13  | 12      | 0      | 1    | 5    | 0    | 1     | 17  | 10      | 0      | 0    | 0    | 0    | 9     | 10  | 17      | 0      | 0    | 1    | 0    | 3     | 18  |
| 9:30    | 7       | 0      | 0    | 3    | 0    | 1     | 9   | 5       | 0      | 0    | 4    | 0    | 6     | 7   | 5       | 0      | 0    | 1    | 0    | 8     | 6   | 12      | 0      | 0    | 3    | 0    | 4     | 14  |
| 9:45    | 4       | 0      | 0    | 2    | 0    | 4     | 5   | 8       | 0      | 0    | 0    | 0    | 4     | 8   | 3       | 0      | 0    | 3    | 0    | 13    | 5   | 11      | 0      | 0    | 3    | 0    | 15    | 13  |
| -       | -       | -      | -    | -    | -    | -     | -   | -       | -      | -    | -    | -    | -     | -   | -       | -      | -    | -    | -    | -     | -   | -       | -      | -    | -    | -    | -     | -   |
| 16:00   | 9       | 0      | 0    | 4    | 1    | 3     | 11  | 4       | 0      | 0    | 4    | 1    | 3     | 6   | 12      | 0      | 0    | 2    | 0    | 6     | 13  | 5       | 0      | 0    | 3    | 0    | 10    | 7   |
| 16:15   | 8       | 0      | 0    | 5    | 1    | 7     | 11  | 5       | 0      | 0    | 5    | 1    | 6     | 8   | 11      | 0      | 0    | 5    | 0    | 13    | 14  | 13      | 0      | 0    | 2    | 0    | 30    | 14  |
| 16:30   | 8       | 0      | 0    | 3    | 0    | 7     | 10  | 8       | 0      | 0    | 3    | 0    | 5     | 10  | 11      | 0      | 0    | 1    | 1    | 12    | 12  | 5       | 0      | 0    | 3    | 1    | 16    | 7   |
| 16:45   | 18      | 0      | 0    | 3    | 0    | 6     | 20  | 12      | 0      | 0    | 3    | 0    | 6     | 14  | 10      | 0      | 0    | 5    | 1    | 20    | 13  | 8       | 0      | 0    | 2    | 0    | 17    | 9   |
| 17:00   | 14      | 0      | 0    | 5    | 0    | 14    | 17  | 8       | 0      | 0    | 5    | 0    | 8     | 11  | 14      | 0      | 0    | 2    | 1    | 27    | 15  | 13      | 0      | 0    | 3    | 3    | 21    | 15  |
| 17:15   | 16      | 0      | 1    | 2    | 0    | 19    | 19  | 7       | 0      | 0    | 2    | 0    | 9     | 8   | 18      | 0      | 0    | 2    | 0    | 21    | 19  | 9       | 0      | 0    | 0    | 1    | 16    | 9   |
| 17:30   | 16      | 0      | 0    | 6    | 0    | 10    | 19  | 15      | 0      | 0    | 1    | 0    | 4     | 16  | 26      | 0      | 0    | 4    | 1    | 60    | 28  | 13      | 0      | 0    | 0    | 0    | 26    | 13  |
| 17:45   | 6       | 0      | 0    | 11   | 0    | 21    | 12  | 4       | 0      | 1    | 3    | 0    | 12    | 8   | 26      | 0      | 0    | 2    | 0    | 27    | 27  | 8       | 0      | 0    | 3    | 0    | 17    | 10  |
| 18:00   | 18      | 0      | 0    | 9    | 0    | 23    | 23  | 11      | 0      | 0    | 6    | 0    | 11    | 14  | 18      | 0      | 0    | 5    | 0    | 33    | 21  | 11      | 0      | 0    | 2    | 0    | 15    | 12  |
| 18:15   | 19      | 0      | 0    | 5    | 0    | 19    | 22  | 17      | 0      | 0    | 5    | 0    | 7     | 20  | 16      | 0      | 0    | 4    | 0    | 16    | 18  | 15      | 0      | 0    | 2    | 0    | 24    | 16  |
| 18:30   | 16      | 0      | 0    | 5    | 1    | 13    | 19  | 10      | 0      | 0    | 1    | 2    | 4     | 11  | 19      | 0      | 0    | 3    | 0    | 24    | 21  | 11      | 0      | 0    | 4    | 1    | 14    | 13  |
| 18:45   | 14      | 0      | 1    | 3    | 0    | 12    | 18  | 11      | 0      | 0    | 3    | 1    | 2     | 13  | 24      | 0      | 0    | 6    | 1    | 17    | 27  | 18      | 0      | 0    | 1    | 2    | 8     | 19  |



PONTO 1 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. LEOPOLDO LINS

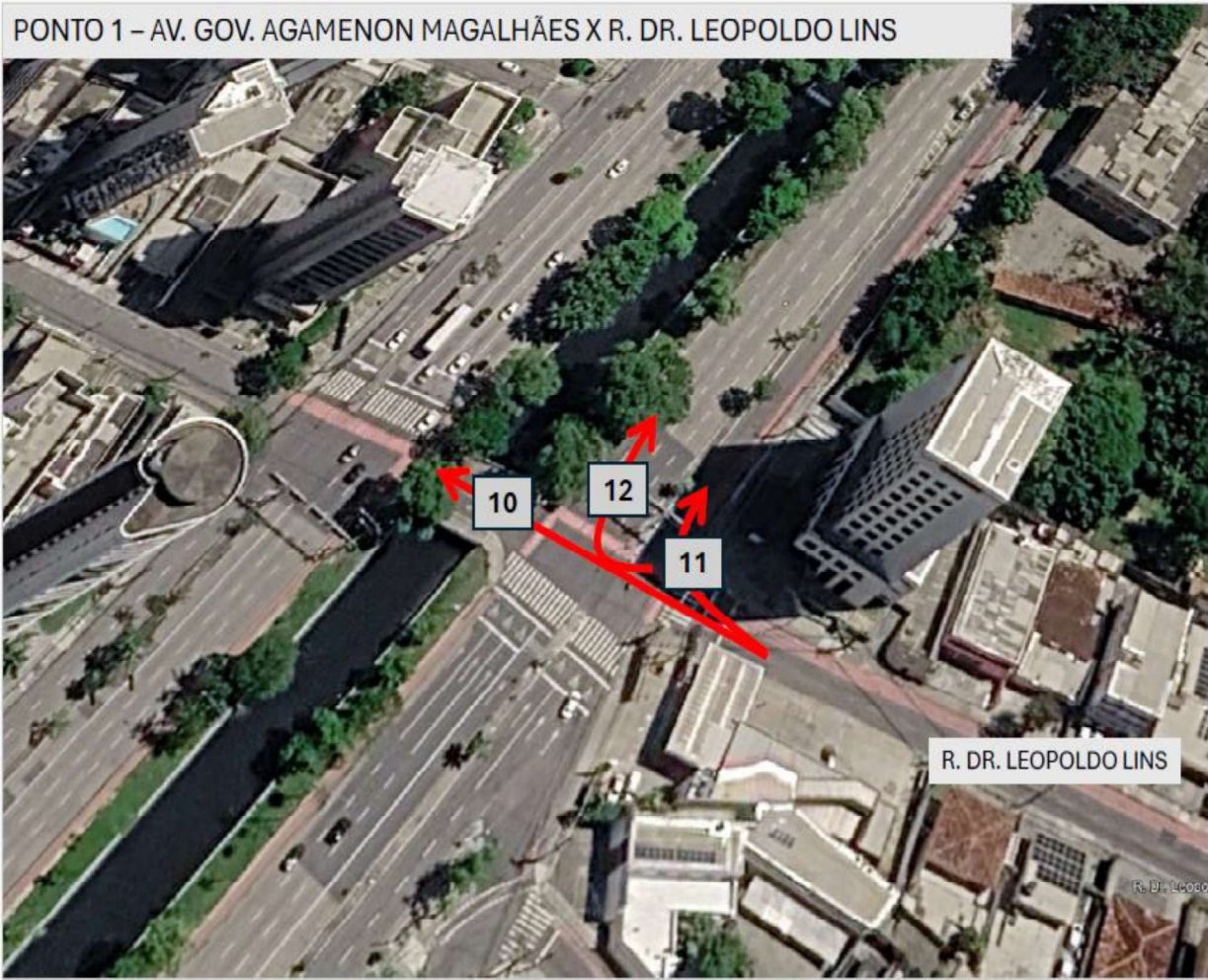


PONTO 1 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. LEOPOLDO LINS





PONTO 1 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. LEOPOLDO LINS





| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 06:00             | 06:15          | 126         | 310       |              | 28     |     |          | 16                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 06:15             | 06:30          | 130         | 316       |              | 28     |     |          | 16                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 06:30             | 06:45          | 167         | 360       |              | 22     |     |          | 8                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 06:45             | 07:00          | 196         | 365       |              | 30     |     |          | 9                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 07:00             | 07:15          | 178         | 350       |              | 19     |     |          | 11                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 07:15             | 07:30          | 167         | 337       |              | 21     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 07:30             | 07:45          | 179         | 357       |              | 33     |     |          | 10                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 07:45             | 08:00          | 180         | 312       |              | 18     |     |          | 11                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 08:00             | 08:15          | 162         | 334       |              | 24     |     |          | 11                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 08:15             | 08:30          | 145         | 324       |              | 25     |     |          | 15                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 08:30             | 08:45          | 94          | 304       |              | 31     |     |          | 17                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 08:45             | 09:00          | 107         | 290       |              | 24     |     |          | 14                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 09:00             | 09:15          | 82          | 235       |              | 14     |     |          | 21                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 09:15             | 09:30          | 74          | 264       |              | 19     |     |          | 26                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 09:30             | 09:45          | 83          | 285       |              | 18     |     |          | 19                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 09:45             | 10:00          | 100         | 320       |              | 15     |     |          | 17                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 10:00             | 10:15          | 108         | 267       |              | 21     |     |          | 13                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 10:15             | 10:30          | 104         | 346       |              | 17     |     |          | 21                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 10:30             | 10:45          | 100         | 280       |              | 19     |     |          | 32                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 10:45             | 11:00          | 89          | 278       |              | 17     |     |          | 21                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 11:00             | 11:15          | 99          | 298       |              | 22     |     |          | 17                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 11:15             | 11:30          | 95          | 297       |              | 11     |     |          | 16                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 11:30             | 11:45          | 91          | 317       |              | 15     |     |          | 17                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 11:45             | 12:00          | 94          | 327       |              | 20     |     |          | 13                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 12:00             | 12:15          | 82          | 315       |              | 19     |     |          | 21                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 12:15             | 12:30          | 86          | 317       |              | 19     |     |          | 17                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 12:30             | 12:45          | 86          | 375       |              | 21     |     |          | 15                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 12:45             | 13:00          | 82          | 366       |              | 19     |     |          | 15                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 13:00             | 13:15          | 106         | 348       |              | 26     |     |          | 12                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 13:15             | 13:30          | 110         | 402       |              | 19     |     |          | 16                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 13:30             | 13:45          | 97          | 351       |              | 10     |     |          | 22                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 13:45             | 14:00          | 99          | 343       |              | 32     |     |          | 22                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 14:00             | 14:15          | 86          | 348       |              | 21     |     |          | 23                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 14:15             | 14:30          | 83          | 362       |              | 21     |     |          | 26                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 14:30             | 14:45          | 79          | 380       |              | 20     |     |          | 34                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 14:45             | 15:00          | 104         | 401       |              | 27     |     |          | 17                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 15:00             | 15:15          | 82          | 320       |              | 20     |     |          | 18                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 15:15             | 15:30          | 77          | 292       |              | 22     |     |          | 23                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 15:30             | 15:45          | 93          | 286       |              | 27     |     |          | 23                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 15:45             | 16:00          | 81          | 292       |              | 17     |     |          | 25                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 16:00             | 16:15          | 92          | 306       |              | 26     |     |          | 19                 |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 16:15             | 16:30          | 83          | 329       |              | 23     |     |          | 21                 |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 16:30             | 16:45          | 97          | 349       |              | 27     |     | 20       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 16:45             | 17:00          | 85          | 324       |              | 27     |     | 17       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 17:00             | 17:15          | 100         | 257       |              | 23     |     | 16       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 17:15             | 17:30          | 55          | 109       |              | 3      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 17:30             | 17:45          | 38          | 222       |              | 22     |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 17:45             | 18:00          | 57          | 331       |              | 39     |     | 13       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 18:00             | 18:15          | 67          | 346       |              | 24     |     | 12       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 18:15             | 18:30          | 51          | 334       |              | 20     |     | 8        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 18:30             | 18:45          | 51          | 321       |              | 21     |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 18:45             | 19:00          | 53          | 385       |              | 19     |     | 17       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 19:00             | 19:15          | 46          | 357       |              | 22     |     | 10       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 19:15             | 19:30          | 42          | 340       |              | 17     |     | 7        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 19:30             | 19:45          | 26          | 293       |              | 16     |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 1                   | 19:45             | 20:00          | 27          | 260       |              | 15     |     | 6        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 06:00             | 06:15          | 27          | 103       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 06:15             | 06:30          | 35          | 101       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 06:30             | 06:45          | 48          | 146       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 06:45             | 07:00          | 73          | 121       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 07:00             | 07:15          | 60          | 123       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 07:15             | 07:30          | 80          | 104       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 07:30             | 07:45          | 61          | 103       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 07:45             | 08:00          | 66          | 127       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 08:00             | 08:15          | 58          | 103       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 08:15             | 08:30          | 40          | 111       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 08:30             | 08:45          | 23          | 88        |              | 0      |     | 8        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 08:45             | 09:00          | 20          | 56        |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 09:00             | 09:15          | 22          | 91        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 09:15             | 09:30          | 25          | 93        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 09:30             | 09:45          | 30          | 87        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 09:45             | 10:00          | 28          | 94        |              | 0      |     | 6        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 10:00             | 10:15          | 44          | 108       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 10:15             | 10:30          | 38          | 115       |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 10:30             | 10:45          | 30          | 94        |              | 0      |     | 6        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 10:45             | 11:00          | 27          | 108       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 11:00             | 11:15          | 35          | 96        |              | 0      |     | 6        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 11:15             | 11:30          | 35          | 101       |              | 0      |     | 9        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 11:30             | 11:45          | 42          | 103       |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 11:45             | 12:00          | 38          | 88        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 12:00             | 12:15          | 38          | 115       |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 12:15             | 12:30          | 39          | 119       |              | 1      |     | 5        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 12:30             | 12:45          | 32          | 105       |              | 0      |     | 9        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 12:45             | 13:00          | 40          | 124       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 13:00             | 13:15          | 35          | 112       |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 13:15             | 13:30          | 38          | 114       |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 13:30             | 13:45          | 45          | 105       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 13:45             | 14:00          | 35          | 106       |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 14:00             | 14:15          | 43          | 121       |              | 1      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 14:15             | 14:30          | 24          | 98        |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 14:30             | 14:45          | 28          | 87        |              | 0      |     |          | 9                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 14:45             | 15:00          | 18          | 113       |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 15:00             | 15:15          | 27          | 88        |              | 1      |     |          | 8                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 15:15             | 15:30          | 22          | 82        |              | 2      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 15:30             | 15:45          | 25          | 75        |              | 0      |     |          | 9                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 15:45             | 16:00          | 20          | 95        |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 16:00             | 16:15          | 37          | 82        |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 16:15             | 16:30          | 24          | 82        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 16:30             | 16:45          | 26          | 61        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 16:45             | 17:00          | 30          | 66        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 17:00             | 17:15          | 18          | 65        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 17:15             | 17:30          | 13          | 67        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 17:30             | 17:45          | 4           | 86        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 17:45             | 18:00          | 3           | 69        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 18:00             | 18:15          | 3           | 73        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 18:15             | 18:30          | 2           | 111       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 18:30             | 18:45          | 2           | 74        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 18:45             | 19:00          | 2           | 84        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 19:00             | 19:15          | 0           | 85        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 19:15             | 19:30          | 1           | 80        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 93        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 2                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 74        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 06:00             | 06:15          | 3           | 17        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 06:15             | 06:30          | 2           | 32        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 06:30             | 06:45          | 3           | 40        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 06:45             | 07:00          | 14          | 48        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 07:00             | 07:15          | 9           | 61        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 07:15             | 07:30          | 11          | 57        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 07:30             | 07:45          | 13          | 69        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 07:45             | 08:00          | 11          | 69        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 08:00             | 08:15          | 15          | 93        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 08:15             | 08:30          | 10          | 52        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 08:30             | 08:45          | 7           | 65        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 08:45             | 09:00          | 7           | 54        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 09:00             | 09:15          | 10          | 83        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 09:15             | 09:30          | 10          | 68        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 09:30             | 09:45          | 5           | 79        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 09:45             | 10:00          | 9           | 93        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 10:00             | 10:15          | 12          | 79        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 10:15             | 10:30          | 8           | 55        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 10:30             | 10:45          | 12          | 62        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 10:45             | 11:00          | 11          | 59        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 11:00             | 11:15          | 17          | 67        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 11:15             | 11:30          | 15          | 65        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 11:30             | 11:45          | 14          | 60        |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 11:45             | 12:00          | 18          | 68        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 12:00             | 12:15          | 14          | 71        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 12:15             | 12:30          | 5           | 52        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 12:30             | 12:45          | 4           | 63        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 12:45             | 13:00          | 9           | 68        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 13:00             | 13:15          | 16          | 76        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 13:15             | 13:30          | 12          | 83        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 13:30             | 13:45          | 13          | 87        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 13:45             | 14:00          | 14          | 69        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 14:00             | 14:15          | 13          | 62        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 14:15             | 14:30          | 15          | 67        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 14:30             | 14:45          | 7           | 53        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 14:45             | 15:00          | 7           | 72        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 15:00             | 15:15          | 8           | 61        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 15:15             | 15:30          | 6           | 79        |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 15:30             | 15:45          | 4           | 53        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 15:45             | 16:00          | 8           | 53        |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 16:00             | 16:15          | 3           | 64        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 16:15             | 16:30          | 7           | 77        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 16:30             | 16:45          | 12          | 80        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 16:45             | 17:00          | 9           | 70        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 17:00             | 17:15          | 4           | 65        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 17:15             | 17:30          | 3           | 61        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 17:30             | 17:45          | 0           | 50        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 17:45             | 18:00          | 0           | 50        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 18:00             | 18:15          | 0           | 45        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 18:15             | 18:30          | 0           | 30        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 18:30             | 18:45          | 1           | 51        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 66        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 19:00             | 19:15          | 0           | 46        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 42        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 41        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 3                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 36        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                    |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicideta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 06:00             | 06:15          | 2           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 06:15             | 06:30          | 0           | 19        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 06:30             | 06:45          | 2           | 19        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 06:45             | 07:00          | 6           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 07:00             | 07:15          | 2           | 40        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 07:15             | 07:30          | 1           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 07:30             | 07:45          | 4           | 58        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 07:45             | 08:00          | 1           | 62        |              | 0      |     |          | 2                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 08:00             | 08:15          | 4           | 55        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 08:15             | 08:30          | 5           | 31        |              | 0      |     |          | 2                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 08:30             | 08:45          | 2           | 21        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 08:45             | 09:00          | 1           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 09:00             | 09:15          | 4           | 20        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 09:15             | 09:30          | 4           | 19        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 09:30             | 09:45          | 1           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 09:45             | 10:00          | 4           | 37        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 10:00             | 10:15          | 4           | 45        |              | 0      |     |          | 2                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 10:15             | 10:30          | 2           | 33        |              | 0      |     |          | 2                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 10:30             | 10:45          | 4           | 32        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 10:45             | 11:00          | 3           | 37        |              | 0      |     |          | 4                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 11:00             | 11:15          | 4           | 54        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 11:15             | 11:30          | 3           | 26        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 11:30             | 11:45          | 2           | 34        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 11:45             | 12:00          | 4           | 47        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 12:00             | 12:15          | 5           | 52        |              | 1      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 12:15             | 12:30          | 2           | 29        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 12:30             | 12:45          | 3           | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 12:45             | 13:00          | 0           | 42        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 13:00             | 13:15          | 4           | 52        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 13:15             | 13:30          | 5           | 45        |              | 0      |     |          | 3                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 13:30             | 13:45          | 8           | 51        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 13:45             | 14:00          | 2           | 39        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 14:00             | 14:15          | 0           | 40        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 14:15             | 14:30          | 0           | 46        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 14:30             | 14:45          | 1           | 35        |              | 0      |     |          | 2                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 14:45             | 15:00          | 0           | 33        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 15:00             | 15:15          | 0           | 30        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 15:15             | 15:30          | 1           | 26        |              | 1      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 15:30             | 15:45          | 1           | 29        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 15:45             | 16:00          | 1           | 25        |              | 0      |     |          | 1                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 16:00             | 16:15          | 0           | 38        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 16:15             | 16:30          | 1           | 40        |              | 0      |     |          | 0                  |                       |                    |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 16:30             | 16:45          | 2           | 48        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 16:45             | 17:00          | 3           | 37        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 17:00             | 17:15          | 3           | 25        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 17:15             | 17:30          | 0           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 17:30             | 17:45          | 0           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 17:45             | 18:00          | 0           | 22        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 18:00             | 18:15          | 0           | 16        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 18:15             | 18:30          | 0           | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 18:30             | 18:45          | 0           | 43        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 55        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 19:00             | 19:15          | 0           | 34        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 40        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 42        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 4                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 32        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 06:00             | 06:15          | 3           | 18        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 06:15             | 06:30          | 2           | 12        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 06:30             | 06:45          | 4           | 15        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 06:45             | 07:00          | 5           | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 07:00             | 07:15          | 8           | 23        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 07:15             | 07:30          | 9           | 19        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 07:30             | 07:45          | 4           | 18        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 07:45             | 08:00          | 4           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 08:00             | 08:15          | 9           | 15        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 08:15             | 08:30          | 5           | 14        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 08:30             | 08:45          | 5           | 16        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 08:45             | 09:00          | 7           | 12        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 09:00             | 09:15          | 5           | 19        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 09:15             | 09:30          | 5           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 09:30             | 09:45          | 13          | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 09:45             | 10:00          | 6           | 19        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 10:00             | 10:15          | 5           | 28        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 10:15             | 10:30          | 6           | 22        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 10:30             | 10:45          | 5           | 27        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 10:45             | 11:00          | 5           | 31        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 11:00             | 11:15          | 3           | 37        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 11:15             | 11:30          | 4           | 40        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 11:30             | 11:45          | 4           | 40        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 11:45             | 12:00          | 1           | 47        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 12:00             | 12:15          | 6           | 46        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 12:15             | 12:30          | 11          | 49        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 12:30             | 12:45          | 5           | 46        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 12:45             | 13:00          | 3           | 48        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                    |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 13:00             | 13:15          | 13          | 49        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 13:15             | 13:30          | 7           | 47        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 13:30             | 13:45          | 11          | 40        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 13:45             | 14:00          | 8           | 35        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 14:00             | 14:15          | 7           | 29        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 14:15             | 14:30          | 5           | 28        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 14:30             | 14:45          | 4           | 31        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 14:45             | 15:00          | 3           | 39        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 15:00             | 15:15          | 7           | 32        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 15:15             | 15:30          | 6           | 35        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 15:30             | 15:45          | 8           | 37        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 15:45             | 16:00          | 6           | 52        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 16:00             | 16:15          | 13          | 46        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 16:15             | 16:30          | 11          | 50        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 16:30             | 16:45          | 6           | 55        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 16:45             | 17:00          | 12          | 53        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 17:00             | 17:15          | 15          | 46        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 17:15             | 17:30          | 3           | 31        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 17:30             | 17:45          | 3           | 24        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 17:45             | 18:00          | 3           | 77        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 18:00             | 18:15          | 13          | 52        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 18:15             | 18:30          | 3           | 46        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 18:30             | 18:45          | 2           | 39        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 39        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 19:00             | 19:15          | 2           | 40        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 19:30             | 19:45          | 3           | 27        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 5                   | 19:45             | 20:00          | 2           | 15        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 06:00             | 06:15          | 2           | 12        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 06:15             | 06:30          | 2           | 16        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 06:30             | 06:45          | 6           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 06:45             | 07:00          | 2           | 25        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 07:00             | 07:15          | 10          | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 07:15             | 07:30          | 10          | 19        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 07:30             | 07:45          | 5           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 07:45             | 08:00          | 11          | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 08:00             | 08:15          | 6           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 08:15             | 08:30          | 11          | 11        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 08:30             | 08:45          | 5           | 9         |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 08:45             | 09:00          | 2           | 4         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 09:00             | 09:15          | 8           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 09:15             | 09:30          | 5           | 7         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 09:30             | 09:45          | 3           | 11        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 09:45             | 10:00          | 3           | 14        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 10:00             | 10:15          | 4           | 20        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 10:15             | 10:30          | 8           | 15        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 10:30             | 10:45          | 15          | 27        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 10:45             | 11:00          | 5           | 27        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 11:00             | 11:15          | 1           | 25        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 11:15             | 11:30          | 7           | 32        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 11:30             | 11:45          | 7           | 23        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 11:45             | 12:00          | 6           | 30        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 12:00             | 12:15          | 7           | 21        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 12:15             | 12:30          | 9           | 38        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 12:30             | 12:45          | 11          | 41        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 12:45             | 13:00          | 6           | 21        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 13:00             | 13:15          | 9           | 31        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 13:15             | 13:30          | 9           | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 13:30             | 13:45          | 17          | 38        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 13:45             | 14:00          | 8           | 38        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 14:00             | 14:15          | 5           | 26        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 14:15             | 14:30          | 1           | 32        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 14:30             | 14:45          | 4           | 27        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 14:45             | 15:00          | 1           | 25        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 15:00             | 15:15          | 2           | 28        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 15:15             | 15:30          | 5           | 24        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 15:30             | 15:45          | 4           | 28        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 15:45             | 16:00          | 5           | 30        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 16:00             | 16:15          | 4           | 30        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 16:15             | 16:30          | 8           | 27        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 16:30             | 16:45          | 7           | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 16:45             | 17:00          | 9           | 35        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 17:00             | 17:15          | 7           | 12        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 17:15             | 17:30          | 1           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 17:30             | 17:45          | 0           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 17:45             | 18:00          | 2           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 18:00             | 18:15          | 1           | 14        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 18:15             | 18:30          | 4           | 23        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 18:30             | 18:45          | 0           | 25        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 18:45             | 19:00          | 1           | 23        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 28        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 16        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 19:30             | 19:45          | 1           | 15        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 6                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 16        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 06:00             | 06:15          | 95          | 201       |              | 10     |     | 10       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 06:15             | 06:30          | 123         | 276       |              | 15     |     | 15       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 06:30             | 06:45          | 181         | 292       |              | 12     |     | 12       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 06:45             | 07:00          | 191         | 342       |              | 8      |     | 8        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 07:00             | 07:15          | 234         | 334       |              | 7      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 07:15             | 07:30          | 235         | 350       |              | 7      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 07:30             | 07:45          | 257         | 363       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 07:45             | 08:00          | 235         | 357       |              | 9      |     | 9        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 08:00             | 08:15          | 205         | 369       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 08:15             | 08:30          | 150         | 157       |              | 14     |     | 14       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 08:30             | 08:45          | 132         | 391       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 08:45             | 09:00          | 162         | 301       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 09:00             | 09:15          | 149         | 326       |              | 11     |     | 11       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 09:15             | 09:30          | 155         | 344       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 09:30             | 09:45          | 151         | 383       |              | 7      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 09:45             | 10:00          | 145         | 338       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 10:00             | 10:15          | 126         | 400       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 10:15             | 10:30          | 102         | 390       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 10:30             | 10:45          | 149         | 394       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 10:45             | 11:00          | 133         | 381       |              | 7      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 11:00             | 11:15          | 141         | 415       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 11:15             | 11:30          | 73          | 393       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 11:30             | 11:45          | 94          | 409       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 11:45             | 12:00          | 94          | 413       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 12:00             | 12:15          | 113         | 394       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 12:15             | 12:30          | 92          | 392       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 12:30             | 12:45          | 123         | 431       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 12:45             | 13:00          | 114         | 390       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 13:00             | 13:15          | 133         | 406       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 13:15             | 13:30          | 127         | 380       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 13:30             | 13:45          | 133         | 424       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 13:45             | 14:00          | 129         | 403       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 14:00             | 14:15          | 134         | 385       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 14:15             | 14:30          | 138         | 415       |              | 12     |     | 12       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 14:30             | 14:45          | 124         | 387       |              | 7      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 14:45             | 15:00          | 131         | 402       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 15:00             | 15:15          | 146         | 367       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 15:15             | 15:30          | 146         | 366       |              | 9      |     | 9        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 15:30             | 15:45          | 116         | 373       |              | 7      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 15:45             | 16:00          | 122         | 379       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 16:00             | 16:15          | 142         | 383       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 16:15             | 16:30          | 184         | 433       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 16:30             | 16:45          | 183         | 389       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 16:45             | 17:00          | 212         | 429       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 17:00             | 17:15          | 273         | 436       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 17:15             | 17:30          | 202         | 305       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 17:30             | 17:45          | 103         | 261       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 17:45             | 18:00          | 95          | 218       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 18:00             | 18:15          | 105         | 207       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 18:15             | 18:30          | 112         | 244       |              | 11     |     | 11       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 18:30             | 18:45          | 126         | 275       |              | 10     |     | 10       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 18:45             | 19:00          | 108         | 209       |              | 10     |     | 10       |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 19:00             | 19:15          | 87          | 194       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 19:15             | 19:30          | 94          | 217       |              | 5      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 19:30             | 19:45          | 85          | 226       |              | 8      |     | 8        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 7                   | 19:45             | 20:00          | 98          | 199       |              | 6      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 06:00             | 06:15          | 15          | 19        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 06:15             | 06:30          | 5           | 40        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 06:30             | 06:45          | 17          | 61        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 06:45             | 07:00          | 18          | 58        |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 07:00             | 07:15          | 14          | 63        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 07:15             | 07:30          | 8           | 58        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 07:30             | 07:45          | 14          | 60        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 07:45             | 08:00          | 19          | 51        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 08:00             | 08:15          | 17          | 66        |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 08:15             | 08:30          | 18          | 74        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 08:30             | 08:45          | 21          | 73        |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 08:45             | 09:00          | 14          | 46        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 09:00             | 09:15          | 10          | 39        |              | 4      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 09:15             | 09:30          | 14          | 34        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 09:30             | 09:45          | 11          | 40        |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 09:45             | 10:00          | 11          | 45        |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 10:00             | 10:15          | 11          | 47        |              | 1      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 10:15             | 10:30          | 10          | 40        |              | 2      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 10:30             | 10:45          | 12          | 41        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 10:45             | 11:00          | 1           | 55        |              | 0      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 11:00             | 11:15          | 3           | 49        |              | 2      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 11:15             | 11:30          | 12          | 56        |              | 2      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 11:30             | 11:45          | 7           | 55        |              | 3      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 11:45             | 12:00          | 16          | 76        |              | 3      |     | 8        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 12:00             | 12:15          | 12          | 82        |              | 3      |     | 8        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 12:15             | 12:30          | 10          | 75        |              | 2      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 12:30             | 12:45          | 14          | 84        |              | 1      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 12:45             | 13:00          | 10          | 82        |              | 5      |     | 2        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 13:00             | 13:15          | 15          | 72        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 13:15             | 13:30          | 11          | 63        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 13:30             | 13:45          | 8           | 71        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 13:45             | 14:00          | 7           | 61        |              | 3      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 14:00             | 14:15          | 7           | 76        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 14:15             | 14:30          | 4           | 55        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 14:30             | 14:45          | 3           | 48        |              | 1      |     |          | 4                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 14:45             | 15:00          | 4           | 43        |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 15:00             | 15:15          | 6           | 51        |              | 3      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 15:15             | 15:30          | 4           | 50        |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 15:30             | 15:45          | 0           | 47        |              | 1      |     |          | 4                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 15:45             | 16:00          | 3           | 42        |              | 2      |     |          | 6                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 16:00             | 16:15          | 6           | 48        |              | 3      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 16:15             | 16:30          | 9           | 55        |              | 5      |     |          | 6                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 16:30             | 16:45          | 3           | 85        |              | 1      |     |          | 6                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 16:45             | 17:00          | 17          | 112       |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 17:00             | 17:15          | 20          | 89        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 17:15             | 17:30          | 24          | 86        |              | 3      |     |          | 4                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 17:30             | 17:45          | 28          | 65        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 17:45             | 18:00          | 2           | 9         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 18:00             | 18:15          | 1           | 11        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 18:15             | 18:30          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 18:30             | 18:45          | 3           | 7         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 18:45             | 19:00          | 1           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 8                   | 19:45             | 20:00          | 2           | 6         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 06:00             | 06:15          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 06:15             | 06:30          | 0           | 6         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 06:30             | 06:45          | 0           | 8         |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 06:45             | 07:00          | 1           | 19        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 07:00             | 07:15          | 2           | 34        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 07:15             | 07:30          | 4           | 49        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 07:30             | 07:45          | 3           | 66        |              | 0      |     |          | 8                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 07:45             | 08:00          | 6           | 49        |              | 0      |     |          | 8                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 08:00             | 08:15          | 4           | 57        |              | 0      |     | 14       |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 08:15             | 08:30          | 2           | 22        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 08:30             | 08:45          | 10          | 55        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 08:45             | 09:00          | 4           | 43        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 09:00             | 09:15          | 2           | 39        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 09:15             | 09:30          | 1           | 44        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 09:30             | 09:45          | 5           | 53        |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 09:45             | 10:00          | 9           | 76        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 10:00             | 10:15          | 5           | 51        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 10:15             | 10:30          | 2           | 33        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 10:30             | 10:45          | 1           | 32        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 10:45             | 11:00          | 2           | 40        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 11:00             | 11:15          | 3           | 46        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 11:15             | 11:30          | 4           | 27        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 11:30             | 11:45          | 6           | 31        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 11:45             | 12:00          | 3           | 38        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 12:00             | 12:15          | 5           | 39        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 12:15             | 12:30          | 2           | 29        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 12:30             | 12:45          | 1           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 12:45             | 13:00          | 1           | 33        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 13:00             | 13:15          | 3           | 32        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 13:15             | 13:30          | 5           | 38        |              | 0      |     |          | 7                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 13:30             | 13:45          | 7           | 46        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 13:45             | 14:00          | 7           | 35        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 14:00             | 14:15          | 6           | 39        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 14:15             | 14:30          | 0           | 39        |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 14:30             | 14:45          | 1           | 30        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 14:45             | 15:00          | 3           | 26        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 15:00             | 15:15          | 2           | 36        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 15:15             | 15:30          | 0           | 27        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 15:30             | 15:45          | 5           | 23        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 15:45             | 16:00          | 3           | 27        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 16:00             | 16:15          | 9           | 29        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 16:15             | 16:30          | 8           | 52        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 16:30             | 16:45          | 16          | 40        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 16:45             | 17:00          | 7           | 38        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 17:00             | 17:15          | 16          | 26        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 17:15             | 17:30          | 3           | 16        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 17:30             | 17:45          | 3           | 17        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 17:45             | 18:00          | 3           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 18:00             | 18:15          | 6           | 12        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 18:15             | 18:30          | 1           | 9         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 18:30             | 18:45          | 0           | 17        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 9         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 19:30             | 19:45          | 1           | 18        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 9                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 13        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 06:00             | 06:15          | 5           | 37        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 06:15             | 06:30          | 6           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 06:30             | 06:45          | 8           | 38        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 06:45             | 07:00          | 16          | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 07:00             | 07:15          | 12          | 65        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 07:15             | 07:30          | 10          | 48        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 07:30             | 07:45          | 8           | 47        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 07:45             | 08:00          | 9           | 59        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 08:00             | 08:15          | 11          | 48        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 08:15             | 08:30          | 12          | 38        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 08:30             | 08:45          | 13          | 34        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 08:45             | 09:00          | 14          | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 09:00             | 09:15          | 17          | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 09:15             | 09:30          | 16          | 39        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 09:30             | 09:45          | 19          | 62        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 09:45             | 10:00          | 22          | 44        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 10:00             | 10:15          | 21          | 66        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 10:15             | 10:30          | 27          | 55        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 10:30             | 10:45          | 22          | 71        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 10:45             | 11:00          | 16          | 68        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 11:00             | 11:15          | 11          | 70        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 11:15             | 11:30          | 15          | 97        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 11:30             | 11:45          | 20          | 77        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 11:45             | 12:00          | 12          | 86        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 12:00             | 12:15          | 16          | 100       |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 12:15             | 12:30          | 21          | 105       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 12:30             | 12:45          | 18          | 112       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 12:45             | 13:00          | 13          | 92        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 13:00             | 13:15          | 12          | 77        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 13:15             | 13:30          | 14          | 97        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 13:30             | 13:45          | 12          | 83        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 13:45             | 14:00          | 19          | 93        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 14:00             | 14:15          | 22          | 73        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 14:15             | 14:30          | 16          | 53        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 14:30             | 14:45          | 15          | 64        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 14:45             | 15:00          | 17          | 75        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 15:00             | 15:15          | 12          | 77        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 15:15             | 15:30          | 16          | 70        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 15:30             | 15:45          | 14          | 74        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 15:45             | 16:00          | 16          | 83        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 16:00             | 16:15          | 15          | 95        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 16:15             | 16:30          | 21          | 96        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                    |

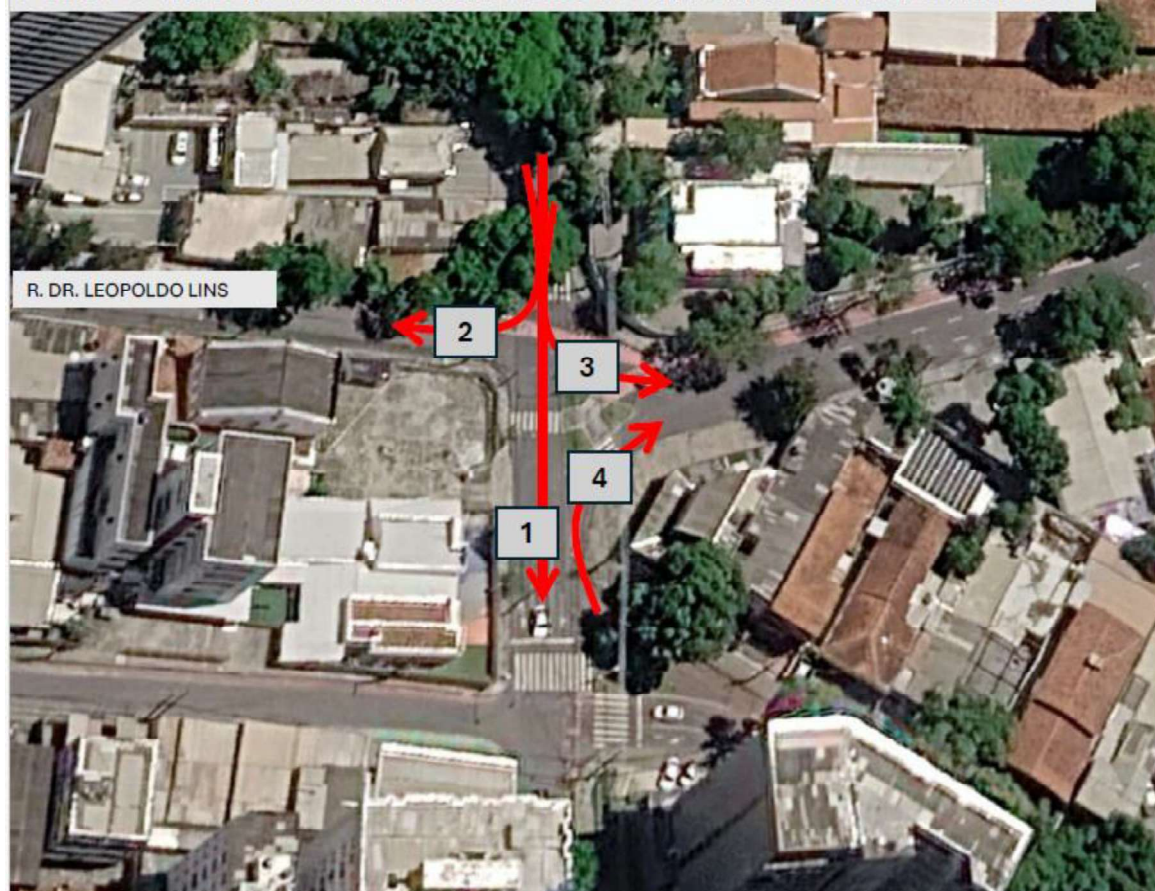
| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 16:30             | 16:45          | 20          | 113       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 16:45             | 17:00          | 25          | 120       |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 17:00             | 17:15          | 21          | 97        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 17:15             | 17:30          | 12          | 65        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 17:30             | 17:45          | 20          | 63        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 17:45             | 18:00          | 17          | 56        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 18:00             | 18:15          | 19          | 51        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 18:15             | 18:30          | 12          | 31        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 18:30             | 18:45          | 16          | 28        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 18:45             | 19:00          | 23          | 40        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 19:00             | 19:15          | 13          | 31        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 19:15             | 19:30          | 8           | 21        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 19:30             | 19:45          | 9           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 10                  | 19:45             | 20:00          | 5           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 06:00             | 06:15          | 1           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 06:15             | 06:30          | 0           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 06:30             | 06:45          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 06:45             | 07:00          | 0           | 9         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 07:00             | 07:15          | 0           | 13        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 07:15             | 07:30          | 2           | 7         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 07:30             | 07:45          | 1           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 07:45             | 08:00          | 5           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 08:00             | 08:15          | 3           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 08:15             | 08:30          | 3           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 08:30             | 08:45          | 5           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 08:45             | 09:00          | 1           | 8         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 09:00             | 09:15          | 2           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 09:15             | 09:30          | 0           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 09:30             | 09:45          | 3           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 09:45             | 10:00          | 5           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 10:00             | 10:15          | 7           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 10:15             | 10:30          | 4           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 10:30             | 10:45          | 1           | 7         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 10:45             | 11:00          | 1           | 4         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 11:00             | 11:15          | 2           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 11:15             | 11:30          | 5           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 11:30             | 11:45          | 0           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 11:45             | 12:00          | 3           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 12:00             | 12:15          | 6           | 20        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 12:15             | 12:30          | 1           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 12:30             | 12:45          | 2           | 6         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 12:45             | 13:00          | 2           | 7         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 13:00             | 13:15          | 1           | 6         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 13:15             | 13:30          | 3           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 13:30             | 13:45          | 0           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 13:45             | 14:00          | 3           | 9         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 14:00             | 14:15          | 3           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 14:15             | 14:30          | 0           | 13        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 14:30             | 14:45          | 1           | 16        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 14:45             | 15:00          | 1           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 15:00             | 15:15          | 1           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 15:15             | 15:30          | 0           | 14        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 15:30             | 15:45          | 1           | 7         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 15:45             | 16:00          | 1           | 11        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 16:00             | 16:15          | 0           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 16:15             | 16:30          | 0           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 16:30             | 16:45          | 3           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 16:45             | 17:00          | 5           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 17:00             | 17:15          | 2           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 17:15             | 17:30          | 8           | 14        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 17:30             | 17:45          | 0           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 17:45             | 18:00          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 18:00             | 18:15          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 18:15             | 18:30          | 0           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 18:30             | 18:45          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 18:45             | 19:00          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 19:00             | 19:15          | 0           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 19:15             | 19:30          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 19:30             | 19:45          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 11                  | 19:45             | 20:00          | 0           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 06:00             | 06:15          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 06:15             | 06:30          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 06:30             | 06:45          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 06:45             | 07:00          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 07:00             | 07:15          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 07:15             | 07:30          | 1           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 07:30             | 07:45          | 1           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 07:45             | 08:00          | 0           | 3         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 08:00             | 08:15          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 08:15             | 08:30          | 0           | 3         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 08:30             | 08:45          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 08:45             | 09:00          | 0           | 3         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 09:00             | 09:15          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 09:15             | 09:30          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                    |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicideta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 09:30             | 09:45          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 09:45             | 10:00          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 10:00             | 10:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 10:15             | 10:30          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 10:30             | 10:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 10:45             | 11:00          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 11:00             | 11:15          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 11:15             | 11:30          | 0           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 11:30             | 11:45          | 0           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 11:45             | 12:00          | 0           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 12:00             | 12:15          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 12:15             | 12:30          | 0           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 12:30             | 12:45          | 0           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 12:45             | 13:00          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 13:00             | 13:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 13:15             | 13:30          | 1           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 13:30             | 13:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 13:45             | 14:00          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 14:00             | 14:15          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 14:15             | 14:30          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 14:30             | 14:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 14:45             | 15:00          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 15:00             | 15:15          | 0           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 15:15             | 15:30          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 15:30             | 15:45          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 15:45             | 16:00          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 16:00             | 16:15          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 16:15             | 16:30          | 0           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 16:30             | 16:45          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 16:45             | 17:00          | 2           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 17:00             | 17:15          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 17:15             | 17:30          | 0           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 17:30             | 17:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 17:45             | 18:00          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 18:00             | 18:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 18:15             | 18:30          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 18:30             | 18:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 18:45             | 19:00          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 19:00             | 19:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 19:15             | 19:30          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 19:30             | 19:45          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |
| 25/11/2025 | 1               | 12                  | 19:45             | 20:00          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                    |

PONTO 2 – AV. JOÃO DE BARROS X R. LEOPOLDO LINS X R. ÁLVARES DE AZEVEDO



PONTO 2 – AV. JOÃO DE BARROS X R. LEOPOLDO LINS X R. ÁLVARES DE AZEVEDO





PONTO 2 – AV. JOÃO DE BARROS X R. LEOPOLDO LINS X R. ÁLVARES DE AZEVEDO



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 06:00             | 06:15          | 47          | 129       |              | 24     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 06:15             | 06:30          | 59          | 146       |              | 17     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 06:30             | 06:45          | 54          | 264       |              | 19     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 06:45             | 07:00          | 96          | 277       |              | 16     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 07:00             | 07:15          | 61          | 345       |              | 14     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 07:15             | 07:30          | 78          | 346       |              | 14     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 07:30             | 07:45          | 99          | 312       |              | 15     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 07:45             | 08:00          | 109         | 317       |              | 8      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 08:00             | 08:15          | 114         | 317       |              | 10     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 08:15             | 08:30          | 90          | 271       |              | 16     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 08:30             | 08:45          | 84          | 342       |              | 18     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 08:45             | 09:00          | 60          | 201       |              | 10     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 09:00             | 09:15          | 74          | 326       |              | 19     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 09:15             | 09:30          | 83          | 298       |              | 14     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 09:30             | 09:45          | 82          | 292       |              | 12     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 09:45             | 10:00          | 67          | 308       |              | 11     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 10:00             | 10:15          | 86          | 270       |              | 11     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 10:15             | 10:30          | 55          | 270       |              | 11     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 10:30             | 10:45          | 67          | 239       |              | 11     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 10:45             | 11:00          | 71          | 246       |              | 13     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 11:00             | 11:15          | 63          | 236       |              | 10     |     | 11       |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 11:15             | 11:30          | 58          | 201       |              | 17     |     | 12       |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 11:30             | 11:45          | 67          | 184       |              | 15     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 11:45             | 12:00          | 64          | 195       |              | 14     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 12:00             | 12:15          | 61          | 197       |              | 10     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 12:15             | 12:30          | 56          | 205       |              | 14     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 12:30             | 12:45          | 58          | 203       |              | 12     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 12:45             | 13:00          | 45          | 235       |              | 15     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 13:00             | 13:15          | 56          | 209       |              | 12     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 13:15             | 13:30          | 37          | 208       |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 13:30             | 13:45          | 63          | 165       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 13:45             | 14:00          | 49          | 246       |              | 14     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 14:00             | 14:15          | 46          | 242       |              | 15     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 14:15             | 14:30          | 48          | 238       |              | 13     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 14:30             | 14:45          | 38          | 197       |              | 17     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 14:45             | 15:00          | 49          | 219       |              | 16     |     | 10       |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 15:00             | 15:15          | 43          | 198       |              | 16     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 15:15             | 15:30          | 47          | 170       |              | 13     |     | 11       |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 15:30             | 15:45          | 55          | 188       |              | 14     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 15:45             | 16:00          | 64          | 176       |              | 20     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 16:00             | 16:15          | 53          | 191       |              | 13     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 16:15             | 16:30          | 60          | 153       |              | 21     |     | 10       |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 16:30             | 16:45          | 63          | 197       |              | 13     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 16:45             | 17:00          | 57          | 177       |              | 13     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 17:00             | 17:15          | 44          | 192       |              | 19     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 17:15             | 17:30          | 67          | 177       |              | 8      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 17:30             | 17:45          | 21          | 199       |              | 12     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 17:45             | 18:00          | 19          | 216       |              | 13     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 18:00             | 18:15          | 22          | 194       |              | 17     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 18:15             | 18:30          | 28          | 214       |              | 14     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 18:30             | 18:45          | 27          | 217       |              | 10     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 18:45             | 19:00          | 27          | 177       |              | 12     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 19:00             | 19:15          | 18          | 166       |              | 8      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 19:15             | 19:30          | 15          | 136       |              | 12     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 19:30             | 19:45          | 11          | 111       |              | 10     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 1                   | 19:45             | 20:00          | 20          | 129       |              | 8      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 06:00             | 06:15          | 7           | 37        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 06:15             | 06:30          | 11          | 31        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 06:30             | 06:45          | 3           | 38        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 06:45             | 07:00          | 9           | 46        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 07:00             | 07:15          | 13          | 57        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 07:15             | 07:30          | 9           | 65        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 07:30             | 07:45          | 16          | 52        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 07:45             | 08:00          | 19          | 47        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 08:00             | 08:15          | 24          | 60        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 08:15             | 08:30          | 17          | 43        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 08:30             | 08:45          | 23          | 54        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 08:45             | 09:00          | 16          | 53        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 09:00             | 09:15          | 15          | 57        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 09:15             | 09:30          | 16          | 52        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 09:30             | 09:45          | 9           | 56        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 09:45             | 10:00          | 13          | 52        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 10:00             | 10:15          | 13          | 42        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 10:15             | 10:30          | 12          | 64        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 10:30             | 10:45          | 15          | 83        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 10:45             | 11:00          | 19          | 81        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 11:00             | 11:15          | 15          | 83        |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 11:15             | 11:30          | 13          | 105       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 11:30             | 11:45          | 5           | 121       |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 11:45             | 12:00          | 5           | 117       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 12:00             | 12:15          | 11          | 120       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 12:15             | 12:30          | 15          | 124       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 12:30             | 12:45          | 5           | 145       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 12:45             | 13:00          | 9           | 107       |              | 2      |     | 4        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocideta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 13:00             | 13:15          | 6          | 114       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 13:15             | 13:30          | 9          | 80        |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 13:30             | 13:45          | 8          | 65        |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 13:45             | 14:00          | 8          | 80        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 14:00             | 14:15          | 1          | 85        |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 14:15             | 14:30          | 6          | 92        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 14:30             | 14:45          | 3          | 78        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 14:45             | 15:00          | 8          | 87        |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 15:00             | 15:15          | 5          | 67        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 15:15             | 15:30          | 9          | 104       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 15:30             | 15:45          | 7          | 88        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 15:45             | 16:00          | 13         | 71        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 16:00             | 16:15          | 11         | 101       |              | 3      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 16:15             | 16:30          | 21         | 112       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 16:30             | 16:45          | 28         | 114       |              | 1      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 16:45             | 17:00          | 28         | 83        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 17:00             | 17:15          | 34         | 117       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 17:15             | 17:30          | 29         | 109       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 17:30             | 17:45          | 19         | 95        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 17:45             | 18:00          | 11         | 114       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 18:00             | 18:15          | 16         | 113       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 18:15             | 18:30          | 14         | 109       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 18:30             | 18:45          | 15         | 55        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 18:45             | 19:00          | 10         | 64        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 19:00             | 19:15          | 13         | 79        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 19:15             | 19:30          | 16         | 88        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 19:30             | 19:45          | 11         | 58        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 2                   | 19:45             | 20:00          | 6          | 57        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 06:00             | 06:15          | 12         | 86        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 06:15             | 06:30          | 13         | 89        |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 06:30             | 06:45          | 29         | 102       |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 06:45             | 07:00          | 36         | 138       |              | 4      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 07:00             | 07:15          | 33         | 170       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 07:15             | 07:30          | 29         | 154       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 07:30             | 07:45          | 28         | 146       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 07:45             | 08:00          | 28         | 159       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 08:00             | 08:15          | 23         | 150       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 08:15             | 08:30          | 28         | 164       |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 08:30             | 08:45          | 29         | 131       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 08:45             | 09:00          | 21         | 91        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 09:00             | 09:15          | 23         | 132       |              | 1      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 09:15             | 09:30          | 27         | 151       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 09:30             | 09:45          | 28          | 157       |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 09:45             | 10:00          | 26          | 148       |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 10:00             | 10:15          | 23          | 134       |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 10:15             | 10:30          | 26          | 158       |              | 1      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 10:30             | 10:45          | 17          | 138       |              | 0      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 10:45             | 11:00          | 19          | 115       |              | 4      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 11:00             | 11:15          | 26          | 116       |              | 1      |     |          | 8                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 11:15             | 11:30          | 21          | 112       |              | 1      |     |          | 8                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 11:30             | 11:45          | 21          | 114       |              | 2      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 11:45             | 12:00          | 28          | 121       |              | 2      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 12:00             | 12:15          | 28          | 111       |              | 2      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 12:15             | 12:30          | 26          | 140       |              | 2      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 12:30             | 12:45          | 27          | 103       |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 12:45             | 13:00          | 18          | 121       |              | 3      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 13:00             | 13:15          | 26          | 118       |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 13:15             | 13:30          | 22          | 101       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 13:30             | 13:45          | 21          | 78        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 13:45             | 14:00          | 23          | 138       |              | 3      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 14:00             | 14:15          | 30          | 120       |              | 2      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 14:15             | 14:30          | 16          | 131       |              | 2      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 14:30             | 14:45          | 20          | 99        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 14:45             | 15:00          | 13          | 125       |              | 1      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 15:00             | 15:15          | 20          | 104       |              | 3      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 15:15             | 15:30          | 15          | 78        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 15:30             | 15:45          | 19          | 96        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 15:45             | 16:00          | 17          | 95        |              | 2      |     |          | 10                 |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 16:00             | 16:15          | 19          | 98        |              | 3      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 16:15             | 16:30          | 26          | 80        |              | 2      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 16:30             | 16:45          | 12          | 97        |              | 0      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 16:45             | 17:00          | 29          | 84        |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 17:00             | 17:15          | 19          | 69        |              | 2      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 17:15             | 17:30          | 21          | 95        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 17:30             | 17:45          | 7           | 94        |              | 2      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 17:45             | 18:00          | 8           | 98        |              | 4      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 18:00             | 18:15          | 12          | 95        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 18:15             | 18:30          | 10          | 85        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 18:30             | 18:45          | 10          | 93        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 18:45             | 19:00          | 6           | 67        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 19:00             | 19:15          | 12          | 82        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 19:15             | 19:30          | 8           | 64        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 19:30             | 19:45          | 5           | 52        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 3                   | 19:45             | 20:00          | 8           | 48        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 06:00             | 06:15          | 0           | 0         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 06:15             | 06:30          | 0           | 3         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 06:30             | 06:45          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 06:45             | 07:00          | 1           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 07:00             | 07:15          | 1           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 07:15             | 07:30          | 1           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 07:30             | 07:45          | 2           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 07:45             | 08:00          | 2           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 08:00             | 08:15          | 3           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 08:15             | 08:30          | 5           | 8         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 08:30             | 08:45          | 2           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 08:45             | 09:00          | 5           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 09:00             | 09:15          | 4           | 10        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 09:15             | 09:30          | 2           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 09:30             | 09:45          | 5           | 9         |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 09:45             | 10:00          | 6           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 10:00             | 10:15          | 5           | 10        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 10:15             | 10:30          | 6           | 8         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 10:30             | 10:45          | 1           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 10:45             | 11:00          | 3           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 11:00             | 11:15          | 2           | 13        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 11:15             | 11:30          | 1           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 11:30             | 11:45          | 1           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 11:45             | 12:00          | 2           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 12:00             | 12:15          | 3           | 12        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 12:15             | 12:30          | 1           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 12:30             | 12:45          | 0           | 12        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 12:45             | 13:00          | 1           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 13:00             | 13:15          | 2           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 13:15             | 13:30          | 1           | 15        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 13:30             | 13:45          | 4           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 13:45             | 14:00          | 1           | 6         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 14:00             | 14:15          | 0           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 14:15             | 14:30          | 0           | 16        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 14:30             | 14:45          | 2           | 16        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 14:45             | 15:00          | 4           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 15:00             | 15:15          | 2           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 15:15             | 15:30          | 1           | 12        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 15:30             | 15:45          | 0           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 15:45             | 16:00          | 0           | 15        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 16:00             | 16:15          | 0           | 7         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 16:15             | 16:30          | 0           | 5         |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 16:30             | 16:45          | 2           | 17        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 16:45             | 17:00          | 1           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 17:00             | 17:15          | 3           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 17:15             | 17:30          | 1           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 17:30             | 17:45          | 2           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 17:45             | 18:00          | 0           | 9         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 18:00             | 18:15          | 0           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 18:15             | 18:30          | 0           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 18:30             | 18:45          | 0           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 3         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 19:15             | 19:30          | 2           | 9         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 4                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 06:00             | 06:15          | 24          | 75        |              | 22     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 06:15             | 06:30          | 44          | 95        |              | 16     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 06:30             | 06:45          | 28          | 132       |              | 19     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 06:45             | 07:00          | 54          | 160       |              | 16     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 07:00             | 07:15          | 42          | 202       |              | 14     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 07:15             | 07:30          | 42          | 214       |              | 14     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 07:30             | 07:45          | 60          | 182       |              | 15     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 07:45             | 08:00          | 77          | 200       |              | 9      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 08:00             | 08:15          | 68          | 216       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 08:15             | 08:30          | 73          | 201       |              | 18     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 08:30             | 08:45          | 75          | 216       |              | 17     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 08:45             | 09:00          | 43          | 128       |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 09:00             | 09:15          | 59          | 192       |              | 18     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 09:15             | 09:30          | 56          | 167       |              | 14     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 09:30             | 09:45          | 56          | 181       |              | 13     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 09:45             | 10:00          | 54          | 202       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 10:00             | 10:15          | 55          | 174       |              | 11     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 10:15             | 10:30          | 54          | 168       |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 10:30             | 10:45          | 58          | 162       |              | 11     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 10:45             | 11:00          | 59          | 154       |              | 12     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 11:00             | 11:15          | 43          | 150       |              | 10     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 11:15             | 11:30          | 50          | 134       |              | 17     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 11:30             | 11:45          | 52          | 94        |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 11:45             | 12:00          | 41          | 117       |              | 12     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 12:00             | 12:15          | 33          | 112       |              | 9      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 12:15             | 12:30          | 41          | 120       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 12:30             | 12:45          | 32          | 107       |              | 9      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 12:45             | 13:00          | 34          | 144       |              | 11     |     |          | 2                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 13:00             | 13:15          | 38          | 116       |              | 11     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 13:15             | 13:30          | 33          | 128       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 13:30             | 13:45          | 46          | 90        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 13:45             | 14:00          | 48          | 125       |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 14:00             | 14:15          | 41          | 140       |              | 13     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 14:15             | 14:30          | 53          | 120       |              | 12     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 14:30             | 14:45          | 38          | 123       |              | 13     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 14:45             | 15:00          | 39          | 128       |              | 16     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 15:00             | 15:15          | 34          | 108       |              | 15     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 15:15             | 15:30          | 31          | 94        |              | 10     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 15:30             | 15:45          | 43          | 104       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 15:45             | 16:00          | 44          | 100       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 16:00             | 16:15          | 33          | 116       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 16:15             | 16:30          | 41          | 100       |              | 19     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 16:30             | 16:45          | 47          | 105       |              | 13     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 16:45             | 17:00          | 35          | 108       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 17:00             | 17:15          | 39          | 97        |              | 15     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 17:15             | 17:30          | 30          | 113       |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 17:30             | 17:45          | 28          | 119       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 17:45             | 18:00          | 32          | 114       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 18:00             | 18:15          | 27          | 93        |              | 16     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 18:15             | 18:30          | 24          | 92        |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 18:30             | 18:45          | 20          | 97        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 18:45             | 19:00          | 18          | 70        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 19:00             | 19:15          | 25          | 74        |              | 7      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 19:15             | 19:30          | 18          | 62        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 19:30             | 19:45          | 14          | 44        |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 5                   | 19:45             | 20:00          | 12          | 48        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 06:00             | 06:15          | 17          | 53        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 06:15             | 06:30          | 25          | 69        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 06:30             | 06:45          | 33          | 136       |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 06:45             | 07:00          | 49          | 151       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 07:00             | 07:15          | 52          | 155       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 07:15             | 07:30          | 45          | 147       |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 07:30             | 07:45          | 61          | 138       |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 07:45             | 08:00          | 77          | 149       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 08:00             | 08:15          | 80          | 126       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 08:15             | 08:30          | 54          | 100       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 08:30             | 08:45          | 56          | 137       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 08:45             | 09:00          | 35          | 77        |              | 0      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 09:00             | 09:15          | 40          | 142       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 09:15             | 09:30          | 36          | 131       |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 09:30             | 09:45          | 38          | 118       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 09:45             | 10:00          | 31          | 115       |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 10:00             | 10:15          | 39          | 111       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 10:15             | 10:30          | 33          | 124       |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 10:30             | 10:45          | 26          | 83        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 10:45             | 11:00          | 30          | 93        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 11:00             | 11:15          | 30          | 94        |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 11:15             | 11:30          | 33          | 73        |              | 1      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 11:30             | 11:45          | 19          | 86        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 11:45             | 12:00          | 26          | 65        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 12:00             | 12:15          | 31          | 76        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 12:15             | 12:30          | 35          | 89        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 12:30             | 12:45          | 7           | 16        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 12:45             | 13:00          | 6           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 13:00             | 13:15          | 2           | 19        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 13:15             | 13:30          | 8           | 18        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 13:30             | 13:45          | 8           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 13:45             | 14:00          | 4           | 16        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 14:00             | 14:15          | 2           | 13        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 14:15             | 14:30          | 11          | 14        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 14:30             | 14:45          | 2           | 5         |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 14:45             | 15:00          | 3           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 15:00             | 15:15          | 5           | 8         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 15:15             | 15:30          | 1           | 14        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 15:30             | 15:45          | 1           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 15:45             | 16:00          | 8           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 16:00             | 16:15          | 3           | 6         |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 16:15             | 16:30          | 4           | 4         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 16:30             | 16:45          | 4           | 13        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 16:45             | 17:00          | 1           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 17:00             | 17:15          | 11          | 15        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 17:15             | 17:30          | 5           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 17:30             | 17:45          | 2           | 8         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 17:45             | 18:00          | 5           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 18:00             | 18:15          | 1           | 9         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 18:15             | 18:30          | 1           | 14        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 18:30             | 18:45          | 6           | 17        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 18:45             | 19:00          | 3           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 19:00             | 19:15          | 6           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 19:15             | 19:30          | 2           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 19:30             | 19:45          | 3           | 1         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 6                   | 19:45             | 20:00          | 2           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



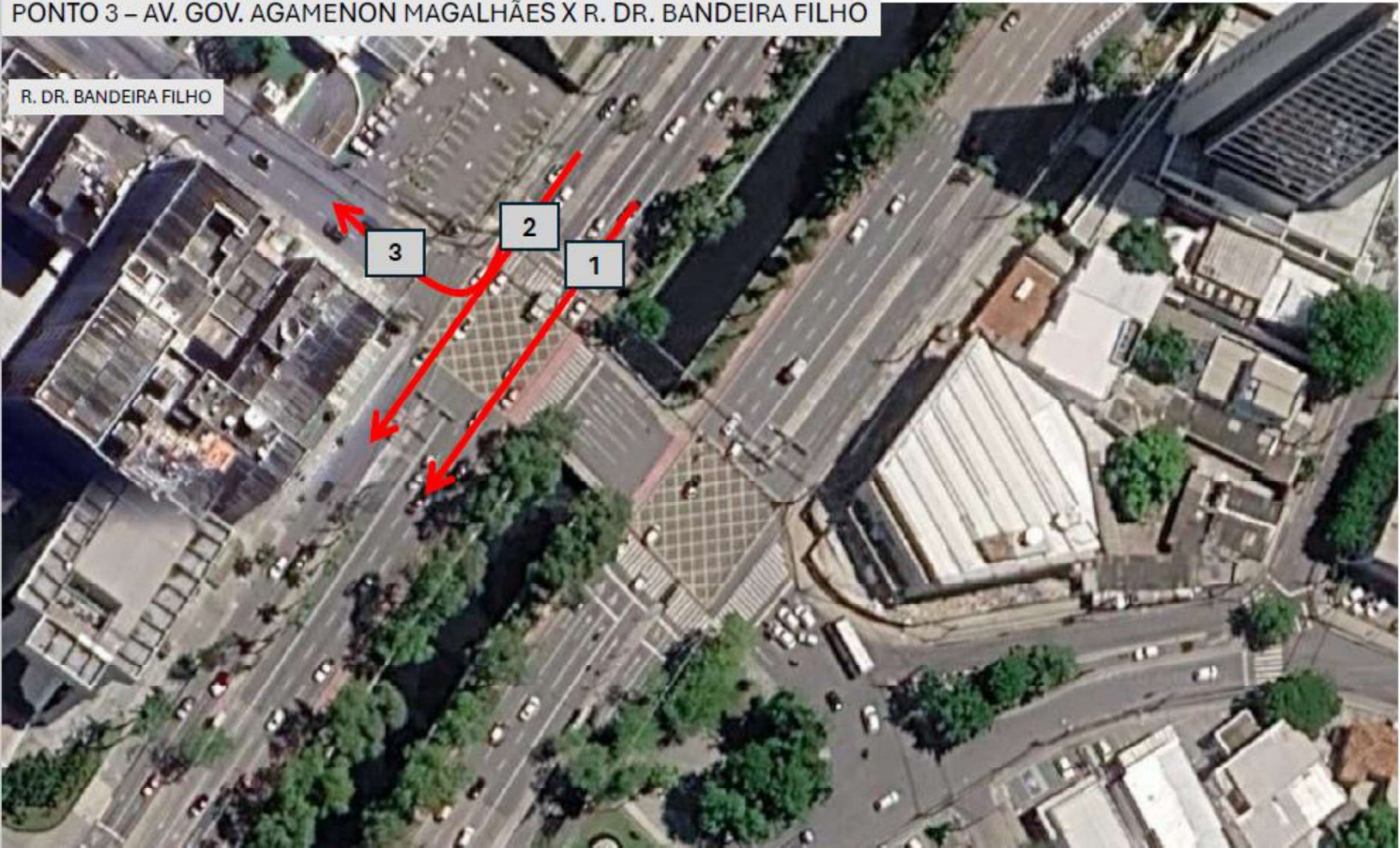
| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 06:00             | 06:15          | 14          | 44        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 06:15             | 06:30          | 8           | 44        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 06:30             | 06:45          | 24          | 71        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 06:45             | 07:00          | 16          | 84        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 07:00             | 07:15          | 14          | 101       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 07:15             | 07:30          | 18          | 101       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 07:30             | 07:45          | 14          | 116       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 07:45             | 08:00          | 19          | 115       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 08:00             | 08:15          | 14          | 95        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 08:15             | 08:30          | 18          | 103       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 08:30             | 08:45          | 19          | 93        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 08:45             | 09:00          | 8           | 65        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 09:00             | 09:15          | 13          | 108       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 09:15             | 09:30          | 25          | 120       |              | 1      |     |          | 8                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 09:30             | 09:45          | 15          | 120       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 09:45             | 10:00          | 19          | 95        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 10:00             | 10:15          | 22          | 90        |              | 1      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 10:15             | 10:30          | 15          | 99        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 10:30             | 10:45          | 16          | 91        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 10:45             | 11:00          | 13          | 104       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 11:00             | 11:15          | 15          | 108       |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 11:15             | 11:30          | 18          | 109       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 11:30             | 11:45          | 21          | 120       |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 11:45             | 12:00          | 15          | 104       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 12:00             | 12:15          | 22          | 120       |              | 4      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 12:15             | 12:30          | 17          | 126       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 12:30             | 12:45          | 19          | 108       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 12:45             | 13:00          | 19          | 112       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 13:00             | 13:15          | 16          | 113       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 13:15             | 13:30          | 29          | 99        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 13:30             | 13:45          | 14          | 125       |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 13:45             | 14:00          | 13          | 122       |              | 0      |     |          | 8                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 14:00             | 14:15          | 22          | 101       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 14:15             | 14:30          | 24          | 86        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 14:30             | 14:45          | 11          | 101       |              | 1      |     |          | 8                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 14:45             | 15:00          | 12          | 119       |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 15:00             | 15:15          | 11          | 88        |              | 3      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 15:15             | 15:30          | 14          | 94        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 15:30             | 15:45          | 16          | 102       |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 15:45             | 16:00          | 22          | 97        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 16:00             | 16:15          | 23          | 120       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 16:15             | 16:30          | 18          | 122       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 16:30             | 16:45          | 20          | 102       |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 16:45             | 17:00          | 18          | 128       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 17:00             | 17:15          | 36          | 148       |              | 1      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 17:15             | 17:30          | 27          | 137       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 17:30             | 17:45          | 20          | 113       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 17:45             | 18:00          | 18          | 106       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 18:00             | 18:15          | 19          | 103       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 18:15             | 18:30          | 22          | 97        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 18:30             | 18:45          | 27          | 111       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 18:45             | 19:00          | 18          | 77        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 19:00             | 19:15          | 26          | 86        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 19:15             | 19:30          | 23          | 73        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 19:30             | 19:45          | 17          | 65        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 7                   | 19:45             | 20:00          | 16          | 77        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 06:00             | 06:15          | 1           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 06:15             | 06:30          | 3           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 06:30             | 06:45          | 1           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 06:45             | 07:00          | 3           | 21        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 07:00             | 07:15          | 4           | 24        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 07:15             | 07:30          | 3           | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 07:30             | 07:45          | 4           | 20        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 07:45             | 08:00          | 3           | 27        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 08:00             | 08:15          | 1           | 25        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 08:15             | 08:30          | 5           | 24        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 08:30             | 08:45          | 4           | 25        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 08:45             | 09:00          | 3           | 23        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 09:00             | 09:15          | 3           | 30        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 09:15             | 09:30          | 3           | 28        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 09:30             | 09:45          | 2           | 26        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 09:45             | 10:00          | 5           | 24        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 10:00             | 10:15          | 3           | 27        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 10:15             | 10:30          | 3           | 24        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 10:30             | 10:45          | 2           | 24        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 10:45             | 11:00          | 3           | 26        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 11:00             | 11:15          | 2           | 15        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 11:15             | 11:30          | 4           | 22        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 11:30             | 11:45          | 3           | 22        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 11:45             | 12:00          | 2           | 25        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 12:00             | 12:15          | 4           | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 12:15             | 12:30          | 3           | 33        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 12:30             | 12:45          | 3           | 23        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 12:45             | 13:00          | 6           | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 13:00             | 13:15          | 5           | 26        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 13:15             | 13:30          | 6           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 13:30             | 13:45          | 3           | 29        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 13:45             | 14:00          | 6           | 31        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 14:00             | 14:15          | 2           | 28        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 14:15             | 14:30          | 4           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 14:30             | 14:45          | 5           | 21        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 14:45             | 15:00          | 5           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 15:00             | 15:15          | 2           | 22        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 15:15             | 15:30          | 7           | 18        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 15:30             | 15:45          | 3           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 15:45             | 16:00          | 3           | 22        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 16:00             | 16:15          | 4           | 19        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 16:15             | 16:30          | 1           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 16:30             | 16:45          | 3           | 23        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 16:45             | 17:00          | 3           | 18        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 17:00             | 17:15          | 2           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 17:15             | 17:30          | 2           | 25        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 17:30             | 17:45          | 2           | 29        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 17:45             | 18:00          | 1           | 16        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 18:00             | 18:15          | 0           | 17        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 18:15             | 18:30          | 2           | 30        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 18:30             | 18:45          | 0           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 18:45             | 19:00          | 1           | 18        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 19:30             | 19:45          | 1           | 6         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 27/11/2025 | 2               | 8                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 7         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |

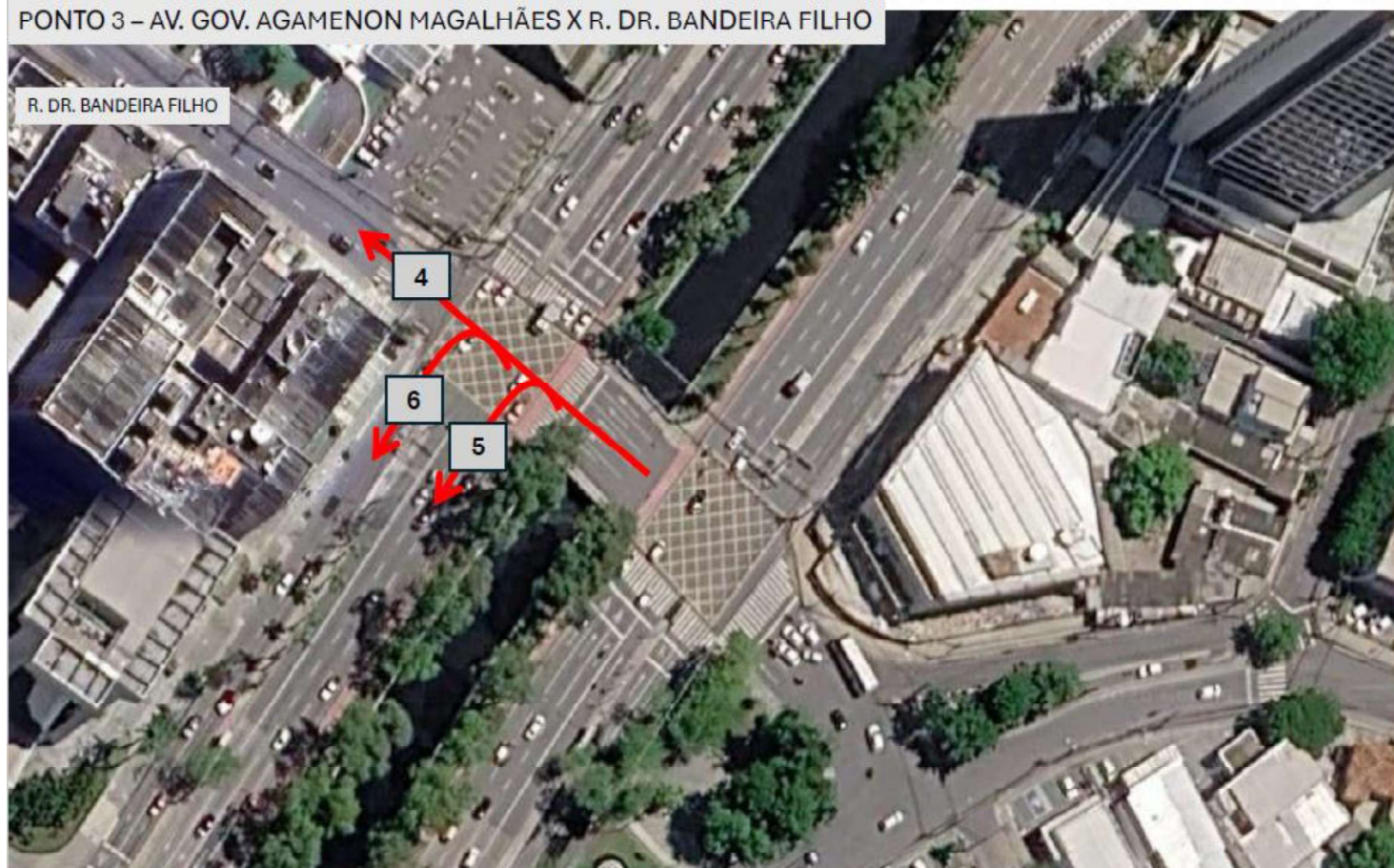


PONTO 3 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. BANDEIRA FILHO



PONTO 3 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. BANDEIRA FILHO

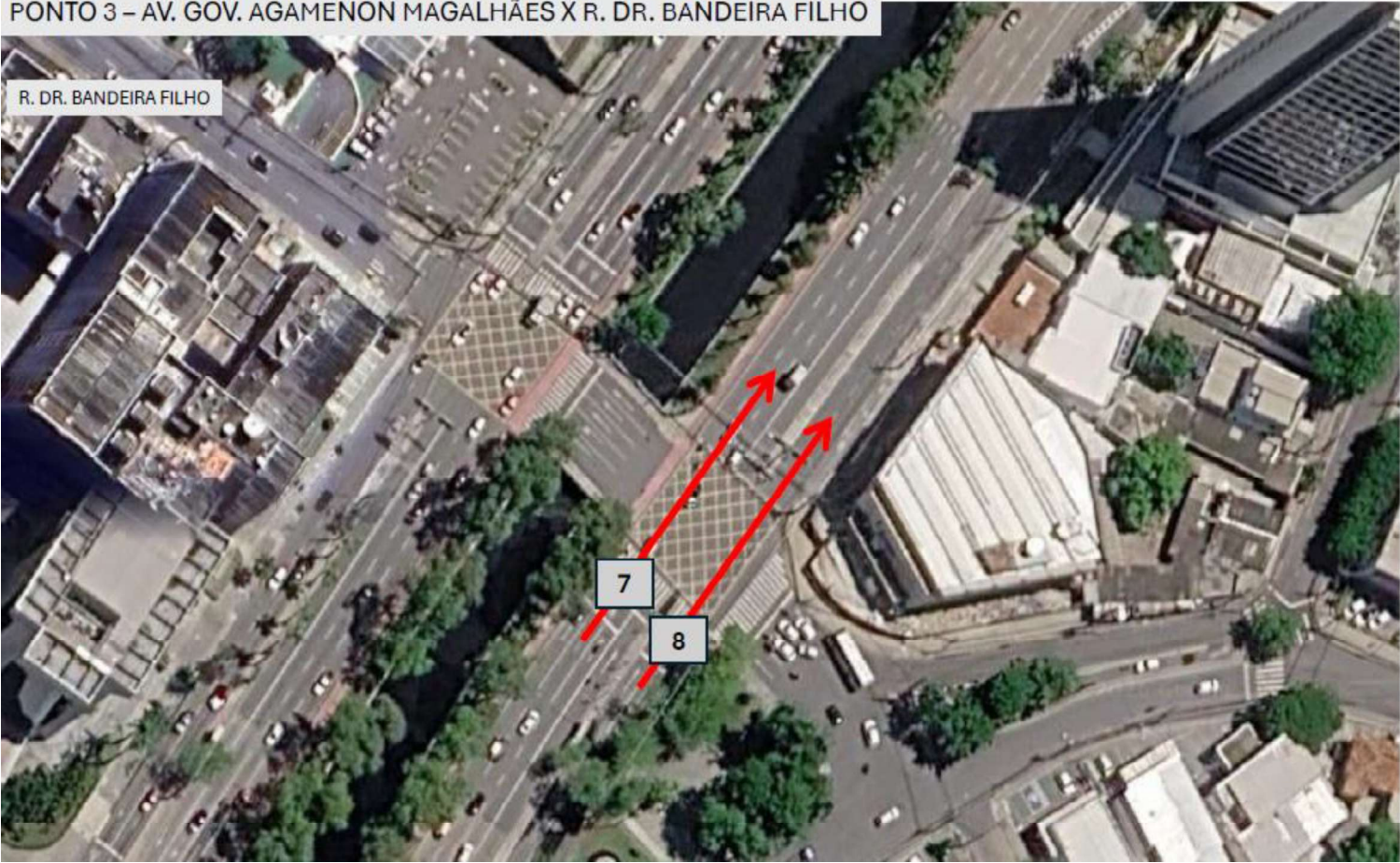
R. DR. BANDEIRA FILHO





PONTO 3 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. BANDEIRA FILHO

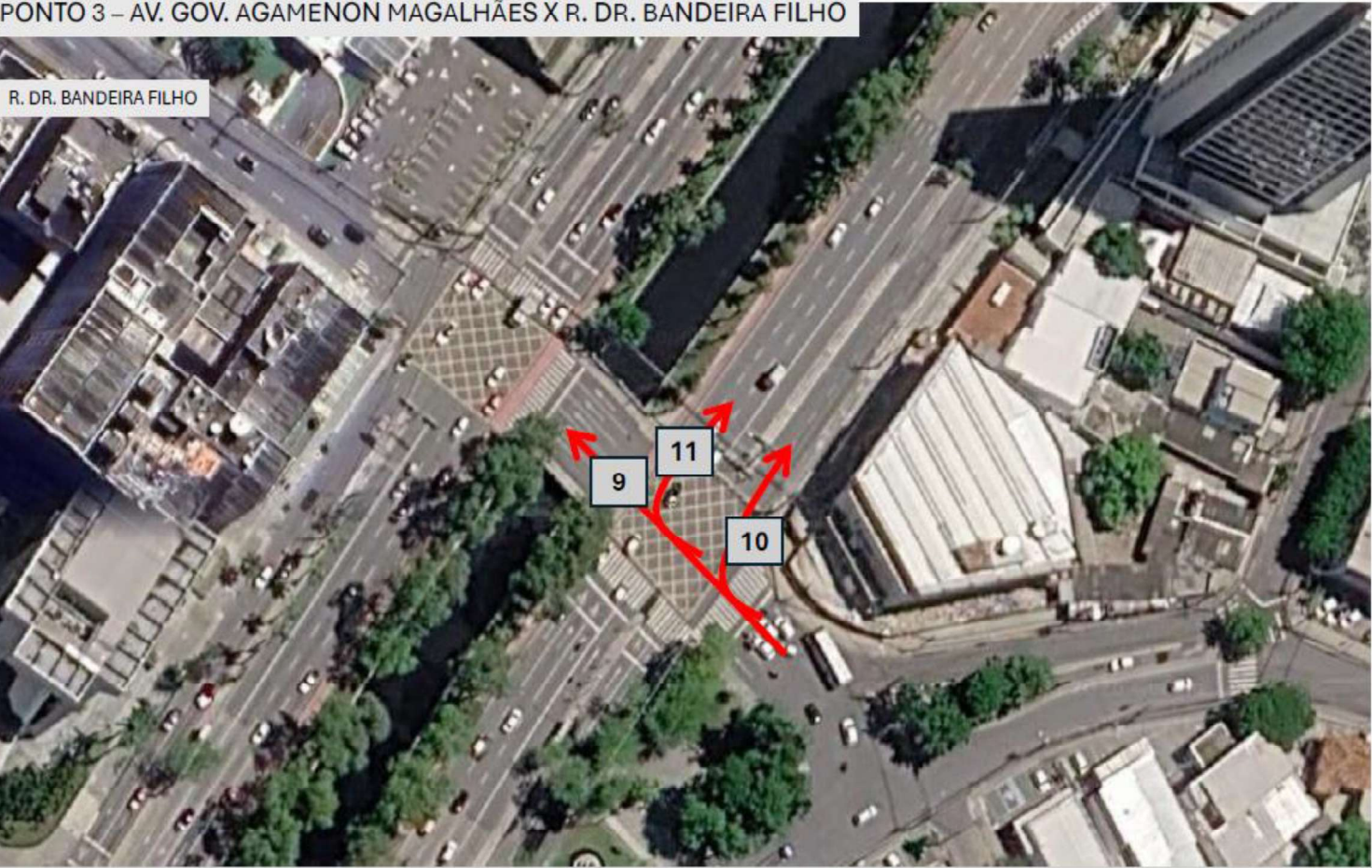
R. DR. BANDEIRA FILHO





PONTO 3 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. DR. BANDEIRA FILHO

R. DR. BANDEIRA FILHO



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 06:00             | 06:15          | 66          | 218       |              | 35     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 06:15             | 06:30          | 80          | 295       |              | 23     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 06:30             | 06:45          | 89          | 300       |              | 22     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 06:45             | 07:00          | 40          | 284       |              | 28     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 07:00             | 07:15          | 49          | 298       |              | 20     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 07:15             | 07:30          | 76          | 332       |              | 22     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 07:30             | 07:45          | 76          | 306       |              | 22     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 07:45             | 08:00          | 62          | 311       |              | 17     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 08:00             | 08:15          | 55          | 271       |              | 31     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 08:15             | 08:30          | 67          | 278       |              | 26     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 08:30             | 08:45          | 75          | 223       |              | 34     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 08:45             | 09:00          | 66          | 335       |              | 19     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 09:00             | 09:15          | 80          | 292       |              | 19     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 09:15             | 09:30          | 52          | 237       |              | 20     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 09:30             | 09:45          | 50          | 306       |              | 18     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 09:45             | 10:00          | 61          | 278       |              | 19     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 10:00             | 10:15          | 44          | 283       |              | 15     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 10:15             | 10:30          | 45          | 294       |              | 17     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 10:30             | 10:45          | 44          | 241       |              | 13     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 10:45             | 11:00          | 45          | 236       |              | 24     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 11:00             | 11:15          | 64          | 233       |              | 17     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 11:15             | 11:30          | 50          | 278       |              | 14     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 11:30             | 11:45          | 52          | 261       |              | 20     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 11:45             | 12:00          | 66          | 294       |              | 16     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 12:00             | 12:15          | 52          | 277       |              | 17     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 12:15             | 12:30          | 52          | 290       |              | 25     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 12:30             | 12:45          | 37          | 226       |              | 14     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 12:45             | 13:00          | 37          | 289       |              | 20     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 13:00             | 13:15          | 34          | 283       |              | 20     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 13:15             | 13:30          | 35          | 285       |              | 16     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 13:30             | 13:45          | 39          | 317       |              | 22     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 13:45             | 14:00          | 47          | 325       |              | 16     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 14:00             | 14:15          | 34          | 284       |              | 24     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 14:15             | 14:30          | 33          | 304       |              | 19     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 14:30             | 14:45          | 44          | 275       |              | 25     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 14:45             | 15:00          | 32          | 285       |              | 17     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 15:00             | 15:15          | 46          | 275       |              | 22     |     | 10       |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 15:15             | 15:30          | 40          | 273       |              | 21     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 15:30             | 15:45          | 41          | 256       |              | 27     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 15:45             | 16:00          | 57          | 266       |              | 20     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 16:00             | 16:15          | 33          | 231       |              | 26     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 16:15             | 16:30          | 41          | 263       |              | 22     |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 16:30             | 16:45          | 36          | 189       |              | 26     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 16:45             | 17:00          | 39          | 197       |              | 22     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 17:00             | 17:15          | 34          | 202       |              | 27     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 17:15             | 17:30          | 32          | 217       |              | 17     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 17:30             | 17:45          | 18          | 111       |              | 15     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 17:45             | 18:00          | 28          | 129       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 18:00             | 18:15          | 28          | 197       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 18:15             | 18:30          | 24          | 156       |              | 13     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 18:30             | 18:45          | 37          | 193       |              | 12     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 18:45             | 19:00          | 34          | 172       |              | 14     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 19:00             | 19:15          | 23          | 162       |              | 17     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 19:15             | 19:30          | 29          | 186       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 19:30             | 19:45          | 31          | 165       |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 1                   | 19:45             | 20:00          | 26          | 129       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 06:30             | 06:15          | 31          | 172       |              | 5      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 06:15             | 06:30          | 45          | 222       |              | 4      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 06:30             | 06:45          | 37          | 227       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 06:45             | 07:00          | 17          | 241       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 07:00             | 07:15          | 22          | 202       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 07:15             | 07:30          | 40          | 212       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 07:30             | 07:45          | 51          | 217       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 07:45             | 08:00          | 15          | 175       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 08:00             | 08:15          | 37          | 211       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 08:15             | 08:30          | 43          | 198       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 08:30             | 08:45          | 36          | 185       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 08:45             | 09:00          | 25          | 198       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 09:00             | 09:15          | 33          | 198       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 09:15             | 09:30          | 31          | 181       |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 09:30             | 09:45          | 34          | 192       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 09:45             | 10:00          | 25          | 161       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 10:00             | 10:15          | 18          | 169       |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 10:15             | 10:30          | 29          | 187       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 10:30             | 10:45          | 22          | 175       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 10:45             | 11:00          | 28          | 186       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 11:00             | 11:15          | 45          | 164       |              | 1      |     |          | 7                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 11:15             | 11:30          | 25          | 157       |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 11:30             | 11:45          | 28          | 179       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 11:45             | 12:00          | 35          | 168       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 12:00             | 12:15          | 28          | 191       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 12:15             | 12:30          | 23          | 185       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 12:30             | 12:45          | 33          | 172       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 12:45             | 13:00          | 31          | 213       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 13:00             | 13:15          | 14          | 166       |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 13:15             | 13:30          | 23          | 189       |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 13:30             | 13:45          | 21          | 189       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 13:45             | 14:00          | 26          | 168       |              | 1      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 14:00             | 14:15          | 25          | 198       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 14:15             | 14:30          | 14          | 206       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 14:30             | 14:45          | 25          | 209       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 14:45             | 15:00          | 22          | 149       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 15:00             | 15:15          | 22          | 158       |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 15:15             | 15:30          | 8           | 163       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 15:30             | 15:45          | 19          | 161       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 15:45             | 16:00          | 9           | 167       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 16:00             | 16:15          | 8           | 131       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 16:15             | 16:30          | 21          | 164       |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 16:30             | 16:45          | 13          | 147       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 16:45             | 17:00          | 9           | 137       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 17:00             | 17:15          | 16          | 118       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 17:15             | 17:30          | 4           | 86        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 17:30             | 17:45          | 8           | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 17:45             | 18:00          | 2           | 46        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 18:00             | 18:15          | 5           | 83        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 18:15             | 18:30          | 5           | 40        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 18:30             | 18:45          | 7           | 84        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 18:45             | 19:00          | 5           | 79        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 19:00             | 19:15          | 5           | 74        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 19:15             | 19:30          | 13          | 101       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 19:30             | 19:45          | 9           | 98        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 2                   | 19:45             | 20:00          | 5           | 81        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 06:00             | 06:15          | 3           | 35        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 06:15             | 06:30          | 4           | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 06:30             | 06:45          | 6           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 06:45             | 07:00          | 7           | 52        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 07:00             | 07:15          | 4           | 54        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 07:15             | 07:30          | 6           | 56        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 07:30             | 07:45          | 6           | 43        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 07:45             | 08:00          | 10          | 42        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 08:00             | 08:15          | 13          | 41        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 08:15             | 08:30          | 9           | 53        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 08:30             | 08:45          | 8           | 56        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 08:45             | 09:00          | 11          | 60        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 09:00             | 09:15          | 6           | 64        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 09:15             | 09:30          | 7           | 58        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 09:30             | 09:45          | 7           | 57        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 09:45             | 10:00          | 10          | 68        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 10:00             | 10:15          | 6           | 58        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 10:15             | 10:30          | 11          | 71        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 10:30             | 10:45          | 9           | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 10:45             | 11:00          | 6           | 56        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 11:00             | 11:15          | 7           | 40        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 11:15             | 11:30          | 10          | 75        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 11:30             | 11:45          | 8           | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 11:45             | 12:00          | 6           | 67        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 12:00             | 12:15          | 7           | 71        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 12:15             | 12:30          | 9           | 73        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 12:30             | 12:45          | 12          | 80        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 12:45             | 13:00          | 6           | 73        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 13:00             | 13:15          | 3           | 81        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 13:15             | 13:30          | 7           | 53        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 13:30             | 13:45          | 10          | 62        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 13:45             | 14:00          | 6           | 98        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 14:00             | 14:15          | 7           | 70        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 14:15             | 14:30          | 5           | 65        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 14:30             | 14:45          | 7           | 78        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 14:45             | 15:00          | 11          | 69        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 15:00             | 15:15          | 6           | 72        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 15:15             | 15:30          | 10          | 70        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 15:30             | 15:45          | 5           | 64        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 15:45             | 16:00          | 4           | 64        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 16:00             | 16:15          | 3           | 46        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 16:15             | 16:30          | 5           | 54        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 16:30             | 16:45          | 11          | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 16:45             | 17:00          | 14          | 56        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 17:00             | 17:15          | 4           | 43        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 17:15             | 17:30          | 6           | 42        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 17:30             | 17:45          | 3           | 38        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 17:45             | 18:00          | 3           | 42        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 18:00             | 18:15          | 4           | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 18:15             | 18:30          | 2           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 18:30             | 18:45          | 10          | 53        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 18:45             | 19:00          | 15          | 60        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 19:00             | 19:15          | 3           | 44        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 19:15             | 19:30          | 5           | 58        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 19:30             | 19:45          | 11          | 45        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 3                   | 19:45             | 20:00          | 9           | 47        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 06:00             | 06:15          | 23          | 67        |              | 12     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 06:15             | 06:30          | 38          | 109       |              | 14     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 06:30             | 06:45          | 37          | 153       |              | 15     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 06:45             | 07:00          | 39          | 192       |              | 18     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 07:00             | 07:15          | 46          | 136       |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 07:15             | 07:30          | 56          | 114       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 07:30             | 07:45          | 54          | 147       |              | 12     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 07:45             | 08:00          | 41          | 115       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 08:00             | 08:15          | 52          | 111       |              | 18     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 08:15             | 08:30          | 70          | 121       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 08:30             | 08:45          | 53          | 111       |              | 19     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 08:45             | 09:00          | 44          | 103       |              | 17     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 09:00             | 09:15          | 58          | 123       |              | 12     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 09:15             | 09:30          | 47          | 145       |              | 12     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 09:30             | 09:45          | 47          | 144       |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 09:45             | 10:00          | 34          | 152       |              | 11     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 10:00             | 10:15          | 47          | 142       |              | 12     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 10:15             | 10:30          | 38          | 134       |              | 13     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 10:30             | 10:45          | 42          | 160       |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 10:45             | 11:00          | 52          | 157       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 11:00             | 11:15          | 49          | 175       |              | 12     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 11:15             | 11:30          | 31          | 153       |              | 7      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 11:30             | 11:45          | 35          | 180       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 11:45             | 12:00          | 42          | 156       |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 12:00             | 12:15          | 53          | 174       |              | 6      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 12:15             | 12:30          | 44          | 181       |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 12:30             | 12:45          | 41          | 164       |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 12:45             | 13:00          | 26          | 201       |              | 9      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 13:00             | 13:15          | 32          | 160       |              | 15     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 13:15             | 13:30          | 37          | 162       |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 13:30             | 13:45          | 43          | 184       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 13:45             | 14:00          | 36          | 157       |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 14:00             | 14:15          | 38          | 170       |              | 12     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 14:15             | 14:30          | 47          | 159       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 14:30             | 14:45          | 28          | 150       |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 14:45             | 15:00          | 32          | 159       |              | 17     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 15:00             | 15:15          | 39          | 157       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 15:15             | 15:30          | 36          | 139       |              | 12     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 15:30             | 15:45          | 33          | 158       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 15:45             | 16:00          | 45          | 174       |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 16:00             | 16:15          | 26          | 138       |              | 13     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 16:15             | 16:30          | 38          | 175       |              | 16     |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 16:30             | 16:45          | 25          | 168       |              | 10     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 16:45             | 17:00          | 40          | 189       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 17:00             | 17:15          | 44          | 178       |              | 12     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 17:15             | 17:30          | 41          | 158       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 17:30             | 17:45          | 25          | 122       |              | 17     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 17:45             | 18:00          | 29          | 112       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 18:00             | 18:15          | 24          | 126       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 18:15             | 18:30          | 12          | 57        |              | 15     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 18:30             | 18:45          | 19          | 127       |              | 13     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 18:45             | 19:00          | 28          | 132       |              | 10     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 19:00             | 19:15          | 24          | 127       |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 19:15             | 19:30          | 30          | 138       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 19:30             | 19:45          | 25          | 165       |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 4                   | 19:45             | 20:00          | 19          | 90        |              | 8      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 06:00             | 06:15          | 12          | 22        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 06:15             | 06:30          | 13          | 26        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 06:30             | 06:45          | 13          | 39        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 06:45             | 07:00          | 14          | 42        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 07:00             | 07:15          | 15          | 30        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 07:15             | 07:30          | 23          | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 07:30             | 07:45          | 13          | 32        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 07:45             | 08:00          | 15          | 26        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 08:00             | 08:15          | 15          | 28        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 08:15             | 08:30          | 20          | 32        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 08:30             | 08:45          | 17          | 43        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 08:45             | 09:00          | 18          | 38        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 09:00             | 09:15          | 14          | 35        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 09:15             | 09:30          | 22          | 39        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 09:30             | 09:45          | 13          | 43        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 09:45             | 10:00          | 18          | 37        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 10:00             | 10:15          | 24          | 37        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 10:15             | 10:30          | 23          | 47        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 10:30             | 10:45          | 11          | 38        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 10:45             | 11:00          | 13          | 42        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 11:00             | 11:15          | 19          | 41        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 11:15             | 11:30          | 14          | 38        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 11:30             | 11:45          | 19          | 37        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 11:45             | 12:00          | 12          | 38        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 12:00             | 12:15          | 20          | 39        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 12:15             | 12:30          | 15          | 42        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 12:30             | 12:45          | 15          | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 12:45             | 13:00          | 20          | 24        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 13:00             | 13:15          | 9           | 29        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 13:15             | 13:30          | 14          | 34        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 13:30             | 13:45          | 17          | 47        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 13:45             | 14:00          | 11          | 32        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 14:00             | 14:15          | 8           | 35        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 14:15             | 14:30          | 10          | 39        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 14:30             | 14:45          | 14          | 35        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 14:45             | 15:00          | 17          | 26        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 15:00             | 15:15          | 14          | 30        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 15:15             | 15:30          | 10          | 37        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 15:30             | 15:45          | 7           | 38        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 15:45             | 16:00          | 11          | 21        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 16:00             | 16:15          | 9           | 35        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 16:15             | 16:30          | 12          | 30        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 16:30             | 16:45          | 13          | 23        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 16:45             | 17:00          | 18          | 25        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 17:00             | 17:15          | 17          | 23        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 17:15             | 17:30          | 12          | 28        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 17:30             | 17:45          | 6           | 25        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 17:45             | 18:00          | 1           | 27        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 18:00             | 18:15          | 6           | 18        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 18:15             | 18:30          | 1           | 17        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 18:30             | 18:45          | 3           | 20        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 18:45             | 19:00          | 3           | 29        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 19:00             | 19:15          | 3           | 28        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 19:15             | 19:30          | 2           | 32        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 19:30             | 19:45          | 2           | 31        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 5                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 17        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 06:00             | 06:15          | 7           | 22        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 06:15             | 06:30          | 0           | 17        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 06:30             | 06:45          | 2           | 28        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 06:45             | 07:00          | 3           | 49        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 07:00             | 07:15          | 7           | 56        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 07:15             | 07:30          | 4           | 48        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 07:30             | 07:45          | 5           | 39        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 07:45             | 08:00          | 3           | 37        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 08:00             | 08:15          | 4           | 35        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 08:15             | 08:30          | 4           | 43        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 08:30             | 08:45          | 8           | 48        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 08:45             | 09:00          | 2           | 35        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 09:00             | 09:15          | 9           | 43        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 09:15             | 09:30          | 7           | 43        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 09:30             | 09:45          | 3           | 37        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 09:45             | 10:00          | 3           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 10:00             | 10:15          | 3           | 41        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 10:15             | 10:30          | 8           | 34        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 10:30             | 10:45          | 2           | 31        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 10:45             | 11:00          | 2           | 50        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 11:00             | 11:15          | 3           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 11:15             | 11:30          | 10          | 32        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 11:30             | 11:45          | 13          | 33        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 11:45             | 12:00          | 5           | 41        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 12:00             | 12:15          | 4           | 42        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 12:15             | 12:30          | 5           | 32        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 12:30             | 12:45          | 3           | 37        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 12:45             | 13:00          | 2           | 37        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 13:00             | 13:15          | 1           | 40        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 13:15             | 13:30          | 2           | 47        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 13:30             | 13:45          | 2           | 40        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 13:45             | 14:00          | 3           | 40        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 14:00             | 14:15          | 5           | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 14:15             | 14:30          | 9           | 39        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 14:30             | 14:45          | 6           | 34        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 14:45             | 15:00          | 11          | 44        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 15:00             | 15:15          | 4           | 41        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 15:15             | 15:30          | 3           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 15:30             | 15:45          | 4           | 45        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 15:45             | 16:00          | 5           | 36        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 16:00             | 16:15          | 8           | 35        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 16:15             | 16:30          | 1           | 36        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 16:30             | 16:45          | 5           | 44        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 16:45             | 17:00          | 6           | 42        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 17:00             | 17:15          | 10          | 31        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 17:15             | 17:30          | 3           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 17:30             | 17:45          | 1           | 38        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 17:45             | 18:00          | 5           | 32        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 18:00             | 18:15          | 1           | 32        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 18:15             | 18:30          | 4           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 18:30             | 18:45          | 2           | 46        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 18:45             | 19:00          | 3           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 19:00             | 19:15          | 5           | 35        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 19:15             | 19:30          | 4           | 43        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 19:30             | 19:45          | 6           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 6                   | 19:45             | 20:00          | 2           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 06:00             | 06:15          | 65          | 243       |              | 19     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 06:15             | 06:30          | 84          | 285       |              | 25     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 06:30             | 06:45          | 82          | 320       |              | 24     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 06:45             | 07:00          | 83          | 393       |              | 16     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 07:00             | 07:15          | 154         | 432       |              | 17     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 07:15             | 07:30          | 175         | 470       |              | 18     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 07:30             | 07:45          | 202         | 494       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 07:45             | 08:00          | 174         | 491       |              | 14     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 08:00             | 08:15          | 190         | 464       |              | 16     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 08:15             | 08:30          | 144         | 443       |              | 15     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 08:30             | 08:45          | 157         | 431       |              | 20     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 08:45             | 09:00          | 157         | 396       |              | 20     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 09:00             | 09:15          | 137         | 434       |              | 18     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 09:15             | 09:30          | 128         | 394       |              | 13     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 09:30             | 09:45          | 106         | 407       |              | 18     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 09:45             | 10:00          | 143         | 424       |              | 15     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 10:00             | 10:15          | 93          | 428       |              | 21     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 10:15             | 10:30          | 124         | 436       |              | 13     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 10:30             | 10:45          | 125         | 403       |              | 14     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 10:45             | 11:00          | 116         | 406       |              | 19     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 11:00             | 11:15          | 111         | 412       |              | 18     |     | 9        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 11:15             | 11:30          | 110         | 441       |              | 14     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 11:30             | 11:45          | 110         | 473       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 11:45             | 12:00          | 102         | 465       |              | 18     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 12:00             | 12:15          | 114         | 470       |              | 10     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 12:15             | 12:30          | 110         | 444       |              | 14     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 12:30             | 12:45          | 99          | 417       |              | 16     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 12:45             | 13:00          | 109         | 424       |              | 12     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 13:00             | 13:15          | 75          | 436       |              | 14     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 13:15             | 13:30          | 104         | 459       |              | 17     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 13:30             | 13:45          | 98          | 477       |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 13:45             | 14:00          | 121         | 443       |              | 15     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 14:00             | 14:15          | 109         | 468       |              | 14     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 14:15             | 14:30          | 90          | 478       |              | 11     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 14:30             | 14:45          | 95          | 456       |              | 15     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 14:45             | 15:00          | 97          | 464       |              | 14     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 15:00             | 15:15          | 132         | 406       |              | 29     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 15:15             | 15:30          | 121         | 488       |              | 10     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 15:30             | 15:45          | 119         | 495       |              | 16     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 15:45             | 16:00          | 145         | 481       |              | 13     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 16:00             | 16:15          | 102         | 444       |              | 28     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 16:15             | 16:30          | 123         | 455       |              | 9      |     | 2        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 16:30             | 16:45          | 134         | 425       |              | 14     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 16:45             | 17:00          | 144         | 468       |              | 14     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 17:00             | 17:15          | 174         | 454       |              | 12     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 17:15             | 17:30          | 119         | 366       |              | 23     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 17:30             | 17:45          | 87          | 351       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 17:45             | 18:00          | 82          | 340       |              | 20     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 18:00             | 18:15          | 105         | 358       |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 18:15             | 18:30          | 74          | 324       |              | 16     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 18:30             | 18:45          | 99          | 368       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 18:45             | 19:00          | 97          | 309       |              | 20     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 19:00             | 19:15          | 106         | 344       |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 19:15             | 19:30          | 83          | 363       |              | 18     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 19:30             | 19:45          | 108         | 399       |              | 14     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 7                   | 19:45             | 20:00          | 102         | 343       |              | 19     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 06:00             | 06:15          | 3           | 8         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 06:15             | 06:30          | 0           | 19        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 06:30             | 06:45          | 2           | 13        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 06:45             | 07:00          | 3           | 17        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 07:00             | 07:15          | 6           | 32        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 07:15             | 07:30          | 7           | 30        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 07:30             | 07:45          | 10          | 34        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 07:45             | 08:00          | 11          | 29        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 08:00             | 08:15          | 9           | 36        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 08:15             | 08:30          | 1           | 49        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 08:30             | 08:45          | 3           | 27        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 08:45             | 09:00          | 5           | 23        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 09:00             | 09:15          | 1           | 18        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 09:15             | 09:30          | 4           | 21        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 09:30             | 09:45          | 4           | 13        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 09:45             | 10:00          | 2           | 24        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 10:00             | 10:15          | 6           | 25        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 10:15             | 10:30          | 5           | 16        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 10:30             | 10:45          | 1           | 18        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 10:45             | 11:00          | 4           | 21        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 11:00             | 11:15          | 1           | 22        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 11:15             | 11:30          | 3           | 15        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 11:30             | 11:45          | 4           | 15        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 11:45             | 12:00          | 4           | 22        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 12:00             | 12:15          | 2           | 23        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 12:15             | 12:30          | 2           | 23        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 12:30             | 12:45          | 6           | 19        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 12:45             | 13:00          | 5           | 38        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 13:00             | 13:15          | 5           | 30        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 13:15             | 13:30          | 3           | 25        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 13:30             | 13:45          | 6           | 23        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 13:45             | 14:00          | 2           | 25        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 14:00             | 14:15          | 3           | 23        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 14:15             | 14:30          | 1           | 19        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 14:30             | 14:45          | 3           | 18        |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 14:45             | 15:00          | 2           | 16        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 15:00             | 15:15          | 6           | 25        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 15:15             | 15:30          | 3           | 18        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 15:30             | 15:45          | 3           | 20        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 15:45             | 16:00          | 2           | 19        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 16:00             | 16:15          | 6           | 30        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 16:15             | 16:30          | 4           | 18        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 16:30             | 16:45          | 5           | 23        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 16:45             | 17:00          | 3           | 31        |              | 3      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 17:00             | 17:15          | 9           | 33        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 17:15             | 17:30          | 6           | 39        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 17:30             | 17:45          | 9           | 37        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 17:45             | 18:00          | 7           | 39        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 18:00             | 18:15          | 4           | 29        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 18:15             | 18:30          | 4           | 41        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 18:30             | 18:45          | 5           | 24        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 18:45             | 19:00          | 6           | 25        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 19:00             | 19:15          | 7           | 30        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 19:15             | 19:30          | 2           | 23        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 19:30             | 19:45          | 1           | 7         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 8                   | 19:45             | 20:00          | 4           | 15        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 06:00             | 06:15          | 26          | 71        |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 06:15             | 06:30          | 23          | 86        |              | 10     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 06:30             | 06:45          | 36          | 105       |              | 14     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 06:45             | 07:00          | 36          | 149       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 07:00             | 07:15          | 42          | 171       |              | 5      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 07:15             | 07:30          | 51          | 151       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 07:30             | 07:45          | 41          | 151       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 07:45             | 08:00          | 47          | 148       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 08:00             | 08:15          | 37          | 137       |              | 20     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 08:15             | 08:30          | 47          | 147       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 08:30             | 08:45          | 41          | 149       |              | 14     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 08:45             | 09:00          | 36          | 119       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 09:00             | 09:15          | 45          | 153       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 09:15             | 09:30          | 42          | 170       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 09:30             | 09:45          | 35          | 166       |              | 10     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 09:45             | 10:00          | 26          | 175       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 10:00             | 10:15          | 29          | 153       |              | 12     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 10:15             | 10:30          | 37          | 161       |              | 12     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 10:30             | 10:45          | 35          | 152       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 10:45             | 11:00          | 46          | 160       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 11:00             | 11:15          | 34          | 183       |              | 8      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 11:15             | 11:30          | 27          | 168       |              | 5      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 11:30             | 11:45          | 39          | 165       |              | 9      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 11:45             | 12:00          | 37          | 168       |              | 12     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 12:00             | 12:15          | 42          | 175       |              | 7      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 12:15             | 12:30          | 41          | 167       |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 12:30             | 12:45          | 35          | 137       |              | 8      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 12:45             | 13:00          | 38          | 182       |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 13:00             | 13:15          | 21          | 150       |              | 13     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 13:15             | 13:30          | 29          | 171       |              | 8      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 13:30             | 13:45          | 33          | 186       |              | 8      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 13:45             | 14:00          | 40          | 170       |              | 8      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 14:00             | 14:15          | 41          | 169       |              | 12     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 14:15             | 14:30          | 38          | 160       |              | 12     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 14:30             | 14:45          | 37          | 166       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 14:45             | 15:00          | 41          | 151       |              | 15     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 15:00             | 15:15          | 38          | 168       |              | 13     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 15:15             | 15:30          | 36          | 143       |              | 15     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 15:30             | 15:45          | 31          | 162       |              | 13     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 15:45             | 16:00          | 41          | 156       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 16:00             | 16:15          | 41          | 169       |              | 13     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 16:15             | 16:30          | 29          | 146       |              | 12     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 16:30             | 16:45          | 40          | 155       |              | 10     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 16:45             | 17:00          | 51          | 172       |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 17:00             | 17:15          | 39          | 171       |              | 12     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 17:15             | 17:30          | 38          | 167       |              | 11     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 17:30             | 17:45          | 30          | 119       |              | 17     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 17:45             | 18:00          | 24          | 124       |              | 13     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 18:00             | 18:15          | 25          | 96        |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 18:15             | 18:30          | 21          | 86        |              | 16     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 18:30             | 18:45          | 20          | 102       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 18:45             | 19:00          | 28          | 110       |              | 10     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 19:00             | 19:15          | 37          | 125       |              | 9      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 19:15             | 19:30          | 25          | 128       |              | 9      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 19:30             | 19:45          | 33          | 126       |              | 9      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 9                   | 19:45             | 20:00          | 39          | 131       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 06:00             | 06:15          | 3           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 06:15             | 06:30          | 3           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 06:30             | 06:45          | 2           | 13        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 06:45             | 07:00          | 1           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 07:00             | 07:15          | 4           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 07:15             | 07:30          | 3           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 07:30             | 07:45          | 4           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 07:45             | 08:00          | 1           | 12        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 08:00             | 08:15          | 3           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 08:15             | 08:30          | 3           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 08:30             | 08:45          | 5           | 9         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 08:45             | 09:00          | 7           | 14        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 09:00             | 09:15          | 5           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 09:15             | 09:30          | 5           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 09:30             | 09:45          | 1           | 14        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 09:45             | 10:00          | 5           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 10:00             | 10:15          | 5           | 7         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 10:15             | 10:30          | 1           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 10:30             | 10:45          | 2           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 10:45             | 11:00          | 3           | 14        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 11:00             | 11:15          | 4           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 11:15             | 11:30          | 8           | 12        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 11:30             | 11:45          | 2           | 14        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 11:45             | 12:00          | 2           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 12:00             | 12:15          | 4           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 12:15             | 12:30          | 4           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 12:30             | 12:45          | 5           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 12:45             | 13:00          | 5           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 13:00             | 13:15          | 1           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 13:15             | 13:30          | 4           | 15        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 13:30             | 13:45          | 1           | 10        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 13:45             | 14:00          | 1           | 10        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 14:00             | 14:15          | 5           | 14        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 14:15             | 14:30          | 1           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 14:30             | 14:45          | 5           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 14:45             | 15:00          | 7           | 15        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 15:00             | 15:15          | 9           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 15:15             | 15:30          | 3           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 15:30             | 15:45          | 4           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 15:45             | 16:00          | 1           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 16:00             | 16:15          | 4           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 16:15             | 16:30          | 4           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 16:30             | 16:45          | 2           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 16:45             | 17:00          | 2           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 17:00             | 17:15          | 2           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 17:15             | 17:30          | 3           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 17:30             | 17:45          | 1           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 17:45             | 18:00          | 3           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 18:00             | 18:15          | 2           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 18:15             | 18:30          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 18:30             | 18:45          | 1           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 18:45             | 19:00          | 3           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 19:00             | 19:15          | 2           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 19:15             | 19:30          | 2           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 19:30             | 19:45          | 1           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 10                  | 19:45             | 20:00          | 3           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 06:00             | 06:15          | 4           | 5         |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 06:15             | 06:30          | 3           | 6         |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 06:30             | 06:45          | 5           | 4         |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 06:45             | 07:00          | 4           | 7         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 07:00             | 07:15          | 3           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 07:15             | 07:30          | 8           | 11        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 07:30             | 07:45          | 3           | 12        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 07:45             | 08:00          | 7           | 15        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 08:00             | 08:15          | 8           | 9         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 08:15             | 08:30          | 5           | 6         |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 08:30             | 08:45          | 1           | 3         |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 08:45             | 09:00          | 11          | 23        |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 09:00             | 09:15          | 5           | 8         |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 09:15             | 09:30          | 2           | 10        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 09:30             | 09:45          | 7           | 12        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 09:45             | 10:00          | 5           | 11        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 10:00             | 10:15          | 7           | 10        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 10:15             | 10:30          | 8           | 5         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 10:30             | 10:45          | 5           | 21        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 10:45             | 11:00          | 6           | 8         |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 11:00             | 11:15          | 3           | 15        |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 11:15             | 11:30          | 3           | 11        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 11:30             | 11:45          | 4           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 11:45             | 12:00          | 4           | 13        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 12:00             | 12:15          | 5           | 6         |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 12:15             | 12:30          | 2           | 16        |              | 5      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 12:30             | 12:45          | 3           | 16        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 12:45             | 13:00          | 4           | 10        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 13:00             | 13:15          | 8           | 17        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 13:15             | 13:30          | 4           | 18        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 13:30             | 13:45          | 3           | 9         |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 13:45             | 14:00          | 4           | 13        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 14:00             | 14:15          | 8           | 14        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 14:15             | 14:30          | 5           | 15        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 14:30             | 14:45          | 3           | 9         |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 14:45             | 15:00          | 5           | 16        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 15:00             | 15:15          | 7           | 13        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 15:15             | 15:30          | 6           | 11        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 15:30             | 15:45          | 6           | 12        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 15:45             | 16:00          | 2           | 18        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 16:00             | 16:15          | 6           | 7         |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 16:15             | 16:30          | 6           | 14        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 16:30             | 16:45          | 6           | 8         |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 16:45             | 17:00          | 5           | 23        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 17:00             | 17:15          | 4           | 15        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 17:15             | 17:30          | 2           | 5         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 17:30             | 17:45          | 2           | 6         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 17:45             | 18:00          | 4           | 10        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 18:00             | 18:15          | 3           | 8         |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 18:15             | 18:30          | 2           | 8         |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 18:30             | 18:45          | 3           | 7         |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 18:45             | 19:00          | 4           | 13        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 19:00             | 19:15          | 2           | 8         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 19:15             | 19:30          | 5           | 10        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 19:30             | 19:45          | 3           | 8         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 25/09/2025 | 3               | 11                  | 19:45             | 20:00          | 1           | 4         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |

PONTO 4 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X AV. RUI BARBOSA

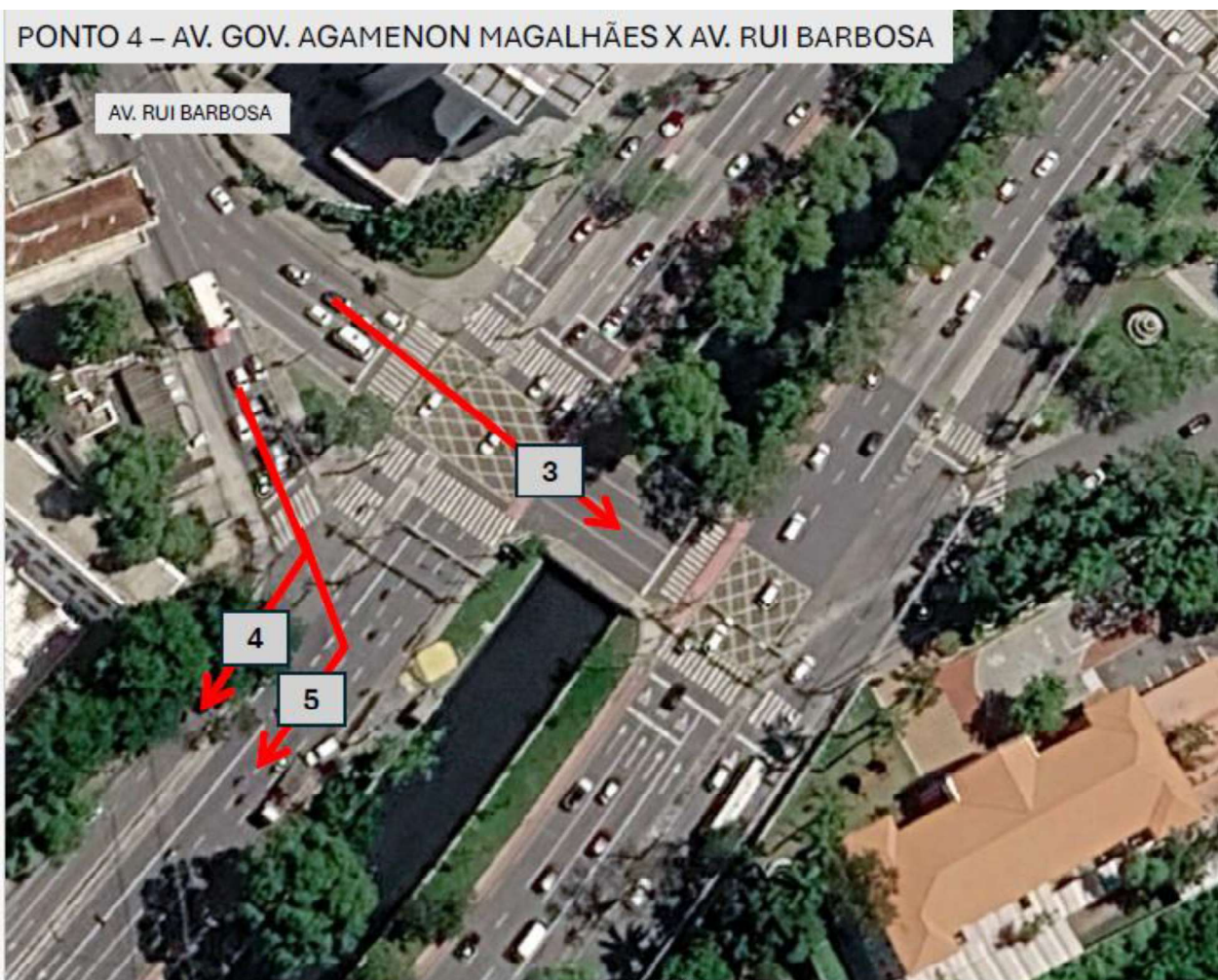
AV. RUI BARBOSA





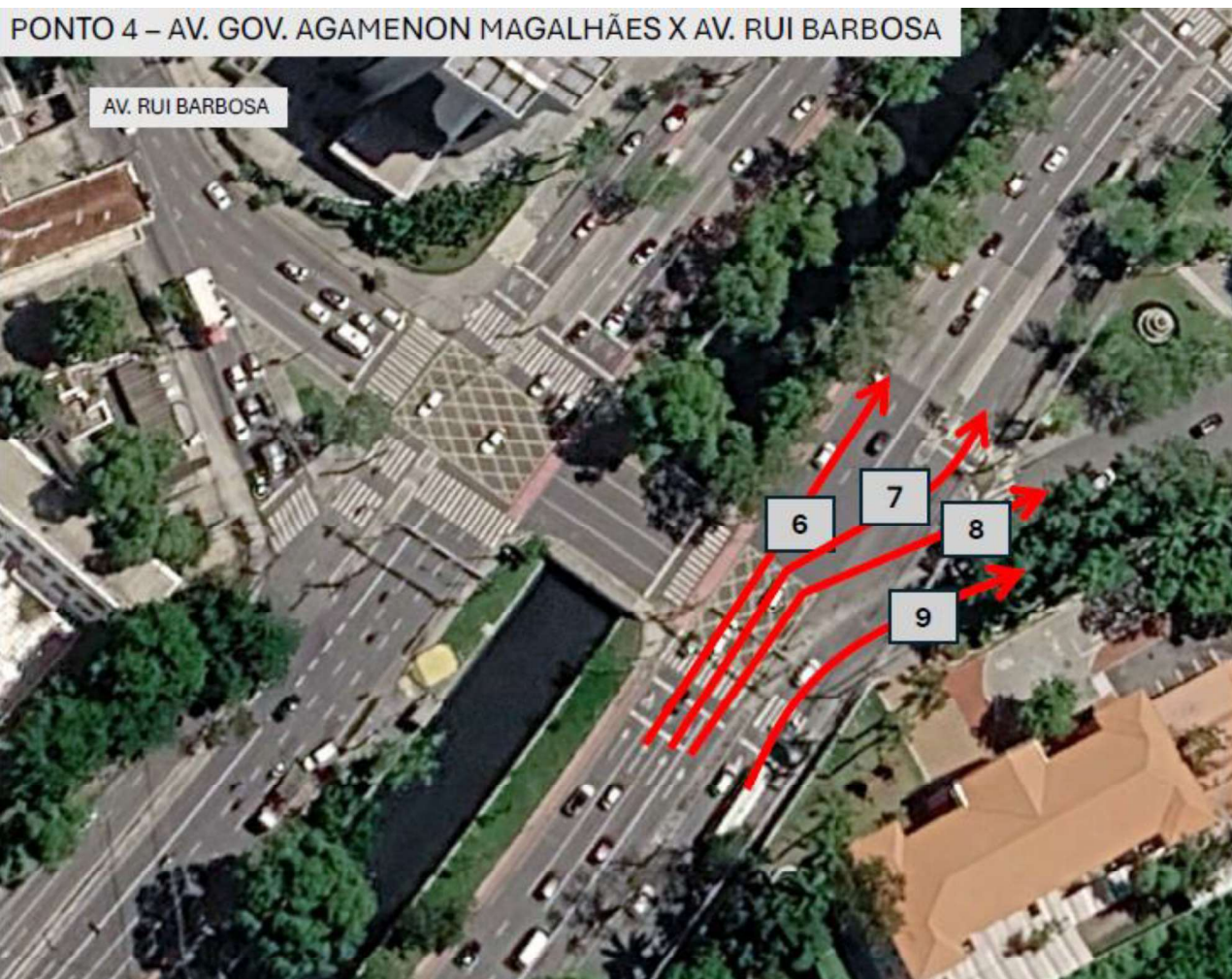
PONTO 4 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X AV. RUI BARBOSA

AV. RUI BARBOSA



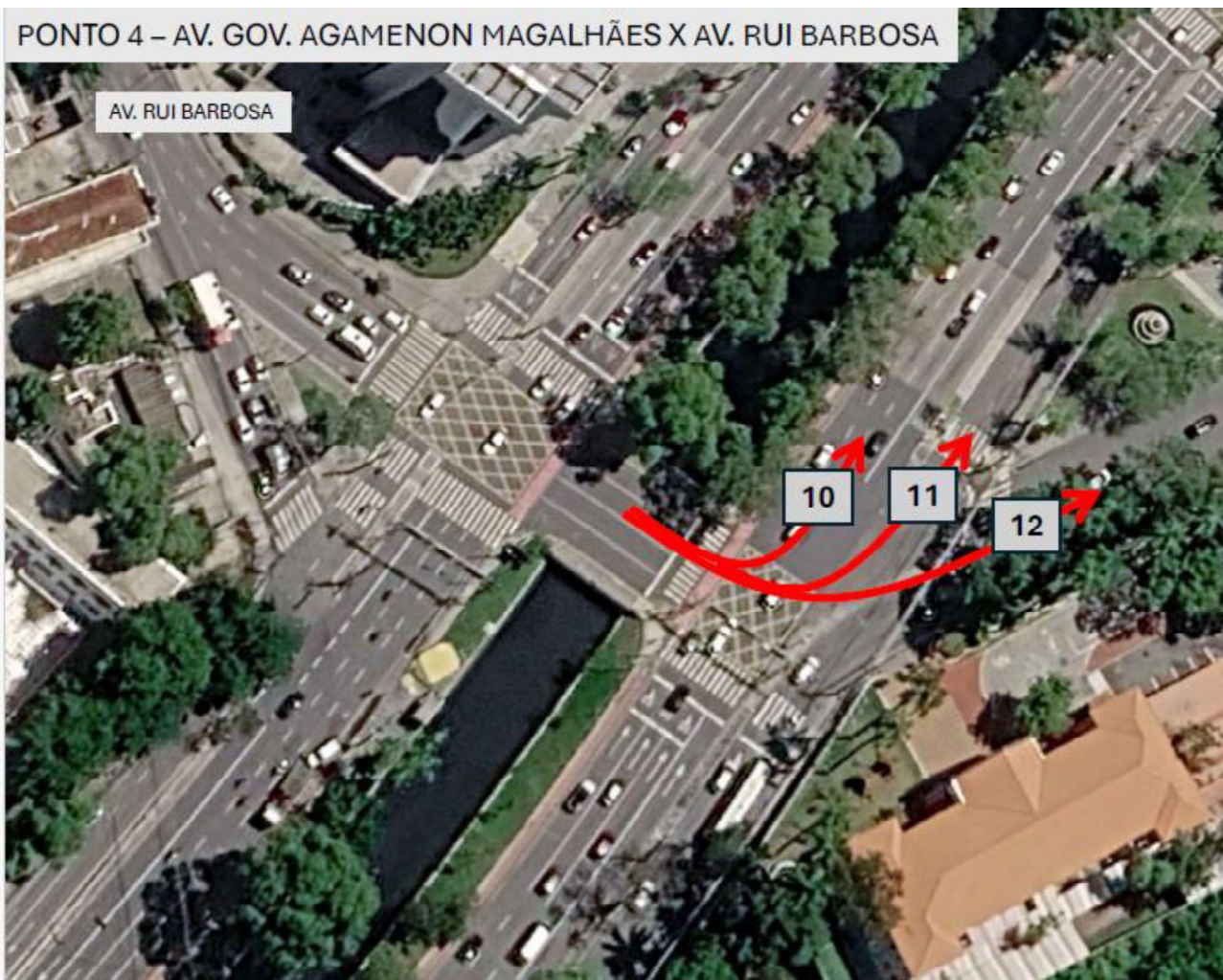


PONTO 4 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X AV. RUI BARBOSA



PONTO 4 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X AV. RUI BARBOSA

AV. RUI BARBOSA





| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 06:00             | 06:15          | 177         | 402       |              | 30     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 06:15             | 06:30          | 176         | 401       |              | 25     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 06:30             | 06:45          | 211         | 420       |              | 31     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 06:45             | 07:00          | 226         | 450       |              | 21     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 07:00             | 07:15          | 220         | 486       |              | 29     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 07:15             | 07:30          | 273         | 463       |              | 24     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 07:30             | 07:45          | 284         | 451       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 07:45             | 08:00          | 248         | 400       |              | 21     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 08:00             | 08:15          | 238         | 380       |              | 28     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 08:15             | 08:30          | 183         | 455       |              | 27     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 08:30             | 08:45          | 196         | 436       |              | 24     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 08:45             | 09:00          | 111         | 371       |              | 24     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 09:00             | 09:15          | 113         | 412       |              | 25     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 09:15             | 09:30          | 122         | 387       |              | 14     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 09:30             | 09:45          | 103         | 399       |              | 22     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 09:45             | 10:00          | 132         | 432       |              | 17     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 10:00             | 10:15          | 142         | 377       |              | 12     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 10:15             | 10:30          | 116         | 420       |              | 26     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 10:30             | 10:45          | 132         | 377       |              | 15     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 10:45             | 11:00          | 131         | 386       |              | 13     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 11:00             | 11:15          | 113         | 373       |              | 22     |     |          | 13                 |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 11:15             | 11:30          | 144         | 359       |              | 16     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 11:30             | 11:45          | 116         | 395       |              | 14     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 11:45             | 12:00          | 99          | 343       |              | 19     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 12:00             | 12:15          | 78          | 310       |              | 5      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 12:15             | 12:30          | 108         | 356       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 12:30             | 12:45          | 85          | 369       |              | 17     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 12:45             | 13:00          | 105         | 374       |              | 21     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 13:00             | 13:15          | 101         | 356       |              | 19     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 13:15             | 13:30          | 93          | 384       |              | 31     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 13:30             | 13:45          | 127         | 431       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 13:45             | 14:00          | 146         | 429       |              | 24     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 14:00             | 14:15          | 125         | 440       |              | 17     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 14:15             | 14:30          | 138         | 425       |              | 19     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 14:30             | 14:45          | 131         | 404       |              | 25     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 14:45             | 15:00          | 117         | 414       |              | 23     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 15:00             | 15:15          | 91          | 417       |              | 23     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 15:15             | 15:30          | 103         | 428       |              | 25     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 15:30             | 15:45          | 132         | 391       |              | 19     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 15:45             | 16:00          | 97          | 372       |              | 23     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 16:00             | 16:15          | 112         | 450       |              | 46     |     |          | 14                 |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 16:15             | 16:30          | 137         | 438       |              | 42     |     |          | 15                 |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 16:30             | 16:45          | 91          | 424       |              | 21     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 16:45             | 17:00          | 125         | 428       |              | 26     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 17:00             | 17:15          | 130         | 337       |              | 18     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 17:15             | 17:30          | 76          | 347       |              | 25     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 17:30             | 17:45          | 82          | 341       |              | 25     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 17:45             | 18:00          | 121         | 357       |              | 15     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 18:00             | 18:15          | 86          | 330       |              | 15     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 18:15             | 18:30          | 85          | 340       |              | 18     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 18:30             | 18:45          | 100         | 336       |              | 27     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 18:45             | 19:00          | 71          | 332       |              | 25     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 19:00             | 19:15          | 85          | 292       |              | 17     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 19:15             | 19:30          | 87          | 294       |              | 20     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 19:30             | 19:45          | 59          | 273       |              | 14     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 1                   | 19:45             | 20:00          | 78          | 266       |              | 11     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 06:00             | 06:15          | 87          | 180       |              | 2      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 06:15             | 06:30          | 101         | 231       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 06:30             | 06:45          | 107         | 234       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 06:45             | 07:00          | 90          | 242       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 07:00             | 07:15          | 109         | 268       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 07:15             | 07:30          | 139         | 255       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 07:30             | 07:45          | 148         | 265       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 07:45             | 08:00          | 106         | 155       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 08:00             | 08:15          | 138         | 244       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 08:15             | 08:30          | 129         | 238       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 08:30             | 08:45          | 96          | 225       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 08:45             | 09:00          | 73          | 196       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 09:00             | 09:15          | 79          | 199       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 09:15             | 09:30          | 78          | 232       |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 09:30             | 09:45          | 92          | 220       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 09:45             | 10:00          | 116         | 256       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 10:00             | 10:15          | 107         | 239       |              | 0      |     | 10       |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 10:15             | 10:30          | 80          | 223       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 10:30             | 10:45          | 100         | 229       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 10:45             | 11:00          | 106         | 215       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 11:00             | 11:15          | 95          | 224       |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 11:15             | 11:30          | 95          | 234       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 11:30             | 11:45          | 98          | 228       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 11:45             | 12:00          | 105         | 189       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 12:00             | 12:15          | 106         | 221       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 12:15             | 12:30          | 87          | 251       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 12:30             | 12:45          | 86          | 267       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 12:45             | 13:00          | 84          | 241       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 13:00             | 13:15          | 66          | 265       |              | 1      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 13:15             | 13:30          | 76          | 252       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 13:30             | 13:45          | 107         | 268       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 13:45             | 14:00          | 62          | 269       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 14:00             | 14:15          | 91          | 274       |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 14:15             | 14:30          | 90          | 246       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 14:30             | 14:45          | 69          | 243       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 14:45             | 15:00          | 81          | 222       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 15:00             | 15:15          | 80          | 211       |              | 2      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 15:15             | 15:30          | 80          | 239       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 15:30             | 15:45          | 100         | 224       |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 15:45             | 16:00          | 63          | 204       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 16:00             | 16:15          | 98          | 203       |              | 0      |     | 18       |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 16:15             | 16:30          | 85          | 198       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 16:30             | 16:45          | 85          | 203       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 16:45             | 17:00          | 85          | 174       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 17:00             | 17:15          | 103         | 188       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 17:15             | 17:30          | 63          | 165       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 17:30             | 17:45          | 43          | 129       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 17:45             | 18:00          | 40          | 90        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 18:00             | 18:15          | 41          | 132       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 18:15             | 18:30          | 65          | 140       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 18:30             | 18:45          | 40          | 111       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 18:45             | 19:00          | 64          | 153       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 19:00             | 19:15          | 92          | 189       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 19:15             | 19:30          | 84          | 153       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 19:30             | 19:45          | 61          | 145       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 2                   | 19:45             | 20:00          | 62          | 127       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 06:00             | 06:15          | 18          | 85        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 06:15             | 06:30          | 21          | 137       |              | 6      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 06:30             | 06:45          | 34          | 187       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 06:45             | 07:00          | 23          | 197       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 07:00             | 07:15          | 17          | 201       |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 07:15             | 07:30          | 30          | 201       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 07:30             | 07:45          | 21          | 165       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 07:45             | 08:00          | 23          | 139       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 08:00             | 08:15          | 25          | 128       |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 08:15             | 08:30          | 24          | 104       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 08:30             | 08:45          | 34          | 120       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 08:45             | 09:00          | 23          | 148       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 09:00             | 09:15          | 44          | 158       |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 09:15             | 09:30          | 24          | 173       |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 09:30             | 09:45          | 29          | 107       |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 09:45             | 10:00          | 26          | 129       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 10:00             | 10:15          | 19          | 102       |              | 0      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 10:15             | 10:30          | 24          | 141       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 10:30             | 10:45          | 41          | 176       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 10:45             | 11:00          | 25          | 169       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 11:00             | 11:15          | 47          | 138       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 11:15             | 11:30          | 31          | 120       |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 11:30             | 11:45          | 22          | 90        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 11:45             | 12:00          | 32          | 125       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 12:00             | 12:15          | 31          | 146       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 12:15             | 12:30          | 37          | 145       |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 12:30             | 12:45          | 31          | 154       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 12:45             | 13:00          | 27          | 115       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 13:00             | 13:15          | 20          | 73        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 13:15             | 13:30          | 22          | 87        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 13:30             | 13:45          | 23          | 140       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 13:45             | 14:00          | 21          | 116       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 14:00             | 14:15          | 28          | 155       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 14:15             | 14:30          | 36          | 135       |              | 3      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 14:30             | 14:45          | 45          | 181       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 14:45             | 15:00          | 41          | 148       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 15:00             | 15:15          | 32          | 174       |              | 2      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 15:15             | 15:30          | 31          | 171       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 15:30             | 15:45          | 41          | 170       |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 15:45             | 16:00          | 49          | 182       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 16:00             | 16:15          | 68          | 328       |              | 4      |     | 12       |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 16:15             | 16:30          | 75          | 221       |              | 2      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 16:30             | 16:45          | 62          | 143       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 16:45             | 17:00          | 66          | 148       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 17:00             | 17:15          | 52          | 177       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 17:15             | 17:30          | 31          | 167       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 17:30             | 17:45          | 22          | 121       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 17:45             | 18:00          | 29          | 120       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 18:00             | 18:15          | 29          | 106       |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 18:15             | 18:30          | 25          | 122       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 18:30             | 18:45          | 35          | 103       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 18:45             | 19:00          | 48          | 111       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 19:00             | 19:15          | 54          | 122       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 19:15             | 19:30          | 28          | 94        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 19:30             | 19:45          | 43          | 99        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 3                   | 19:45             | 20:00          | 53          | 118       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 06:00             | 06:15          | 85          | 111       |              | 4      |     | 14       |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 06:15             | 06:30          | 35          | 73        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 06:30             | 06:45          | 12          | 95        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 06:45             | 07:00          | 8           | 99        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 07:00             | 07:15          | 8           | 95        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 07:15             | 07:30          | 18          | 96        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 07:30             | 07:45          | 12          | 80        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 07:45             | 08:00          | 0           | 62        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 08:00             | 08:15          | 8           | 96        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 08:15             | 08:30          | 8           | 80        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 08:30             | 08:45          | 4           | 103       |              | 0      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 08:45             | 09:00          | 0           | 74        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 09:00             | 09:15          | 1           | 87        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 09:15             | 09:30          | 9           | 90        |              | 5      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 09:30             | 09:45          | 3           | 84        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 09:45             | 10:00          | 9           | 104       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 10:00             | 10:15          | 13          | 90        |              | 0      |     | 8        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 10:15             | 10:30          | 12          | 84        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 10:30             | 10:45          | 16          | 83        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 10:45             | 11:00          | 24          | 84        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 11:00             | 11:15          | 24          | 80        |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 11:15             | 11:30          | 21          | 76        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 11:30             | 11:45          | 12          | 85        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 11:45             | 12:00          | 6           | 73        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 12:00             | 12:15          | 6           | 94        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 12:15             | 12:30          | 0           | 85        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 12:30             | 12:45          | 0           | 96        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 12:45             | 13:00          | 0           | 91        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 13:00             | 13:15          | 0           | 90        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 13:15             | 13:30          | 0           | 97        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 13:30             | 13:45          | 5           | 107       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 13:45             | 14:00          | 2           | 80        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 14:00             | 14:15          | 2           | 96        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 14:15             | 14:30          | 4           | 92        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 14:30             | 14:45          | 6           | 86        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 14:45             | 15:00          | 3           | 68        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 15:00             | 15:15          | 1           | 87        |              | 2      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 15:15             | 15:30          | 10          | 101       |              | 3      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 15:30             | 15:45          | 11          | 99        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 15:45             | 16:00          | 4           | 109       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 16:00             | 16:15          | 12          | 98        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 16:15             | 16:30          | 19          | 115       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 16:30             | 16:45          | 9           | 86        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 16:45             | 17:00          | 10          | 91        |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 17:00             | 17:15          | 4           | 100       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 17:15             | 17:30          | 12          | 95        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 17:30             | 17:45          | 10          | 59        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 17:45             | 18:00          | 4           | 43        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 18:00             | 18:15          | 6           | 55        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 18:15             | 18:30          | 2           | 59        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 18:30             | 18:45          | 7           | 54        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 18:45             | 19:00          | 13          | 76        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 19:00             | 19:15          | 12          | 100       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 19:15             | 19:30          | 9           | 98        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 19:30             | 19:45          | 11          | 84        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 4                   | 19:45             | 20:00          | 10          | 99        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 06:00             | 06:15          | 16          | 71        |              | 17     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 06:15             | 06:30          | 19          | 56        |              | 8      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 06:30             | 06:45          | 27          | 70        |              | 6      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 06:45             | 07:00          | 21          | 73        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 07:00             | 07:15          | 19          | 63        |              | 6      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 07:15             | 07:30          | 25          | 61        |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 07:30             | 07:45          | 39          | 84        |              | 7      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 07:45             | 08:00          | 35          | 45        |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 08:00             | 08:15          | 33          | 55        |              | 6      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 08:15             | 08:30          | 31          | 49        |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 08:30             | 08:45          | 32          | 42        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 08:45             | 09:00          | 31          | 20        |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 09:00             | 09:15          | 25          | 37        |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 09:15             | 09:30          | 35          | 36        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 09:30             | 09:45          | 27          | 32        |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 09:45             | 10:00          | 25          | 31        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 10:00             | 10:15          | 30          | 34        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 10:15             | 10:30          | 21          | 24        |              | 4      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 10:30             | 10:45          | 21          | 51        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 10:45             | 11:00          | 18          | 44        |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 11:00             | 11:15          | 12          | 32        |              | 5      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 11:15             | 11:30          | 11          | 50        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 11:30             | 11:45          | 16          | 38        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 11:45             | 12:00          | 26          | 49        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 12:00             | 12:15          | 13          | 42        |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 12:15             | 12:30          | 12          | 35        |              | 5      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 12:30             | 12:45          | 17          | 51        |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 12:45             | 13:00          | 7           | 48        |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 13:00             | 13:15          | 7           | 30        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 13:15             | 13:30          | 9           | 39        |              | 5      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 13:30             | 13:45          | 10          | 45        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 13:45             | 14:00          | 7           | 32        |              | 5      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 14:00             | 14:15          | 16          | 37        |              | 4      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 14:15             | 14:30          | 12          | 46        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 14:30             | 14:45          | 4           | 39        |              | 3      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 14:45             | 15:00          | 9           | 49        |              | 3      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 15:00             | 15:15          | 20          | 58        |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 15:15             | 15:30          | 18          | 43        |              | 4      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 15:30             | 15:45          | 20          | 46        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 15:45             | 16:00          | 24          | 27        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 16:00             | 16:15          | 22          | 52        |              | 6      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 16:15             | 16:30          | 19          | 49        |              | 6      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 16:30             | 16:45          | 18          | 29        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 16:45             | 17:00          | 29          | 49        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 17:00             | 17:15          | 21          | 38        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 17:15             | 17:30          | 11          | 38        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 17:30             | 17:45          | 10          | 45        |              | 8      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 17:45             | 18:00          | 11          | 43        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 18:00             | 18:15          | 19          | 45        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 18:15             | 18:30          | 42          | 76        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 18:30             | 18:45          | 13          | 44        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 18:45             | 19:00          | 15          | 69        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 19:00             | 19:15          | 14          | 56        |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 19:15             | 19:30          | 33          | 78        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 19:30             | 19:45          | 14          | 64        |              | 4      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 5                   | 19:45             | 20:00          | 26          | 62        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 06:00             | 06:15          | 11          | 159       |              | 32     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 06:15             | 06:30          | 14          | 246       |              | 21     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 06:30             | 06:45          | 23          | 291       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 06:45             | 07:00          | 20          | 315       |              | 20     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 07:00             | 07:15          | 19          | 281       |              | 18     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 07:15             | 07:30          | 11          | 265       |              | 9      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 07:30             | 07:45          | 7           | 272       |              | 18     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 07:45             | 08:00          | 3           | 222       |              | 15     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 08:00             | 08:15          | 6           | 287       |              | 16     |     |          | 8                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 08:15             | 08:30          | 4           | 268       |              | 17     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 08:30             | 08:45          | 20          | 288       |              | 19     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 08:45             | 09:00          | 14          | 311       |              | 11     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 09:00             | 09:15          | 20          | 294       |              | 17     |     |          | 10                 |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 09:15             | 09:30          | 13          | 281       |              | 17     |     |          | 4                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 09:30             | 09:45          | 4           | 172       |              | 10     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 09:45             | 10:00          | 7           | 231       |              | 15     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 10:00             | 10:15          | 2           | 222       |              | 11     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 10:15             | 10:30          | 12          | 240       |              | 16     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 10:30             | 10:45          | 22          | 287       |              | 13     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 10:45             | 11:00          | 4           | 288       |              | 15     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 11:00             | 11:15          | 13          | 273       |              | 10     |     | 9        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 11:15             | 11:30          | 11          | 192       |              | 15     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 11:30             | 11:45          | 1           | 120       |              | 18     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 11:45             | 12:00          | 3           | 227       |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 12:00             | 12:15          | 20          | 197       |              | 19     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 12:15             | 12:30          | 15          | 288       |              | 8      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 12:30             | 12:45          | 12          | 292       |              | 14     |     | 8        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 12:45             | 13:00          | 12          | 261       |              | 8      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 13:00             | 13:15          | 0           | 100       |              | 12     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 13:15             | 13:30          | 0           | 92        |              | 15     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 13:30             | 13:45          | 1           | 224       |              | 15     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 13:45             | 14:00          | 0           | 218       |              | 16     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 14:00             | 14:15          | 15          | 250       |              | 14     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 14:15             | 14:30          | 15          | 284       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 14:30             | 14:45          | 14          | 256       |              | 16     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 14:45             | 15:00          | 11          | 317       |              | 17     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 15:00             | 15:15          | 8           | 282       |              | 19     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 15:15             | 15:30          | 9           | 266       |              | 18     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 15:30             | 15:45          | 7           | 305       |              | 14     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 15:45             | 16:00          | 9           | 268       |              | 19     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 16:00             | 16:15          | 10          | 292       |              | 17     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 16:15             | 16:30          | 10          | 303       |              | 11     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 16:30             | 16:45          | 9           | 343       |              | 10     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 16:45             | 17:00          | 18          | 278       |              | 19     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 17:00             | 17:15          | 10          | 309       |              | 8      |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 17:15             | 17:30          | 5           | 174       |              | 24     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 17:30             | 17:45          | 7           | 199       |              | 10     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 17:45             | 18:00          | 4           | 160       |              | 15     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 18:00             | 18:15          | 7           | 195       |              | 9      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 18:15             | 18:30          | 6           | 187       |              | 18     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 18:30             | 18:45          | 5           | 158       |              | 9      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 18:45             | 19:00          | 6           | 219       |              | 10     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 19:00             | 19:15          | 12          | 187       |              | 14     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 19:15             | 19:30          | 7           | 222       |              | 15     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 19:30             | 19:45          | 7           | 252       |              | 14     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 6                   | 19:45             | 20:00          | 14          | 217       |              | 13     |     | 2        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 06:00             | 06:15          | 1           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 06:15             | 06:30          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 06:30             | 06:45          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 06:45             | 07:00          | 1           | 0         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 07:00             | 07:15          | 0           | 5         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 07:15             | 07:30          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 07:30             | 07:45          | 0           | 2         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 07:45             | 08:00          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 08:00             | 08:15          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 08:15             | 08:30          | 0           | 1         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 08:30             | 08:45          | 0           | 0         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 08:45             | 09:00          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 09:00             | 09:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 09:15             | 09:30          | 0           | 5         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 09:30             | 09:45          | 0           | 2         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 09:45             | 10:00          | 0           | 3         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 10:00             | 10:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 10:15             | 10:30          | 1           | 7         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 10:30             | 10:45          | 1           | 5         |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 10:45             | 11:00          | 0           | 5         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 11:00             | 11:15          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 11:15             | 11:30          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 11:30             | 11:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 11:45             | 12:00          | 0           | 2         |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 12:00             | 12:15          | 0           | 1         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 12:15             | 12:30          | 2           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 12:30             | 12:45          | 0           | 3         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 12:45             | 13:00          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 13:00             | 13:15          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 13:15             | 13:30          | 0           | 0         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 13:30             | 13:45          | 0           | 2         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 13:45             | 14:00          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 14:00             | 14:15          | 0           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 14:15             | 14:30          | 1           | 5         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 14:30             | 14:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 14:45             | 15:00          | 0           | 4         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 15:00             | 15:15          | 0           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 15:15             | 15:30          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 15:30             | 15:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 15:45             | 16:00          | 0           | 5         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 16:00             | 16:15          | 0           | 5         |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 16:15             | 16:30          | 0           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 16:30             | 16:45          | 0           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 16:45             | 17:00          | 1           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 17:00             | 17:15          | 0           | 10        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 17:15             | 17:30          | 1           | 6         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 17:30             | 17:45          | 1           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 17:45             | 18:00          | 0           | 4         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 18:00             | 18:15          | 0           | 6         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 18:15             | 18:30          | 0           | 6         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 18:30             | 18:45          | 1           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 3         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 5         |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 2         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 2         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 7                   | 19:45             | 20:00          | 1           | 3         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 06:00             | 06:15          | 1           | 11        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 06:15             | 06:30          | 3           | 28        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 06:30             | 06:45          | 8           | 49        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 06:45             | 07:00          | 7           | 50        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 07:00             | 07:15          | 7           | 58        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 07:15             | 07:30          | 3           | 51        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 07:30             | 07:45          | 0           | 54        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 07:45             | 08:00          | 0           | 40        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 08:00             | 08:15          | 0           | 50        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 08:15             | 08:30          | 0           | 25        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 08:30             | 08:45          | 2           | 47        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 08:45             | 09:00          | 7           | 57        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 09:00             | 09:15          | 7           | 48        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 09:15             | 09:30          | 5           | 38        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 09:30             | 09:45          | 1           | 27        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 09:45             | 10:00          | 0           | 40        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 10:00             | 10:15          | 0           | 26        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 10:15             | 10:30          | 5           | 41        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 10:30             | 10:45          | 13          | 43        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 10:45             | 11:00          | 1           | 44        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 11:00             | 11:15          | 14          | 37        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 11:15             | 11:30          | 1           | 25        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 11:30             | 11:45          | 0           | 20        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 11:45             | 12:00          | 1           | 26        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 12:00             | 12:15          | 5           | 16        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 12:15             | 12:30          | 6           | 23        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 12:30             | 12:45          | 8           | 50        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 12:45             | 13:00          | 5           | 25        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 13:00             | 13:15          | 0           | 19        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 13:15             | 13:30          | 0           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 13:30             | 13:45          | 2           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 13:45             | 14:00          | 1           | 35        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 14:00             | 14:15          | 5           | 35        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 14:15             | 14:30          | 14          | 46        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 14:30             | 14:45          | 9           | 31        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 14:45             | 15:00          | 6           | 29        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 15:00             | 15:15          | 17          | 29        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 15:15             | 15:30          | 7           | 34        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 15:30             | 15:45          | 5           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 15:45             | 16:00          | 6           | 24        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 16:00             | 16:15          | 4           | 34        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 16:15             | 16:30          | 5           | 27        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 16:30             | 16:45          | 1           | 29        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 16:45             | 17:00          | 5           | 18        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 17:00             | 17:15          | 7           | 39        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 17:15             | 17:30          | 4           | 49        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 17:30             | 17:45          | 1           | 35        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 17:45             | 18:00          | 1           | 24        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 18:00             | 18:15          | 3           | 43        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 18:15             | 18:30          | 1           | 38        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 18:30             | 18:45          | 3           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 37        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 19:00             | 19:15          | 1           | 50        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 28        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 34        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 8                   | 19:45             | 20:00          | 1           | 21        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 06:00             | 06:15          | 27          | 124       |              | 13     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 06:15             | 06:30          | 32          | 165       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 06:30             | 06:45          | 22          | 179       |              | 20     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 06:45             | 07:00          | 32          | 254       |              | 22     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 07:00             | 07:15          | 64          | 314       |              | 7      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 07:15             | 07:30          | 28          | 342       |              | 15     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 07:30             | 07:45          | 12          | 348       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 07:45             | 08:00          | 4           | 258       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 08:00             | 08:15          | 9           | 257       |              | 18     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 08:15             | 08:30          | 5           | 200       |              | 15     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 08:30             | 08:45          | 20          | 254       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 08:45             | 09:00          | 25          | 258       |              | 16     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 09:00             | 09:15          | 78          | 261       |              | 15     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 09:15             | 09:30          | 25          | 259       |              | 16     |     |          | 2                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 09:30             | 09:45          | 4           | 245       |              | 14     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 09:45             | 10:00          | 18          | 330       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 10:00             | 10:15          | 23          | 359       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 10:15             | 10:30          | 47          | 319       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 10:30             | 10:45          | 80          | 311       |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 10:45             | 11:00          | 29          | 361       |              | 16     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 11:00             | 11:15          | 45          | 286       |              | 13     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 11:15             | 11:30          | 8           | 286       |              | 7      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 11:30             | 11:45          | 11          | 233       |              | 16     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 11:45             | 12:00          | 6           | 344       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 12:00             | 12:15          | 24          | 256       |              | 10     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 12:15             | 12:30          | 24          | 314       |              | 9      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 12:30             | 12:45          | 33          | 350       |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 12:45             | 13:00          | 25          | 286       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 13:00             | 13:15          | 14          | 337       |              | 12     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 13:15             | 13:30          | 3           | 311       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 13:30             | 13:45          | 21          | 311       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 13:45             | 14:00          | 22          | 327       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 14:00             | 14:15          | 18          | 303       |              | 11     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 14:15             | 14:30          | 60          | 329       |              | 11     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 14:30             | 14:45          | 38          | 273       |              | 12     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 14:45             | 15:00          | 47          | 320       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 15:00             | 15:15          | 31          | 279       |              | 14     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 15:15             | 15:30          | 17          | 288       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 15:30             | 15:45          | 16          | 274       |              | 20     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 15:45             | 16:00          | 17          | 244       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 16:00             | 16:15          | 48          | 242       |              | 17     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 16:15             | 16:30          | 13          | 257       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 16:30             | 16:45          | 10          | 256       |              | 19     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 16:45             | 17:00          | 36          | 328       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 17:00             | 17:15          | 34          | 308       |              | 11     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 17:15             | 17:30          | 33          | 293       |              | 10     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 17:30             | 17:45          | 14          | 229       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 17:45             | 18:00          | 13          | 224       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 18:00             | 18:15          | 18          | 259       |              | 22     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 18:15             | 18:30          | 55          | 276       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 18:30             | 18:45          | 14          | 273       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 18:45             | 19:00          | 11          | 275       |              | 13     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 19:00             | 19:15          | 30          | 275       |              | 13     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 19:15             | 19:30          | 55          | 278       |              | 9      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 19:30             | 19:45          | 14          | 271       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 9                   | 19:45             | 20:00          | 11          | 281       |              | 11     |     |          | 2                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 06:00             | 06:15          | 2           | 39        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 06:15             | 06:30          | 4           | 55        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 06:30             | 06:45          | 1           | 75        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 06:45             | 07:00          | 0           | 76        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 07:00             | 07:15          | 0           | 91        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 07:15             | 07:30          | 0           | 88        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 07:30             | 07:45          | 0           | 86        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 07:45             | 08:00          | 1           | 75        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 08:00             | 08:15          | 1           | 87        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 08:15             | 08:30          | 1           | 89        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 08:30             | 08:45          | 0           | 62        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 08:45             | 09:00          | 1           | 74        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 09:00             | 09:15          | 1           | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 09:15             | 09:30          | 0           | 83        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 09:30             | 09:45          | 0           | 71        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 09:45             | 10:00          | 1           | 79        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 10:00             | 10:15          | 1           | 59        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 10:15             | 10:30          | 3           | 78        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 10:30             | 10:45          | 0           | 62        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 10:45             | 11:00          | 1           | 62        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 11:00             | 11:15          | 1           | 79        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 11:15             | 11:30          | 0           | 58        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 11:30             | 11:45          | 1           | 98        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 11:45             | 12:00          | 2           | 142       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 12:00             | 12:15          | 8           | 132       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 12:15             | 12:30          | 2           | 114       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 12:30             | 12:45          | 4           | 112       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 12:45             | 13:00          | 0           | 89        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 13:00             | 13:15          | 0           | 86        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 13:15             | 13:30          | 0           | 109       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 13:30             | 13:45          | 2           | 98        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 13:45             | 14:00          | 1           | 92        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 14:00             | 14:15          | 2           | 96        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 14:15             | 14:30          | 0           | 83        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 14:30             | 14:45          | 0           | 97        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 14:45             | 15:00          | 3           | 88        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 15:00             | 15:15          | 1           | 103       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 15:15             | 15:30          | 1           | 109       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 15:30             | 15:45          | 2           | 97        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 15:45             | 16:00          | 4           | 110       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 16:00             | 16:15          | 2           | 105       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 16:15             | 16:30          | 2           | 110       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 16:30             | 16:45          | 5           | 100       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 16:45             | 17:00          | 3           | 90        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 17:00             | 17:15          | 5           | 87        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 17:15             | 17:30          | 2           | 95        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 17:30             | 17:45          | 4           | 59        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 17:45             | 18:00          | 0           | 60        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 18:00             | 18:15          | 1           | 56        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 18:15             | 18:30          | 4           | 63        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 18:30             | 18:45          | 3           | 48        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 18:45             | 19:00          | 5           | 61        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 19:00             | 19:15          | 2           | 50        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 19:15             | 19:30          | 4           | 48        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 19:30             | 19:45          | 5           | 35        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 10                  | 19:45             | 20:00          | 3           | 50        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 06:00             | 06:15          | 0           | 1         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 06:15             | 06:30          | 0           | 9         |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 06:30             | 06:45          | 0           | 3         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 06:45             | 07:00          | 0           | 5         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 07:00             | 07:15          | 1           | 18        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 07:15             | 07:30          | 1           | 9         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 07:30             | 07:45          | 0           | 7         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 07:45             | 08:00          | 0           | 7         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 08:00             | 08:15          | 0           | 8         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 08:15             | 08:30          | 0           | 4         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 08:30             | 08:45          | 0           | 9         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 08:45             | 09:00          | 0           | 5         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 09:00             | 09:15          | 0           | 8         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 09:15             | 09:30          | 0           | 5         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 09:30             | 09:45          | 0           | 5         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 09:45             | 10:00          | 0           | 5         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 10:00             | 10:15          | 0           | 2         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 10:15             | 10:30          | 0           | 10        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 10:30             | 10:45          | 0           | 5         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 10:45             | 11:00          | 0           | 4         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 11:00             | 11:15          | 0           | 6         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 11:15             | 11:30          | 0           | 4         |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 11:30             | 11:45          | 0           | 1         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 11:45             | 12:00          | 0           | 4         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 12:00             | 12:15          | 0           | 5         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 12:15             | 12:30          | 0           | 4         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 12:30             | 12:45          | 0           | 8         |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 12:45             | 13:00          | 0           | 3         |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |

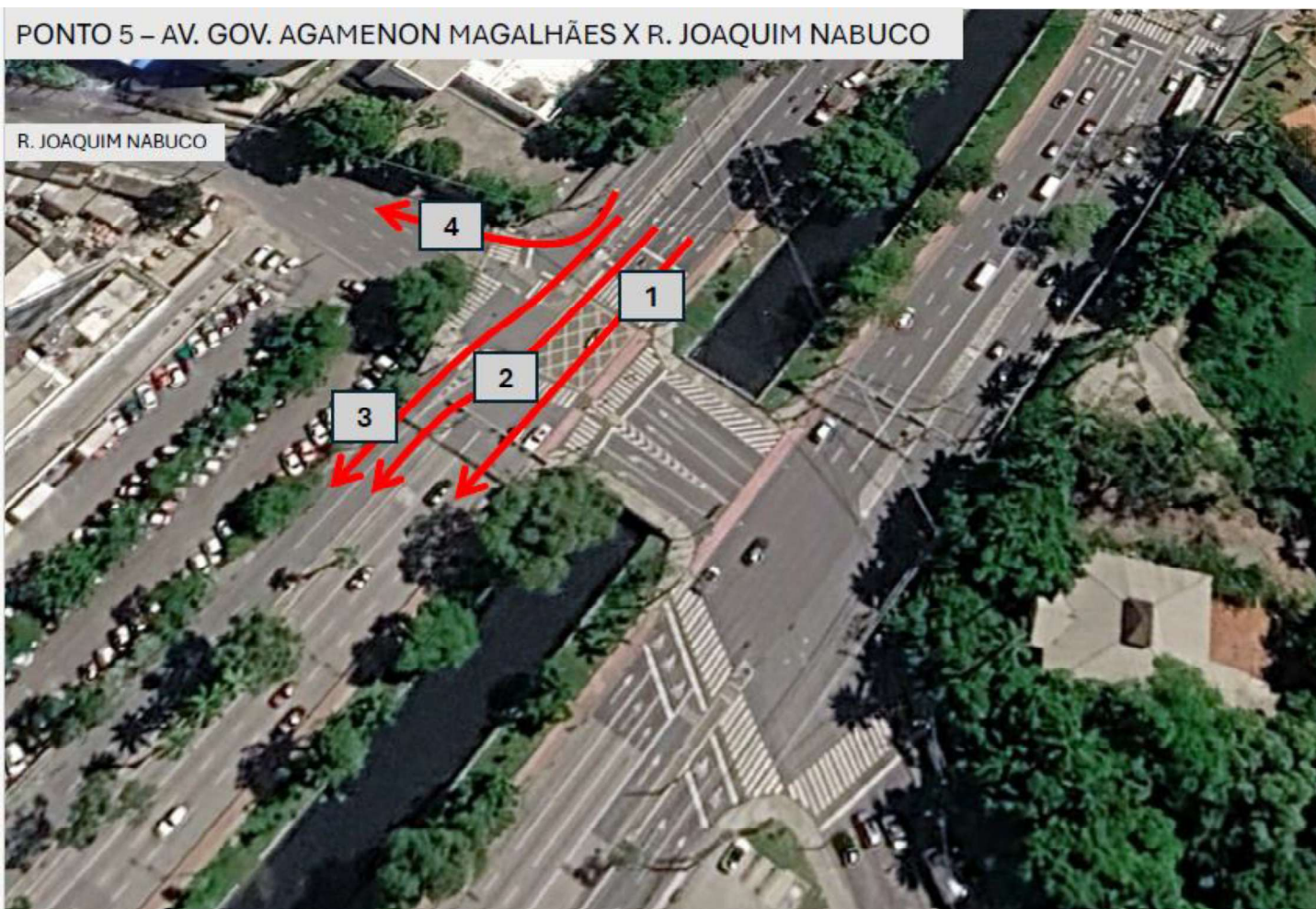
| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 13:00             | 13:15          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 13:15             | 13:30          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 13:30             | 13:45          | 0           | 8         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 13:45             | 14:00          | 0           | 4         |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 14:00             | 14:15          | 0           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 14:15             | 14:30          | 0           | 6         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 14:30             | 14:45          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 14:45             | 15:00          | 0           | 10        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 15:00             | 15:15          | 0           | 3         |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 15:15             | 15:30          | 0           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 15:30             | 15:45          | 1           | 11        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 15:45             | 16:00          | 0           | 7         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 16:00             | 16:15          | 0           | 7         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 16:15             | 16:30          | 0           | 3         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 16:30             | 16:45          | 0           | 7         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 16:45             | 17:00          | 0           | 10        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 17:00             | 17:15          | 1           | 12        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 17:15             | 17:30          | 0           | 7         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 17:30             | 17:45          | 0           | 1         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 17:45             | 18:00          | 0           | 3         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 18:00             | 18:15          | 0           | 2         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 18:15             | 18:30          | 1           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 18:30             | 18:45          | 0           | 1         |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 18:45             | 19:00          | 1           | 4         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 19:00             | 19:15          | 0           | 1         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 19:15             | 19:30          | 1           | 3         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 19:30             | 19:45          | 0           | 2         |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 11                  | 19:45             | 20:00          | 0           | 5         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 06:00             | 06:15          | 1           | 56        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 06:15             | 06:30          | 0           | 70        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 06:30             | 06:45          | 0           | 77        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 06:45             | 07:00          | 1           | 83        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 07:00             | 07:15          | 0           | 76        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 07:15             | 07:30          | 0           | 65        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 07:30             | 07:45          | 0           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 07:45             | 08:00          | 0           | 17        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 08:00             | 08:15          | 0           | 35        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 08:15             | 08:30          | 0           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 08:30             | 08:45          | 0           | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 08:45             | 09:00          | 0           | 58        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 09:00             | 09:15          | 2           | 69        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 09:15             | 09:30          | 0           | 64        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 09:30             | 09:45          | 0           | 26        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 09:45             | 10:00          | 0           | 33        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 10:00             | 10:15          | 0           | 38        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 10:15             | 10:30          | 1           | 63        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 10:30             | 10:45          | 3           | 77        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 10:45             | 11:00          | 1           | 59        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 11:00             | 11:15          | 2           | 48        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 11:15             | 11:30          | 2           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 11:30             | 11:45          | 0           | 24        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 11:45             | 12:00          | 0           | 26        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 12:00             | 12:15          | 2           | 54        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 12:15             | 12:30          | 3           | 61        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 12:30             | 12:45          | 2           | 62        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 12:45             | 13:00          | 5           | 52        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 13:00             | 13:15          | 0           | 16        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 13:15             | 13:30          | 0           | 24        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 13:30             | 13:45          | 0           | 48        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 13:45             | 14:00          | 0           | 30        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 14:00             | 14:15          | 0           | 49        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 14:15             | 14:30          | 0           | 75        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 14:30             | 14:45          | 2           | 82        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 14:45             | 15:00          | 5           | 80        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 15:00             | 15:15          | 4           | 92        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 15:15             | 15:30          | 1           | 59        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 15:30             | 15:45          | 3           | 75        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 15:45             | 16:00          | 5           | 57        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 16:00             | 16:15          | 3           | 83        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 16:15             | 16:30          | 1           | 40        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 16:30             | 16:45          | 2           | 59        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 16:45             | 17:00          | 2           | 59        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 17:00             | 17:15          | 2           | 63        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 17:15             | 17:30          | 1           | 37        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 17:30             | 17:45          | 1           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 17:45             | 18:00          | 1           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 18:00             | 18:15          | 2           | 26        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 18:15             | 18:30          | 3           | 20        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 18:30             | 18:45          | 1           | 23        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 18:45             | 19:00          | 1           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 19:00             | 19:15          | 3           | 33        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 19:15             | 19:30          | 2           | 40        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 19:30             | 19:45          | 5           | 41        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 4               | 12                  | 19:45             | 20:00          | 4           | 54        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



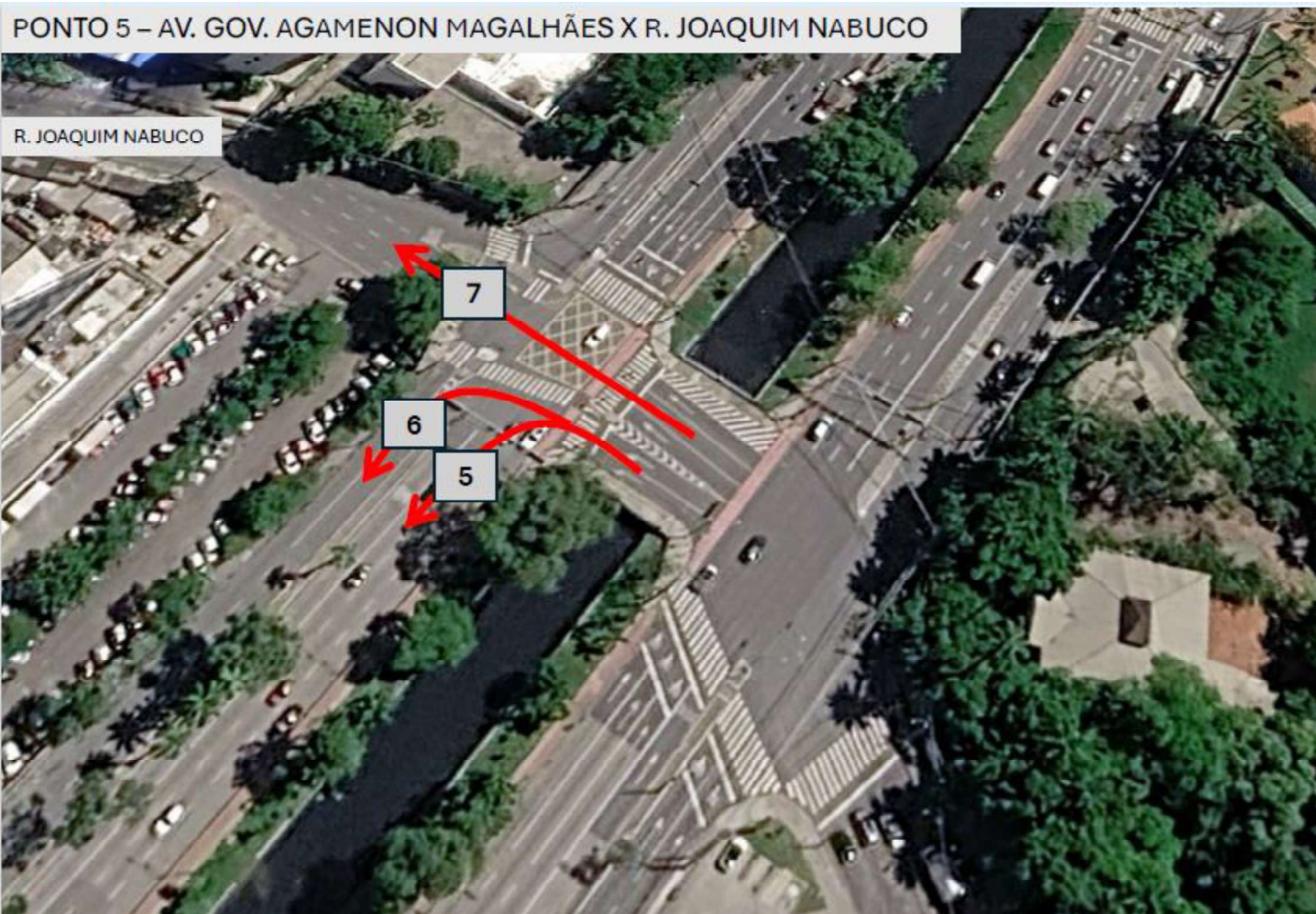
PONTO 5 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. JOAQUIM NABUCO

R. JOAQUIM NABUCO



PONTO 5 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. JOAQUIM NABUCO

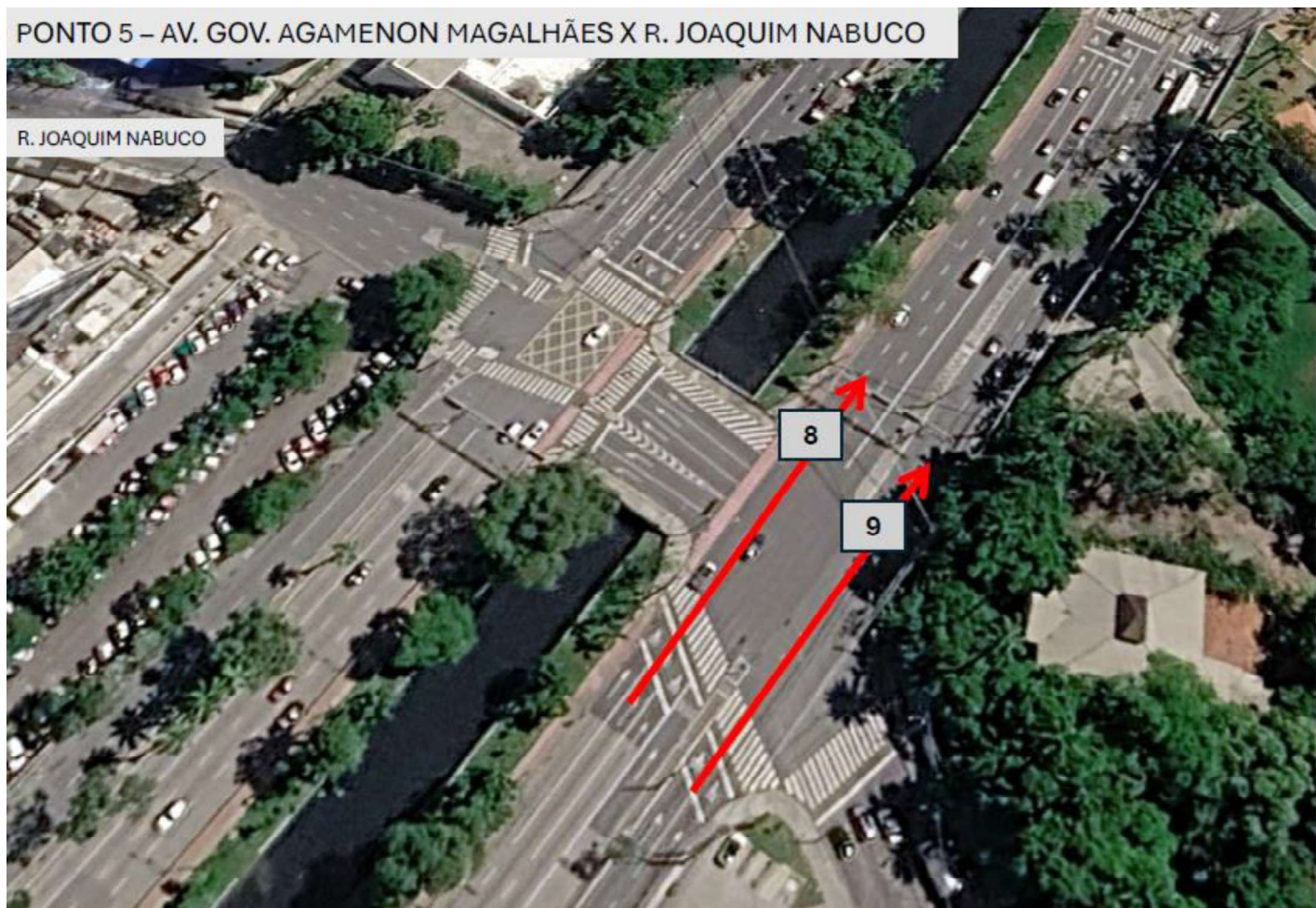
R. JOAQUIM NABUCO





PONTO 5 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. JOAQUIM NABUCO

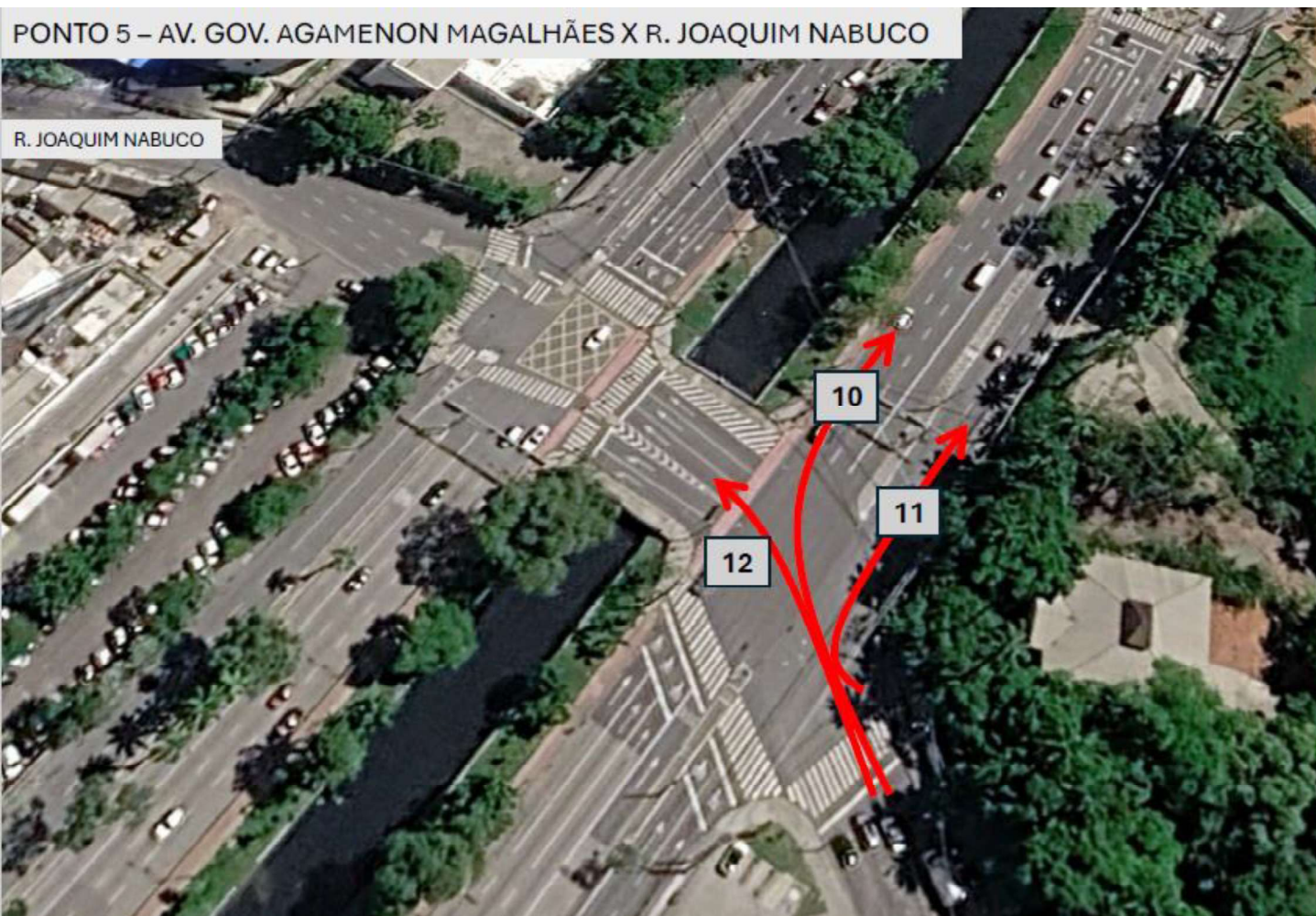
R. JOAQUIM NABUCO





PONTO 5 – AV. GOV. AGAMENON MAGALHÃES X R. JOAQUIM NABUCO

R. JOAQUIM NABUCO



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 06:00             | 06:15          | 135         | 317       |              | 35     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 06:15             | 06:30          | 143         | 325       |              | 30     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 06:30             | 06:45          | 151         | 324       |              | 31     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 06:45             | 07:00          | 151         | 367       |              | 20     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 07:00             | 07:15          | 156         | 361       |              | 24     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 07:15             | 07:30          | 187         | 357       |              | 29     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 07:30             | 07:45          | 235         | 362       |              | 18     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 07:45             | 08:00          | 231         | 301       |              | 21     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 08:00             | 08:15          | 221         | 277       |              | 33     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 08:15             | 08:30          | 163         | 335       |              | 23     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 08:30             | 08:45          | 131         | 301       |              | 24     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 08:45             | 09:00          | 78          | 222       |              | 27     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 09:00             | 09:15          | 99          | 259       |              | 27     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 09:15             | 09:30          | 77          | 221       |              | 15     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 09:30             | 09:45          | 101         | 293       |              | 30     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 09:45             | 10:00          | 129         | 339       |              | 22     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 10:00             | 10:15          | 134         | 308       |              | 13     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 10:15             | 10:30          | 94          | 340       |              | 27     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 10:30             | 10:45          | 113         | 365       |              | 19     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 10:45             | 11:00          | 106         | 353       |              | 16     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 11:00             | 11:15          | 99          | 351       |              | 22     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 11:15             | 11:30          | 118         | 334       |              | 20     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 11:30             | 11:45          | 103         | 347       |              | 17     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 11:45             | 12:00          | 92          | 344       |              | 16     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 12:00             | 12:15          | 85          | 302       |              | 11     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 12:15             | 12:30          | 92          | 342       |              | 12     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 12:30             | 12:45          | 74          | 344       |              | 18     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 12:45             | 13:00          | 65          | 340       |              | 23     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 13:00             | 13:15          | 68          | 327       |              | 16     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 13:15             | 13:30          | 81          | 348       |              | 34     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 13:30             | 13:45          | 84          | 371       |              | 15     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 13:45             | 14:00          | 103         | 384       |              | 23     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 14:00             | 14:15          | 84          | 380       |              | 22     |     | 11       |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 14:15             | 14:30          | 91          | 360       |              | 21     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 14:30             | 14:45          | 89          | 349       |              | 26     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 14:45             | 15:00          | 78          | 346       |              | 22     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 15:00             | 15:15          | 70          | 384       |              | 27     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 15:15             | 15:30          | 86          | 356       |              | 30     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 15:30             | 15:45          | 80          | 334       |              | 21     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 15:45             | 16:00          | 83          | 327       |              | 22     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 16:00             | 16:15          | 80          | 311       |              | 29     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 16:15             | 16:30          | 66          | 332       |              | 24     |     | 1        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 16:30             | 16:45          | 74          | 310       |              | 25     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 16:45             | 17:00          | 94          | 314       |              | 26     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 17:00             | 17:15          | 110         | 255       |              | 20     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 17:15             | 17:30          | 124         | 236       |              | 30     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 17:30             | 17:45          | 132         | 203       |              | 31     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 17:45             | 18:00          | 190         | 247       |              | 19     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 18:00             | 18:15          | 153         | 192       |              | 21     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 18:15             | 18:30          | 112         | 231       |              | 21     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 18:30             | 18:45          | 88          | 203       |              | 32     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 18:45             | 19:00          | 79          | 225       |              | 29     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 19:00             | 19:15          | 175         | 219       |              | 18     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 19:15             | 19:30          | 133         | 273       |              | 22     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 19:30             | 19:45          | 112         | 258       |              | 16     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 1                   | 19:45             | 20:00          | 91          | 259       |              | 12     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 06:00             | 06:15          | 28          | 84        |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 06:15             | 06:30          | 30          | 86        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 06:30             | 06:45          | 37          | 108       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 06:45             | 07:00          | 49          | 122       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 07:00             | 07:15          | 51          | 139       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 07:15             | 07:30          | 44          | 129       |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 07:30             | 07:45          | 50          | 127       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 07:45             | 08:00          | 44          | 139       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 08:00             | 08:15          | 46          | 154       |              | 4      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 08:15             | 08:30          | 37          | 148       |              | 5      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 08:30             | 08:45          | 38          | 118       |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 08:45             | 09:00          | 29          | 112       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 09:00             | 09:15          | 40          | 144       |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 09:15             | 09:30          | 30          | 133       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 09:30             | 09:45          | 35          | 119       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 09:45             | 10:00          | 25          | 137       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 10:00             | 10:15          | 32          | 122       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 10:15             | 10:30          | 27          | 112       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 10:30             | 10:45          | 20          | 97        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 10:45             | 11:00          | 21          | 76        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 11:00             | 11:15          | 13          | 74        |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 11:15             | 11:30          | 15          | 72        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 11:30             | 11:45          | 19          | 89        |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 11:45             | 12:00          | 19          | 69        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 12:00             | 12:15          | 11          | 75        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 12:15             | 12:30          | 21          | 79        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 12:30             | 12:45          | 18          | 110       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 2                   | 12:45             | 13:00          | 15          | 87        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 13:00             | 13:15          | 23          | 94        |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 13:15             | 13:30          | 23          | 83        |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 13:30             | 13:45          | 24          | 86        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 13:45             | 14:00          | 30          | 83        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 14:00             | 14:15          | 25          | 102       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 14:15             | 14:30          | 24          | 112       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 14:30             | 14:45          | 23          | 110       |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 14:45             | 15:00          | 12          | 97        |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 15:00             | 15:15          | 23          | 87        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 15:15             | 15:30          | 23          | 107       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 15:30             | 15:45          | 20          | 106       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 15:45             | 16:00          | 23          | 99        |              | 8      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 16:00             | 16:15          | 29          | 131       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 16:15             | 16:30          | 27          | 136       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 16:30             | 16:45          | 29          | 146       |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 16:45             | 17:00          | 52          | 168       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 17:00             | 17:15          | 48          | 166       |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 17:15             | 17:30          | 35          | 133       |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 17:30             | 17:45          | 32          | 147       |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 17:45             | 18:00          | 25          | 135       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 18:00             | 18:15          | 32          | 137       |              | 7      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 18:15             | 18:30          | 34          | 153       |              | 6      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 18:30             | 18:45          | 27          | 138       |              | 5      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 18:45             | 19:00          | 23          | 115       |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 19:00             | 19:15          | 28          | 91        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 19:15             | 19:30          | 12          | 62        |              | 6      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 19:30             | 19:45          | 10          | 37        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 2                   | 19:45             | 20:00          | 7           | 37        |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 06:00             | 06:15          | 47          | 108       |              | 5      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 06:15             | 06:30          | 60          | 137       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 06:30             | 06:45          | 82          | 137       |              | 4      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 06:45             | 07:00          | 74          | 155       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 07:00             | 07:15          | 76          | 147       |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 07:15             | 07:30          | 106         | 150       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 07:30             | 07:45          | 90          | 165       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 07:45             | 08:00          | 101         | 162       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 08:00             | 08:15          | 77          | 141       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 08:15             | 08:30          | 70          | 151       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 08:30             | 08:45          | 76          | 179       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 08:45             | 09:00          | 61          | 152       |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 09:00             | 09:15          | 62          | 163       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 3                   | 09:15             | 09:30          | 75          | 174       |              | 4      |     | 4        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 09:30             | 09:45          | 56          | 159       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 09:45             | 10:00          | 69          | 156       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 10:00             | 10:15          | 56          | 144       |              | 1      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 10:15             | 10:30          | 55          | 143       |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 10:30             | 10:45          | 52          | 133       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 10:45             | 11:00          | 53          | 139       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 11:00             | 11:15          | 47          | 123       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 11:15             | 11:30          | 47          | 101       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 11:30             | 11:45          | 60          | 127       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 11:45             | 12:00          | 49          | 97        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 12:00             | 12:15          | 60          | 114       |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 12:15             | 12:30          | 42          | 114       |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 12:30             | 12:45          | 39          | 133       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 12:45             | 13:00          | 44          | 116       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 13:00             | 13:15          | 46          | 123       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 13:15             | 13:30          | 48          | 121       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 13:30             | 13:45          | 57          | 140       |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 13:45             | 14:00          | 52          | 143       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 14:00             | 14:15          | 56          | 146       |              | 0      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 14:15             | 14:30          | 58          | 154       |              | 3      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 14:30             | 14:45          | 49          | 152       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 14:45             | 15:00          | 68          | 141       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 15:00             | 15:15          | 54          | 143       |              | 2      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 15:15             | 15:30          | 48          | 155       |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 15:30             | 15:45          | 53          | 143       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 15:45             | 16:00          | 47          | 133       |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 16:00             | 16:15          | 52          | 144       |              | 1      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 16:15             | 16:30          | 43          | 128       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 16:30             | 16:45          | 52          | 127       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 16:45             | 17:00          | 77          | 113       |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 17:00             | 17:15          | 68          | 105       |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 17:15             | 17:30          | 41          | 87        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 17:30             | 17:45          | 9           | 79        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 17:45             | 18:00          | 6           | 71        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 18:00             | 18:15          | 14          | 78        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 18:15             | 18:30          | 13          | 84        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 18:30             | 18:45          | 5           | 76        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 18:45             | 19:00          | 12          | 69        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 19:00             | 19:15          | 16          | 108       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 19:15             | 19:30          | 10          | 96        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 19:30             | 19:45          | 8           | 95        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 3                   | 19:45             | 20:00          | 2           | 87        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 06:00             | 06:15          | 7           | 125       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 06:15             | 06:30          | 2           | 90        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 06:30             | 06:45          | 1           | 94        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 06:45             | 07:00          | 1           | 98        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 07:00             | 07:15          | 3           | 118       |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 07:15             | 07:30          | 0           | 88        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 07:30             | 07:45          | 0           | 110       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 07:45             | 08:00          | 0           | 32        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 08:00             | 08:15          | 0           | 87        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 08:15             | 08:30          | 0           | 119       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 08:30             | 08:45          | 0           | 57        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 08:45             | 09:00          | 0           | 47        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 09:00             | 09:15          | 0           | 126       |              | 2      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 09:15             | 09:30          | 2           | 166       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 09:30             | 09:45          | 0           | 198       |              | 0      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 09:45             | 10:00          | 4           | 220       |              | 2      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 10:00             | 10:15          | 4           | 139       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 10:15             | 10:30          | 0           | 98        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 10:30             | 10:45          | 5           | 105       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 10:45             | 11:00          | 1           | 108       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 11:00             | 11:15          | 2           | 111       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 11:15             | 11:30          | 0           | 109       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 11:30             | 11:45          | 1           | 101       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 11:45             | 12:00          | 3           | 119       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 12:00             | 12:15          | 1           | 139       |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 12:15             | 12:30          | 0           | 140       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 12:30             | 12:45          | 1           | 136       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 12:45             | 13:00          | 0           | 101       |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 13:00             | 13:15          | 0           | 125       |              | 2      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 13:15             | 13:30          | 1           | 102       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 13:30             | 13:45          | 3           | 104       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 13:45             | 14:00          | 0           | 95        |              | 0      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 14:00             | 14:15          | 1           | 126       |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 14:15             | 14:30          | 0           | 79        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 14:30             | 14:45          | 1           | 81        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 14:45             | 15:00          | 0           | 84        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 15:00             | 15:15          | 2           | 95        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 15:15             | 15:30          | 3           | 93        |              | 0      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 15:30             | 15:45          | 0           | 79        |              | 2      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 15:45             | 16:00          | 0           | 94        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 16:00             | 16:15          | 2           | 76        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 4                   | 16:15             | 16:30          | 1           | 104       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 16:30             | 16:45          | 0           | 83        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 16:45             | 17:00          | 3           | 48        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 17:00             | 17:15          | 4           | 86        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 17:15             | 17:30          | 2           | 46        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 17:30             | 17:45          | 1           | 24        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 17:45             | 18:00          | 0           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 18:00             | 18:15          | 3           | 33        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 18:15             | 18:30          | 2           | 32        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 18:30             | 18:45          | 0           | 23        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 18:45             | 19:00          | 1           | 30        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 19:00             | 19:15          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 19:15             | 19:30          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 4                   | 19:45             | 20:00          | 0           | 0         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 06:00             | 06:15          | 22          | 40        |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 06:15             | 06:30          | 25          | 31        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 06:30             | 06:45          | 31          | 38        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 06:45             | 07:00          | 38          | 46        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 07:00             | 07:15          | 37          | 32        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 07:15             | 07:30          | 44          | 40        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 07:30             | 07:45          | 46          | 46        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 07:45             | 08:00          | 48          | 31        |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 08:00             | 08:15          | 51          | 40        |              | 6      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 08:15             | 08:30          | 33          | 31        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 08:30             | 08:45          | 24          | 61        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 08:45             | 09:00          | 17          | 60        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 09:00             | 09:15          | 13          | 77        |              | 14     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 09:15             | 09:30          | 28          | 70        |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 09:30             | 09:45          | 29          | 45        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 09:45             | 10:00          | 29          | 36        |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 10:00             | 10:15          | 22          | 41        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 10:15             | 10:30          | 25          | 51        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 10:30             | 10:45          | 16          | 49        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 10:45             | 11:00          | 9           | 58        |              | 9      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 11:00             | 11:15          | 16          | 44        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 11:15             | 11:30          | 19          | 50        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 11:30             | 11:45          | 17          | 44        |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 11:45             | 12:00          | 19          | 53        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 12:00             | 12:15          | 10          | 40        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 12:15             | 12:30          | 12          | 35        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 12:30             | 12:45          | 16          | 33        |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 12:45             | 13:00          | 20          | 41        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 13:00             | 13:15          | 10          | 42        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 13:15             | 13:30          | 19          | 49        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 13:30             | 13:45          | 20          | 56        |              | 15     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 13:45             | 14:00          | 18          | 57        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 14:00             | 14:15          | 16          | 46        |              | 9      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 14:15             | 14:30          | 11          | 36        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 14:30             | 14:45          | 13          | 30        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 14:45             | 15:00          | 19          | 36        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 15:00             | 15:15          | 13          | 43        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 15:15             | 15:30          | 22          | 49        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 15:30             | 15:45          | 25          | 52        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 15:45             | 16:00          | 12          | 35        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 16:00             | 16:15          | 16          | 40        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 16:15             | 16:30          | 16          | 38        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 16:30             | 16:45          | 19          | 53        |              | 16     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 16:45             | 17:00          | 16          | 44        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 17:00             | 17:15          | 11          | 42        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 17:15             | 17:30          | 15          | 48        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 17:30             | 17:45          | 18          | 39        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 17:45             | 18:00          | 22          | 45        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 18:00             | 18:15          | 15          | 43        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 18:15             | 18:30          | 22          | 56        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 18:30             | 18:45          | 19          | 44        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 18:45             | 19:00          | 14          | 38        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 19:00             | 19:15          | 18          | 50        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 19:15             | 19:30          | 10          | 38        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 19:30             | 19:45          | 11          | 31        |              | 9      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 5                   | 19:45             | 20:00          | 8           | 32        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 06:00             | 06:15          | 2           | 6         |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 06:15             | 06:30          | 4           | 13        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 06:30             | 06:45          | 4           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 06:45             | 07:00          | 10          | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 07:00             | 07:15          | 9           | 30        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 07:15             | 07:30          | 4           | 33        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 07:30             | 07:45          | 9           | 24        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 07:45             | 08:00          | 7           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 08:00             | 08:15          | 15          | 28        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 08:15             | 08:30          | 0           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 08:30             | 08:45          | 3           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 08:45             | 09:00          | 1           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 09:00             | 09:15          | 6           | 22        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 6                   | 09:15             | 09:30          | 2           | 29        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 09:30             | 09:45          | 1           | 26        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 09:45             | 10:00          | 0           | 19        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 10:00             | 10:15          | 4           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 10:15             | 10:30          | 2           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 10:30             | 10:45          | 5           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 10:45             | 11:00          | 9           | 17        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 11:00             | 11:15          | 8           | 14        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 11:15             | 11:30          | 3           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 11:30             | 11:45          | 2           | 19        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 11:45             | 12:00          | 3           | 18        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 12:00             | 12:15          | 2           | 16        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 12:15             | 12:30          | 6           | 15        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 12:30             | 12:45          | 2           | 18        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 12:45             | 13:00          | 3           | 17        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 13:00             | 13:15          | 2           | 20        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 13:15             | 13:30          | 2           | 17        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 13:30             | 13:45          | 10          | 21        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 13:45             | 14:00          | 5           | 27        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 14:00             | 14:15          | 3           | 28        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 14:15             | 14:30          | 7           | 14        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 14:30             | 14:45          | 2           | 28        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 14:45             | 15:00          | 7           | 20        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 15:00             | 15:15          | 5           | 26        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 15:15             | 15:30          | 6           | 16        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 15:30             | 15:45          | 3           | 23        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 15:45             | 16:00          | 3           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 16:00             | 16:15          | 4           | 21        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 16:15             | 16:30          | 1           | 16        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 16:30             | 16:45          | 8           | 22        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 16:45             | 17:00          | 6           | 26        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 17:00             | 17:15          | 3           | 24        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 17:15             | 17:30          | 4           | 23        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 17:30             | 17:45          | 0           | 20        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 17:45             | 18:00          | 0           | 19        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 18:00             | 18:15          | 1           | 21        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 18:15             | 18:30          | 1           | 16        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 18:30             | 18:45          | 1           | 18        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 18:45             | 19:00          | 0           | 25        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 19:00             | 19:15          | 0           | 12        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 19:15             | 19:30          | 2           | 21        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 19:30             | 19:45          | 0           | 17        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | S               | 6                   | 19:45             | 20:00          | 1           | 8         |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 06:00             | 06:15          | 8           | 47        |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 06:15             | 06:30          | 19          | 47        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 06:30             | 06:45          | 18          | 70        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 06:45             | 07:00          | 16          | 81        |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 07:00             | 07:15          | 38          | 97        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 07:15             | 07:30          | 27          | 94        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 07:30             | 07:45          | 33          | 114       |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 07:45             | 08:00          | 39          | 98        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 08:00             | 08:15          | 41          | 108       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 08:15             | 08:30          | 42          | 97        |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 08:30             | 08:45          | 29          | 92        |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 08:45             | 09:00          | 40          | 97        |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 09:00             | 09:15          | 61          | 73        |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 09:15             | 09:30          | 47          | 106       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 09:30             | 09:45          | 42          | 117       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 09:45             | 10:00          | 33          | 101       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 10:00             | 10:15          | 31          | 113       |              | 3      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 10:15             | 10:30          | 38          | 107       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 10:30             | 10:45          | 52          | 113       |              | 2      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 10:45             | 11:00          | 41          | 125       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 11:00             | 11:15          | 35          | 116       |              | 3      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 11:15             | 11:30          | 54          | 116       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 11:30             | 11:45          | 39          | 105       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 11:45             | 12:00          | 48          | 94        |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 12:00             | 12:15          | 53          | 108       |              | 2      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 12:15             | 12:30          | 28          | 132       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 12:30             | 12:45          | 31          | 90        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 12:45             | 13:00          | 33          | 112       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 13:00             | 13:15          | 33          | 114       |              | 1      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 13:15             | 13:30          | 29          | 123       |              | 1      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 13:30             | 13:45          | 23          | 125       |              | 0      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 13:45             | 14:00          | 39          | 125       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 14:00             | 14:15          | 45          | 115       |              | 3      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 14:15             | 14:30          | 40          | 110       |              | 0      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 14:30             | 14:45          | 40          | 131       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 14:45             | 15:00          | 46          | 136       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 15:00             | 15:15          | 30          | 111       |              | 1      |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 15:15             | 15:30          | 43          | 120       |              | 0      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 15:30             | 15:45          | 41          | 130       |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 15:45             | 16:00          | 51          | 128       |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 16:00             | 16:15          | 59          | 130       |              | 1      |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 16:15             | 16:30          | 50          | 149       |              | 1      |     | 1        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 16:30             | 16:45          | 41          | 170       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 16:45             | 17:00          | 63          | 141       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 17:00             | 17:15          | 55          | 145       |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 17:15             | 17:30          | 27          | 183       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 17:30             | 17:45          | 21          | 104       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 17:45             | 18:00          | 5           | 122       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 18:00             | 18:15          | 8           | 107       |              | 2      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 18:15             | 18:30          | 6           | 140       |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 18:30             | 18:45          | 16          | 112       |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 18:45             | 19:00          | 11          | 94        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 19:00             | 19:15          | 8           | 132       |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 19:15             | 19:30          | 12          | 103       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 19:30             | 19:45          | 6           | 130       |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 7                   | 19:45             | 20:00          | 10          | 105       |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 06:00             | 06:15          | 71          | 220       |              | 22     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 06:15             | 06:30          | 100         | 308       |              | 18     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 06:30             | 06:45          | 151         | 391       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 06:45             | 07:00          | 149         | 412       |              | 19     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 07:00             | 07:15          | 181         | 395       |              | 17     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 07:15             | 07:30          | 192         | 467       |              | 11     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 07:30             | 07:45          | 235         | 406       |              | 16     |     |          | 7                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 07:45             | 08:00          | 255         | 438       |              | 16     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 08:00             | 08:15          | 236         | 475       |              | 14     |     |          | 9                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 08:15             | 08:30          | 201         | 447       |              | 18     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 08:30             | 08:45          | 203         | 390       |              | 18     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 08:45             | 09:00          | 159         | 428       |              | 11     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 09:00             | 09:15          | 173         | 386       |              | 18     |     |          | 11                 |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 09:15             | 09:30          | 185         | 408       |              | 18     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 09:30             | 09:45          | 192         | 412       |              | 13     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 09:45             | 10:00          | 143         | 456       |              | 15     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 10:00             | 10:15          | 170         | 393       |              | 17     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 10:15             | 10:30          | 149         | 381       |              | 15     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 10:30             | 10:45          | 137         | 383       |              | 12     |     |          | 8                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 10:45             | 11:00          | 156         | 426       |              | 15     |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 11:00             | 11:15          | 155         | 405       |              | 10     |     |          | 9                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 11:15             | 11:30          | 140         | 416       |              | 15     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 11:30             | 11:45          | 112         | 410       |              | 17     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 11:45             | 12:00          | 122         | 402       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 12:00             | 12:15          | 154         | 398       |              | 19     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 12:15             | 12:30          | 143         | 397       |              | 8      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 12:30             | 12:45          | 137         | 454       |              | 10     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 12:45             | 13:00          | 150         | 427       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 13:00             | 13:15          | 110         | 370       |              | 10     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 13:15             | 13:30          | 99          | 350       |              | 18     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 13:30             | 13:45          | 143         | 403       |              | 14     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 13:45             | 14:00          | 124         | 398       |              | 17     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 14:00             | 14:15          | 145         | 390       |              | 12     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 14:15             | 14:30          | 136         | 381       |              | 11     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 14:30             | 14:45          | 132         | 376       |              | 15     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 14:45             | 15:00          | 139         | 389       |              | 17     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 15:00             | 15:15          | 146         | 434       |              | 20     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 15:15             | 15:30          | 174         | 428       |              | 15     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 15:30             | 15:45          | 165         | 420       |              | 14     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 15:45             | 16:00          | 179         | 391       |              | 21     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 16:00             | 16:15          | 186         | 427       |              | 15     |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 16:15             | 16:30          | 231         | 422       |              | 10     |     | 5        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 16:30             | 16:45          | 204         | 452       |              | 9      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 16:45             | 17:00          | 264         | 416       |              | 22     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 17:00             | 17:15          | 281         | 402       |              | 9      |     | 7        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 17:15             | 17:30          | 185         | 344       |              | 30     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 17:30             | 17:45          | 114         | 377       |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 17:45             | 18:00          | 108         | 335       |              | 21     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 18:00             | 18:15          | 125         | 383       |              | 16     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 18:15             | 18:30          | 99          | 341       |              | 26     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 18:30             | 18:45          | 127         | 337       |              | 15     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 18:45             | 19:00          | 89          | 369       |              | 14     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 19:00             | 19:15          | 103         | 343       |              | 25     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 19:15             | 19:30          | 81          | 396       |              | 20     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 19:30             | 19:45          | 83          | 383       |              | 16     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 8                   | 19:45             | 20:00          | 63          | 348       |              | 16     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 06:00             | 06:15          | 36          | 83        |              | 12     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 06:15             | 06:30          | 55          | 119       |              | 12     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 06:30             | 06:45          | 51          | 155       |              | 16     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 06:45             | 07:00          | 62          | 183       |              | 17     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 07:00             | 07:15          | 133         | 261       |              | 5      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 07:15             | 07:30          | 134         | 248       |              | 11     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 07:30             | 07:45          | 142         | 256       |              | 8      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 07:45             | 08:00          | 118         | 176       |              | 8      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 08:00             | 08:15          | 112         | 166       |              | 12     |     | 6        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 08:15             | 08:30          | 105         | 146       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 08:30             | 08:45          | 139         | 177       |              | 13     |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 08:45             | 09:00          | 124         | 204       |              | 10     |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 09:00             | 09:15          | 147         | 185       |              | 14     |     | 4        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 09:15             | 09:30          | 148         | 213       |              | 13     |     | 2        |                    |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 09:30             | 09:45          | 100         | 230       |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 09:45             | 10:00          | 111         | 263       |              | 11     |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 10:00             | 10:15          | 129         | 243       |              | 12     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 10:15             | 10:30          | 105         | 243       |              | 8      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 10:30             | 10:45          | 121         | 231       |              | 8      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 10:45             | 11:00          | 108         | 275       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 11:00             | 11:15          | 107         | 272       |              | 7      |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 11:15             | 11:30          | 83          | 251       |              | 6      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 11:30             | 11:45          | 94          | 229       |              | 12     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 11:45             | 12:00          | 84          | 268       |              | 10     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 12:00             | 12:15          | 102         | 244       |              | 6      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 12:15             | 12:30          | 101         | 261       |              | 8      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 12:30             | 12:45          | 94          | 279       |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 12:45             | 13:00          | 107         | 273       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 13:00             | 13:15          | 104         | 269       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 13:15             | 13:30          | 88          | 259       |              | 6      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 13:30             | 13:45          | 104         | 266       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 13:45             | 14:00          | 107         | 264       |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 14:00             | 14:15          | 96          | 254       |              | 9      |     |          | 6                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 14:15             | 14:30          | 111         | 244       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 14:30             | 14:45          | 93          | 213       |              | 7      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 14:45             | 15:00          | 87          | 229       |              | 13     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 15:00             | 15:15          | 99          | 260       |              | 14     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 15:15             | 15:30          | 108         | 233       |              | 7      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 15:30             | 15:45          | 81          | 211       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 15:45             | 16:00          | 72          | 217       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 16:00             | 16:15          | 99          | 184       |              | 12     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 16:15             | 16:30          | 101         | 247       |              | 9      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 16:30             | 16:45          | 86          | 249       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 16:45             | 17:00          | 83          | 258       |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 17:00             | 17:15          | 134         | 237       |              | 4      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 17:15             | 17:30          | 114         | 227       |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 17:30             | 17:45          | 89          | 259       |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 17:45             | 18:00          | 85          | 263       |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 18:00             | 18:15          | 141         | 250       |              | 17     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 18:15             | 18:30          | 123         | 245       |              | 18     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 18:30             | 18:45          | 96          | 278       |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 18:45             | 19:00          | 78          | 257       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 19:00             | 19:15          | 145         | 257       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 19:15             | 19:30          | 110         | 243       |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 19:30             | 19:45          | 89          | 253       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 9                   | 19:45             | 20:00          | 81          | 266       |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 06:00             | 06:15          | 2           | 20        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 06:15             | 06:30          | 4           | 26        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 06:30             | 06:45          | 3           | 39        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 06:45             | 07:00          | 6           | 39        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 07:00             | 07:15          | 4           | 51        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 07:15             | 07:30          | 9           | 55        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 07:30             | 07:45          | 10          | 62        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 07:45             | 08:00          | 5           | 50        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 08:00             | 08:15          | 2           | 42        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 08:15             | 08:30          | 0           | 43        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 08:30             | 08:45          | 4           | 45        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 08:45             | 09:00          | 3           | 39        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 09:00             | 09:15          | 6           | 51        |              | 1      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 09:15             | 09:30          | 10          | 63        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 09:30             | 09:45          | 2           | 50        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 09:45             | 10:00          | 5           | 59        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 10:00             | 10:15          | 4           | 47        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 10:15             | 10:30          | 1           | 49        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 10:30             | 10:45          | 5           | 55        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 10:45             | 11:00          | 6           | 56        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 11:00             | 11:15          | 1           | 39        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 11:15             | 11:30          | 9           | 42        |              | 0      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 11:30             | 11:45          | 3           | 35        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 11:45             | 12:00          | 8           | 47        |              | 1      |     |          | 4                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 12:00             | 12:15          | 3           | 43        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 12:15             | 12:30          | 5           | 43        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 12:30             | 12:45          | 5           | 54        |              | 1      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 12:45             | 13:00          | 4           | 45        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 13:00             | 13:15          | 1           | 38        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 13:15             | 13:30          | 1           | 38        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 13:30             | 13:45          | 6           | 40        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 13:45             | 14:00          | 3           | 46        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 14:00             | 14:15          | 2           | 54        |              | 3      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 14:15             | 14:30          | 5           | 50        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 14:30             | 14:45          | 5           | 51        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 14:45             | 15:00          | 6           | 62        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 15:00             | 15:15          | 4           | 58        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 15:15             | 15:30          | 4           | 56        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 15:30             | 15:45          | 13          | 53        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 15:45             | 16:00          | 4           | 47        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 16:00             | 16:15          | 2           | 58        |              | 1      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 16:15             | 16:30          | 1           | 47        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 16:30             | 16:45          | 3           | 56        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 16:45             | 17:00          | 1           | 32        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 17:00             | 17:15          | 3           | 70        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 17:15             | 17:30          | 0           | 44        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 17:30             | 17:45          | 2           | 38        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 17:45             | 18:00          | 1           | 26        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 18:00             | 18:15          | 1           | 43        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 18:15             | 18:30          | 3           | 36        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 18:30             | 18:45          | 3           | 39        |              | 0      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 18:45             | 19:00          | 2           | 48        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 19:00             | 19:15          | 1           | 39        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 19:15             | 19:30          | 1           | 39        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 19:30             | 19:45          | 3           | 34        |              | 0      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 10                  | 19:45             | 20:00          | 1           | 23        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 06:00             | 06:15          | 0           | 17        |              | 3      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 06:15             | 06:30          | 3           | 30        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 06:30             | 06:45          | 1           | 31        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 06:45             | 07:00          | 4           | 55        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 07:00             | 07:15          | 6           | 57        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 07:15             | 07:30          | 8           | 83        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 07:30             | 07:45          | 10          | 64        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 07:45             | 08:00          | 10          | 60        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 08:00             | 08:15          | 8           | 63        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 08:15             | 08:30          | 8           | 47        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 08:30             | 08:45          | 3           | 65        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 08:45             | 09:00          | 12          | 65        |              | 5      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 09:00             | 09:15          | 10          | 70        |              | 2      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 09:15             | 09:30          | 13          | 70        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 09:30             | 09:45          | 4           | 60        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 09:45             | 10:00          | 6           | 51        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 10:00             | 10:15          | 1           | 74        |              | 4      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 10:15             | 10:30          | 8           | 58        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 10:30             | 10:45          | 13          | 64        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 10:45             | 11:00          | 13          | 67        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 11:00             | 11:15          | 9           | 59        |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 11:15             | 11:30          | 11          | 62        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 11:30             | 11:45          | 8           | 58        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 11:45             | 12:00          | 10          | 58        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 12:00             | 12:15          | 10          | 60        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 12:15             | 12:30          | 15          | 54        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 12:30             | 12:45          | 9           | 68        |              | 1      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 12:45             | 13:00          | 5           | 53        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |



| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de Início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 13:00             | 13:15          | 8           | 69        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 13:15             | 13:30          | 15          | 68        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 13:30             | 13:45          | 12          | 64        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 13:45             | 14:00          | 8           | 58        |              | 4      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 14:00             | 14:15          | 11          | 60        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 14:15             | 14:30          | 13          | 59        |              | 2      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 14:30             | 14:45          | 4           | 71        |              | 5      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 14:45             | 15:00          | 11          | 74        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 15:00             | 15:15          | 11          | 51        |              | 4      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 15:15             | 15:30          | 7           | 52        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 15:30             | 15:45          | 7           | 56        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 15:45             | 16:00          | 5           | 47        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 16:00             | 16:15          | 5           | 49        |              | 6      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 16:15             | 16:30          | 6           | 58        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 16:30             | 16:45          | 14          | 60        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 16:45             | 17:00          | 10          | 49        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 17:00             | 17:15          | 4           | 64        |              | 5      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 17:15             | 17:30          | 5           | 56        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 17:30             | 17:45          | 3           | 34        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 17:45             | 18:00          | 4           | 29        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 18:00             | 18:15          | 2           | 32        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 18:15             | 18:30          | 2           | 38        |              | 2      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 18:30             | 18:45          | 3           | 32        |              | 0      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 18:45             | 19:00          | 5           | 32        |              | 3      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 19:00             | 19:15          | 6           | 44        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 19:15             | 19:30          | 4           | 39        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 19:30             | 19:45          | 3           | 38        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 11                  | 19:45             | 20:00          | 4           | 29        |              | 1      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 06:00             | 06:15          | 5           | 52        |              | 8      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 06:15             | 06:30          | 8           | 59        |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 06:30             | 06:45          | 8           | 100       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 06:45             | 07:00          | 6           | 112       |              | 13     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 07:00             | 07:15          | 7           | 102       |              | 9      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 07:15             | 07:30          | 4           | 100       |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 07:30             | 07:45          | 5           | 111       |              | 7      |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 07:45             | 08:00          | 4           | 86        |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 08:00             | 08:15          | 0           | 82        |              | 5      |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 08:15             | 08:30          | 6           | 81        |              | 11     |     | 1        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 08:30             | 08:45          | 2           | 104       |              | 10     |     | 0        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 08:45             | 09:00          | 2           | 97        |              | 3      |     | 2        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 09:00             | 09:15          | 1           | 90        |              | 9      |     | 3        |                    |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 09:15             | 09:30          | 9           | 113       |              | 9      |     | 0        |                    |                        |                     |

| Data       | Número do Posto | Número do Movimento | Horário de início | Horário de Fim | Motocicleta | Automóvel | Micro-ônibus | Ônibus | BRT | Caminhão | Transporte Escolar | Bicicleta Convencional | Bicicleta Cargueira |
|------------|-----------------|---------------------|-------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|--------|-----|----------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 09:30             | 09:45          | 0           | 81        |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 09:45             | 10:00          | 0           | 95        |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 10:00             | 10:15          | 1           | 93        |              | 5      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 10:15             | 10:30          | 5           | 84        |              | 4      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 10:30             | 10:45          | 7           | 78        |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 10:45             | 11:00          | 2           | 91        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 11:00             | 11:15          | 9           | 83        |              | 11     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 11:15             | 11:30          | 4           | 104       |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 11:30             | 11:45          | 3           | 88        |              | 9      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 11:45             | 12:00          | 0           | 90        |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 12:00             | 12:15          | 8           | 85        |              | 9      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 12:15             | 12:30          | 1           | 103       |              | 6      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 12:30             | 12:45          | 8           | 98        |              | 7      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 12:45             | 13:00          | 4           | 76        |              | 12     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 13:00             | 13:15          | 1           | 79        |              | 10     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 13:15             | 13:30          | 2           | 93        |              | 8      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 13:30             | 13:45          | 3           | 90        |              | 13     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 13:45             | 14:00          | 3           | 88        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 14:00             | 14:15          | 4           | 91        |              | 11     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 14:15             | 14:30          | 4           | 95        |              | 11     |     |          | 5                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 14:30             | 14:45          | 13          | 96        |              | 9      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 14:45             | 15:00          | 4           | 104       |              | 12     |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 15:00             | 15:15          | 1           | 79        |              | 9      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 15:15             | 15:30          | 5           | 105       |              | 7      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 15:30             | 15:45          | 11          | 90        |              | 5      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 15:45             | 16:00          | 4           | 96        |              | 6      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 16:00             | 16:15          | 5           | 96        |              | 7      |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 16:15             | 16:30          | 8           | 104       |              | 11     |     |          | 3                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 16:30             | 16:45          | 3           | 107       |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 16:45             | 17:00          | 2           | 77        |              | 5      |     |          | 2                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 17:00             | 17:15          | 7           | 92        |              | 10     |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 17:15             | 17:30          | 9           | 88        |              | 4      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 17:30             | 17:45          | 4           | 44        |              | 3      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 17:45             | 18:00          | 5           | 31        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 18:00             | 18:15          | 8           | 55        |              | 10     |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 18:15             | 18:30          | 6           | 36        |              | 2      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 18:30             | 18:45          | 9           | 45        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 18:45             | 19:00          | 5           | 39        |              | 8      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 19:00             | 19:15          | 7           | 30        |              | 6      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 19:15             | 19:30          | 4           | 43        |              | 5      |     |          | 0                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 19:30             | 19:45          | 3           | 47        |              | 3      |     |          | 1                  |                        |                     |
| 02/10/2025 | 5               | 12                  | 19:45             | 20:00          | 1           | 32        |              | 6      |     |          | 0                  |                        |                     |

## **ANEXO VI. CARTAS DAS CONCESSIONÁRIAS**





COMPESA/DRM/GNM CENTRO/ VIABILIDADE SAA Nº 10/2024 – R2.

Recife, data da assinatura eletrônica.

À CARRILHO 10 INCORPORAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS

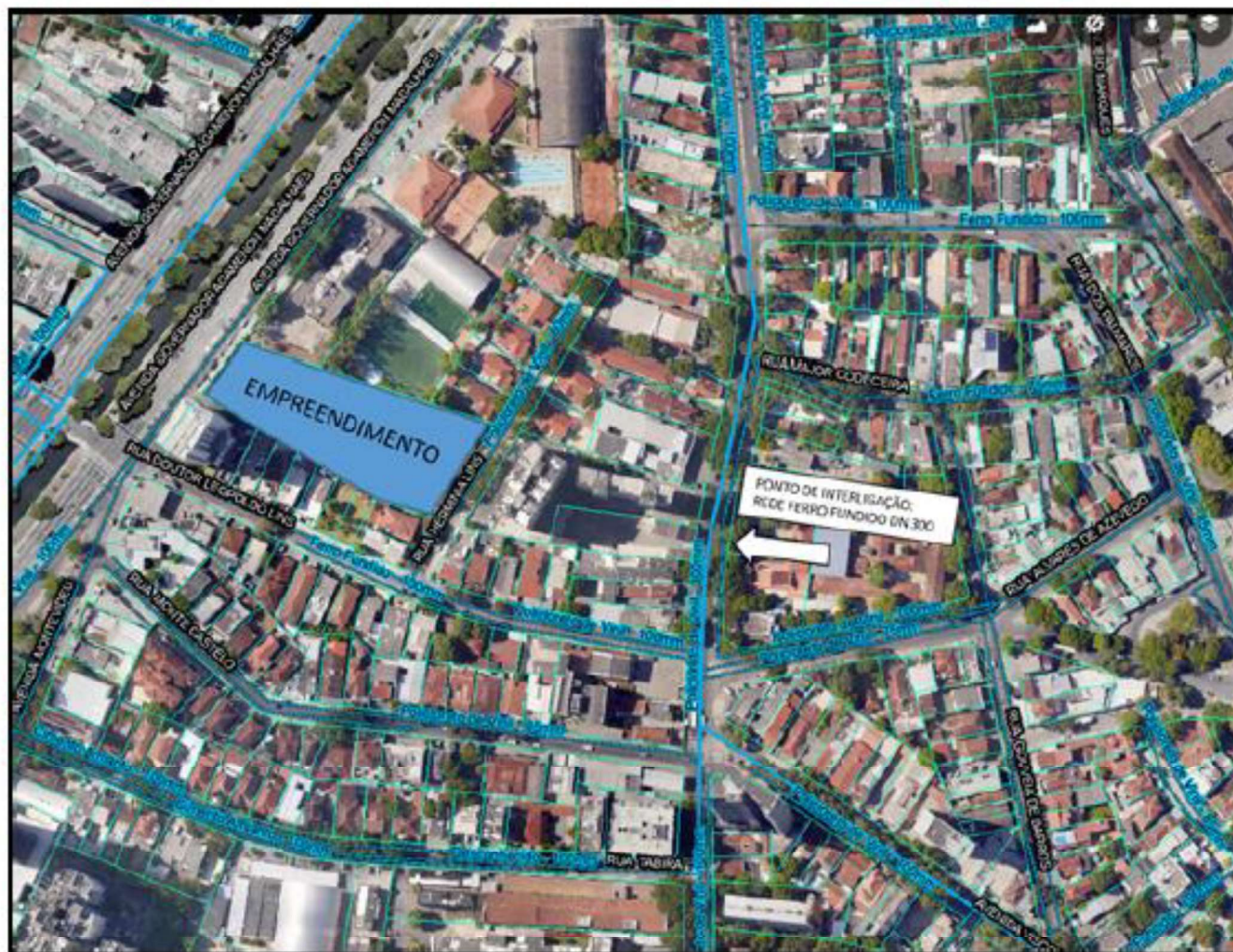
Att. Sra. Alexya Emanuely Lima dos Santos

Assunto: Empreendimento na rua Hermínia Lins, s/nº – Boa Vista. Emite Viabilidade SAA.

Em resposta a solicitação de V. Sa, registrada em nosso sistema em 17 de Novembro de 2025, através do Registro de Atendimento RA Nº 76134418 comunicamos que para o empreendimento de uso residencial, matrícula Nº 110398360 localizado na rua Hermínia Lins, s/nº – Boa Vista, com vazão máxima horária informada pelo cliente de 8,39 l/s, haverá viabilidade com condicionante para implantação do SAA solicitado.

Considerando o material recebido, a Compesa aprova a viabilidade de interligação do empreendimento ao sistema existente, condicionada à implantação de aproximadamente 200 metros de rede de distribuição de água por parte do empreendedor. O ponto de interligação se dará através de uma derivação da rede em Ferro Fundido - DN 300 localizada na Av. João de Barros, conforme croqui apresentado abaixo.





A ação de interligação da obra executada pelo empreendedor ao ponto do sistema existente deverá ser realizada pela COMPESA.

Atualmente, a região na qual o empreendimento está inserido possui abastecimento diário e pressão média de 6 m.c.a. A garantia da condição do abastecimento está vinculada à disponibilidade hídrica dos mananciais, a qual pode ser diretamente afetada por alterações climáticas e consequentemente gerar períodos de racionamento.

Deverá haver um reservatório inferior enterrado com capacidade adequada para o empreendimento em questão.

Solicitamos ao empreendedor apresentar o projeto da rede de distribuição, a partir do ponto indicado pela Compesa, até a entrada do empreendimento. O projeto da rede distribuição / ramal de ligação deverá ser encaminhado à Compesa para aprovação (Gerência de Projetos localizada na

Av. Dr. Jayme da Fonte, 64, Santo Amaro - Recife/PE), atendendo aos requisitos das normas da ABNT NBR 12.218 Projeto de Rede de Distribuição de Água para Abastecimento Público e das Normas Internas da Compesa GPE-NI-014-01 e atualizações.

Conforme consta do Regulamento Geral de Fornecimento de Água e Coleta de Esgoto, Capítulo 1, Art 4º "As obras de implantação e substituição das redes distribuidoras de água ou coletoras de esgoto não constantes de projetos e programas de expansão da COMPESA serão custeadas pelos interessados, inclusive no tocante a regularização das áreas necessárias à execução e operação dos projetos".

Este documento tem a validade de 02 (dois) anos a partir da data de emissão.



Sem mais para o momento, estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos necessários.

Atenciosamente,

André de Melo Carvalho  
Coordenador Técnico – CTE Centro  
GNM Centro

Roberto Melo Cunha Filho  
Gerente  
GNM Centro



Documento assinado eletronicamente por Andre De Melo Carvalho, em 26/11/2025, às 17:03, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por Roberto Melo Cunha Filho, em 02/12/2025, às 14:25, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.pe.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador 77405359 e o código CRC 0E555184.

#### COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO

Av. Cruz Cabugá, 1387, - Bairro Santo Amaro, Recife/PE - CEP 50040-000, Telefone:



Recife, 06 de Dezembro de 2024

**Solicitante:** C C A EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS LTDA

**CNPJ:** 00421097000106

**Nota:** 9201333388

**Data de Aprovação:** 04/12/2024

**Validade do Estudo:** 180 dias

Prezado cliente, Em atenção a Vossa solicitação, declaramos para os devidos fins, que no momento, existe viabilidade técnica de fornecimento de energia elétrica para o empreendimento situado em RUA HERMINIA LINS, RECIFE, PE. A distribuidora identificou disponibilidade na rede de distribuição, alimentador JBR-01N8, barramento B028505, subestação JOAO DE BARROS, sem necessidade de obras de reforço ou manobras para remanejamento de cargas.

Sendo certo que a presente declaração não se refere a pedido de ligação à rede para fornecimento de energia elétrica em tais localidades, mas, repita-se, mera constatação de viabilidade técnica.

Salientamos que, se houver necessidade de participação financeira do solicitante na execução da obra de expansão de rede elétrica, o pagamento deverá ser conforme previsto nas Resoluções da ANEEL - Agência Nacional de Energia Elétrica vigente e caso se trate de área de Unidades de Conservação da natureza ou área de Preservação Permanente, deverá ser fornecido a NEOENERGIA PERNAMBUCO a documentação legal de autorização ambiental para execução da obra, consoante **Resolução ANEEL 1.000/2021- art. 67**, como se lê abaixo:

**Art. 67.** *O consumidor e demais usuários devem fornecer as seguintes informações para a elaboração do orçamento prévio, no formulário disponibilizado pela distribuidora:*

**VIII** - *apresentação de licença ou declaração emitida pelo órgão competente se as instalações ou a extensão de rede de responsabilidade do consumidor e demais usuários ocuparem áreas protegidas pela legislação, tais como unidades de conservação, reservas legais, áreas de preservação permanente, territórios indígenas e quilombolas, entre outras;*

Ademais, aplica-se à hipótese a Lei nº 9.985/2000 - Unidades de Conservação, a qual exige prévia autorização de órgão competente para instalação de energia elétrica e a **Lei nº 4.771/1965 – Código Florestal**, que exige **prévia autorização** do Poder Executivo Federal para realização de obras, planos, atividades ou projetos de utilidade pública ou interesse social em **áreas de Preservação Permanente**.

Por fim, para esclarecimento que a presente nota não envolve instalação luminárias de iluminação pública. Portanto, deve-se requerer ao Município, que poderá solicitar formalmente à NEOENERGIA PERNAMBUCO o acréscimo do parque de iluminação pública, com a satisfação dos custos da obra.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à sua disposição.

**COMPANHIA ENERGÉTICA DE PERNAMBUCO – NEOENERGIA PERNAMBUCO**





COMPESA/DRM/GNM CENTRO/ VIABILIDADE SES Nº 125/2025 R1

Recife, data da assinatura eletrônica.

À CARRILHO 10 INCORPORACAO DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIO

Assunto: Empreendimento na RUA HERMINIA LINS - S/N - TERRENO - SANTO AMARO RECIFE PE - Emite Viabilidade SES.

Em resposta a solicitação de V. S.ª, através de correspondência recebida em 17 novembro 2025 RA 76134568, comunicamos que para o empreendimento de uso residencial, matrícula Nº 110398360, localizado na RUA HERMINIA LINS - S/N - TERRENO - SANTO AMARO RECIFE PE 50050-260, haverá viabilidade para implantação do SES solicitado.

Levando-se em consideração o histórico apresentado e o material analisado, a COMPESA aprova a viabilidade de interligação do empreendimento ao sistema existente.

Quanto à interligação:

- O empreendedor deverá deixar sua tubulação interna locada no passeio da Avenida Governador Agamenon Magalhães, com fita zebrada ou caixa de inspeção.
- A ação de interligação da obra executada pelo empreendedor ao ponto do sistema existente deverá ser realizada pela Compesa;
- Ocorrerá no PV de código P.RE.00323, indicado no relatório de imagens desse documento.

De acordo com os artigos do Anexo Único do Decreto nº 18.251, de 21 de dezembro de 1994:

Art. 10, §1.º: "Toda edificação permanente urbana será obrigatoriamente conectada às redes públicas de abastecimento de água e de esgotamento sanitário disponíveis, estando sujeita ao pagamento de tarifas decorrentes da conexão ou disponibilidade para o uso desses serviços".

Art. 11, § 2º - A distância entre a rede coletora e a caixa ou peça de inspeção de esgoto mais próxima, situada no ramal, não deverá ser superior a 15 metros, ressalvados os casos especiais.

§ 3º A existência de caixa retentora de gordura no interior do imóvel, o mais próximo possível da cozinha, é obrigatória para a instalação de ramal predial de esgoto para os seguintes imóveis:

I - Industrial, com restaurante;

II - Comercial e público, nas subcategorias:

- a) restaurantes, bares, hotéis, pensões e similares;
- b) hospitais e clínicas privadas e públicas;
- c) instituições de ensino particular e pública;
- d) quartéis e cárceres.

§ 4º A caixa de gordura de que trata o parágrafo anterior deverá observar as exigências técnicas da COMPESA, sendo de responsabilidade do cliente a execução e manutenção dela.

Art. 31: "É vedada a interligação à rede distribuidora de água e/ou coletora de esgotos, bem assim a assunção da operação pela COMPESA, de sistemas de abastecimento de água e/ou esgotamento sanitário executados em desacordo com as normas da COMPESA".

Art. 40 - Os despejos a serem lançados em rede coletora de esgotos deverão apresentar as seguintes características:

- I - Temperatura não superior a 55°C;
- II - PH compreendido entre 5,5 e 10,0;
- III - sólidos em suspensão não excedendo a concentração de 100 mg/l;
- IV - Concentração de sólidos totais inferior a 2.500 mg/l;

- V - Gordura, ceras, graxas, óleos emulsionados ou não até o limite de 100 mg/l;
- VI - Não apresentar DBO (Demanda Bioquímica de Oxigênio) ou DQO (Demanda Química de Oxigênio) que possam constituir sobrecarga para o tratamento;
- VII - substâncias solúveis a frio em éter etílico, tais como: alcatrões, resinas e similares, até o limite de 150 mg/l;
- VIII - vazão compatível com a capacidade da rede coletora.



**Imagem 1 – Localização do empreendimento**



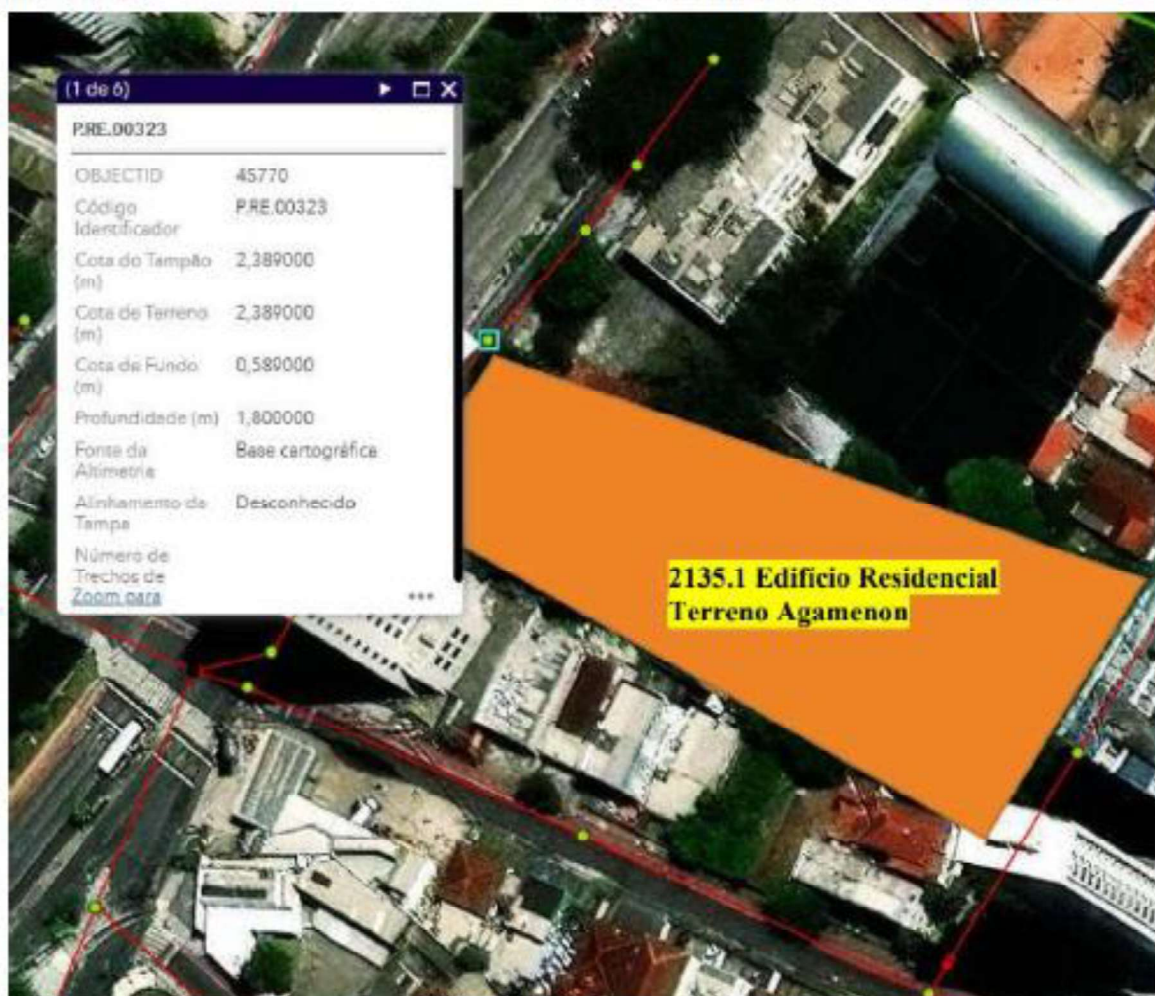


Imagem 2 – Informações do poço de visita da interligação



Imagem 3 – Localização do poço de visita da interligação

Nota 1: O efluente do empreendimento em questão será interligado ao sistema existente e tratado na "ETEC01".

Nota 2: A vazão prevista para o empreendimento é de 5,92 l/s. A "ETEC-01" comporta o respectivo incremento de vazão. Atualmente a unidade opera com capacidade de potencial hidráulico de 70,63% com base em dados de vazão média medida dos últimos 6 meses.

Este documento é uma retificação da Viabilidade SES Nº 125/2025 por solicitação do cliente. Sua validade é de 02 (dois) anos a partir da data de emissão do documento original (28/10/2025).

Atenciosamente,

**Bruna Karoyne de Santana**

Supervisora de Serviços

CRE CENTRO

**André Carvalho**

Gerente em exercício

GNM CENTRO



Documento assinado eletronicamente por Andre De Melo Carvalho, em 16/01/2026, às 17:37, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sei.pe.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador 79512589 e o código CRC E92C5A35.

**COMPANHIA PERNAMBUCANA DE SANEAMENTO**

Av. Cruz Cabugã, 1387, - Bairro Santo Amaro, Recife/PE - CEP 50040-000, Telefone:

## **ANEXO VII. ESTUDO TÉCNICO AMBIENTAL E LICENÇA PRÉVIA AMBIENTAL**



# ESTUDO TÉCNICO AMBIENTAL



Empreendimento:  
**Minha Casa Minha Vida – Agamenon Magalhães**



Recife, 2026

# **ESTUDO TÉCNICO AMBIENTAL**

**EMPREENDIMENTO HABITACIONAL  
MULTIFAMILIAR CONJUNTO E CONJUNTO  
DE LOJAS LOCALIZADO NA AGAMENON  
MAGALHÃES, INTEGRADO AO PROGRAMA  
FEDERAL MINHA CASA MINHA VIDA**

**RECIFE, 2026**



Estudo Técnico Ambiental – ETA referente ao projeto de construção do empreendimento habitacional multifamiliar conjunto e conjunto de lojas, localizado na Avenida Governador Agamenon Magalhães e Rua Hermínia Lins, no Bairro da Boa Vista, Recife – PE, nos Lotes “A” e “B” componentes da quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, integrante do Programa Federal “Minha Casa, Minha Vida”.



## LISTA DE FIGURAS

|                                                                                                                                                                  |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Figura 1. Localização do Terreno na MAC.....                                                                                                                     | 37                            |
| Figura 2. Localização em relação a espaço legalmente protegidos.....                                                                                             | 38                            |
| Figura 3. Localização do terreno em relação ao Setor de Sustentabilidade Ambiental.....                                                                          | 39                            |
| Figura 4. Levantamento da cobertura arbórea do lote.....                                                                                                         | 40                            |
| Figura 5. Local do lote em relação ZEPH.....                                                                                                                     | Erro! Indicador não definido. |
| Figura 6 - Área de Influência Direta do Empreendimento.....                                                                                                      | 54                            |
| Figura 7. Área de Influência Indireta pelo Empreendimento, Recife-PE.....                                                                                        | 57                            |
| Figuras 8 – Canal da Agamenon, principal canal de drenagem na AID e AI do empreendimento.....                                                                    | 60                            |
| Figura 9. Canal da Agamenon.....                                                                                                                                 | 61                            |
| Figura 10. Ciclovia na altura da Ponte Buenos Ayres, cruzamento da Avenida Agamenon Magalhães com a Rua Dr. Leopoldo Lins, nas imediações do empreendimento..... | 62                            |
| Figura 11. Galerias na Rua Hermínia Lins, em frente ao empreendimento.....                                                                                       | 64                            |
| Figura 12. Galerias na Avenida Agamenon Magalhães localizadas em frente do empreendimento.....                                                                   | 65                            |
| Figura 13. Tubos de drenagem no Canal da Agamenon em frente ao empreendimento.....                                                                               | 66                            |
| Figura 14. Projeto do tanque de retardo.....                                                                                                                     | 68                            |

## LISTA DE QUADROS

|                                                                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Quadro 1. Legislação Federal correlata o Empreendimento, Recife-PE.....                                                    | 26  |
| Quadro 2. Legislação Estadual correlata ao Empreendimento.....                                                             | 27  |
| Quadro 3. Legislação Municipal correlata o Empreendimento.....                                                             | 28  |
| Quadro 4 - Definição dos parâmetros e indicadores observados na análise de impacto ambiental. Continua.....                | 93  |
| Quadro 5. Cenários, impactos ambientais e recursos impactados com a instalação do Empreendimento, Recife/PE. Continua..... | 95  |
| Quadro 6. Matriz de Impacto Ambiental do Empreendimento, Recife - PE.....                                                  | 104 |
| Quadro 7. Programa de Gestão Ambiental.....                                                                                | 116 |
| Quadro 8. Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Ação de Emergência.....                                         | 117 |
| Quadro 9. Programa de Compensação Ambiental pela Supressão de Vegetação.....                                               | 119 |



## SUMÁRIO

|      |                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | APRESENTAÇÃO .....                                                                                                                                                                                                                                           | 7  |
| 2.   | OBJETIVO DO ETA.....                                                                                                                                                                                                                                         | 9  |
| 3.   | CONTEÚDO E DESENVOLVIMENTO DO ETA.....                                                                                                                                                                                                                       | 9  |
| 4.   | CARACTERÍSTICAS DO EMPREENDIMENTO .....                                                                                                                                                                                                                      | 14 |
| 5.   | ANÁLISE DA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL.....                                                                                                                                                                                                                         | 25 |
| 5.1. | Competências Ambientais (Legislação Federal: Lei Complementar nº 140/2011; Lei Municipal nº 16.243/1996, que institui o Código Municipal de Meio Ambiente).....                                                                                              | 30 |
| 5.2. | Uso e ocupação do solo - Lei Federal nº 6.766/79 e suas alterações, Legislação Municipal: Plano Diretor do Recife (Lei Complementar 02/2021) e Lei de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº 19.426/2025) .....                                                      | 35 |
| 5.3. | Espaços legalmente protegidos (UCNs, APPs, áreas de vegetação protegida, áreas de proteção de mananciais etc.). Considerar, entre outras, as seguintes legislações: Lei Federal nº 9.985/2000, Resolução Conama nº 369/2006, Lei Municipal 18.014/2014 ..... | 38 |
| 5.4. | Supressão de vegetação e compensação ambiental (Lei Federal nº 12.651/2012; Lei municipal nº 18.938/2022).....                                                                                                                                               | 39 |
| 5.5. | Legislação sobre fauna (Lei Federal nº 5.197/67 e suas atualizações, IN IBAMA nº 179/2008, Portaria MMA nº 444/2014, Portaria MMA nº 148/2022).....                                                                                                          | 41 |
| 5.6. | Política de Resíduos Sólidos (Lei Federal Nº 12.305/2010) Código de Limpeza Urbana do Recife (Lei Municipal nº 19.026/2022) .....                                                                                                                            | 42 |
| 5.7. | Proteção ao Patrimônio Histórico-Cultural (Lei Federal nº 3.924/1961, Lei Federal nº 3.551/2002, Portaria do IPHAN nº 07/88 e IN IPHAN nº 01/2015).....                                                                                                      | 43 |
| 5.8. | Análise da Taxa de Contribuição Ambiental (TCA).....                                                                                                                                                                                                         | 44 |
| 6.   | ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO .....                                                                                                                                                                                                                   | 51 |
| 7.   | DIAGNÓSTICO AMBIENTAL .....                                                                                                                                                                                                                                  | 58 |
| 7.1. | Meio Físico.....                                                                                                                                                                                                                                             | 58 |
| 7.2. | Meio Biótico .....                                                                                                                                                                                                                                           | 70 |
| 7.3. | Meio Antrópico .....                                                                                                                                                                                                                                         | 79 |
| 8.   | PASSIVO AMBIENTAL.....                                                                                                                                                                                                                                       | 89 |
| 9.   | DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS IDENTIFICADOS.....                                                                                                                                                                                                         | 91 |
| 9.1. | Interferência na dinâmica de alguns grupos biológicos, em especial a avifauna .....                                                                                                                                                                          | 96 |
| 9.2. | Supressão de árvores/arbustos isolados e vegetação herbácea .....                                                                                                                                                                                            | 97 |
| 9.3. | Interferência na drenagem natural .....                                                                                                                                                                                                                      | 97 |

|       |                                                                                                                                                                               |     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 9.4.  | Aumento nos índices de ruído .....                                                                                                                                            | 98  |
| 9.5.  | Riscos de acidentes com a população local e com o pessoal alocado para as obras .....                                                                                         | 99  |
| 9.6.  | Valorização imobiliária do entorno .....                                                                                                                                      | 100 |
| 9.7.  | Geração de empregos diretos e indiretos .....                                                                                                                                 | 100 |
| 9.8.  | Aumento temporário da circulação de pessoas .....                                                                                                                             | 101 |
| 9.9.  | Aumento do fluxo de acesso e aumento no tráfego de veículos.....                                                                                                              | 102 |
| 9.10. | Atração de investimentos .....                                                                                                                                                | 102 |
| 10.   | MEDIDAS DE CONTROLE .....                                                                                                                                                     | 106 |
| 10.1. | Medidas de controle relacionadas ao canteiro de obras durante as fases de localização, instalação e desativação.....                                                          | 107 |
| 10.2. | Medidas de controle relacionadas à Interferências sobre a fauna associada aos ambientes naturais e antrópicos afetados (perda de habitats, afugentamento de fauna etc.) ..... | 109 |
| 10.3. | Medidas de controle relacionadas à Supressão de vegetação ....                                                                                                                | 110 |
| 10.4. | Medidas de controle relacionadas à Interferência na Drenagem Natural                                                                                                          | 111 |
| 10.5. | Medidas de controle relacionadas ao Aumento de Ruído .....                                                                                                                    | 112 |
| 10.6. | Medidas de controle relacionadas a Riscos de acidentes com a população local e com o pessoal alocado para as obras .....                                                      | 113 |
| 10.7. | Medidas de controle relacionadas a Aumento do fluxo de acesso e aumento no tráfego de veículos .....                                                                          | 114 |
| 11.   | PROGRAMAS AMBIENTAIS.....                                                                                                                                                     | 115 |
| 11.1. | Programas a serem aplicados .....                                                                                                                                             | 116 |
| 12.   | CONCLUSÕES .....                                                                                                                                                              | 120 |
| 13.   | REFERÊNCIAS CONSULTADAS .....                                                                                                                                                 | 122 |



## 1. APRESENTAÇÃO

O Estudo Técnico Ambiental – ETA é uma das modalidades de Avaliação de Impacto Ambiental, contemplado na Lei Municipal nº 17.171/2005 e Decreto nº 35.608/2022, sendo exigido para o licenciamento de atividades ou empreendimento considerados de médio potencial poluidor / degradador.

O Estudo Técnico Ambiental (ETA) tem como objetivo apresentar e caracterizar ambientalmente o empreendimento habitacional multifamiliar conjunto e conjunto de lojas localizado na Avenida Governador Agamenon Magalhães e Rua Herminia Lins, no Bairro da Boa Vista, Recife–PE, integrado ao Programa Federal “Minha Casa, Minha Vida”. O projeto compreende conjunto habitacional multifamiliar, conjunto de lojas com fachada ativa, estacionamento, áreas de lazer, áreas verdes, dispositivos de acessibilidade e infraestrutura predial associada.

O empreendimento está inserido na quadra delimitada pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Herminia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, em área pertencente à Zona Centro da cidade do Recife. O terreno possui área original de 6.412,67 m<sup>2</sup>, faixa de interesse do Município para alargamento de calçada de 16,14 m<sup>2</sup> e área de terreno resultante de 6.396,53 m<sup>2</sup>. O projeto apresenta 474 unidades habitacionais, 474 vagas de veículos, sendo 15 vagas P.c.D, população residencial prevista de 2.376 pessoas e população geral de 2.390 pessoas, quando considerada a informação adicional associada às lojas/fachada ativa.

- Criação de áreas permeáveis e de infiltração;
- Preservação das árvores existentes e plantio de novas espécies nativas;
- Implantação de telhado verde e incentivo à ventilação natural;
- Fachadas ativas para dinamizar o uso urbano;
- Adoção de áreas de solo natural, telhado verde, jardineiras e pisos permeáveis como elementos de qualificação ambiental.

A área total de construção do empreendimento é de 39.904,72 m<sup>2</sup>. O quadro de áreas apresenta 27.410,82 m<sup>2</sup> de área privativa total, composta por 26.728,68 m<sup>2</sup> de área privativa computável e 682,14 m<sup>2</sup> de área privativa não computável e 12.493,90 m<sup>2</sup> de área comum total, composta por 12.037,10 m<sup>2</sup> de área comum computável e

456,80 m<sup>2</sup> de área comum não computável, incluindo telhado verde, jardineira e fachada ativa.

Este ETA foi concebido observando o Código de Meio Ambiente do Recife (Lei nº 16.243/96), o Plano Diretor do Recife – PDR (Lei Complementar nº 02/2021), a Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo – LPUOS (Lei nº 19.426/2025) e demais legislações ambientais vigentes, assegurando a compatibilidade do projeto com as normas de preservação ambiental, acessibilidade (Leis nº 16.890/03 e Decreto nº 20.604/04) e sustentabilidade urbana.

Ademais, o presente ETA subsidiará o procedimento de licenciamento ambiental perante o órgão municipal de meio ambiente, demonstrando a conformidade do empreendimento com as diretrizes urbanísticas e ambientais, bem como a indicação de medidas mitigadoras e compensatórias que assegurem a sustentabilidade do projeto.



## 2. OBJETIVO DO ETA

O ETA tem como objetivo subsidiar a avaliação de impactos ambientais causados nas fases de implantação e operação do empreendimento, permitindo elencar diretrizes e medidas para mitigar ou compensar os impactos ambientais adversos decorrentes.

Neste ETA será realizada caracterização ambiental do terreno, área de influência e a avaliação dos impactos ambientais decorrentes da implantação e operação do empreendimento, assegurando a conformidade ambiental e urbanística, assim como o atendimento as normas e legislação ambientais dos 3 (três) entes da federação, em particular a esfera Municipal, além das normativas locais de acessibilidade (Leis 16.890/03 e Decreto 20.604/04).

## 3. CONTEÚDO E DESENVOLVIMENTO DO ETA

O Estudo Técnico Ambiental (ETA) foi desenvolvido com o objetivo de subsidiar a análise ambiental e viabilizar a implantação do empreendimento HABITACIONAL MULTIFAMILIAR CONJUNTO E CONJUNTO DE LOJAS localizado na Avenida Agamenon Magalhães, no Bairro da Boa Vista, Recife-PE, integrado ao Programa Federal "Minha Casa, Minha Vida".

O empreendimento ocupa terreno resultante de 6.396,53 m<sup>2</sup>, após a dedução da faixa de interesse do Município para alargamento de calçada. O terreno original possui 6.412,67 m<sup>2</sup> e a faixa de interesse municipal corresponde a 16,14 m<sup>2</sup>.

O ETA contempla 12 capítulos que abordam a área de influência do empreendimento, análise da legislação, diagnóstico ambiental, passivo ambiental, impactos ambientais, medidas de controle, programas ambientais, conclusões e as referências consultadas.

Assim, este estudo técnico visa demonstrar a viabilidade ambiental e urbanística do empreendimento, destacando as medidas mitigadoras, compensatórias e de gestão ambiental necessárias à implantação sustentável do conjunto habitacional e à integração harmônica com o meio urbano e ambiental local.



### 3.1. Informações Gerais

A caracterização do empreendimento consolida os dados técnicos atualizados do projeto, adotando os quantitativos expressamente definidos para área do terreno, número de unidades habitacionais, população prevista, vagas de estacionamento, áreas construídas, áreas verdes, fachada ativa, sistemas de drenagem e dispositivos de acessibilidade.

O projeto corresponde a empreendimento habitacional multifamiliar conjunto e conjunto de lojas, composto por conjunto residencial e conjunto de lojas/fachada ativa, localizado nos Lotes "A" e "B" componentes da quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, no Bairro da Boa Vista, Recife-PE, Zona Centro.

O terreno apresenta área original de 6.412,67 m<sup>2</sup>, área da faixa de interesse do Município para alargamento de calçada de 16,14 m<sup>2</sup> e área resultante de 6.396,53 m<sup>2</sup>. O projeto informa, ainda, área total de solo natural de 1.659,65 m<sup>2</sup>, sendo 380,34 m<sup>2</sup> de solo natural excedente computável na Taxa de Contribuição Ambiental - TCA, além de áreas de ajardinamento frontal voltadas à Avenida Governador Agamenon Magalhães e à Rua Hermínia Lins.

A implantação arquitetônica é composta por três blocos residenciais, identificados como Blocos A, B e C, e por um Bloco D associado a estacionamento, lazer e conjunto de lojas/fachada ativa. Os Blocos A, B e C apresentam pavimento térreo, pavimentos tipo residenciais e cobertura/laje de elevadores. O Bloco D corresponde à estrutura associada ao estacionamento, às áreas de lazer e às lojas, incluindo pavimentos de estacionamento e 8º pavimento tipo/lazer.

O projeto totaliza 474 unidades habitacionais. A população residencial prevista é de 2.376 pessoas, com 792 pessoas para cada bloco residencial A, B e C. A população geral indicada é de 2.390 pessoas, considerando a informação adicional vinculada ao conjunto de lojas/fachada ativa.

As áreas de construção indicadas são: área privativa computável de 26.728,68 m<sup>2</sup>; área privativa não computável total de 682,14 m<sup>2</sup>, composta por lajes técnicas de 633,99 m<sup>2</sup> e fachada ativa de 48,15 m<sup>2</sup>; área privativa total de 27.410,82 m<sup>2</sup>; área comum computável de 12.037,10 m<sup>2</sup>; área comum não computável total de 456,80 m<sup>2</sup>, composta por telhado verde de 356,42 m<sup>2</sup>, jardineira de 51,02 m<sup>2</sup> e fachada

ativa de 49,36 m<sup>2</sup>; área comum total de 12.493,90 m<sup>2</sup>; e área total de construção de 39.904,72 m<sup>2</sup>.

O estacionamento contempla 474 vagas de veículos, sendo 15 vagas destinadas a pessoas com deficiência – P.c.D. O sistema de estacionamento adota solução em pallet, com rampas internas, áreas de circulação, bicicletário e previsão de pisos permeáveis, observada a permeabilidade mínima de 70% para todos os pisos permeáveis.

As unidades habitacionais são compostas por sala, cozinha, área de serviço, varanda, BWC, quarto e suíte, com local para instalação de equipamentos tipo split e projeção de exaustão mecânica. As tipologias residenciais apresentam áreas de 48,82 m<sup>2</sup> e 63,77 m<sup>2</sup>, havendo também opções de apartamentos acessíveis em pavimentos superiores.

O pavimento térreo apresenta, entre outros ambientes, portaria, zeladoria, BWC, WC PcD masculino e feminino, halls, acessos, rampas, bicicletário, local para gerador, abrigo de regulação de gás e depósito de lixo para guarda temporária. O 8º pavimento tipo/lazer contempla telhado verde, piscina adulto, piscina infantil, prainha, deck, salas, circulação/halls, WCs P.c.D e casa de bombas.

**a) Identificação do empreendimento**

**i. Local**

Avenida Agamenon Magalhães e Rua Hermínia Lins, quadra compreendida pelas Avenidas Agamenon Magalhães, João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, Bairro da Boa Vista, Recife – PE.

**ii. Tipo de Uso**

Misto (Residencial e Comercial)

**iii. Atividade**

Empreendimento HABITACIONAL MULTIFAMILIAR CONJUNTO E CONJUNTO DE LOJAS, com conjunto residencial e lojas de fachada ativa (uso comercial no térreo).



#### iv. Dados gerais

População prevista: 2.376 pessoas para o uso residencial, com indicação de população geral de 2.390 pessoas quando consideradas as lojas/fachada ativa.

Unidades habitacionais: 474 unidades residenciais.

Conjunto de lojas/fachada ativa: 4 unidades comerciais no térreo, identificadas como Lojas 01D a 04D; o quadro de áreas indica fachada ativa privativa não computável de 48,15 m<sup>2</sup> e fachada ativa comum não computável de 49,36 m<sup>2</sup>.

Número de blocos: 3 blocos residenciais (A, B e C) e 1 bloco D associado ao estacionamento, lazer e conjunto de lojas/fachada ativa.

Pavimentos: Blocos residenciais A, B e C com térreo + 19 pavimentos tipo e cobertura/laje de elevadores; Bloco D com pavimentos de estacionamento e 8º pavimento tipo/lazer.

Área do terreno: 6.412,67 m<sup>2</sup> de área original; 16,14 m<sup>2</sup> de faixa de interesse do Município para alargamento de calçada; 6.396,53 m<sup>2</sup> de área resultante.

Área total de construção: 39.904,72 m<sup>2</sup>.

Áreas não computáveis: 682,14 m<sup>2</sup> de área privativa não computável e 456,80 m<sup>2</sup> de área comum não computável.

Área privativa computável: 26.728,68 m<sup>2</sup>; área privativa total: 27.410,82 m<sup>2</sup>.

Área comum computável: 12.037,10 m<sup>2</sup>; área comum total: 12.493,90 m<sup>2</sup>.

Eficiência do Projeto de Terreno (EPT): dado não informado nos elementos técnicos disponibilizados para composição do ETA.

Zona urbana: Zona Centro – Recife (classificação segundo PDR e LUOS vigentes)

Topografia: Predominantemente plana (cota média de 10 m acima do nível do mar)

Solo: Depósitos sedimentares fluviomarinhos, arenosos e argilosos, sujeitos à lixiviação

Pluviosidade média anual: 2.155,5 mm/ano

#### v. Estacionamento

Total de vagas: 474.

Vagas reservadas P,c,D: 15.

Sistema: Pallet mecanizado

Bicicletário: previsto no pavimento térreo/estacionamento.

Piso: Permeável



**vi. Áreas comuns e infraestrutura**

Telhado verde: 356,42 m<sup>2</sup>, indicado no quadro de áreas e no 8º pavimento tipo/lazer.

Portaria e zeladoria com WC acessível

Depósitos de lixo e área de triagem de resíduos sólidos

Halls acessíveis com piso tátil e jardins secos

Circulações verticais com elevadores conforme normas ABNT

**b) Identificação e qualificação do empreendedor**

Número de Inscrição (CNPJ): 48.539.490/0001-25 (Matriz)

Nome: CARRILHO 10 INCORPORACAO DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS LTDA

Porte da Empresa: Demais

Atividade Econômica Principal: 41.10-7-00 - Incorporação de empreendimentos imobiliários

Atividades Econômicas Secundárias: 41.20-4-00 - Construção de edifícios

Natureza Jurídica: 206-2 - Sociedade Empresária Limitada

Endereço Completo:

Logradouro: R Antonio Lumack do Monte, Nº 96, Sala 0701 Edf Emp Center II,  
Cep: 51.020-350 - Boa Viagem – Recife/PE

Endereço Eletrônico (E-mail): [INCORPORACAO@CARRILHO.COM.BR](mailto:INCORPORACAO@CARRILHO.COM.BR)

Telefone: (81) 3231-1703

**c) Identificação da empresa consultora responsável pelo ETA**

|                             |                                                                                                  |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Razão Social:</b>        | Carrilho 10 Incorporação de Empreendimentos Imobiliários Ltda                                    |
| <b>CNPJ:</b>                | 48.539.490/0001-25                                                                               |
| <b>Endereço:</b>            | Rua Antônio Lumack do Monte, nº 96, sala 701, Edf. Center II, Boa Viagem - Recife-PE. 51.020-350 |
| <b>Responsável Técnico:</b> | Carlos Antônio Carrilho Botelho da Silva                                                         |
| <b>Função</b>               | Diretor técnico                                                                                  |
| <b>Registro do CREA:</b>    | 035678 D PE                                                                                      |
| <b>E-mail:</b>              | carlos@carrilho.com.br                                                                           |

#### 4. CARACTERÍSTICAS DO EMPREENDIMENTO

##### a) Inserção urbana

O terreno destinado ao empreendimento HABITACIONAL MULTIFAMILIAR CONJUNTO E CONJUNTO DE LOJAS localiza-se no Bairro da Boa Vista, em Recife – PE, na quadra compreendida pelas Avenidas Agamenon Magalhães, João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, inserido em uma área urbana densamente ocupada e consolidada, com clara predominância de usos mistos, abrangendo funções residenciais, comerciais, institucionais e de serviços.

A Avenida Governador Agamenon Magalhães, principal via arterial da cidade, de intenso fluxo veicular e pedestre, interliga as zonas norte e sul do Recife, conferindo ao terreno excelente visibilidade e acessibilidade. Essa avenida constitui um eixo estruturador do espaço urbano, marcado por edifícios de médio e grande porte, centros empresariais, clínicas, instituições públicas e empreendimentos hoteleiros.

Nas imediações, a Rua Hermínia Lins conforma uma via secundária e de menor fluxo, com predomínio de edificações residenciais de padrão médio e presença pontual de pequenos comércios e serviços de bairro, como escritórios, lanchonetes, estacionamentos e pontos de apoio ao setor terciário.

A Rua Dr. Leopoldo Lins, que delimita a porção sul do terreno, apresenta uso misto tradicional, combinando residências térreas, pequenos edifícios multifamiliares, pousadas, consultórios e estabelecimentos voltados a serviços administrativos.

A leste, a Avenida João de Barros configura-se como importante via de ligação e redistribuição do tráfego urbano, conectando as áreas centrais da Boa Vista aos bairros do Espinheiro e da Encruzilhada, caracterizada por forte presença de comércio, instituições de ensino, clínicas médicas e edifícios antigos adaptados a novos usos.

O entorno imediato abriga expressiva concentração de atividades vinculadas à saúde e à educação, destacando-se o Hospital Oswaldo Cruz, o PROCAPE, o Hemocentro de Pernambuco, o Laboratório Municipal de Saúde Pública e o Instituto de Ciências Biológicas da Universidade de Pernambuco (UPE), além de escolas técnicas e faculdades particulares. Há também hotéis e meios de hospedagem, como



o Villa Park Hotel e o Hostel Boa Vista, além de entidades representativas e administrativas, a exemplo do Sindicato dos Médicos de Pernambuco (SIMEPE). O contexto urbano é complementado por serviços essenciais, como farmácias, restaurantes, padarias, bancos, estacionamentos e centros empresariais de pequeno e médio porte, reforçando o caráter multifuncional da região.

O tecido urbano apresenta traçado tradicional, com quadras regulares, ruas pavimentadas, calçadas em bom estado e elevada taxa de impermeabilização. A topografia é predominantemente plana, o sistema viário é bem integrado e o entorno encontra-se plenamente servido por infraestrutura urbana — redes de drenagem pluvial, saneamento, abastecimento de água, energia elétrica, telecomunicação e transporte público, com diversas linhas de ônibus operando na Avenida Agamenon Magalhães.

Em termos paisagísticos, o entorno combina o adensamento vertical progressivo observado nas margens da avenida principal com construções horizontais mais antigas no interior das quadras. Essa coexistência de diferentes períodos de ocupação e tipologias arquitetônicas confere ao bairro uma identidade heterogênea, típica da área central do Recife.

O terreno e imediações, portanto, configuram-se como uma área de alta acessibilidade, com diversidade funcional e potencial para requalificação urbana, sendo indicado para empreendimentos de uso misto que favoreçam a integração social e espacial com o ambiente urbano existente, valorizando a paisagem, o uso racional do solo e a sustentabilidade.

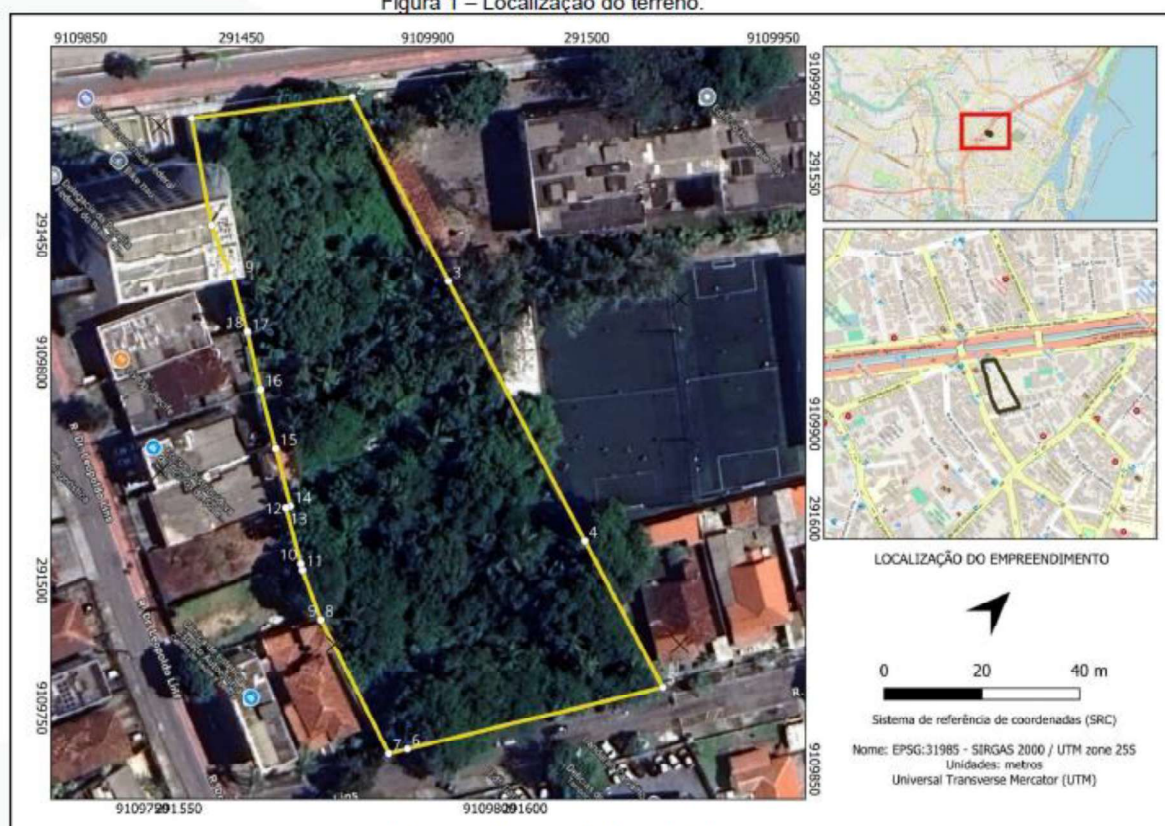
Coordenadas métricas UTM, SIRGAS 2000, 25S da localização do terreno.

| Estação | Vante | Coordenada<br>E | Coordenada<br>N | Az Plano      | Az Real       | Distância<br>(m) |
|---------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|------------------|
| P0      | P1    | 291473,39       | 9109881,72      | 107°20'16,86" | 107°36'10,69" | 42,47            |
| P1      | P2    | 291513,93       | 9109869,07      | 107°20'17,08" | 107°36'10,91" | 60,05            |
| P2      | P3    | 291571,25       | 9109851,17      | 106°56'2,20"  | 107°11'56,03" | 33,94            |
| P3      | P4    | 291603,72       | 9109841,28      | 211°26'3,34"  | 211°41'57,18" | 53,78            |
| P4      | P5    | 291575,67       | 9109795,40      | 211°20'37,61" | 211°36'31,44" | 3,91             |
| P5      | P6    | 291573,64       | 9109792,06      | 288°07'18,08" | 288°23'11,91" | 30,71            |
| P6      | P7    | 291544,46       | 9109801,61      | 294°36'39,00" | 294°52'32,83" | 0,03             |
| P7      | P8    | 291544,43       | 9109801,62      | 294°35'11,01" | 294°51'4,85"  | 10,84            |
| P8      | P9    | 291534,57       | 9109806,13      | 300°07'4,59"  | 300°22'58,42" | 1,30             |
| P9      | P10   | 291533,45       | 9109806,78      | 300°06'59,11" | 300°22'52,94" | 11,85            |
| P10     | P11   | 291523,20       | 9109812,73      | 25°15'49,02"  | 25°31'42,85"  | 1,01             |



| Estação | Vante | Coordenada<br>E | Coordenada<br>N | Az Plano      | Az Real       | Distância<br>(m) |
|---------|-------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|------------------|
| P11     | P12   | 291523,63       | 9109813,64      | 300°35'8,52"  | 300°51'2,35"  | 12,19            |
| P12     | P13   | 291513,14       | 9109819,85      | 300°35'8,45"  | 300°51'2,28"  | 12,37            |
| P13     | P14   | 291502,49       | 9109826,14      | 301°59'7,36"  | 302°15'1,19"  | 11,90            |
| P14     | P15   | 291492,39       | 9109832,44      | 301°59'0,93"  | 302°14'54,76" | 0,36             |
| P15     | P16   | 291492,09       | 9109832,63      | 300°07'5,37"  | 300°22'59,20" | 11,72            |
| P16     | P17   | 291481,95       | 9109838,52      | 205°22'39,88" | 205°38'33,71" | 0,44             |
| P17     | P18   | 291481,76       | 9109838,12      | 294°41'34,11" | 294°57'27,94" | 11,24            |
| P18     | P19   | 291471,55       | 9109842,81      | 304°35'5,21"  | 304°50'59,04" | 22,36            |
| P19     | P0    | 291453,14       | 9109855,51      | 37°40'57,05"  | 37°56'50,88"  |                  |

Figura 1 – Localização do terreno.



Fonte: Adaptado, Esig Recife, 2025

#### **b) Histórico de uso e ocupação do terreno**

O lote destinado ao empreendimento HABITACIONAL MULTIFAMILIAR CONJUNTO E CONJUNTO DE LOJAS, localizado na Avenida Agamenon Magalhães, no Bairro da Boa Vista, Recife-PE, apresenta histórico de uso consolidado predominantemente residencial de baixo impacto ambiental, sem registros de atividades pretéritas que gerem riscos à saúde pública, ao solo, ao lençol freático ou que demandem desativação, remediação ou recuperação ambiental.

Essa configuração é típica da consolidação urbana do bairro da Boa Vista — área central e histórica do Recife, ocupada desde o século XVII, com evolução para uso residencial multifamiliar e serviços ao longo das décadas de 1950-1990, sem transição para usos industriais ou potencialmente contaminantes.

São exemplos concretos de usos ausentes que eliminam riscos ou necessidade de desativação:

- Não há registros de instalações industriais, fábricas, depósitos de produtos químicos, solventes, óleos minerais ou substâncias perigosas (ausência de atividades classificadas como de alto risco pela norma NBR 15.595 ou resoluções CONAMA).
- Ausência de postos de combustíveis, oficinas mecânicas de grande porte ou garagens com tanques subterrâneos de armazenamento de hidrocarbonetos (comuns em áreas que geram contaminação por BTEX ou metais pesados).
- Sem histórico de descarte irregular de resíduos sólidos ou líquidos perigosos, nem de atividades agrícolas intensivas com agrotóxicos.
- Não identificado uso pretérito de depósitos de materiais explosivos, radioativos ou de sucata metálica pesada, que exigiriam desativação e monitoramento ambiental.

O histórico confirma ocupação contínua de caráter habitacional (sobretudo residência unifamiliar), preservando permeabilidade e cobertura arbórea. Isso alinha com o zoneamento da Lei de Uso e Ocupação do Solo do Recife (atualizada pela Lei nº 19.426/2025) e com a ausência de passivos ambientais.



### **c) Descrição técnica e construtiva**

A descrição técnica e construtiva do empreendimento apresenta, de forma consolidada, os dados atualizados do projeto, incluindo composição arquitetônica, implantação, áreas construídas, unidades habitacionais, acessibilidade, estacionamento, áreas comuns, lazer, fachada ativa, infraestrutura ambiental, sistemas prediais e áreas verdes.

#### **i. Composição arquitetônica e implantação**

O empreendimento é de uso misto, com função habitacional multifamiliar e conjunto de lojas/fachada ativa. A implantação contempla três blocos residenciais - Blocos A, B e C - e um Bloco D associado ao estacionamento, lazer e lojas. O projeto está situado nos Lotes "A" e "B" da quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, no Bairro da Boa Vista, Recife-PE.

Os Blocos A, B e C correspondem às torres residenciais. O conjunto contempla pavimento térreo, dezenove pavimentos tipo, cobertura e laje de elevadores, com para-raios/luz de balizamento. O Bloco D corresponde ao bloco de estacionamento, lazer e lojas, incluindo pavimentos de estacionamento e 8º pavimento tipo/lazer.

O projeto totaliza 474 unidades habitacionais e população residencial prevista de 2.376 pessoas, distribuída em 792 pessoas para cada bloco residencial A, B e C. O quadro geral de ocupação apresenta, adicionalmente, população total de 2.390 pessoas, considerando a informação vinculada ao conjunto de lojas/fachada ativa.

#### **ii. Áreas do projeto**

O terreno possui área original de 6.412,67 m<sup>2</sup>. A faixa de interesse do Município para alargamento de calçada corresponde a 16,14 m<sup>2</sup>, resultando em área de terreno de 6.396,53 m<sup>2</sup>. A área total de construção é de 39.904,72 m<sup>2</sup>.

A área privativa computável é de 26.728,68 m<sup>2</sup> e a área privativa não computável total é de 682,14 m<sup>2</sup>, composta por 633,99 m<sup>2</sup> de lajes técnicas e 48,15 m<sup>2</sup> de fachada ativa. A área privativa total indicada é de 27.410,82 m<sup>2</sup>. A área comum computável é de 12.037,10 m<sup>2</sup> e a área comum não computável total é de 456,80 m<sup>2</sup>, composta por 356,42 m<sup>2</sup> de telhado verde, 51,02 m<sup>2</sup> de jardineira e 49,36 m<sup>2</sup> de fachada ativa, resultando em área comum total de 12.493,90 m<sup>2</sup>.



### **iii. Unidades habitacionais e acessibilidade**

As unidades habitacionais possuem sala, cozinha, área de serviço, varanda, BWC, quarto e suíte, além de circulação interna, local para split e projeção de exaustão mecânica. As tipologias residenciais apresentam áreas de 48,82 m<sup>2</sup> e 63,77 m<sup>2</sup>. Também estão previstas opções de apartamentos acessíveis em pavimentos superiores.

As áreas comuns e circulações contemplam halls, escadas, elevadores com referência à ABNT/NBR NM 313, piso tátil de alerta e piso tátil direcional. As calçadas devem atender à Lei Municipal nº 16.890/2003 e ao Decreto Municipal nº 20.604/2004, com piso nivelado, regular, antiderrapante e inclinação transversal de 2%.

### **iv. Estacionamento, circulação e mobilidade interna**

O projeto prevê 474 vagas de veículos, sendo 15 vagas P.c.D. O estacionamento adota sistema pallet, com rampas internas, áreas de circulação e bicicletário. Estão previstas áreas com piso permeável, com permeabilidade mínima de 70% para todos os pisos permeáveis.

### **v. Áreas comuns, lazer e fachada ativa**

O pavimento térreo concentra acessos, portaria, zeladoria, BWC, WC P.c.D masculino e feminino, halls, bicicletário, local para gerador, depósito de lixo para guarda temporária e abrigo para regulação de gás. O conjunto de lojas/fachada ativa é indicado no térreo do Bloco D, com quatro lojas identificadas como Loja 01D, Loja 02D, Loja 03D e Loja 04D.

O 8º pavimento tipo/lazer contempla telhado verde, piscina adulto, piscina infantil, prainha, deck, salas, circulação, halls, WCs PcD e casa de bombas. O telhado verde possui área total de 356,42 m<sup>2</sup>.

### **vi. Infraestrutura ambiental e predial do empreendimento**

O empreendimento contempla tanque de retardo com capacidade de 96.000,00 litros, associado ao sistema de drenagem pluvial. Também são previstas grelhas de drenagem, calhas de drenagem e áreas com piso permeável, elementos relevantes para o controle do escoamento superficial no lote.

O depósito de lixo para guarda temporária é indicado como ambiente revestido em material impermeável, com ponto de água, ponto de luz e ponto de esgoto. A



capacidade indicada é de 20 containers, totalizando 22.000 litros, sendo 06 containers de 1.200 litros e 06 containers de 1.000 litros para lixo comum, além de 04 containers de 1.200 litros e 04 containers de 1.000 litros para lixo reciclável.

O projeto também contempla abrigo para conjunto de regulação de gás, com paredes em concreto armado, laje plana impermeabilizada, portas em alumínio anodizado tipo veneziana com aberturas para ventilação, ponto de afloramento da prumada e duto em aço carbono rosqueado.

As fachadas e cortes indicam reservatórios superiores em polietileno com capacidade de 20.000 litros e reservatório superior em polietileno com capacidade de 7.500 litros, sendo 7.200 litros destinados à reserva de incêndio, além de para-raios e luz de balizamento. O detalhamento hidráulico, sanitário e de combate a incêndio deverá ser compatibilizado com os respectivos projetos complementares.

#### **vii. Áreas verdes, solo natural e TCA**

O quadro de áreas apresenta área total de solo natural de 1.659,65 m<sup>2</sup>, área de solo natural excedente computável na TCA de 380,34 m<sup>2</sup>, área de ajardinamento frontal na Avenida Governador Agamenon Magalhães de 141,81 m<sup>2</sup> e área de ajardinamento frontal na Rua Hermínia Lins de 101,15 m<sup>2</sup>, piso permeável 129,59 m<sup>2</sup>, Telhado verde 356,42 m<sup>2</sup> e 51,02 m<sup>2</sup> da jardineira. A composição de contribuição ambiental inclui telhado verde, jardineira, preservação de árvores existentes e plantio de árvores de grande e médio porte, dentro do lote e em afastamento frontal.

#### **viii. Informações complementares a serem demonstradas**

Não foram apresentados, no conjunto de informações técnicas analisadas, os quantitativos de mão de obra da fase de implantação, cronograma físico-financeiro detalhado, estimativas de geração diária de resíduos, vazões de efluentes sanitários, memória de cálculo hidrossanitária, dimensionamento executivo da rede de drenagem e Eficiência do Projeto de Terreno - EPT. Tais informações não devem ser presumidas e deverão ser comprovadas, quando exigidas, por projetos complementares, memoriais específicos ou documentos técnicos próprios.



#### d) Cronograma da obra

O projeto abrange 52 meses, iniciando em setembro de 2027 e terminando em dezembro de 2031. As atividades estão organizadas em níveis hierárquicos, com marcos, fases de fundação e etapas principais de estrutura e acabamento.

| Atividade          | Início         | Fim            | Duração (meses) |
|--------------------|----------------|----------------|-----------------|
| LANÇ. F1           | Setembro 2027  | Setembro 2027  | 1               |
| Terraplanagem      | Outubro 2027   | Fevereiro 2028 | 5               |
| Estacas Fase 1     | Março 2028     | Julho 2028     | 5               |
| Fundação Fase 1    | Junho 2028     | Outubro 2028   | 5               |
| Estacas Fase 2     | Dezembro 2028  | Fevereiro 2029 | 3               |
| LANÇ. F2           | Fevereiro 2029 | Fevereiro 2029 | 1               |
| Fundação Fase 2    | Março 2029     | Junho 2029     | 4               |
| Estrutura          | Agosto 2028    | Janeiro 2030   | 18              |
| Acabamento         | Fevereiro 2030 | Novembro 2031  | 21              |
| HABITE-SE (Fase 1) | Junho 2030     | Agosto 2030    | 3               |
| Entrega F1         | Setembro 2030  | Setembro 2030  | 1               |
| HABITE-SE (Fase 2) | Setembro 2031  | Novembro 2031  | 3               |
| Entrega F2         | Dezembro 2031  | Dezembro 2031  | 1               |

#### e) Justificativa do empreendimento

##### i. Atender à demanda habitacional conforme diretrizes do Programa “Minha Casa, Minha Vida”

O empreendimento “Agamenon Magalhães”, desenvolvido pela Carrilho 10 Incorporação de Empreendimentos Imobiliários Ltda, atende diretamente à demanda habitacional no Brasil ao alinhar-se às diretrizes do Programa Minha Casa, Minha Vida (MCMV), que visa promover o direito à cidade e à moradia digna para famílias de baixa renda residentes em áreas urbanas, com subsídios governamentais e taxas de juros reduzidas para facilitar a aquisição de imóveis.

Com 474 unidades residenciais, tipologias habitacionais com áreas de 48,82 m² e 63,77 m², uso misto, fachada ativa e localização central, o projeto se alinha à finalidade habitacional do Programa “Minha Casa, Minha Vida”, sem atribuição de faixas de renda ou critérios de enquadramento não demonstrados nos documentos técnicos disponíveis.

As diretrizes do programa habitacional são incorporadas por meio de acessibilidade, integração urbana, uso misto, fachada ativa, áreas verdes, piso permeável e aproveitamento de infraestrutura urbana existente.

#### **ii. Contribuição ao desenvolvimento urbano e social local**

O projeto contribui para o desenvolvimento urbano e social local ao impulsionar o crescimento habitacional sustentável no Recife, alinhando-se à atualização da legislação urbana que redireciona o adensamento para áreas centrais como Boa Vista, promovendo integração social e redução de desigualdades por meio de moradias acessíveis para 2.376 habitantes.

Com fachada ativa de lojas, estacionamento, bicicletário, telhado verde, jardineiras, piso permeável e áreas de solo natural, o empreendimento tende a contribuir para a vitalidade urbana e para a qualificação ambiental do lote. A avaliação socioeconômica específica deve se apoiar em dados próprios, sem extrapolações não comprovadas.

As diretrizes do programa habitacional são incorporadas por meio de acessibilidade, integração urbana, uso misto, fachada ativa, áreas verdes, piso permeável e aproveitamento de infraestrutura urbana existente.

#### **f) Alternativas locacionais ou tecnológicas**

##### **i. Locacional**

A alternativa locacional adotada corresponde aos Lotes "A" e "B", situados na quadra compreendida pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Rua Dr. Leopoldo Lins, no Bairro da Boa Vista, Recife-PE.

A avaliação de vegetação, cobertura arbórea e eventuais interferências bióticas deve observar o levantamento ambiental específico constante do ETA e os documentos de autorização/compensação aplicáveis, não devendo ser inferida exclusivamente a partir de informações arquitetônicas.

A localização em área central e de uso misto é compatível com a diretriz de aproveitamento de infraestrutura urbana existente e com a implantação de fachada ativa, estacionamento, bicicletário, acessos de pedestres, áreas permeáveis e soluções de acessibilidade indicadas no projeto.



## ii. Tecnológica

A alternativa tecnológica compreende solução arquitetônica padronizada para os blocos residenciais, uso de elevadores com referência à ABNT/NBR NM 313, exaustão mecânica indicada nas unidades, locais para equipamentos tipo split, sistema pallet no estacionamento, rampas internas, pisos permeáveis, telhado verde, tanque de retardo e depósito de lixo para guarda temporária.

Não há estudo comparativo entre alternativas estruturais ou construtivas no conjunto de informações técnicas disponibilizadas. Portanto, não se deve afirmar descarte de sistemas construtivos específicos sem memorial técnico próprio. Para fins de descrição do projeto, são considerados apenas os elementos objetivamente definidos: blocos residenciais, Bloco D de estacionamento/lazer/lojas, sistema pallet, telhado verde de 356,42 m<sup>2</sup>, tanque de retardo de 96.000,00 litros, pisos permeáveis e dispositivos de acessibilidade.

Os elevadores possuem referência à ABNT/NBR NM 313, e a acessibilidade é reforçada pela previsão de piso tátil de alerta, piso tátil direcional, rampas, WC's P.c.D e unidades acessíveis.



## 5. ANÁLISE DA LEGISLAÇÃO AMBIENTAL

Neste tópico serão apresentadas e analisadas as normativas e diplomas legais incidentes na área de estudo e relacionados ao empreendimento, incluindo as normas e regulamentos federais, estaduais e municipais.

A análise perpassa pela proteção ao meio ambiente, política de resíduos sólidos, licenciamento ambiental, recursos naturais, direitos, saúde, ordenamento territorial, paisagem, proteção e segurança social, entre outros.

### a) Legislação Federal

A primeira norma apresentada é Constituição da República Federativa do Brasil, considerada a lei fundamental e suprema do Brasil, servindo de parâmetro de validade a todos os demais diplomas normativos, situando-se no topo do ordenamento jurídico, servindo assim como uma primeira abordagem sobre a compreensão da importância do meio ambiente e seu papel na sociedade.

O meio ambiente é tema o Capítulo VI – Do Meio Ambiente (Título VIII - da Ordem Social), que no Art. 225 determina: “Todos têm direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, bem de uso comum do povo e essencial à sadia qualidade de vida, impondo-se ao Poder Público e à coletividade o dever de defendê-lo e preservá-lo para as presentes e futuras gerações”.

Dessa forma, os principais diplomas legais que são decorrentes da Constituição Federal e estão relacionados com o projeto serão apresentados nos quadros abaixo, sendo separadas pelo nível governamental, iniciando pela federação, estado e município, conforme segue Quadro 1.

Quadro 1. Legislação Federal correlata o Empreendimento, Recife-PE.

| Legislação Federal                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Norma                                               | Ementa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Constituição da República Federativa do Brasil/1988 | Institui o estado democrático, destinado a assegurar o exercício dos direitos sociais e individuais, a liberdade, a segurança, o bem-estar, o desenvolvimento, a igualdade e a justiça como valores supremos de uma sociedade fraterna, pluralista e sem preconceitos, fundada na harmonia social e comprometida, na ordem interna e internacional, com a solução pacífica das controvérsias |
| Lei nº 11.428/2006                                  | Dispõe sobre a utilização e proteção da vegetação nativa do Bioma Mata Atlântica, e dá outras providências.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lei nº 12.305/2010                                  | Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos - PNRS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Lei nº 6.766/79                                     | Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano e dá outras Providências.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Lei Complementar nº 140/2011                        | Estabelece as normas para cooperação entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios nas ações administrativas à proteção das paisagens naturais notáveis, à proteção do meio ambiente, ao combate à poluição em qualquer de suas formas e à preservação das florestas, da fauna e da flora;                                                                                   |
| Lei Federal nº 9.433/97                             | Institui a Política Nacional de Recursos Hídricos, cria o Sistema Nacional de Gerenciamento de Recursos Hídricos                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Lei Federal nº 9.985/2000                           | Institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Lei Federal nº 12.651/2012                          | Dispõe sobre a proteção da vegetação nativa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lei Federal nº 6.938/81                             | Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Resolução Conama nº 237/97                          | Dispõe sobre conceitos, sujeição, e procedimento para obtenção de Licenciamento Ambiental, e dá outras providências                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Resolução Conama nº 01/86                           | Dispõe sobre critérios básicos e diretrizes gerais para a avaliação de impacto ambiental                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



## b) Legislação Estadual

A legislação estadual está muitas vezes pautada nos instrumentos legais federais gerais e orientativos, trazendo premissas específicas e mais adequadas à gestão do território do Estado. Destaque-se aqui a Lei 14.236/2010 que dispõe sobre a Política Estadual de Resíduos Sólidos trazendo os princípios, instrumentos, objetivos, diretrizes, bem como as responsabilidades dentre elas a gestão dos resíduos sólidos urbanos, inciso I, do art.15.

A Lei 14.249/2010 que dispõe sobre licenciamento ambiental, infrações administrativas ambientais, estabelece o licenciamento ambiental. No

Quadro 2 são apresentadas as principais leis relacionadas ao Programa e o apontamento do conteúdo com maior relação à obra prevista.

Quadro 2. Legislação Estadual correlata ao Empreendimento.

| Legislação Estadual           |                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Norma                         | Ementa                                                                                                                                                    |
| Lei nº 14.236/2010            | Dispõe sobre a Política Estadual de Resíduos Sólidos                                                                                                      |
| Lei nº 14.249/2010            | Dispõe sobre licenciamento ambiental, infrações e sanções administrativas ao meio ambiente (com as alterações da Lei nº 17.672, de 10 de janeiro de 2022) |
| Lei nº 15.725/2016            | Estabelece normas e diretrizes para a qualidade do ar, no âmbito do Estado de Pernambuco                                                                  |
| Lei nº 11.427/1997            | Alterada pela Lei nº 17.672 /2022, que dispõe sobre a conservação e a proteção das águas subterrâneas no Estado de Pernambuco                             |
| Lei nº 14.090/2010            | Institui a Política Estadual de Enfrentamento às Mudanças Climáticas de Pernambuco                                                                        |
| Resolução Consema Nº 001/2022 | Altera disposições constantes na Resolução CONSEMA/PE nº 01/2018 e dá outras providências.                                                                |



### c) Legislação Municipal

A legislação municipal concentra como característica principal relacionada ao Projeto a abordagem dos aspectos locais, como por exemplo a responsabilidade por legislar o uso e ocupação do território, exercer o poder fiscalizatório e exigir o cumprimento das normas estabelecidas. A exemplo dos diplomas legais estaduais, as leis municipais descendem e, muitas vezes, fazem referência às leis estaduais e federais que devem ser observadas e cumpridas dentro de um conjunto de exigências municipais.

Destaca-se o Plano Diretor Municipal, Lei Complementar nº 2/2021, que estabelece os instrumentos de planejamento urbano, zoneamento e orienta o desenvolvimento do município nos aspectos econômico, físico e social.

O Código do Meio Ambiente e do Equilíbrio Ecológico da Cidade do Recife (Lei nº 16.243/96) é a principal Lei Ambiental do município do Recife. No Quadro 3 são apresentadas as normas e suas ementas e que de alguma maneira refletem sobre o empreendimento.

Quadro 3. Legislação Municipal correlata o Empreendimento.

| Legislação Municipal |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Norma                | Ementa                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Lei nº 16.243/1996   | Estabelece a Política do Meio Ambiente da Cidade do Recife e consolida a sua legislação ambiental, mediante a instituição do Código Do Meio Ambiente e do Equilíbrio Ecológico da Cidade do Recife.                                                                                                             |
| Lei nº 19.426/2025   | Estabelece a Lei de Uso e Ocupação do Solo da Cidade do Recife                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lei nº 16.930/2003   | Modifica o código do Meio Ambiente e do Equilíbrio Ecológico do Recife, define os critérios para o estabelecimento da Área de Preservação Permanente no Recife e cria o setor de sustentabilidade ambiental.                                                                                                    |
| Lei nº 17.171/2005   | Altera dispositivos da Lei Municipal Nº 16.243, de 13 de setembro de 1996, que dispõe sobre o Código do Meio Ambiente e do Equilíbrio Ecológico da Cidade Do Recife, da Lei Municipal nº 17.071, de 30 de dezembro de 2004, que institui a taxa de licenciamento ambiental municipal, e dá outras providências. |

| Legislação Municipal       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Norma                      | Ementa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Decreto nº 23.677/2008     | Regulamenta a Lei nº 16.243 de 13 de setembro de 1996, que institui o Código Do Meio Ambiente E Do Equilíbrio Ecológico Da Cidade Do Recife - CMMA, no que se refere aos procedimentos de fiscalização e atribuição de penalidades.                                                                                                                                               |
| Lei nº 17.978/2014         | Altera o art. 80, da Lei municipal nº 16.243, de 14 de setembro de 1996, com redação dada pelo Art. 4º da Lei Municipal nº 16.930, de 17 de dezembro de 2003, que instituiu o Código do Meio Ambiente e do Equilíbrio Ecológico da Cidade do Recife, para estabelecer novos objetivos para os projetos de revitalização e/ou implantação de área verde, e dá outras providências. |
| Lei nº 18.211/2015         | Estabelece infrações e sanções administrativas relativas a atividades lesivas ao meio ambiente, bem como o procedimento para apuração dessas infrações e revoga os dispositivos contidos no título V denominado "das infrações, penalidades e apuração das infrações", constante da Lei Municipal nº 16.243, de 13 de setembro de 1996.                                           |
| Decreto nº 30.324/2017     | Regulamenta a Lei nº 18.211, de 15 de janeiro de 2016, especificando as infrações e sanções administrativas aplicáveis em face de atividades lesivas ao meio ambiente complementando o procedimento administrativo municipal para apuração dessas infrações.                                                                                                                      |
| Lei Complementar nº 2/2021 | Institui o Plano Diretor do Município do Recife, revogando a Lei Municipal nº 17.511, de 29 de dezembro de 2008.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Decreto nº 35.417/2022     | Estabelece procedimentos para definição, aprovação e execução de Projetos de Revitalização e/ou Implantação de Área Verde - PRAV, para novas construções situadas no Setor de Sustentabilidade Ambiental - SSA.                                                                                                                                                                   |
| Lei nº 18.938/2022         | Dispõe sobre o plantio, poda, supressões e respectivas compensações no âmbito do município do Recife, visando a proteção de espécies arbóreas, isenta da taxa ambiental das podas de árvores e dá outras providências.                                                                                                                                                            |
| Decreto nº 35.608/2022     | Regulamenta o licenciamento ambiental no âmbito do município do Recife, define procedimentos para análise das licenças e autorizações. Revoga o Decreto Nº 24.540 de 2009.                                                                                                                                                                                                        |
| Lei nº 19.026/2022         | Institui o Código de Limpeza Urbana e Manejo de Resíduos Sólidos Urbanos do Município do Recife e dá outras providências.                                                                                                                                                                                                                                                         |



| Legislação Municipal   |                                                                                                                                                                            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Norma                  | Ementa                                                                                                                                                                     |
| Decreto nº 36.949/2023 | Regulamenta a Lei Municipal nº 19.026/2022, que instituiu o Código de Limpeza Urbana e Manejo de Resíduos Sólidos Urbanos do Município de Recife e dá outras providências. |

### 5.1. Competências Ambientais (Legislação Federal: Lei Complementar nº 140/2011; Lei Municipal nº 16.243/1996, que institui o Código Municipal de Meio Ambiente)

A Lei Complementar nº 140/2011 estabelece a proteção ao meio ambiente, as paisagens naturais notáveis, ao combate à poluição em qualquer de suas formas e à preservação das florestas, da fauna e da flora sob a responsabilidade de todos os entes da federação brasileira (competência material comum).

A LC nº 140/11 fixou as normas para a cooperação entre a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios nas ações administrativas decorrentes do exercício da Competência Material Comum.

Dessa forma, é na LC nº 140/11 onde está definida a competência dos entes (União, Estados, Distrito Federal ou Municípios) quanto a responsabilidade pela proteção do meio ambiente e a execução de atos administrativos, como por exemplo, as atividades autorizativas (licenciamento e autorização ambientais) e a atividade de fiscalização, monitoramento e demais atividades e ações da gestão ambiental.

De acordo com a LC nº 140/11, que repartiu as competências administrativas entre a União – art. 7º, os Estados-art. 8º, o Distrito Federal – art. 10º e os Municípios – art. 9º, verifica-se que vários temas são de competência comum aos entes, tais como a cooperação técnica, estudos e pesquisa, educação ambiental e em especial a fiscalização.

Outros temas possuem competência específica exercida por apenas um dos entes, como a promoção da articulação da Política Nacional do Meio Ambiente com as de Recursos Hídrico, Desenvolvimento Regional e Ordenamento Territorial (art. 7º, VII), liberação de espécies exóticas (art.7º, XVIII), gerir patrimônio genético e conhecimentos tradicionais (art. 7º, XXIII), todos esses de competência da União.



Nesta análise jurídica será dado destaque para o licenciamento ambiental e a fiscalização, por terem maior relevância com o empreendimento HABITACIONAL MULTIFAMILIAR CONJUNTO E CONJUNTO DE LOJAS localiza-se no Bairro da Boa Vista, em Recife – PE.

#### a. Licenciamento ambiental

A definição da competência para o licenciamento ambiental tem um grande histórico de discussões e conflitos, legais técnicos, sendo a LC nº 140/11 uma das últimas normas com o propósito para solucionar o impasse, principalmente entre os órgãos de meio ambiente estadual e municipal, na medida que buscou disciplinar o conceito de impacto local para estabelecer a competência do licenciamento em âmbito municipal, ou seja, dizer o que cabe ao município licenciar.

A Lei Complementar N.º 140/2011 estabeleceu critérios para definir a competência licenciadora em questões ambientais, além de outras ações administrativas específicas para a União, Estados, Distrito Federal e Municípios. Com isso, a matéria de competência comum foi finalmente regulamentada, atendendo à exigência legal do parágrafo único do art. 23 da CF/88.

Quanto à competência licenciadora dos órgãos estaduais, a Lei Complementar nº 140/11 estabelece o seguinte, *in litteris*:

*Quanto à competência licenciadora municipal, esta foi instituída nos seguintes moldes:*

*Art. 9º São ações administrativas dos Municípios:*

*[...]*

*XIV - observadas as atribuições dos demais entes federativos previstas nesta Lei Complementar, promover o licenciamento ambiental das atividades ou empreendimentos:*

- a) que causem ou possam causar impacto ambiental de âmbito local, conforme tipologia definida pelos respectivos Conselhos Estaduais de Meio Ambiente, considerados os critérios de porte, potencial poluidor e natureza da atividade; ou*
- b) localizados em unidades de conservação instituídas pelo Município, exceto em Áreas de Proteção Ambiental (APAs);*

A definição da competência para o licenciamento ambiental seguiu as disposições da LC nº 140/11, art. 9º, XIV, a), que estabelece que os Conselhos Estaduais de Meio Ambiente devem definir as tipologias que causem ou possam causar impacto local, considerando os critérios de porte, potencial poluído e natureza das atividades, cuja competência para o licenciamento se aplica para os órgãos municipais, enquanto aquelas tipologias que causem ou provoquem impactos regional ficam sob a competência dos órgãos estaduais.

Em Pernambuco, o processo foi concluído pelo Conselho Estadual de Meio Ambiente – CONSEMA/PE em 2018, com a edição da 1ª Resolução Estadual de Impacto Local, Resolução Consema/PE nº 01/2018, incluindo seu Anexo Único, que definiu as tipologias de empreendimentos e atividades que caracterizam impacto local com a competência para o licenciamento pelo órgão municipal, anexo único da Resolução e art. 2º:

**GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO**  
**SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE - SEMAS/PE**  
**CONSELHO ESTADUAL DE MEIO AMBIENTE DE PERNAMBUCO**  
**CONSEMA/PE**

**RESOLUÇÃO CONSEMA/PE nº 01 / 2018**

**Art. 2º** Compete ao Município o licenciamento ambiental de empreendimentos e atividades que causem ou possam causar impacto local, considerando os critérios de porte, potencial poluidor e natureza da atividade, conforme o Anexo Único desta Resolução.

**ANEXO ÚNICO - Resolução CONSEMA/PE nº 01/2018**  
**TIPOLOGIAS DE EMPREENDIMENTOS E ATIVIDADES DE**  
**IMPACTO AMBIENTAL LOCAL**

| NATUREZA DA ATIVIDADE                      | POTENCIAL POLUIDOR | PORTE DO EMPREENDIMENTO           |                               |
|--------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                                            |                    | UNIDADE DE MEDIDA                 | LIMITE PARA LICENCIAMENTO     |
| IMOBILIÁRIOS                               |                    |                                   |                               |
| Edificações uni ou plurifamiliares         | Médio              | Número de quartos                 | Qualquer número               |
| Conjuntos habitacionais                    | Médio              | Número de unidades habitacionais  | Qualquer número               |
| Loteamentos, desmembramentos e loteamentos | Alto               | Área do empreendimento (hectares) | 1º do Território do Município |
| Equipamentos religiosos ou similares       | Baixo              | Área construída (m²)              | Qualquer área                 |

A LC nº 140/11, estabelece também que “os empreendimentos e atividades são licenciados ou autorizados, ambientalmente, por um único ente federativo” (art.



13, caput), ou seja, o licenciamento ambiental promovido pelo órgão ambiental municipal deve ser o único exigido para o empreendimento.

A tipologia do Empreendimento é de competência municipal, sendo o licenciamento ambiental conduzido pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Licenciamento por configurar impacto local, com procedimento estabelecido na Lei Nº 16.243/1996 que institui o Código Municipal de Meio Ambiente da Cidade do Recife e seus regulamentos e normas acessórias.

*Art. 101 Os empreendimentos ou atividades consideradas efetiva ou potencialmente causadores de poluição local, bem como os capazes, sob qualquer forma, de causar degradação ambiental local, dependerão, para sua localização, instalação, operação, ampliação física ou de atividade, e recuperação, de prévio licenciamento ambiental do órgão de gestão ambiental municipal, segundo dispõe este Código e normas decorrentes, sem prejuízo de outras exigências legais cabíveis. (Redação dada pela Lei nº 17.171/2005).*

Por fim, a Política Nacional do Meio Ambiente, instituída pela Lei nº 6.938/1981, regulamentada pelo Decreto nº 99.274/1990, estabelece que o licenciamento ambiental, é uma etapa obrigatória para que o órgão ambiental competente licencie a localização, instalação e operação do empreendimento e as atividades que utilizam os recursos naturais que apresentam potencial poluidoras.

A Lei Municipal nº 16.243/1992 determina que o órgão de gestão ambiental municipal disciplinará as condições de elaboração e apresentação das avaliações de impacto ambiental.



## b. Fiscalização

A respeito da Fiscalização ambiental a Lei Complementar nº 140/2011, ao reconhecer a competência comum para fiscalizar (art. 17, § 3º), preceitua que compete ao órgão responsável pelo licenciamento ou autorização, fiscalizar eventuais infrações à legislação ambiental cometidas pelo empreendimento ou atividade licenciada ou autorizada (art. 17, caput).

Dessa forma, com a condução do licenciamento ambiental pelo órgão de gestão ambiental municipal, cabe a ele prioritariamente, a competência para realizar a fiscalização e autuação, podendo os demais órgãos exercer a fiscalização, mas a prevalência é do órgão licenciador (art. 17, § 3º).

Art. 17. Compete ao órgão responsável pelo licenciamento ou autorização, conforme o caso, de um empreendimento ou atividade, lavrar auto de infração ambiental e instaurar processo administrativo para a apuração de infrações à legislação ambiental cometidas pelo empreendimento ou atividade licenciada ou autorizada.

§ 1º Qualquer pessoa legalmente identificada, ao constatar infração ambiental decorrente de empreendimento ou atividade utilizadores de recursos ambientais, efetiva ou potencialmente poluidores, pode dirigir representação ao órgão a que se refere o caput, para efeito do exercício de seu poder de polícia.

§ 2º Nos casos de iminência ou ocorrência de degradação da qualidade ambiental, o ente federativo que tiver conhecimento do fato deverá determinar medidas para evitá-la, fazer cessá-la ou mitigá-la, comunicando imediatamente ao órgão competente para as providências cabíveis.

§ 3º O disposto no caput deste artigo não impede o exercício pelos entes federativos da atribuição comum de fiscalização da conformidade de empreendimentos e atividades efetiva ou potencialmente poluidores ou utilizadores de recursos naturais com a legislação ambiental em vigor, prevalecendo o auto de infração ambiental lavrado por órgão que detenha a atribuição de licenciamento ou autorização a que se refere o caput.

Como mencionado, o município de Recife, através do seu órgão ambiental, Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Licenciamento, tem a previsão legal e competência para exercer a atividade fiscalizatória, conforme definido na Lei nº 16.243/1996, e os respectivos procedimentos de fiscalização e aplicação de sanções definidos no Decreto nº 30.324/20217 que especifica as infrações e sanções administrativas aplicáveis ao meio ambiente contemplando o procedimento administrativo municipal para apuração dessa sanções.



## 5.2. Uso e ocupação do solo - Lei Federal nº 6.766/79 e suas alterações, Legislação Municipal: Plano Diretor do Recife (Lei Complementar 02/2021) e Lei de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº 19.426/2025)

A Lei Federal de Parcelamento do Solo, Lei nº 6.766/79, estabelece as regras para parcelamento do solo urbano como forma de garantir o crescimento ordenado e sustentável das cidades, garantindo o acesso à infraestrutura básica.

A Lei objetiva assegurar que o parcelamento do solo ocorra de acordo com as normas e leis urbanísticas locais, a fim de evitar, por exemplo, a instalação de loteamentos clandestinos ou irregulares, que não ofereçam as condições mínimas de infraestrutura, serviços públicos, higiene e segurança para a população.

A Lei Federal nº 6.766/1979, dispõe sobre o parcelamento do solo urbano, é a norma referencial para o ordenamento territorial e a gestão urbana das cidades brasileiras, com o objetivo principal de regularizar a ocupação do solo urbano e garantir a oferta de lotes urbanizados para a população de baixa renda.

A Lei estabelece normas para garantir o acesso à moradia digna e à infraestrutura básica, além de proteger o meio ambiente e os espaços públicos. Dentre os principais aspectos legais examinados pela lei, destacam-se:

- O parcelamento do solo urbano em lotes, para fins de urbanização e construção de habitações, equipamentos públicos e serviços urbanos;
- A necessidade de aprovação prévia do projeto pelas autoridades competentes, incluindo a observância das normas urbanísticas, ambientais e sanitárias;
- A obrigatoriedade de reservar áreas para uso público, como praças, parques, jardins e equipamentos comunitários;
- A porta de entrada de lotes em áreas que ainda não possuem infraestrutura básica;
- A possibilidade de desmembramento do loteamento, desde que respeitadas as normas urbanísticas e ambientais;
- Penalidades em caso de descumprimento das normas protegidas pela lei.

O Município do Recife estabelece o regramento do seu zoneamento urbano por meio da Lei Complementar nº 02/2021 que institui o novo Plano Diretor do Município, e a Lei de Uso e Ocupação do Solo nº 19.426/2025 que disciplina o parcelamento, uso e ocupação do solo no Município do Recife.

De acordo com o Plano Diretor, subseção III, o terreno do empreendimento Agamenon está inserido na Macrozona do Ambiente Construído – MAC e Zona Centro – ZC, e são estabelecidos o conceito, objetivo, diretrizes e coeficientes de aproveitamento, nos termos dos art. 36, art. 49 ao 52.

### **Subseção III**

#### **Zona Centro**

Art. 49 - A Zona Centro (ZC) corresponde à região central do Recife, densamente construída, com forte presença de elementos do patrimônio cultural da cidade, forte incidência de usos institucionais, de comércio e serviços, baixa incidência de usos residenciais, grande diversidade morfológica, dotada de infraestrutura urbana disponível e com alta obsolescência edilícia.

Art. 50 - A Zona Centro (ZC) tem por objetivo promover um desenvolvimento urbano que priorize o pedestre e a ocupação de áreas vazias ou subutilizadas de seu parque edificado, em consonância com suas características ambientais, culturais e disponibilidade de infraestrutura instalada.

Art. 51 - São diretrizes definidas para Zona Centro:

I - Incentivar a implantação de usos residenciais para todas as faixas de renda;

II - Elaborar legislação específica de retrofit para adequação de edifícios de modo a garantir a promoção de programas de habitação de interesse social - HIS ou incentivos para desenvolvimento de novos empreendimentos;

III - estimular a mobilidade ativa, com a ampliação e tratamento de calçadas,

atendimento às normas de acessibilidade universal e implantação do Plano Diretor Ciclovitário da Região Metropolitana do Recife;

IV - Desestimular a utilização do transporte individual motorizado e dinamizar os espaços públicos tornando-os mais seguros e acessíveis em todos os períodos do dia, inclusive na perspectiva de gênero;

V - Estimular a implantação de áreas de uso público em edificações privadas, constituindo-se em espaços de permeabilidade e de articulação;



VI - estimular diversidade de usos na Zona Centro, em todos os períodos do dia, prioritariamente nos principais eixos de mobilidade urbana;

VII - estimular a implantação de edificações de uso misto com fachada ativa no térreo e de uso habitacional nos pavimentos superiores para todas as faixas de renda.

VIII - melhorar o sistema de transporte viário, cicloviário e de circulação de pessoas, criando condições adequadas de acessibilidade universal

Art. 52 - A Zona Centro (ZC) em função de suas diretrizes e objetivos apresenta os coeficientes de aproveitamento:

I - Coeficiente de aproveitamento mínimo - 0,5;

II - Coeficiente de aproveitamento básico - 1,0;

III - coeficiente de aproveitamento máximo - 5,0.

Figura 1. Localização do Terreno na MAC.



Fonte: ESIG Recife, 2025.

Os parâmetros urbanísticos estão definidos na LPUOS, art. 7º, I, e anexo IV da Lei nº 19.426/2025, dentre os quais que tratam do controle de adensamento construtivo e populacional (CA, cota-parte e índice de áreas comuns) e os de controle de volumetria (afastamentos mínimos e taxa de ocupação máxima), figura com a tabela abaixo.



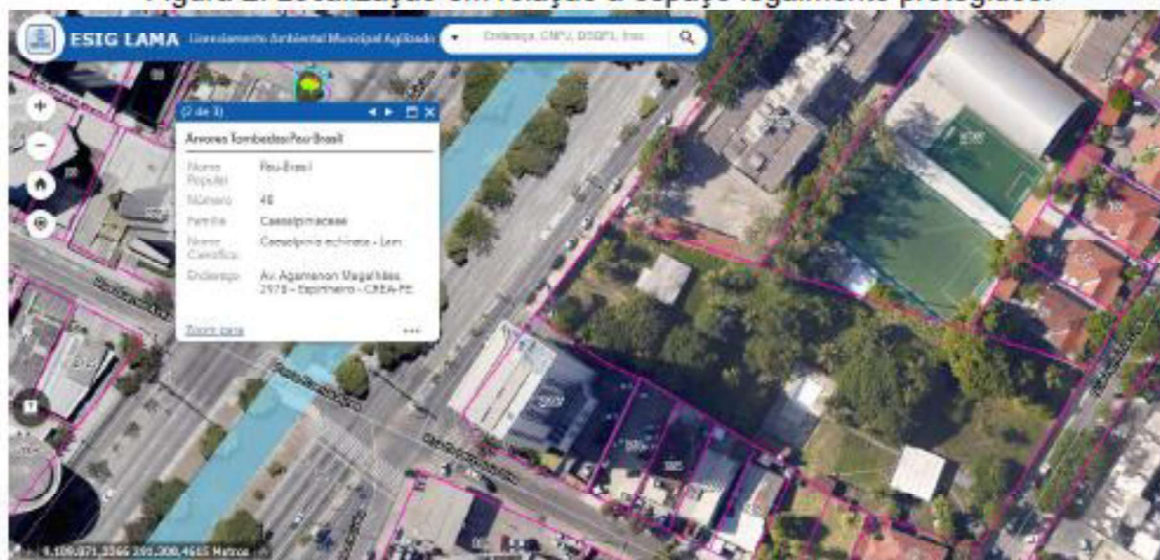
| ZONA        | SETORES | Parâmetros Básicos                                    |     |     |                |                                  |                        |                         |                             |                         |                        |                          |                               |                             |                              |                           |
|-------------|---------|-------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|
|             |         | Controle de Densidade e Controle de População         |     |     |                |                                  | Controle da Vizinhança |                         |                             |                         |                        |                          |                               |                             |                              |                           |
|             |         | Coeficiente de Aproveitamento (CA) (coeficiente PDVR) |     |     | Lota-<br>Parte | Índice de Área<br>Construída (I) | Gabarito (GAB)         | Distanciamentos Mínimos |                             |                         |                        |                          |                               | Taxa de Ocupação Máxima (%) |                              |                           |
|             |         |                                                       |     |     |                |                                  |                        | Frente                  |                             | Lateral e Fundo         |                        |                          |                               |                             |                              |                           |
|             |         | adu                                                   | adp | adu |                |                                  |                        | Edificação Art 26m/8 m  | Edificação norma de 26m/8 m | Edificação art 18m/ 3 m | Edificação Art 26m/8 m | Edificação Art 18m/ 25 m | Edificação norma de 18m/ 25 m | art 18 normativas           | norma de 8 m art 18-<br>Pes. | norma de 8 m-<br>di. Pes. |
| ZONA CENTRO |         | 0,5                                                   | 1   | 5   | 30             | 0,4                              | N/A                    | 3m                      | 3m                          | 1,5m                    | 3m                     | 4m                       | 5m                            | 300-TSN                     | 300-TSN                      | 40                        |

### 5.3. Espaços legalmente protegidos (UCNs, APPs, áreas de vegetação protegida, áreas de proteção de mananciais etc.). Considerar, entre outras, as seguintes legislações: Lei Federal nº 9.985/2000, Resolução Conama nº 369/2006, Lei Municipal 18.014/2014

O empreendimento não está localizado em área de proteção ambiental, seja Unidade de Conservação ou Imóvel de Proteção de área Verde - IPAV. Verifica-se apenas a existência de uma árvore tombada, o Pau-Brasil, no CREA-PE, conforme mostra a figura abaixo.

Ademais, o terreno do empreendimento está situado no Setor de Sustentabilidade Ambiental – (SSA-1), art. 79 e 80, do CMMA e Lei nº 17.978/2014, constituído por quadras parcialmente edificadas caracterizadas e assim passível de elaboração e execução de Projeto de Revitalização de Área Verde-PRAV.

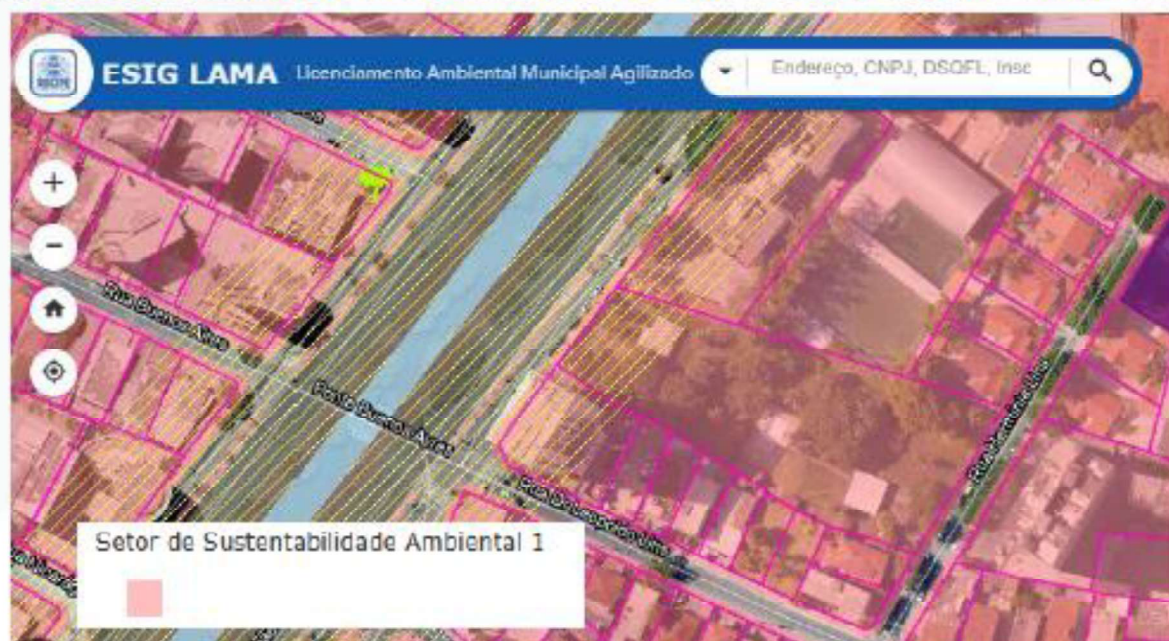
Figura 2. Localização em relação a espaço legalmente protegidos.



Fonte: Adaptado de ESIG LAMA, 2026.



Figura 3. Localização do terreno em relação ao Setor de Sustentabilidade Ambiental.



Fonte: Adaptado do ESIG LAMA, 2025.

#### 5.4. Supressão de vegetação e compensação ambiental (Lei Federal nº 12.651/2012; Lei municipal nº 18.938/2022).

De acordo com o inventário florestal realizado no terreno foram identificados 160 indivíduos arbóreos e todos sem impedimentos legais, técnicos ou ecológicos à erradicação.

Os procedimentos de autorização de supressão seguirão os procedimentos estabelecidos na Lei nº 18.938/2022 que disciplina o plantio, as podas, as erradicações, supressões e respectivas compensações de espécies arbóreas e/ou arbustivas no âmbito do Município do Recife.

Conforme estabelecido o inventário florestal a vegetação do terreno é classificada como indivíduos isolados, nos termos do art. 11 e 12, da Lei 18.938/22



Figura 4. Levantamento da cobertura arbórea do lote.



Fonte: consultoria, 2025

Art 11 - Para fins desta lei a erradicação é a remoção de indivíduos isolados em áreas públicas ou privadas.

Art. 12 - A erradicação de qualquer árvore, atendido o disposto desta lei, somente será permitida com prévia autorização do órgão gestor ambiental municipal, por meio de ato normativo específico quando apresentar uma das situações:

- I - O estado fitossanitário da árvore justificar;
- II - A árvore, ou parte significativa dela, apresentar risco de queda;
- III - A árvore estiver causando danos estruturais ao patrimônio público ou privado;
- IV - Tratar-se de espécies invasoras, tóxicas e/ou com princípios alergênicos, com propagação prejudicial comprovada;
- V - Constituir-se em obstáculo fisicamente incontornável para a construção de obras.

Parágrafo único. Nos casos previstos no inciso V deverá observar instrumento normativo específico.

Art. 14 – A compensação das árvores erradicadas deverá ser realizada, considerando seu valor, na proporção de dois para um indivíduo erradicado respeitando a seguinte ordem de preferência:



O art. 14 estabelece que a compensação ambiental deve observar a proporção de dois para um indivíduo erradicado.

**5.5. Legislação sobre fauna (Lei Federal nº 5.197/67 e suas atualizações, IN IBAMA nº 179/2008, Portaria MMA nº 444/2014, Portaria MMA nº 148/2022)**

A Lei Federal nº 5.197/67, conhecida como a "Lei de Proteção à Fauna", estabelece as diretrizes e normas para a proteção, conservação e uso sustentável da fauna no território brasileiro. Essa lei é considerada uma das principais legislações ambientais relacionadas à fauna no país.

A lei define a fauna como um patrimônio nacional e estabelece que é dever do Poder Público e da sociedade em geral proteger e preservar a fauna brasileira, tanto em seu habitat natural quanto em cativeiro. Ela também estabelece uma série de proibições e restrições para a caça, captura, transporte, guarda e comercialização de espécimes da fauna silvestre.

Dentre os principais pontos abordados pela lei, podemos destacar:

- **Proibição da caça e captura:** A lei proíbe a caça e captura de animais silvestres, exceto em situações específicas autorizadas pelos órgãos competentes, como controle de espécies exóticas invasoras e subsistência de populações tradicionais.
- **Comércio de animais:** A lei estabelece que a comercialização de animais silvestres deve ser realizada de forma legal e regulamentada, com a obtenção de autorizações específicas. O objetivo é evitar o tráfico de animais e garantir que o comércio seja feito de forma sustentável.
- **Proteção de espécies ameaçadas:** A lei prevê a proteção de espécies ameaçadas de extinção, proibindo sua caça, captura e comercialização. Essa proteção inclui a preservação de habitats naturais e a adoção de medidas para a recuperação de populações em declínio.
- **Uso sustentável da fauna:** A lei reconhece a importância do uso sustentável da fauna para o desenvolvimento socioeconômico e cultural do país. Ela estabelece

que a utilização dos recursos faunísticos deve ser realizada de forma racional e em conformidade com os princípios da conservação e do bem-estar animal.

A Lei Federal nº 5.197/67 possui relevância tanto para a conservação da biodiversidade brasileira quanto para a regulamentação das atividades relacionadas à fauna. Seu objetivo principal é proteger os animais silvestres, garantindo sua preservação e evitando a exploração predatória.

#### **5.6. Política de Resíduos Sólidos (Lei Federal Nº 12.305/2010) Código de Limpeza Urbana do Recife (Lei Municipal nº 19.026/2022)**

A Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS) é a estrutura regulatória que propõe e estabelece as diretrizes, princípios, objetivos etc. para a gestão dos resíduos sólidos. No papel de uma política tem sua gestão mais vinculada aos entes públicos que devem promover ações para no enfrentamento dos principais problemas ambientais, sociais e econômicos decorrentes do manejo inadequado dos resíduos sólidos, como por exemplo na prevenção e a redução na geração de resíduos, aumento da reciclagem e da reutilização dos resíduos sólidos e a destinação ambientalmente adequada dos rejeitos.

A Lei Municipal nº 19.026/2022, estabelece o Código de Limpeza Urbana do Recife atribui a Autarquia de Manutenção e Limpeza Urbana – Emlurb coordenar, planejar, articular com outras secretarias, supervisionar, fiscalizar, executar, controlar a execução, direta ou indiretamente, todos os serviços relacionados a Lei supracitada com destaque para o Artigo 101.

*Art. 101 Os grandes geradores de RCC, {...}, são obrigados a:*

*I - realizar o cadastramento na Entidade Gestora antes da geração do RCC;*

*II - apresentar Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil (PGRCC) e aprová-lo previamente junto à Entidade Gestora antes da execução da obra, nos moldes e prazos estabelecidos nesta seção;*

*III - contratação de empresas de transporte ou destinação dos RCC gerados autorizadas pela Entidade Gestora;*

*IV - realizar obrigatoriamente a separação e identificação dos resíduos no local de origem, obedecendo à classificação preconizada pelo CONAMA (recicláveis e não recicláveis)*



*V - apresentar Relatório de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil (RGRCC) nos moldes e prazos estabelecidos nesta Seção;*

*VI - realizar a coleta, transporte, destinação e disposição final dos RCC com gerência independente do Sistema de Limpeza Urbana existente, por meio da contratação de empresas autorizadas, realizando a destinação ambientalmente adequada, a recuperação e valorização de todos os resíduos sólidos gerados;*

*VII - afixar em local visível, junto ao número do estabelecimento e/ou local de acondicionamento e apresentação dos resíduos, identificação de Grande Gerador conforme especificação da Entidade Gestora, com o número do processo do PGRS em tramitação na Entidade Gestora, conforme orientações;*

*VIII - estar de posse de documentações e autorizações referentes à execução da atividade ou obra, IX - acompanhar e monitorar a execução dos serviços contratados, desde a coleta, transporte, destinação e disposição final.*

*Parágrafo único. A não observância ao disposto nos incisos I, II, III, IV, V, VI, IX constitui infração gravíssima, e nos incisos VII e VIII constitui-se infração média, puníveis conforme o Art. 141 desta Lei.*

Portanto, o empreendimento, nas suas diferentes fases, deve estar plenamente em consonância com as diretrizes de limpeza urbana, devendo atender os regulamentos da Lei e estabelecer os programas específicos vinculantes ao tipo de empreendimento.

#### **5.7. Proteção ao Patrimônio Histórico-Cultural (Lei Federal nº 3.924/1961, Lei Federal nº 3.551/2002, Portaria do IPHAN nº 07/88 e IN IPHAN nº 01/2015)**

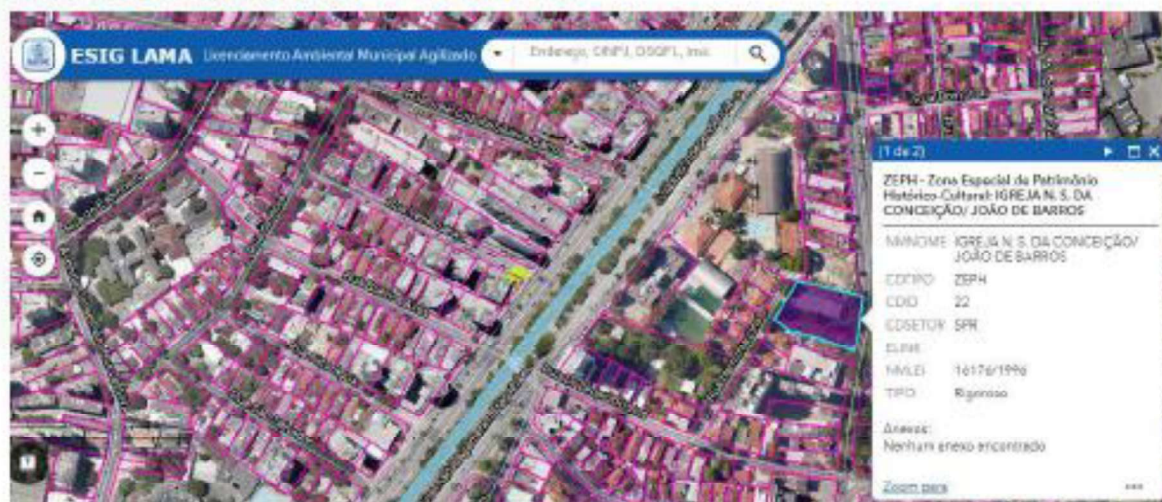
Em uma avaliação preliminar, com base nos dados de geolocalização disponíveis nos serviços web do IPHAN e Prefeitura do Recife, não foram identificadas ocorrências de bens acautelados na Área de Influência Direta (AID) do empreendimento que é a delimitação e perímetro na qual o IPHAN estabelece a necessidade de procedimentos específicos.

Não obstante a inexistência de bens acautelados pelo IPHAN, registramos a localização da Igreja Nossa Senhora da Conceição, na Avenida João de Barros, classificada como uma Zona Especial de Patrimônio Histórico.

Fonte: Adaptado de ESIG Recife, 2025



Figura 5. Local do lote em relação ZEPH.



Fonte: Adaptado de ESIG Recife, 2025

### 5.1. Análise da Taxa de Contribuição Ambiental (TCA)

Este tópico trata da avaliação da Taxa de Contribuição Ambiental (TCA) aplicada ao projeto de uso misto, composto por empreendimento habitacional multifamiliar e conjunto de lojas/fachada ativa, em terreno localizado na Avenida Governador Agamenon Magalhães e Rua Herminia Lins, Lotes A e B, no bairro da Boa Vista. A área original do terreno é de 6.412,67 m<sup>2</sup>, a faixa de interesse do Município para alargamento de calçada corresponde a 16,14 m<sup>2</sup> e a área de terreno resultante é de 6.396,53 m<sup>2</sup>.

A Taxa de Contribuição Ambiental (TCA) tem a previsão legal estabelecida especialmente nos artigos 128, 130, 131, 132 e anexos XIX e XVIII da Lei nº 19.426/25 -Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo (LPUOS), que disciplina o parcelamento, uso e ocupação do solo no Município do Recife, conceituando-a como um instrumento que visa incentivar a implantação de medidas de mitigação de impacto ambiental nos empreendimentos.

O cálculo da TCA, conforme artigos e anexos mencionados, é feito pela diferença entre a Área de Compensação Ambiental Obrigatória (AOA) e a Área de

Compensação Ambiental Apresentada (AAP), multiplicada por um valor unitário. Para calcular o valor da TCA do terreno, aplica-se:

- a) O percentual da Área de Compensação Ambiental Obrigatória (AOA) para a sua macrozona/zona (MAC - Zona Centro - ZC), no caso com terreno maior que 2.000m<sup>2</sup>, o percentual de 25%, definido no Anexo XVIII, da LPUOS.

ANEXO XVIII - TAXA DE SOLO NATURAL (TSN) E TAXA DE CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL (TCA)  
(Arts. 128, 132)

| MACROZONAS | ZONA           | SETORES          | T-500m <sup>2</sup> |             | 500m <sup>2</sup> ≤ T-2.000m <sup>2</sup> |                  | T-2.000m <sup>2</sup> |                  |
|------------|----------------|------------------|---------------------|-------------|-------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|
|            |                |                  | TCA (%)             | TSN (%) (Z) | TCA (%)                                   | TSN Mín. (%) (Z) | TCA (%)               | TSN Mín. (%) (Z) |
| MANC       | ZAN CAPIBARIBE |                  | N/A                 | 40          | 30                                        | 50               | 10                    | 50               |
|            | ZAN TEJIPIÓ    |                  | N/A                 | 40          | 30                                        | 50               | 10                    | 50               |
|            | ZAN BOCORIBE   |                  | N/A                 | 40          | 30                                        | 50               | 10                    | 50               |
|            | ZAN ORLA       |                  | N/A                 | 40          | 30                                        | 50               | 10                    | 50               |
|            | ZDS BEBERIBE   |                  | 10                  | 30          | 15                                        | 40               | 10                    | 50               |
|            | ZDS CAPIBARIBE | Sector A         | 15                  | 30          | 5                                         | 55               | 10                    | 60               |
|            |                | Sector B         | 10                  | 30          | 5                                         | 45               | 5                     | 50               |
|            |                | Sector C         | 10                  | 30          | 20                                        | 20               | 25                    | 30               |
|            | ZDS TEJIPIÓ    |                  | 10                  | 30          | 20                                        | 30               | 30                    | 30               |
|            | ZDS CENTRO     |                  | 10                  | 30          | 20                                        | 30               | 30                    | 30               |
| MAC        | ZONA CENTRO    |                  | 10                  | 10          | 30                                        | 20               | 25                    | 20               |
|            | ZRU 1          | Sector A + C     | 15                  | 15          | 15                                        | 20               | 15                    | 20               |
|            |                | Sector B         | 15                  | 15          | 50                                        | 25               | 10                    | 25               |
|            | ZAC PLANÍCIE 1 | Todas as Setores | 15                  | 20          | 15                                        | 20               | 25                    | 25               |
|            | ZAC PLANÍCIE 2 |                  | 20                  | 20          | 20                                        | 25               | 25                    | 25               |
|            | ZAC MORRO      |                  | 10                  | 15          | 20                                        | 15               | 25                    | 20               |
|            | ZAC ORLA       |                  | 10                  | 20          | 25                                        | 20               | 30                    | 20               |

- b) Área de Compensação Ambiental Obrigatória (AOA)

A AOA é a área mínima de compensação exigida pela lei, calculada sobre a área total do terreno.

- Área do Terreno Resultante: 6.396,53 m<sup>2</sup>
- Percentual Obrigatório (ZC): 25% (Anexo XVIII)

**AOA = ÁREA DO TERRENO RESULTANTE X 0,25**

$$= 6.396,53 \times 0,25 = 1.599,13 \text{ m}^2$$

- c) Os Fatores de Ponderação (multiplicadores) para cada item de compensação, definidos no Anexo XIX, que são aplicados sobre as



dimensões dos itens apresentados no projeto para obter a Área de Compensação Ambiental Apresentada (AAP).

ANEXO XIX - QUADRO DE EQUIVALÊNCIA DE CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL  
(Arts. 132, 133, 163)

| SOLUÇÃO AMBIENTAL                                                                                                                 |                                    | EQUIVALÊNCIA                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Piso Permeável                                                                                                                 |                                    | 2m <sup>2</sup> p/ 1m <sup>2</sup> de TCA    |
| 2. Telhado Verde (50% do total da TCA)                                                                                            |                                    | 2m <sup>2</sup> p/ 1m <sup>2</sup> de TCA    |
| 3. Jardineira                                                                                                                     |                                    | 3m <sup>2</sup> p/ 1m <sup>2</sup> de TCA    |
| 4. Fachada Verde                                                                                                                  |                                    | 10m <sup>2</sup> p/ 1m <sup>2</sup> de TCA   |
| 5. Arborização na faixa de rolamento da rua                                                                                       | Árvore Grande Porte                | 1m <sup>3</sup> p/ 25m <sup>2</sup> de TCA   |
|                                                                                                                                   | Árvore Médio Porte                 | 1 p/ 20m <sup>2</sup> de TCA                 |
| 6. Preservação de árvore existente dentro do lote                                                                                 | Grande Porte / Afastamento Frontal | 1 árvore p/ 50m <sup>2</sup> de TCA          |
|                                                                                                                                   | Grande Porte                       | 1 árvore p/ 38m <sup>2</sup> de TCA          |
|                                                                                                                                   | Médio Porte / Afastamento Frontal  | 1 árvore p/ 30m <sup>2</sup> de TCA          |
|                                                                                                                                   | Médio Porte                        | 1 árvore p/ 20m <sup>2</sup> de TCA          |
| 7. Plantio de Árvore de Grande Porte ou Médio ou Grande Porte dentro do lote                                                      | Grande Porte/Afastamento Frontal   | 1 árvore p/ 20m <sup>2</sup> de TCA          |
|                                                                                                                                   | Médio Porte /Afastamento Frontal   | 1 árvore p/15m <sup>2</sup> de TCA           |
|                                                                                                                                   | Grande Porte                       | 1 árvore p/ 15m <sup>2</sup> de TCA          |
|                                                                                                                                   | Médio Porte                        | 1 árvore p/10m <sup>2</sup> de TCA           |
| 8. Volume excedente do Reservatório de Retardo e Acúmulo de Águas Pluviais (até o limite de 50% do volume mínimo do reservatório) |                                    | 0,1 m <sup>3</sup> p/ 1m <sup>2</sup> de TCA |

TCA - TAXA DE CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL

| CONTRIBUIÇÃO AMBIENTAL                                          | APRESENTADO                               | EQUIVALÊNCIA EM TCA   |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|
| PISO PERMEÁVEL                                                  | 129,39 m <sup>2</sup>                     | 64,79 m <sup>2</sup>  |
| TELHADO VERDE                                                   | 356,42 m <sup>2</sup>                     | 178,21 m <sup>2</sup> |
| JARDINEIRA                                                      | 51,02 m <sup>2</sup>                      | 17,00 m <sup>2</sup>  |
| PRESERVAÇÃO DE ÁRVORE EXISTENTE DENTRO DO LOTE                  | 06 ÁRVORES DE GRANDE PORTE AFAST. FRONTAL | 300,00 m <sup>2</sup> |
|                                                                 | 15 ÁRVORES DE GRANDE PORTE                | 370,00 m <sup>2</sup> |
|                                                                 | 06 ÁRVORES DE MÉDIO PORTE AFAST. FRONTAL  | 180,00 m <sup>2</sup> |
|                                                                 | 03 ÁRVORES DE MÉDIO PORTE                 | 60,00 m <sup>2</sup>  |
| PLANTIO DE ÁRVORE DE GRANDE PORTE OU MÉDIO PORTE DENTRO DO LOTE | 02 ÁRVORES DE GRANDE PORTE AFAST. FRONTAL | 40,00 m <sup>2</sup>  |
|                                                                 | 02 ÁRVORES DE MÉDIO PORTE AFAST. FRONTAL  | 30,00 m <sup>2</sup>  |
|                                                                 | 26 ÁRVORES DE MÉDIO PORTE                 | 260,00 m <sup>2</sup> |

OBS: MÍNIMO DE 70% DE PERMEABILIDADE PARA TODOS OS PISOS PERMEÁVEIS

A Área de Compensação Ambiental Apresentada (AAP) é a soma ponderada de todos os itens de mitigação que o projeto incluiu (Piso Permeável, Telhado Verde, Árvores, etc.), calculada no passo anterior.

d) Bases de cálculo e parâmetros adotados

| Parâmetro                                                   | Valor adotado                  | Observação técnica                                                              |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Área do terreno original                                    | 6.412,67 m <sup>2</sup>        | Dado constante no projeto arquitetônico                                         |
| Faixa de interesse do Município para alargamento de calçada | 16,14 m <sup>2</sup>           | Dedução do terreno original.                                                    |
| Área do terreno resultante - AT                             | 6.396,53 m <sup>2</sup>        | Base adotada para cálculo da TSN e da TCA.                                      |
| Macrozona/Zona                                              | MAC - Zona Centro              | Enquadramento indicado no ETA e compatível com o quadro de parâmetros da LPUOS. |
| Faixa de área do lote                                       | Terreno > 2.000 m <sup>2</sup> | Condição de aplicação do percentual do Anexo XVIII.                             |
| TCA exigida para MAC/Zona Centro, T > 2.000 m <sup>2</sup>  | 25%                            | Percentual aplicado sobre a área do terreno resultante.                         |
| TSN mínima para MAC/Zona Centro, T > 2.000 m <sup>2</sup>   | 20%                            | Percentual de solo natural mínimo exigido.                                      |

e) Dados de áreas verdes e soluções ambientais indicados nas plantas

| Elemento ambiental                                                    | Quantitativo            | Leitura técnica                                         |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|
| Área total de solo natural                                            | 1.659,65 m <sup>2</sup> | Solo natural do lote.                                   |
| Área de solo natural excedente indicada como computável na TCA        | 380,34 m <sup>2</sup>   | Excedente em relação à TSN mínima calculada.            |
| Área de ajardinamento frontal - Avenida Governador Agamenon Magalhães | 141,81 m <sup>2</sup>   | Área de ajardinamento frontal em solo natural.          |
| Área de ajardinamento frontal - Rua Herminia Lins                     | 101,15 m <sup>2</sup>   | Área de ajardinamento frontal em solo natural.          |
| Piso permeável                                                        | 129,59 m <sup>2</sup>   | Área apresentada no quadro de TCA da planta.            |
| Telhado verde                                                         | 356,42 m <sup>2</sup>   | Área apresentada no quadro de áreas e no quadro de TCA. |
| Jardineira                                                            | 51,02 m <sup>2</sup>    | Área comum não computável indicada no projeto.          |



f) Verificação da Taxa de Solo Natural - TSN

| Item                            | Memória de cálculo                            | Resultado              |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|
| TSN mínima exigida              | $6.396,53 \text{ m}^2 \times 20\%$            | $1.279,31 \text{ m}^2$ |
| Solo natural apresentado        | Conforme quadro de áreas da planta            | $1.659,65 \text{ m}^2$ |
| Saldo/excedente de solo natural | $1.659,65 \text{ m}^2 - 1.279,31 \text{ m}^2$ | $380,34 \text{ m}^2$   |

A TSN mínima de 20% corresponde a  $1.279,31 \text{ m}^2$ . Como a planta indica  $1.659,65 \text{ m}^2$  de solo natural, há atendimento do parâmetro mínimo, com excedente de  $380,34 \text{ m}^2$ . Esse valor coincide com o excedente informado na planta, admitida apenas diferença residual de arredondamento decimal.

g) Cálculo da Área de Compensação Ambiental Obrigatória - AOA

| Componente                      | Valor                                         |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| Área do terreno resultante - AT | $6.396,53 \text{ m}^2$                        |
| Percentual de TCA aplicável     | 25%                                           |
| AOA = AT x 25%                  | $6.396,53 \times 0,25 = 1.599,13 \text{ m}^2$ |

Assim, a Área de Compensação Ambiental Obrigatória - AOA do empreendimento é de  $1.599,13 \text{ m}^2$ , considerando a área resultante do terreno e o percentual de 25% aplicável à MAC - Zona Centro para lote superior a  $2.000 \text{ m}^2$ , porém o projeto atinge a taxa de 32,52% sendo  $1.700 \text{ m}^2 + 380,34 \text{ m}^2$  (excedente do solo natural) totalizando  $2.080,34 \text{ m}^2$ .

h) Cálculo da Área de Compensação Ambiental Apresentada - AAP

| Solução ambiental | Quantitativo apresentado | Critério de equivalência                                 | Equivalência em TCA | Observação                             |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|
| Piso permeável    | $129,59 \text{ m}^2$     | $2 \text{ m}^2$ apresentados para $1 \text{ m}^2$ de TCA | $64,79 \text{ m}^2$ | Piso com permeabilidade mínima de 70%. |



| Solução ambiental                                                                   | Quantitativo apresentado | Critério de equivalência                                              | Equivalência em TCA | Observação                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|
| Telhado verde                                                                       | 356,42 m²                | 2 m² apresentados para 1 m² de TCA; limitado a 50% da TCA obrigatória | 178,21 m²           | Área indicada no 8º pavimento/lazer.     |
| Jardineira                                                                          | 51,02 m²                 | 3 m² apresentados para 1 m² de TCA                                    | 17,00 m²            | Área comum não computável de jardineira. |
| Preservação de árvore existente dentro do lote: grande porte em afastamento frontal | 6 árvores                | 1 árvore para 50 m² de TCA                                            | 300,00 m²           | Solução de preservação arbórea.          |
| Preservação de árvore existente dentro do lote: grande porte                        | 15 árvores               | 1 árvore para 38 m² de TCA                                            | 570,00 m²           | Solução de preservação arbórea.          |
| Preservação de árvore existente dentro do lote: médio porte em afastamento frontal  | 6 árvores                | 1 árvore para 30 m² de TCA                                            | 180,00 m²           | Solução de preservação arbórea.          |
| Preservação de árvore existente dentro do lote: médio porte                         | 3 árvores                | 1 árvore para 20 m² de TCA                                            | 60,00 m²            | Solução de preservação arbórea.          |
| Plantio de árvore: grande porte em afastamento frontal                              | 2 árvores                | 1 árvore para 20 m² de TCA                                            | 40,00 m²            | Solução de plantio arbóreo.              |
| Plantio de árvore: médio porte em afastamento frontal                               | 2 árvores                | 1 árvore para 15 m² de TCA                                            | 30,00 m²            | Solução de plantio arbóreo.              |
| Plantio de árvore: médio porte dentro do lote                                       | 26 árvores               | 1 árvore para 10 m² de TCA                                            | 260,00 m²           | Solução de plantio arbóreo.              |

| Síntese da AAP                                         | Memória de soma                  | Resultado   |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Subtotal de piso permeável, telhado verde e jardineira | 64,79 + 178,21 + 17,00           | 260,00 m²   |
| Subtotal de preservação de árvores existentes          | 300,00 + 570,00 + 180,00 + 60,00 | 1.110,00 m² |
| Subtotal de plantio de árvores                         | 40,00 + 30,00 + 260,00           | 330,00 m²   |
| Área de Compensação Ambiental Apresentada - AAP        | 260,00 + 1.110,00 + 330,00       | 1.700,00 m² |

O Anexo XIX limita o uso de telhado verde a 50% do total da TCA. Neste cálculo, 50% da AOA corresponde a 799,57 m². A equivalência do telhado verde apresentada é de 178,21 m², portanto inferior ao limite máximo admitido.

i) Resultado final da TCA

| Indicador                                       | Resultado                       |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Área de Compensação Ambiental Obrigatória - AOA | 1.599,13 m <sup>2</sup>         |
| Área de Compensação Ambiental Apresentada - AAP | 1.700,00 m <sup>2</sup>         |
| Área Sujeita à Contribuição - ASC = AOA - AAP   | -100,87 m <sup>2</sup>          |
| Saldo ambiental positivo = AAP - AOA            | 100,87 m <sup>2</sup>           |
| Valor de TCA devido                             | R\$ 0,00, pois a ASC é negativa |

A AAP de 1.700,00 m<sup>2</sup> é superior à AOA de 1.599,13 m<sup>2</sup>. A diferença é de 100,87 m<sup>2</sup> em favor do empreendimento. Dessa forma, a área sujeita à contribuição é negativa (-100,87 m<sup>2</sup>), e a TCA monetária resulta em R\$ 0,00. Mesmo desconsiderando o solo natural excedente como componente adicional de TCA, o conjunto de soluções ambientais apresentado nas plantas é suficiente para superar a compensação ambiental obrigatória.

A soma ponderada das soluções ambientais, conforme equivalências do Anexo XIX da Lei Municipal nº 19.426/2025 e quantitativos constantes no projeto, corresponde à Área de Compensação Ambiental Apresentada - AAP de 1.700,00 m<sup>2</sup>. Dessa forma, a Área Sujeita à Contribuição - ASC, calculada pela diferença entre AOA e AAP, corresponde a -100,87 m<sup>2</sup>, caracterizando saldo ambiental positivo de 100,87 m<sup>2</sup>. Por ser a ASC negativa, não há valor monetário de TCA a recolher, permanecendo a obrigação de execução e manutenção das soluções ambientais aprovadas em projeto, especialmente quanto à permeabilidade mínima dos pisos permeáveis, implantação do telhado verde, manutenção das jardineiras, preservação das árvores existentes e execução do plantio arbóreo indicado.



## 6. ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENDIMENTO

### a) Definição das Áreas de Influência Direta (AID) e Áreas de Influência Indireta (All)

A Resolução CONAMA nº 01/86 estabelece três níveis de influência para determinado empreendimento, conforme descrito:

- Área de Influência Indireta (All) - corresponde à área real ou potencialmente sujeita aos impactos indiretos da operação e implantação do empreendimento;
- Área de Influência Direta (AID) - corresponde à área que sofrerá os impactos diretos da operação e implantação do empreendimento; e
- Área Diretamente Afetada (ADA) - corresponde à área que sofrerá a ação direta da operação e instalação do empreendimento.

### b) Área de Influência Direta - AID

A Área de Influência Direta (AID) é definida como o perímetro imediato ao empreendimento onde os impactos ambientais, sociais e urbanos são mais intensos e diretos, abrangendo um raio de 200 metros a partir do lote central (delimitado em laranja na imagem).

Essa delimitação, marcada pelo círculo vermelho, considera efeitos como alterações no tráfego, ruído, geração de resíduos e mudanças na paisagem urbana, conforme normas de licenciamento ambiental (Resolução CONAMA nº 001/1986 e equivalentes estaduais em Pernambuco).

A AID abrange uma área urbana densa de aproximadamente 125.600 m² (baseado no raio circular a partir do limite do lote), incluindo vias adjacentes, edifícios comerciais e residenciais, e cobertura vegetal, promovendo análise focada em mitigação local.

### vii. Identificação da Infraestrutura Urbana Existente (Viária, Equipamentos Públicos, Áreas de Lazer)

A infraestrutura urbana na AID é caracterizada por rede viária consolidada, com vias principais como a Avenida Governador Agamenon Magalhães, Rua Dr. Leopoldo Lins, Rua Herminia Lins e Avenida João de Barros. A caracterização



detalhada da oferta de transporte público e das distâncias a estações ou terminais deve ser comprovada por levantamento específico, quando exigida.

Equipamentos públicos incluem instituições como o Sindicato dos Médicos de Pernambuco - SIMPE, na Rua Pernambuco, SOPECE na Rua Dr. Leopoldo Lins, Círculo Militar do Recife, clube militar com instalações esportivas, e edifícios como Edifício Henrique Dias e Edifício Rio Verde (comerciais/residenciais). Há presença de serviços médicos e sindicais, refletindo um polo de saúde e administração no entorno.

Áreas de lazer são limitadas, mas incluem, piscinas em rooftops em hotéis como Hotel de Trânsito do Recife e espaços recreativos no Círculo Militar do Recife (quadras esportivas). Esses elementos promovem lazer local, embora o entorno seja predominantemente edificado.

#### **viii. Situação Ambiental e Urbana das Áreas Adjacentes**

As áreas adjacentes à AID apresentam uma situação ambiental urbana típica de centros consolidados, com alta densidade construtiva (edifícios como Edifício Sobrado Empresarial, Haus Smart Living e Hostel e Pousada Boa Vista), misturando usos residencial, comercial e institucional, o que gera ilhas de calor e poluição sonora/veicular. Ambientalmente, há remanescentes verdes escassos, vulnerabilidade a alagamentos devido à topografia plana e proximidade hidrográfica. A qualidade do ar é afetada por emissões veiculares na Avenida Agamenon Magalhães, mas ventos alísios mitigam dispersão.

O entorno é dinâmico, com vitalidade econômica (lojas, hotéis como Hotel Pousada Boa Vista) e social (próximo a R. Monte Castelo e R. Tabira), mas enfrenta desafios como congestionamentos e ocupação irregular. A integração aos serviços saneados (drenagem ao canal da Agamenon) e transporte público favorece sustentabilidade, alinhando ao Plano Diretor do Recife para adensamento central.

#### **ix. Indicação de Corpos Receptores, Ventos Predominantes, e Unidades de Conservação Próximas**

Corpos receptores principais incluem o Rio Capibaribe a cerca de 500-800 m sul, servindo como receptor de efluentes urbanos e drenagem pluvial da bacia, percolando centros como Boa Vista e recebendo resíduos industriais/domésticos, e canais secundários como o da Avenida Agamenon Magalhães que faz a drenagem

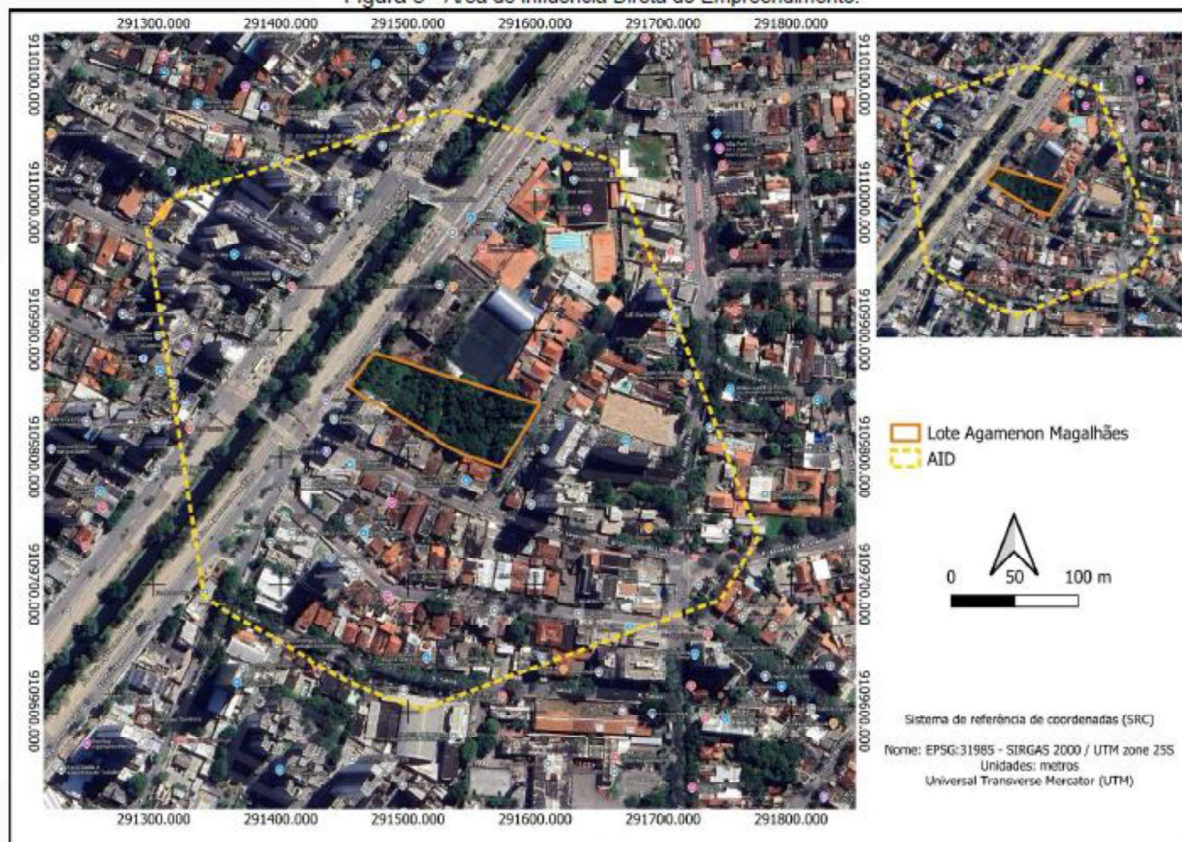
direta da AID. Esses corpos integram a Bacia do Capibaribe, com enquadramento em classes de qualidade pela ANA, sujeitos a monitoramento para evitar contaminação.

Ventos predominantes são os alísios de sudeste (SE), com direção E/SE ao longo do ano, velocidades médias de 3,1-4,7 m/s e intensidade maior em meses secos, favorecendo dispersão de poluentes para noroeste e aliviando umidade costeira.

Na AID não tem Unidades de Conservação da Natureza no Sistema Municipal de Unidades Protegidas, mas a arborização urbana integra as Unidades de Equilíbrio Ambiental – UEA, destaque para arborização viária que compõe a Área Verde Pública de Composição Viária – AVPV.



Figura 5 - Área de Influência Direta do Empreendimento.



Fonte: Consultoria, 2026



### **c) Área de Influência Direta - AID**

A Área de Influência Indireta (AII) refere-se ao entorno mais amplo, como o Bairro da Boa Vista e bairros vizinhos, onde impactos são secundários, como dispersão de poluentes atmosféricos, sobrecarga em redes de infraestrutura ou efeitos socioeconômicos cumulativos. A AII estende-se em um raio 1 km considerando fluxos regionais como tráfego na Avenida Agamenon Magalhães e drenagem para o Rio Capibaribe.

### **x. Identificação da Infraestrutura Urbana Existente (Viária, Equipamentos Públicos, Áreas de Lazer)**

A Área de Influência Indireta (AII), delimitada pela linha amarela em um raio aproximado de 800 metros a partir da AID (vermelha), abrange uma extensão urbana mais ampla no Bairro da Boa Vista e bairros adjacentes.

Essa área inclui uma rede viária consolidada com vias arteriais como a Avenida Governador Agamenon Magalhães (central, destacada como eixo principal de alto tráfego, conectando o centro a bairros periféricos como Santo Amaro), Avenida Norte Miguel Arraes de Alencar (via expressa perpendicular à Agamenon), Rua Joaquim Nabuco (rua comercial com fluxo moderado), Avenida Visconde de Suassuna (ligando ao centro histórico), Rua do Príncipe e Rua do Riachuelo (vias secundárias comerciais e residenciais). Essas vias são pavimentadas, com calçadas e integração ao sistema de transporte público, incluindo linhas de ônibus.

Equipamentos públicos são diversificados, refletindo o caráter central da região: instituições educacionais como UNIBRA - Universidade Brasileira (campus com cursos superiores), Universidade Católica de Pernambuco - Polo e Senac Recife - Sede (centro de formação profissional); instalações de saúde como Hospital Oswaldo Cruz (serviços médicos); e outros como Cemitério Público de Santo Amaro (equipamento funerário municipal). Há presença de serviços comerciais como McDonald's e RM Express, suportando o dinamismo urbano.

Áreas de lazer incluem espaços verdes e recreativos como a Praça da Derby, campos esportivos, praças ou parques menores. Essas áreas promovem recreação local, embora sejam fragmentadas pela densidade edificada.

## **xi. Situação Ambiental e Urbana das Áreas Adjacentes**

As áreas adjacentes à All apresentam uma situação urbana consolidada e densa, com alta ocupação por edifícios residenciais, comerciais, institucionais, hotéis e prédios como Edifício Bruno Maia, gerando vitalidade econômica, mas também desafios como congestionamentos viários (especialmente na Agamenon e Avenida Norte) e sobrecarga em serviços públicos.

O tecido urbano é misto, com bairros como Santo Amaro (leste) exibindo transição para zonas mais periféricas, incluindo indústrias leves e residências de baixa renda, enquanto o sul (próximo à UNICAP) é mais acadêmico e cultural.

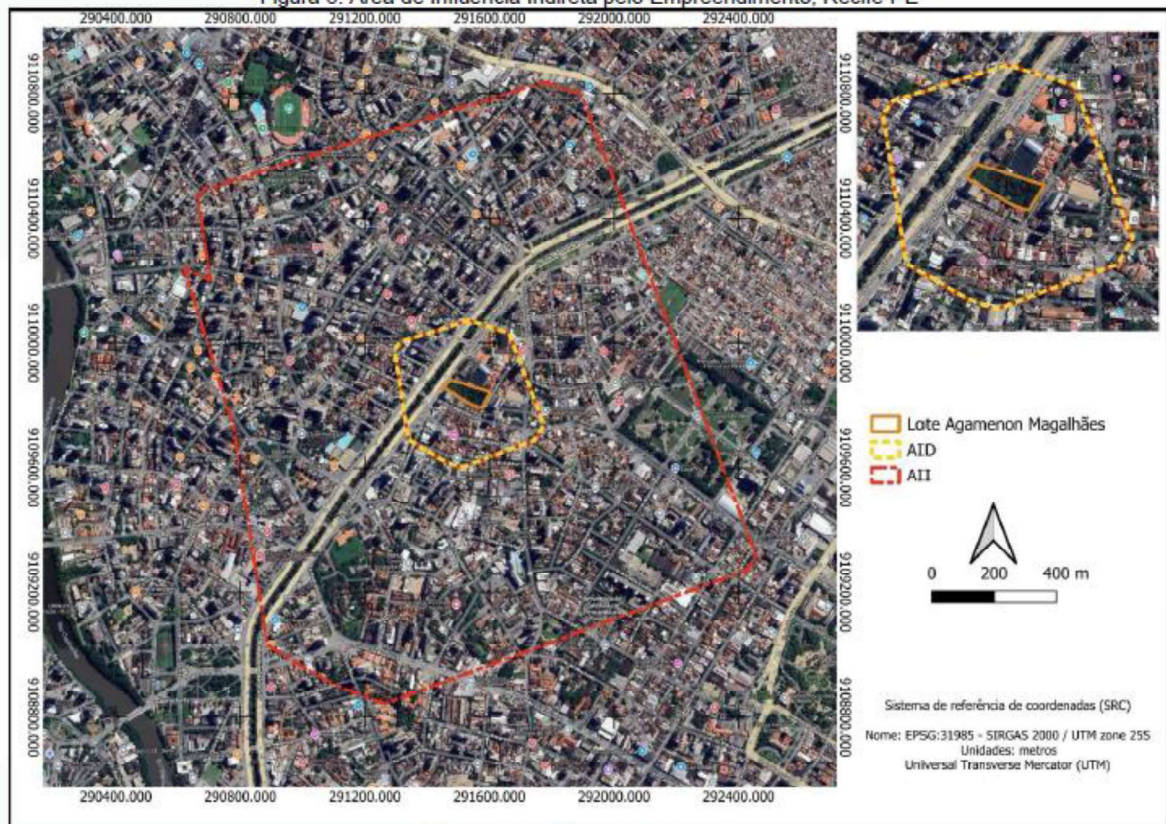
Ambientalmente, o entorno é marcado por baixa cobertura vegetal, com fragmentos verdes limitados a praças e calçadas arborizadas, sujeitos à poluição atmosférica por emissões veiculares e industriais.

A topografia plana (elevação média 10m) e solos arenosos/argilosos lixiviados pela alta pluviosidade (2.155,5 mm anuais) aumentam vulnerabilidade a alagamentos, especialmente próximo ao Rio Capibaribe. Ventos alísios predominantes de sudeste aliviam umidade, mas dispersam poluentes para noroeste.

Não há unidades de conservação significativas na All imediata, mas na proximidade ao Parque 13 de Maio e corredores arborizados contribuem para conectividade ecológica, com desafios de contaminação hidrográfica na Bacia do Capibaribe.



Figura 6. Área de Influência Indireta pelo Empreendimento, Recife-PE



Fonte: Adaptado ESIG Recife, 2025.



## 7. DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

### 7.1. Meio Físico

O lote, localizado no Bairro da Boa Vista, em Recife, região urbana central caracterizada por influências ambientais decorrentes de sua posição costeira, adensamento populacional e infraestrutura viária. A seguir, os aspectos do meio físico são detalhados por tópico.

#### 7.1.1. Topografia, Geologia e Solos

A topografia do Bairro da Boa Vista é predominantemente plana, típica das planícies costeiras do Nordeste brasileiro, com elevações mínimas que variam entre o nível do mar e cerca de 10-20 metros acima dele. Essa configuração resulta de processos de sedimentação costeira e fluvial ao longo do Quaternário, facilitando o escoamento superficial de águas, mas também aumentando a vulnerabilidade a inundações em períodos de chuvas intensas.

Geologicamente, a área é composta por depósitos flúvio-marinhos, formados por sedimentos transportados por rios como o Capibaribe e o Beberibe, misturados a materiais marinhos provenientes da plataforma continental. Esses depósitos incluem camadas de areia quartzosa, siltitos e argilas, com presença de manguezais fósseis em algumas porções subterrâneas, refletindo a evolução da linha costeira.

Os solos predominantes são de origem flúvio-marinha, classificados como arenosos a argilosos, com texturas variáveis que vão de areias finas a argilas expansivas. Essa composição os torna altamente suscetíveis à lixiviação, processo no qual nutrientes e partículas solúveis são lavados pelas águas pluviais ou subterrâneas, reduzindo a fertilidade e a estabilidade do solo.

Em contextos urbanos como o de Recife, esses solos apresentam baixa capacidade portante em camadas moles (como as argilas orgânicas), o que demanda técnicas de engenharia geotécnica, como estaqueamento profundo ou melhoria do solo, para construções. Além disso, a heterogeneidade do subsolo — com depósitos de solos moles cobrindo pelo menos 50% da planície recifense — pode levar a problemas como subsidência diferencial e contaminação por infiltração de poluentes urbanos. Estudos geológicos locais destacam a presença de aquíferos costeiros



rasos, suscetíveis à salinização devido à proximidade do oceano, agravando riscos em áreas de extração de água subterrânea.

### **7.1.2. Clima e Regime Pluviométrico**

O clima de Recife, incluindo o Bairro da Boa Vista, é classificado como tropical úmido com estação seca curta, conforme a classificação climática de Köppen-Geiger, especificamente do tipo Am (tropical de monção).

Essa categoria reflete temperaturas médias anuais elevadas (em torno de 25-27°C), alta umidade relativa (acima de 80% na maior parte do ano) e precipitações concentradas em uma estação chuvosa pronunciada, influenciada pela Zona de Convergência Intertropical (ZCIT) e sistemas frontais.

O regime é marcado por uma estação úmida de março a agosto, com picos em junho e julho, e uma estação mais seca de setembro a fevereiro, embora sem períodos de seca extrema.

Quanto ao regime pluviométrico, a média anual de precipitação em Recife, conforme as normais climatológicas do INMET para o período 1991-2020, é de aproximadamente 2.446,7 mm/ano.

Esse valor é superior ao inicialmente mencionado (2.155,5 mm/ano), refletindo dados atualizados da estação meteorológica de Recife (código 82900). A distribuição mensal varia significativamente: os meses mais chuvosos, como junho (377,9 mm) e julho (385,6 mm), concentram cerca de 30-40% do total anual, enquanto os mais secos, como novembro (47,1 mm) e outubro (63,3 mm), representam menos de 5%.

Essa intensidade pluviométrica contribui para eventos de chuvas torrenciais, com registros históricos de até 300-400 mm em 24 horas, exacerbando riscos hidrológicos.

O clima também é influenciado por fenômenos como El Niño/La Niña, que podem alterar os totais anuais em até 20-30%, e pelo aquecimento global, que tende a intensificar extremos pluviométricos na região Nordeste.

### **7.1.3. Macrodrenagem, Escoamento Pluvial e Qualidade do Ar**

A macrodrenagem no Bairro da Boa Vista é integrada ao sistema hidrográfico urbano de Recife, com destaque para o Canal da Avenida Agamenon Magalhães, uma estrutura canalizada que drena águas pluviais de bacias centrais em direção ao Rio

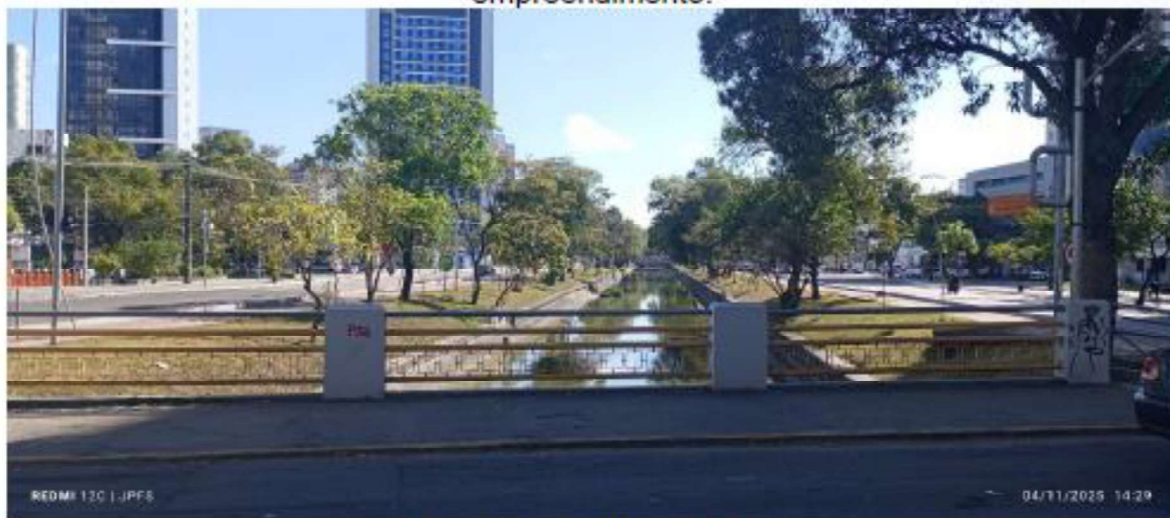
Beberibe e, subsequentemente, ao oceano Atlântico.

Esse canal, paralelo à principal via arterial da cidade, é essencial para mitigar inundações em áreas baixas, mas enfrenta sobrecargas devido à impermeabilização urbana (pavimentação e construções), que reduz a infiltração natural e acelera o escoamento superficial.

O escoamento pluvial é rápido e volumoso durante chuvas intensas, com vazões que podem exceder a capacidade dos canais, levando a transbordamentos e alagamentos localizados.

Sistemas complementares, como galerias subterrâneas e bombas de recalque, são empregados pela prefeitura para gerenciar fluxos, mas problemas como entupimento por resíduos sólidos e ocupações irregulares nas margens de canais e córregos agravam a eficiência do sistema de drenagem.

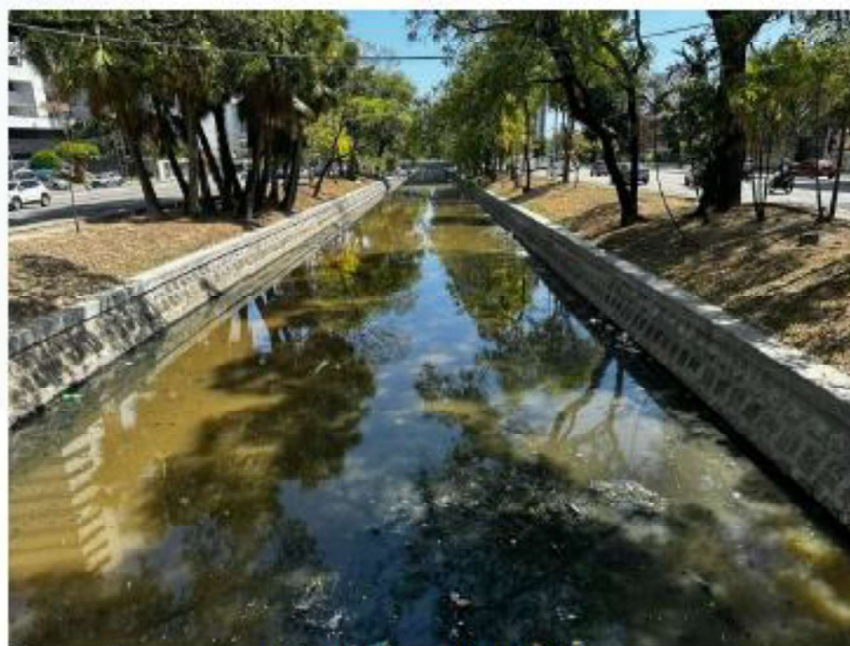
Figuras 7 – Canal da Agamenon, principal canal de drenagem na AID e All do empreendimento.



Fonte: Consultoria, 2026.



Figura 8. Canal da Agamenon.



Fonte: Consultor, 2026.

A qualidade do ar na região é moderada, classificada como "boa" a "aceitável" pela maioria dos índices recentes, com Índice de Qualidade do Ar (AQI) variando entre 30-50 na escala da EPA (Environmental Protection Agency), conforme dados de estações de monitoramento como as do IQAir e AccuWeather.

Os principais poluentes incluem material particulado (PM<sub>2.5</sub> e PM<sub>10</sub>) de fontes veiculares e industriais, óxidos de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) e ozônio (O<sub>3</sub>), exacerbados pelo tráfego intenso em avenidas como a Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Avenida Norte e a Conde da Boa Vista. Embora não atinja níveis críticos com frequência (AQI raramente acima de 100), a poluição difusa de veículos — especialmente em horários de pico — contribui para concentrações médias anuais de PM<sub>2.5</sub> em torno de 10-15 µg/m<sup>3</sup>, acima dos limites recomendados pela OMS (5 µg/m<sup>3</sup>).

Fatores mitigadores incluem os ventos alísios, que dispersa poluentes, mas eventos de inversão térmica durante a estação seca podem piorar a qualidade. Monitoramentos locais indicam que áreas centrais como Boa Vista apresentam riscos moderados para grupos sensíveis, como crianças e idosos, demandando medidas como expansão de áreas verdes e controle de emissões.

#### 7.1.4. Caracterização dos Impactos – Drenagem de Águas Pluviais

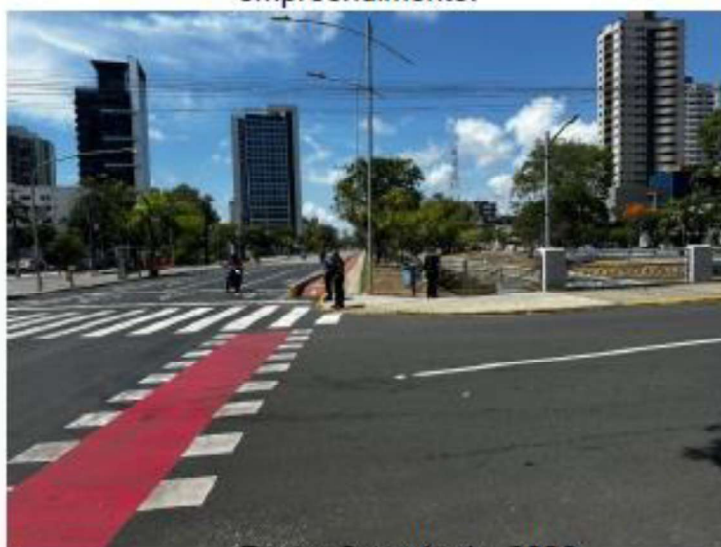
O presente item avalia a relação do empreendimento de uso misto, no terreno de 6.396,53m<sup>2</sup>, com a rede de drenagem de águas pluviais, considerando os potenciais impactos gerados pela nova ocupação e as medidas mitigadoras e compensatórias adotadas no projeto.

O empreendimento está situado na Zona Centro (ZC), no corredor viário e principal artéria de mobilidade e drenagem do entorno, Avenida Governador Agamenon Magalhães, que tem sido alvo de investimentos contínuos em infraestrutura.

A Prefeitura do Recife, através da Secretaria de Infraestrutura/Emlurb, executou serviços de drenagem realizados no trecho da Avenida Agamenon Magalhães, confirmando a melhoria na capacidade de escoamento e a instalação de novos dispositivos de drenagem.

Destaca-se, mais recentemente, a implantação da Ciclovia da Agamenon Magalhães que foi acompanhada por melhorias na drenagem. A Emlurb garantiu que a Avenida ganharia mais 40 pontos de captação de águas, que se somariam aos 90 existentes, totalizando 130 pontos de captação no corredor. Além disso, foram realizados consertos nas tampas de galerias da rede de drenagem pluvial e a recuperação de abatimentos na rede em pontos estratégicos.

Figura 9. Ciclovia na altura da Ponte Buenos Ayres, cruzamento da Avenida Agamenon Magalhães com a Rua Dr. Leopoldo Lins, nas imediações do empreendimento.



Fonte: Consultoria, 2026.



As obras não se limitaram à melhoria do asfalto e à implantação da ciclovia; elas incluíram intervenções cruciais no sistema de drenagem, como:

- **Aumento da Capacidade de Captação:** O projeto de requalificação elevou o número de pontos de captação de águas pluviais na Agamenon Magalhães, adicionando mais 40 novos dispositivos aos 90 existentes, totalizando 130 pontos de captação (Fonte: Emlurb).
- **Manutenção Corretiva:** Foram realizados consertos nas tampas de galerias da rede de drenagem pluvial e reparos em abatimentos na rede em trechos próximos ao projeto, garantindo a integridade e a funcionalidade do sistema de macrodrenagem.

Dessa forma, a infraestrutura pública de recebimento das águas pluviais na área de influência do projeto possui uma capacidade de escoamento e captação modernizada e ampliada, o que é um fator mitigador externo fundamental para a avaliação de impacto.

#### **a) Caracterização dos Impactos (Volumes, Distribuição Temporal e Permeabilidade)**

A nova ocupação de um lote de 6.396,53m<sup>2</sup> na Zona Centro implica na impermeabilização significativa do solo, o que potencialmente elevaria o volume de escoamento e aceleraria sua distribuição temporal (vazão de pico), contribuindo para alagamentos. No entanto, o projeto adota medidas de Drenagem Urbana Sustentável (DUS) que eliminam este impacto:

- **Volumes e Distribuição Temporal:** O projeto neutraliza o impacto de volume e vazão por meio do tanque de retardo Águas Pluviais. Com uma capacidade excepcional de 96 m<sup>3</sup>, o reservatório retém integralmente o volume de escoamento, atendendo a exigência legal de 95,94m<sup>3</sup>. A água retida e o volume é liberado de forma gradual e controlada, evitando a sobrecarga imediata da rede pública, mesmo durante picos de chuva. O Telhado verde (356,42m<sup>2</sup>) também auxilia no retardo inicial do escoamento.



- **Permeabilidade do Solo:** A permeabilidade é considerada através do cumprimento da Taxa de Solo Natural (TSN) de 25,94% (1.659,65m<sup>2</sup>), garantindo que uma parcela significativa da precipitação infiltre no solo do lote, atenuando o volume de escoamento superficial e contribuindo para o equilíbrio hídrico subterrâneo.

#### **b) Local de Lançamento e Possibilidades de Alagamento na Vizinhança**

O local de lançamento da água pluvial controlada será na rede de galerias existente no entorno do lote, conforme a legislação e o projeto de drenagem a ser aprovado pela EMLURB.

Na Rua Hermínia Lins existem 03 galerias de drenagem situadas em frente ao terreno que vão garantir o recebimento das águas pluviais.

Figura 10. Galerias na Rua Hermínia Lins, em frente ao empreendimento.



Fonte: Consultoria, 2026

Figura 11. Galerias na Avenida Agamenon Magalhães localizadas em frente do empreendimento.



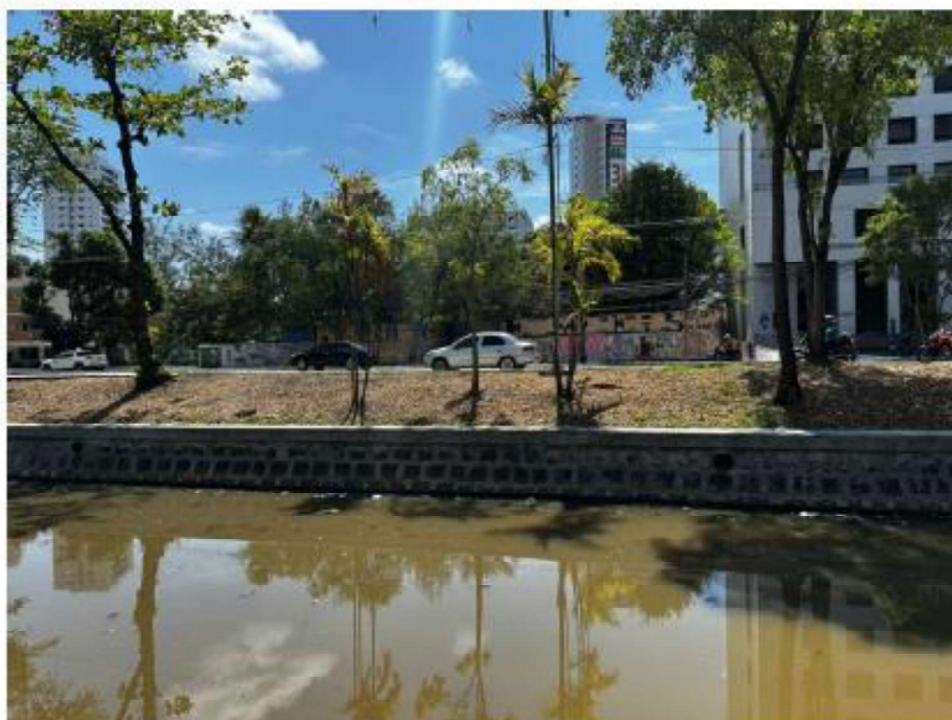
Fonte: Consultoria, 2026

A relação entre o empreendimento e as possibilidades de alagamento na vizinhança é de mitigação completa:

- O sistema de controle na fonte garante que a vazão de saída para a rede pública não exceda a vazão de pré-urbanização do lote.
- A capacidade de acúmulo e retenção do reservatório atua como um poderoso amortecedor de cheias, aliviando a pressão sobre as galerias do entorno (agora melhoradas pelas obras da Agamenon Magalhães) durante eventos extremos.



Figura 12. Tubos de drenagem no Canal da Agamenon em frente ao empreendimento.



Fonte: Consultoria, 2026.

### c) Conclusão do Impacto Residual

O projeto do empreendimento demonstra um impacto residual nulo ou positivo sobre a rede de drenagem e o risco de alagamentos, pois suas soluções de controle na fonte são significativamente superior aos padrões mínimos e trabalham em sinergia com a infraestrutura pública recentemente requalificada da Avenida Agamenon Magalhães.

#### 7.1.5. Drenagem e Conformidade com o Plano Municipal de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais (PMDR)

##### a) Enquadramento do Empreendimento e Base Normativa

O empreendimento de uso misto (habitacional multifamiliar e conjunto de lojas) localiza-se na Macrozona do Ambiente Construído (MAC), especificamente na Zona Centro (ZC) do Recife, com uma área total de lote de 6.396,53 m<sup>2</sup>.

Devido à sua inserção em uma área de adensamento urbano, o projeto está integralmente submetido às diretrizes do Plano Municipal de Drenagem e Manejo de



Águas Pluviais (PMDR) e aos requisitos da Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo (LPUOS), Lei nº 19.426/2025 (e suas predecessoras, como a Lei nº 18.112/2015).

O PMDR orienta a gestão da drenagem urbana com o objetivo de mitigar os impactos da impermeabilização e do escoamento superficial, exigindo que novos projetos incorporem Soluções de Drenagem Urbana Sustentável (DUS) e promovam o controle do escoamento na fonte. A conformidade do projeto é verificada pela aplicação rigorosa dessas diretrizes, conforme detalhado a seguir.

#### **b) Adoção de Soluções de Drenagem Urbana Sustentável (DUS)**

O projeto incorpora diversas medidas que superam os padrões mínimos de permeabilidade e sustentabilidade, alinhando-se à visão do PMDR de promover a resiliência urbana e a infraestrutura verde:

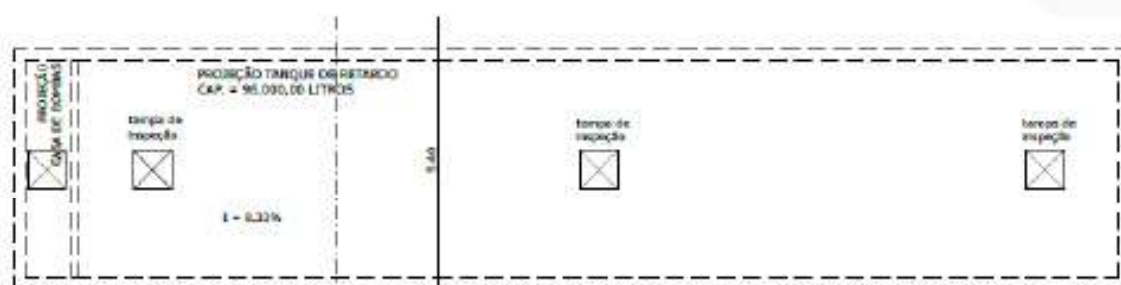
- **Taxa de Permeabilidade e Ajardinamento:** O empreendimento dedica uma área de 1.659,65m<sup>2</sup> à Taxa de Solo Natural (TSN), representando 25,94% da área total, em pleno atendimento ao exigido pela LPUOS para a Zona Centro. Essa área é complementada por 129,59m<sup>2</sup> de piso permeável, telhado verde de 356,42m<sup>2</sup>, Jardineira de 51,02m<sup>2</sup>, ajardinamento Av. Agamenon Magalhães com 141,81 m<sup>2</sup> e Ajardinamento Rua Herminia Lins com 101,15m<sup>2</sup>. Taxa de contribuição ambiental exigida é de 25% (que é 1.599,13 m<sup>2</sup>), porém no projeto atingimos a taxa de 32,52% sendo 1.700 m<sup>2</sup> + 380,34 m<sup>2</sup> (excedente do solo natural) totalizando 2.080,34 m<sup>2</sup>. Estas áreas garantem a máxima infiltração possível das águas pluviais, reduzindo o volume de escoamento superficial.
- **Telhado Verde:** Em obediência às leis de manejo de águas pluviais do município, foi previsto um telhado verde com área de 356,42m<sup>2</sup> m<sup>2</sup>. Esta solução contribui para o retardo do escoamento, a redução da vazão de pico e a melhoria da qualidade do ar e do conforto térmico, sendo um importante elemento de DUS.

### c) Controle de Vazão e Volume de Reservação

O aspecto mais significativo do projeto de drenagem é o dispositivo de controle na fonte, em conformidade com o Art. 133 da Lei de Parcelamento e Uso do Solo de Recife. A lei exige um volume mínimo de reservação para evitar a sobrecarga da rede pública.

- Cálculo Mínimo Legal: Para um lote com a área de 6.396,53 m<sup>2</sup>, o volume mínimo obrigatório (V<sub>min</sub>) para um reservatório de acúmulo é calculado pela fórmula  $V = AT \times 0,015$ , resultando em um requisito de 95,94 m<sup>3</sup>.
- Capacidade Projetada: O projeto prevê um tanque de retardo de águas pluviais com capacidade de 96.000 litros, equivalente a 96 m<sup>3</sup>. Esta capacidade atende integralmente a exigência mínima de 95,94 m<sup>3</sup>, atendendo o nível de contribuição ambiental do padrão exigido.
- Uso e Finalidade: O reservatório de acúmulo será reter o volume e liberar de forma gradual e controlada, evitando a sobrecarga imediata da rede pública, mesmo durante picos de chuva..

Figura 13. Projeto do tanque de retardo



Fonte: Construtora Carrilho, 2026.



Lei nº 19.426/2025 - LPUOS

#### Reservatório de Retardo e Acúmulo de águas Pluviais

**Art. 133.** Em lotes com área superior a 500,00m<sup>2</sup> (quinhentos metros quadrados), edificados ou não, que tenham área impermeabilizada superior a 25% (vinte e cinco por cento) da área total do lote deverão ser apresentados reservatórios de águas pluviais como condição para aprovação de projetos iniciais.

§ 1º Os reservatórios de águas pluviais podem ser:

- I - Reservatórios de Acumulação, destinados ao acúmulo de águas pluviais para reaproveitamento com fins não potáveis, com captação exclusiva dos telhados;
- II - Reservatórios de Retardo, destinados ao acúmulo de águas pluviais para posterior descarga na rede pública, captadas de telhados, coberturas, terraços, estacionamentos, pátios, entre outros.

§ 2º Os reservatórios de que trata o caput deverão ter seu volume dimensionado segundo a fórmula  $V = 0,015 \times AT$ , onde V é o volume do reservatório em metros cúbicos e AT é a área do terreno em metros quadrados.

$$V = 6.396,53\text{m}^2 \times 0,015 = 95,94\text{m}^3$$

#### d) Conclusão sobre a Conformidade

O projeto demonstra uma conformidade plena e robusta com o Plano Municipal de Drenagem e Manejo de Águas Pluviais e a Lei de Parcelamento do Solo. A combinação de alta taxa de permeabilidade, adoção do telhado verde e, principalmente, a previsão de um reservatório de acúmulo com capacidade 1,65 vezes superior ao mínimo legal, posiciona o empreendimento como um modelo de infraestrutura verde e resiliência hídrica na Macrozona do Ambiente Construído.

A implementação destas soluções garante que o desenvolvimento imobiliário não apenas mitigue seus próprios impactos, mas também ofereça uma contribuição ativa para o equilíbrio do sistema de drenagem da área da Boa Vista

#### 7.1.6. Ruído e Vibração no Entorno

O ruído ambiental no Bairro da Boa Vista é elevado, típico de zonas urbanas centrais com alto fluxo veicular e comercial. Os níveis médios diurnos variam entre 60-75 dB(A), ultrapassando os limites recomendados pela OMS (55 dB para áreas



residenciais) e pela norma brasileira NBR 10151 (50-65 dB dependendo da zona).

As principais fontes são o tráfego de veículos leves e pesados, especialmente em horários de pico (manhã: 7h-9h; tarde: 17h-19h), quando avenidas como a Agamenon Magalhães e a Boa Vista registram congestionamentos intensos, gerando ruídos contínuos de motores, buzinas e freadas. Estudos urbanos em Recife indicam picos de até 80-85 dB em cruzamentos, classificados como poluição sonora que pode causar estresse, distúrbios do sono e problemas auditivos a longo prazo.

As vibrações associadas são moderadas, originadas principalmente pelo movimento de veículos pesados (ônibus e caminhões) sobre pavimentos irregulares, transmitindo oscilações ao solo e estruturas próximas. Níveis típicos ficam abaixo de 0,5 mm/s (limite perceptível), mas podem aumentar em vias com buracos ou durante obras, afetando o conforto em edifícios adjacentes.

Medidas de mitigação incluem pavimentação asfáltica de qualidade, barreiras acústicas ao longo de canais e avenidas, zoneamento urbano para separação de usos residenciais e comerciais, e monitoramento contínuo com equipamentos como sonômetros. Em contextos como o do lote analisado, avaliações específicas (mapeamento de ruído) são recomendadas para projetos de isolamento acústico.

## **7.2. Meio Biótico**

### **7.2.1. Cobertura Arbórea**

Para o levantamento da cobertura arbórea foi realizado o censo arbóreo 100% com foco na obtenção de dados e cálculo de métricas como circunferência à altura do peito (CAP), diâmetro equivalente (DA<sub>Peq</sub>), altura (H), área basal (DoAb), volume com casca e folhas (VT<sub>cclf</sub>) em m<sup>3</sup>, volume em metros cúbicos esterométricos (Vol em mst), classes diamétricas, origem (nativa ou exótica) e produto potencial.

Esta análise é baseada na inclui cálculos de totais, distribuições e agrupamentos. Os volumes totais calculados coincidem com os da aba "Planilha3" (VT<sub>cclf</sub> total: 130,76 m<sup>3</sup>; Vol total: 432,82 mst), confirmando a integridade dos dados.

### *i. Resultados do Levantamento*

Total de árvores incluídas no censo

160.

Tabela 1 - Lista de Espécies e quantidades encontradas

| Espécies                       | Exótica   | Nativa    | Total Geral |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| <i>Paubrasilia echinata</i>    |           | 1         | 1           |
| <i>Artocarpus altilis</i>      | 1         |           | 1           |
| <i>Averrhoa carambola</i>      | 1         |           | 1           |
| <i>Cecropia pachystachya</i>   |           | 11        | 11          |
| <i>Clitoria fairchildiana</i>  |           | 56        | 56          |
| <i>Cocos nucifera</i>          | 32        |           | 32          |
| <i>Eugenia uniflora</i>        |           | 5         | 5           |
| <i>Leucaena leucocephala</i>   | 10        |           | 10          |
| <i>Licuana grandis</i>         | 1         |           | 1           |
| <i>Mangifera indica</i>        | 8         |           | 8           |
| <i>Manilkara zapota</i>        |           | 2         | 2           |
| <i>Pithecellobium dulce</i>    | 5         |           | 5           |
| <i>Roystonea oleracea</i>      | 1         |           | 1           |
| <i>Schinus terebinthifolia</i> |           | 1         | 1           |
| <i>Spondias mombin</i>         |           | 11        | 11          |
| <i>Syzygium cumini</i>         | 2         |           | 2           |
| <i>Tamarindus indica</i>       |           | 2         | 2           |
| <i>Terminalia catappa</i>      | 10        |           | 10          |
| <b>Total Geral</b>             | <b>71</b> | <b>89</b> | <b>160</b>  |

Fonte: Consultor, 2025.

#### Origem das árvores

Nativa: 89 árvores (55,6% do total), contribuindo com 57,35 m³ de VTccff (43,8% do volume total).

Exótica: 71 árvores (44,4% do total), contribuindo com 73,41 m³ de VTccff (56,2% do volume total).

Observação: Espécies exóticas dominam o volume total, sugerindo plantios introduzidos para fins produtivos ou ornamentais.

#### Volumes totais

VTccff (volume com casca e folhas): 130,76 m³.

Vol (volume esterométrico): 432,82 mst.

Esses totais indicam um estoque significativo de biomassa, com potencial para uso em produtos florestais.



### Altura média (H)

Aproximadamente 8,0 m por árvore (varia por espécie; ver seção 3).

### ii. Distribuição por Famílias e Espécies

Há 9 famílias e 18 espécies identificadas. A família Fabaceae domina, representando quase metade das árvores, seguida por Arecaecea (palmeiras). Espécies como *Clitoria fairchildiana* (sombreiro) e *Cocos nucifera* (coqueiro) são as mais abundantes.

Tabela 2 – Número total de árvores e Volume por família.

| Família       | Número de Árvores | VTccff (m³) | Vol (mst) | % do Total de Árvores |
|---------------|-------------------|-------------|-----------|-----------------------|
| Fabaceae      | 74                | 33,96       | 112,41    | 46,3%                 |
| Arecaecea     | 34                | 10,07       | 33,33     | 21,3%                 |
| Anacardiaceae | 20                | 65,90       | 218,10    | 12,5%                 |
| Urticaceae    | 11                | 5,04        | 16,68     | 6,9%                  |
| Combretaceae  | 10                | 4,43        | 14,66     | 6,3%                  |
| Myrtaceae     | 7                 | 5,69        | 18,84     | 4,4%                  |
| Sapotaceae    | 2                 | 3,26        | 10,81     | 1,3%                  |
| Moraceae      | 1                 | 2,24        | 7,41      | 0,6%                  |
| Oxalidaceae   | 1                 | 0,17        | 0,55      | 0,6%                  |

Fonte: Consultor, 2025.

Tabela 3 - Distribuição por Espécies (top 10 mais abundantes):

| Espécie Científica            | Nome Comum    | Número de Árvores | de VTccff (m³) | Vol (mst) | Altura Média (m) | Origem  |
|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------|-----------|------------------|---------|
| <i>Clitoria fairchildiana</i> | Sombreiro     | 56                | 18,21          | 60,27     | 6,1              | Nativa  |
| <i>Cocos nucifera</i>         | Coqueiro      | 32                | 8,82           | 29,21     | 8,3              | Exótica |
| <i>Spondias mombin</i>        | Cajazeira     | 11                | 18,23          | 60,34     | 7,4              | Nativa  |
| <i>Cecropia pachystachya</i>  | Embaúba       | 11                | 5,04           | 16,68     | 9,7              | Nativa  |
| <i>Terminalia catappa</i>     | Castanhola    | 10                | 4,43           | 14,66     | 6,9              | Exótica |
| <i>Leucaena leucocephala</i>  | Leucena       | 10                | 3,98           | 13,17     | 8,6              | Exótica |
| <i>Mangifera indica</i>       | Mangueira     | 8                 | 46,50          | 153,90    | 14,9             | Exótica |
| <i>Eugenia uniflora</i>       | Pitangueira   | 5                 | 0,28           | 0,94      | 3,4              | Nativa  |
| <i>Pithecellobium dulce</i>   | Mata-fome     | 5                 | 0,63           | 2,08      | 5,5              | Exótica |
| <i>Syzygium cumini</i>        | Azeitona-roxa | 2                 | 5,41           | 17,90     | 9,5              | Exótica |

Fonte: Consultor, 2025.



Observações: *Mangifera indica* (mangueira) tem o maior volume individual (46,50 m³ de VTccff), apesar de representar apenas 5% das árvores, devido a exemplares grandes (alturas até 17 m). Espécies nativas como *Clitoria fairchildiana* são numerosas, mas com volumes menores por árvore. Diversidade é moderada (Shannon index aproximado ~2,0, baseado em contagens), com foco em poucas espécies dominantes.

### iii. Distribuição por Classes Diamétricas

As classes são baseadas no DAPEq (diâmetro equivalente). Árvores menores (Classes I e II) dominam em número, mas classes maiores (IV e V) concentram o volume, indicando presença de indivíduos maduros ou veteranos.

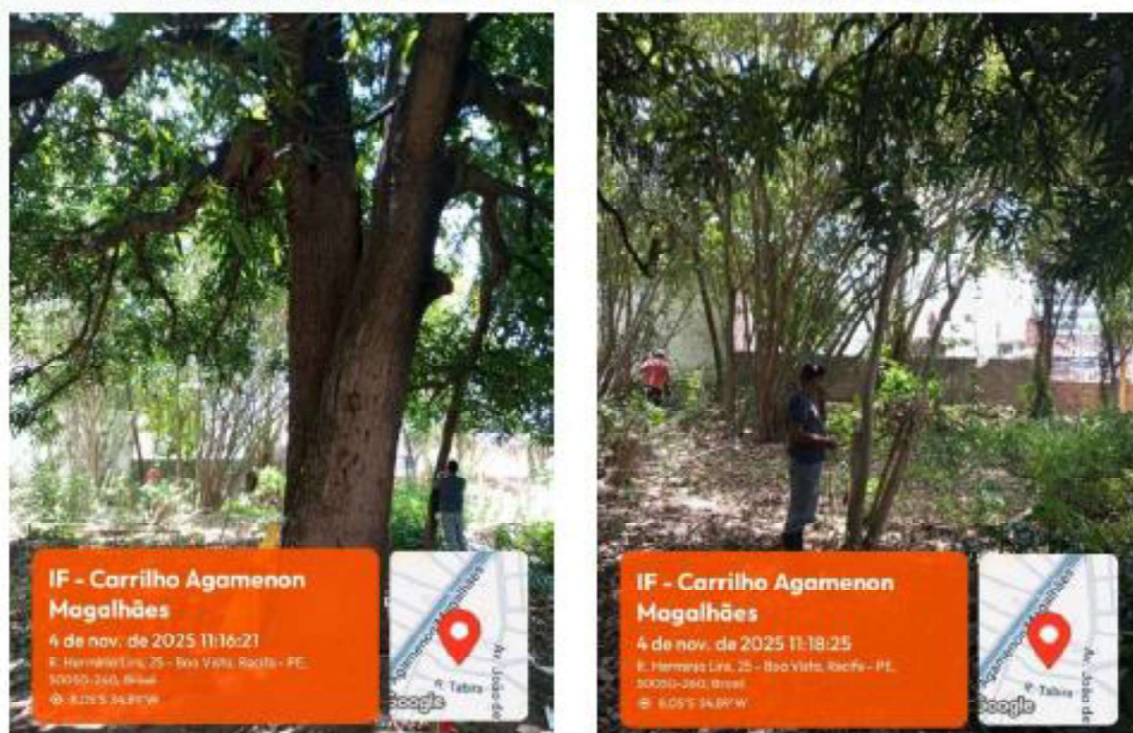
Tabela 4 – Distribuição do número de árvores e volume por classe diamétrica

| Classe Diamétrica             | Número de Árvores | % do Total | VTccff (m³) | Vol (mst) | Altura Média (m) |
|-------------------------------|-------------------|------------|-------------|-----------|------------------|
| Classe I (4,8 - 13,04 cm)     | 52                | 32,5%      | 1,35        | 4,48      | 4,7              |
| Classe II (13,04 - 21,28 cm)  | 46                | 28,8%      | 7,04        | 23,29     | 7,0              |
| Classe III (21,28 - 29,52 cm) | 32                | 20,0%      | 11,67       | 38,62     | 8,9              |
| Classe IV (29,52 - 37,76 cm)  | 9                 | 5,6%       | 7,19        | 23,79     | 11,4             |
| Classe V (> 37,76 cm)         | 21                | 13,1%      | 103,52      | 342,64    | 14,0             |

Fonte: Consultor, 2025.

Observações: A Classe V representa apenas 13% das árvores, mas 79% do volume total (103,52 m³), sugerindo árvores antigas com alto potencial madeireiro. Classes iniciais (I-III) somam 80% das árvores, mas apenas 15% do volume, indicando um povoamento jovem ou em regeneração.

Figura 9 - aspecto da vegetação na ADA do empreendimento.



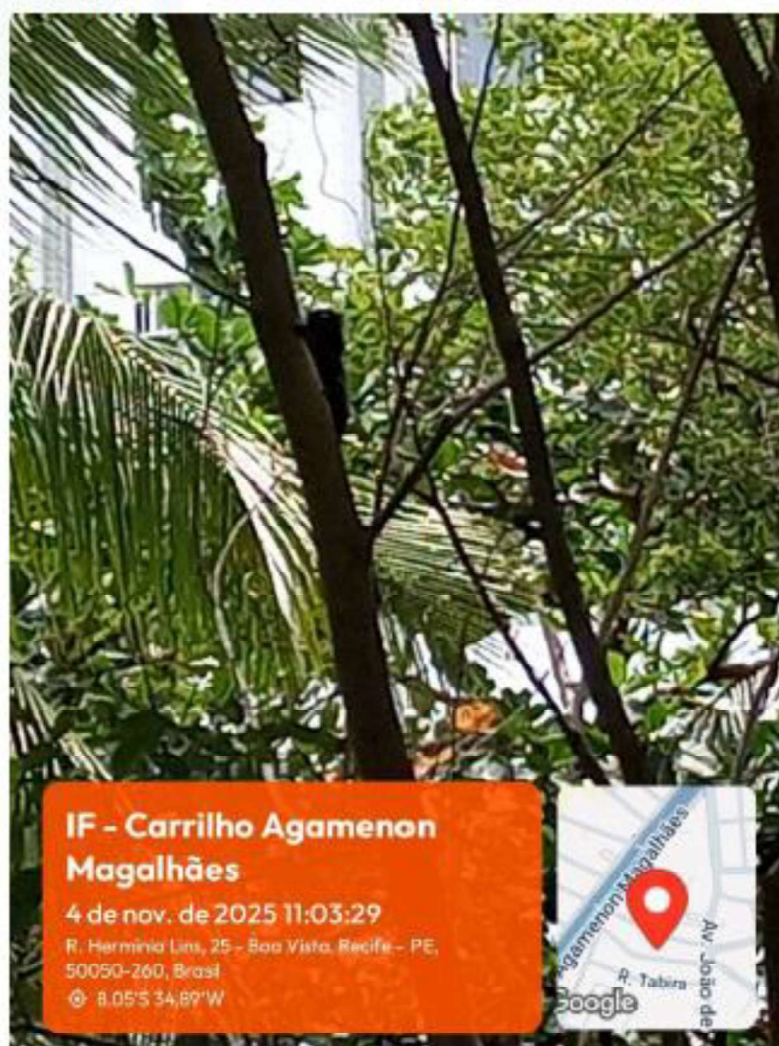
Fonte: Consultoria, 2025.

### 7.2.2. Fauna

A fauna observada na ADA é composta por espécies de aves, répteis e insetos, indicando um ecossistema diversificado. Além das aves, foram observados répteis (lagartixas) e insetos (como borboletas, formigas e tipos de besouros). A presença de insetos sugere uma base alimentar para as aves insetívoras e uma interação ecológica com a flora local. Há presença de quirópteros como as espécies *Artibeus lituratus* e *Platyrrhinus lineatus*, (morcegos) e mamíferos como *Callithrix jacchus* (saguim).



Figura 10 – Registro do *Callithrix jacchus* (saguim).



Fonte: Consultoria, 2025.

i. **Avifauna – Principal grupo biológico indicador**

A Avifauna são bioindicadores da qualidade de determinados ambientes, incluindo os urbanos. Nas áreas verdes no entorno do empreendimento ocorrem a presença frequente de algumas espécies, que pela proximidade, podem frequentar o terreno como ponto de pousio, descanso e alimentação.



Com base em evidências e levantamentos na literatura vigente, as áreas verdes urbanas representam refúgios essenciais para a biodiversidade em contextos de expansão humana, como nos bairros de Santo Amaro, Derby, Boa Vista e Espinheiro, no Recife. Esses espaços, compostos por parques, praças e remanescentes de vegetação nativa, abrigam uma variedade de espécies de aves que se adaptam a ambientes modificados, contribuindo para o equilíbrio ecológico local.

A lista de espécies aqui analisada inclui representantes de diversas famílias, como apodídeos, ardeídeos, columbídeos, falconídeos, icterídeos, picídeos, psitacídeos, tyrannídeos, thraupídeos, trochilídeos, trogloditídeos, turdídeos e vireonídeos. Essas aves exibem padrões predominantemente residentes, com algumas exceções migratórias, e a maioria apresenta status de conservação estável segundo a União Internacional para a Conservação da Natureza (IUCN).

#### **a) Hábitos e Adaptação ao Ambiente Urbano**

A maioria das espécies listadas é residente no Brasil, o que facilita sua persistência em áreas verdes urbanas como as do Recife, onde recursos alimentares e sítios de nidificação estão disponíveis o ano todo. Por exemplo, o andorinhão-do-buriti (*Tachomis squamata*) é residente em regiões úmidas e pantanosas, frequentemente associado a palmeiras para nidificação e alimentação, com hábitos aéreos que o permitem explorar insetos em voo sobre áreas abertas.

Similamente, a garça-vaqueira (*Bubulcus ibis*) é residente e altamente adaptável, associando-se a pastagens e gado para caçar insetos, o que a torna comum em parques urbanos onde há gramados. Ambas as espécies são classificadas como de Menor Preocupação pela IUCN, refletindo populações estáveis e amplas distribuições.

Entre as pombas, a rola-comum (*Columbina passerina*) e a rolinha-roxa (*Columbina talpacoti*) são residentes, com hábitos terrestres, alimentando-se de sementes em solos abertos e nidificando em arbustos baixos. Elas prosperam em ambientes modificados, como praças e jardins, onde a disponibilidade de grãos é abundante. O gavião-carará (*Caracara plancus*), residente e oportunista, habita áreas abertas e semi-abertas, caçando presas variadas, incluindo répteis e camião, e é comum em bordas de vegetação urbana.



O chopim-do-brejo (*Molothrus bonariensis*), também residente, exibe comportamento parasítico de ninhos, expandindo-se em habitats alterados como pastagens próximas a áreas verdes.

Os picídeos, como o pica-pau-verde-barrado (*Colaptes melanochloros*) e o João-de-Barro (*Picumnus exilis*), são residentes que dependem de árvores para nidificação e alimentação, consumindo insetos e larvas. Eles se beneficiam de remanescentes florestais nos bairros, onde perfuram troncos para ninhos. Os periquitos, representados pelo periquito-verde (*Brotogeris chirin*) e pela arara-pequena (*Diopsittaca nobilis*), são residentes gregários, alimentando-se de sementes e frutos em copas de árvores, adaptando-se bem a parques com palmeiras.

Os tiranídeos dominam a lista, com espécies como o bentevizinho-amarelo (*Tolmomyias flaviventris*), o tiraninho-mascarado (*Fluvicola nengeta*), o suiri-cavaleiro (*Machetomis rixosa*), o tiraninho-do-planalto (*Phyllomyias fasciatus*), o bentevi (*Pitangus sulphuratus*), o peitica (*Tyrannus melancholicus*) e o tiraninho-de-patas-esbeltas (*Zimmerius gracilipes*), todas residentes e insetívoras, caçando em voo ou em perchas elevadas.

Elas exploram bordas de vegetação e áreas abertas, beneficiando-se da abundância de insetos em ambientes urbanos. O conebill-bicolor (*Conirostrum bicolor*), classificado como Quase Ameaçado pela IUCN devido à dependência de manguezais, é residente em habitats costeiros próximos, destacando a importância de corredores ecológicos conectando áreas verdes ao litoral.

Os tanagrídeos, como o sanhaçu-do-coqueiro (*Tangara palmarum*), o sanhaçu-cinza (*Tangara sayaca*) e o sanhaçu-de-cabeça-laranja (*Thlypopsis sordida*), são residentes frugívoros, dispersando sementes e contribuindo para a regeneração vegetal em parques.

O beija-flor-tesoura (*Eupetomena macroura*), residente e nectarívoro, poliniza flores em jardins urbanos. O corruíra (*Troglodytes musculus*), residente e insetívoro, nidifica em cavidades e adapta-se a construções humanas.

Os sabiás, como o sabiá-laranjeira (*Turdus leucomelas*) e o sabiá-barranco (*Turdus rufiventris*), são residentes onívoros, comuns em áreas arborizadas, onde cantam melodiosamente. A fi-fi-verdadeiro (*Elaenia chilensis*) é migratória, reproduzindo-se no sul e migrando para o norte no inverno, usando áreas verdes como paradas. Finalmente, o jureve (*Vireo chivi*) é amplamente residente, mas com migração parcial no sul, alimentando-se de insetos e frutos em copas de árvores.



Essas espécies demonstram alta adaptabilidade: muitas, como o bentevi e o sabiá-barranco, toleram perturbações humanas, expandindo-se em ambientes urbanos. No entanto, espécies como o conebill-bicolor enfrentam riscos maiores devido à perda de habitats específicos, como manguezais afetados por urbanização costeira.

#### **b) Status de Conservação pela IUCN**

A maioria das espécies está classificada como de Menor Preocupação pela IUCN, refletindo populações estáveis e amplas distribuições: *Tachornis squamata*, *Bubulcus ibis*, *Columbina passerina*, *Columbina talpacoti*, *Caracara plancus*, *Molothrus bonariensis*, *Colaptes melanochloros*, *Picumnus exilis*, *Brotogeris chiriri*, *Diopsittaca nobilis*, *Tolmomyias flaviventris*, *Tangara palmarum*, *Tangara sayaca*, *Thlypopsis sordida*, *Eupetomena macroura*, *Troglodytes musculus*, *Turdus leucomelas*, *Turdus rufiventris*, *Fluvicola nengeta*, *Machetomis rixosa*, *Phyllomyias fasciatus*, *Pitangus sulphuratus*, *Tyrannus melancholicus*, *Zimmerius gracilipes* e *Vireo chivi*. Elas beneficiam-se de habitats secundários e recursos antropogênicos, como frutas em jardins e insetos atraídos por luzes urbanas.

Contudo, o conebill-bicolor destaca-se como Quase Ameaçado, devido à dependência de manguezais degradados por poluição e expansão urbana. A fi-fi-verdadeiro, embora de Menor Preocupação, requer corredores migratórios preservados para conectar áreas de reprodução no Sul com invernadas no Norte, incluindo o Recife como ponto de passagem.

#### **c) Implicações para a Conservação Urbana**

A presença dessas espécies nos bairros do Recife evidencia o valor das áreas verdes como ilhas de biodiversidade em matrizes urbanas. Elas promovem serviços ecossistêmicos, como controle de pragas (por insetívoros como tiranídeos) e dispersão de sementes (por tanagrídeos e sabiás), contribuindo para a resiliência urbana. No entanto, desafios como fragmentação, poluição e remoção de vegetação ameaçam essas populações.

Estratégias de conservação devem incluir expansão de parques, plantio de espécies nativas e monitoramento, especialmente para espécies sensíveis como o conebill-bicolor. Promover educação ambiental pode fomentar a coexistência,



garantindo que esses refúgios urbanos continuem sustentando a avifauna local.

No geral, a avifauna desses bairros ilustra a capacidade de adaptação das aves a ambientes humanos, mas reforça a necessidade de ações integradas para preservar sua diversidade e os ecossistemas que as sustentam.

### **7.3. Meio Antrópico**

O Bairro da Boa Vista e adjacências, localizado no centro de Recife, é uma área urbana consolidada e dinâmica, caracterizada por uma mistura de usos comerciais, residenciais e institucionais. O bairro é delimitado e atravessado pela Avenida Governador Agamenon Magalhães, uma via expressa principal que atua como eixo de divisão e conexão com outros bairros.

No entorno do empreendimento na AID e AII presença de vias secundárias como Rua do Hospício, Rua da Imperatriz, Rua Venezuela, Rua Maj. Codeceira, Rua Tabira e Rua do Príncipe, formando uma malha viária densa e irregular típica de centros históricos. Pontos comerciais incluem agências bancárias, lojas e estabelecimentos variados ao longo das ruas centrais, refletindo o caráter comercial vibrante do bairro.

Hospitais e clínicas são proeminentes, com destaque para o Hospital Hapvida, Clínica Espinheiro, Hospital Oswaldo Cruz e PROCAPE (Pró-Cardíaco de Pernambuco), além de instituições de saúde como Clínica Pedro da Hora. Outros pontos notáveis incluem o Colégio Batista, Escola Técnica Imã Dulce e o Conservatório Pernambucano de Música, indicando uma presença significativa de equipamentos educacionais e culturais.

A proximidade com o Canal da Agamenon reforça a integração com o sistema de drenagem urbana, enquanto o adensamento edificado sugere desafios de mobilidade e infraestrutura. A seguir, detalham-se os aspectos antrópicos conforme os tópicos solicitados, incorporando dados do IBGE e buscas em setores censitários.

#### **7.3.1. Caracterização das condições socioeconômicas da população (ocupação, renda, nível de instrução, habitação, saúde, cultura, religião e lazer) da área de implantação do empreendimento**

O Bairro da Boa Vista, conforme dados do Censo 2022 do IBGE, possui uma população residente estimada em aproximadamente 13.147 habitantes, com



distribuição por sexo equilibrada (cerca de 47% masculina e 53% feminina em setores censitários adjacentes), embora fontes municipais indiquem variações menores, como 4.766 habitantes totais em recortes específicos. A faixa etária revela um perfil envelhecido, com 3,02% na faixa de 0-4 anos, 6,33% de 5-14 anos, e maior concentração em adultos e idosos, como 15,58% de 25-39 anos e 19,23% acima de 60 anos, refletindo migração urbana e baixa natalidade.

Em termos de ocupação, o bairro é predominantemente comercial e de serviços, com alta taxa de emprego informal (cerca de 30-40% da força de trabalho em Recife central, incluindo vendedores ambulantes e prestadores de serviços), influenciado pela proximidade de polos como o Centro Histórico.

O nível de instrução é variado: cerca de 40% da população possui ensino médio completo, 15-20% superior, mas com taxas de analfabetismo em 5-7% entre idosos, conforme o Panorama do Censo 2022 para áreas centrais de Recife.

A habitação no entorno combina edifícios verticais, casas antigas e usos mistos, refletindo a dinâmica urbana do Bairro da Boa Vista. Percentuais de domicílios, densidade demográfica e condições habitacionais devem ser confirmados em base censitária ou diagnóstico socioeconômico específico, quando utilizados no ETA.

Na saúde, o acesso é facilitado por equipamentos locais, mas desafios incluem sobrecarga em hospitais públicos (taxa de mortalidade por causas externas em 50-60/100.000 hab.), com foco em doenças crônicas e transmissíveis.

Aspectos culturais e de lazer incluem praças históricas (como Praça Maciel Pinheiro) e eventos religiosos, com predominância católica (70%) e evangélica (20%), além de espaços como o Conservatório Pernambucano. Setores censitários do IBGE destacam vulnerabilidade social moderada, com IVS (Índice de Vulnerabilidade Social) em 0,3-0,4, impulsionado por desigualdades.

### **7.3.2. Acessos gerais e inserção da área no sistema viário local e condições do tráfego.**

Este tópico avalia como a operação do empreendimento se integra ao sistema viário existente e em que medida as viagens geradas podem alterar fluidez, segurança e desempenho das interseções do entorno. No estudo em anexo, o empreendimento está situado no bairro da Boa Vista, zona central do Recife, no quarteirão delimitado



pela Av. Gov. Agamenon Magalhães, Rua Dr. Leopoldo Lins e Rua Hermínia Lins. Os acessos foram definidos de forma a distribuir corretamente os modos: o acesso de pedestres ocorre pela Av. Gov. Agamenon Magalhães e pela Rua Hermínia Lins, enquanto o acesso de veículos é exclusivo pela Rua Hermínia Lins (com separação entre entrada de automóveis e área/rota de carga e descarga).

#### **i. Inserção na hierarquia viária e geometria operacional das vias**

A Av. Gov. Agamenon Magalhães é descrita como eixo estruturante (Primeira Perimetral Metropolitana), integrante do Sistema Viário Principal da RMR, com forte oferta de transporte público (SEI) e infraestrutura dedicada: faixa exclusiva de ônibus em ambos os sentidos nas pistas principais e ciclovia em frente ao empreendimento.

Do ponto de vista geométrico-funcional, a avenida opera em mão dupla com duas pistas principais (uma por sentido) voltadas a fluxos de média e longa distância e duas pistas marginais para tráfego local; as pistas principais possuem quatro faixas por sentido e as marginais duas faixas, sem permissão de estacionamento ao longo da extensão.

No tecido local imediato, a Rua Dr. Leopoldo Lins funciona como coletora de conexão, em mão única, ligando a Av. João de Barros à Av. Gov. Agamenon Magalhães; apresenta, no primeiro quarteirão, uma faixa de tráfego com estacionamento permitido à esquerda e infraestrutura cicloviária, passando a duas faixas após a Rua Hermínia Lins (sem estacionamento, mantendo a ciclovia).

Já a Rua Hermínia Lins é caracterizada como via local sem saída, com duplo sentido, uma faixa de rolamento e estacionamento permitido em ambos os lados — condição que reforça a importância de um controle operacional do acesso veicular (principalmente em horários críticos) para evitar bloqueios e conflitos com pedestres.

#### **ii. Condições típicas de tráfego e perfil de uso (picos e composição)**

O diagnóstico do estudo indica padrão pendular clássico: na direção Olinda → Recife, o pico da manhã é o mais solicitado, associado majoritariamente ao deslocamento de ida ao trabalho; no sentido Recife → Olinda, a concentração no pico da tarde é mais representativa, ligada ao retorno para casa.

Em termos sistêmicos, o relatório destaca que as piores condições de tráfego



ao longo da avenida, considerando o conjunto das pistas, ocorrem no pico da tarde. Um ponto relevante para segurança viária é a participação expressiva de motocicletas no trecho (32%), o que tende a aumentar sensibilidade a conflitos em acessos e travessias, exigindo atenção especial à sinalização e à previsibilidade das manobras.

### **iii. Transporte público e mobilidade ativa**

A área é classificada como privilegiada para o STPP: pelas avenidas Agamenon Magalhães e João de Barros passam inúmeras linhas com múltiplas origens/destinos na RMR, com integração ao metrô via SEI. Além disso, o Corredor Norte/Sul (BRT) opera pela Av. Agamenon Magalhães, conectando terminais de integração, reforçando a alta acessibilidade por transporte coletivo.

A implantação do empreendimento não demanda remanejamento/criação de linhas, nem mudanças geométricas de vias para atendimento ao transporte coletivo.

### **iv. Base de dados e avaliação de capacidade/desempenho**

Para quantificar condições de tráfego e calibrar o modelo, foram realizadas contagens volumétricas classificadas em cinco interseções (incluindo Av. Agamenon × Rua Dr. Leopoldo Lins e Av. João de Barros × Rua Dr. Leopoldo Lins), com pesquisas entre 06:00 e 20:00, tabulações a cada 15 minutos. Esse conjunto alimenta a avaliação de desempenho (incluindo microsimulação) e permite comparar cenários “sem” e “com” empreendimento.

### **v. Estimativa de demanda gerada e VDM (ordem de grandeza)**

A geração de viagens e os volumes de tráfego não foram quantificados no conjunto de informações técnicas do empreendimento. Para compatibilização com o projeto, eventuais estudos de tráfego devem adotar os seguintes quantitativos: 474 unidades habitacionais, 474 vagas de veículos, 15 vagas P.c.D e população residencial prevista de 2.376 pessoas.

Não deve ser apresentada estimativa de VDM por proporcionalidade sem a respectiva memória de cálculo do estudo de tráfego atualizado.

A magnitude do impacto viário deverá ser avaliada por estudo específico, caso

exigido, considerando os acessos, a hierarquia viária e os quantitativos atualizados do projeto.

**vi. Compatibilização com a realidade local e robustez do resultado**

Caso exista estudo de tráfego complementar, seus parâmetros deverão ser revisados para compatibilização com o projeto arquitetônico atualizado e suas premissas deverão ser apresentadas de forma expressa.

**vii. Comparação com capacidade operacional do sistema (indicadores e níveis de serviço)**

Na microssimulação, os indicadores de desempenho mostram variações muito pequenas entre os cenários. A demanda na rede no pico da manhã passa de 56.053 para 56.404 (+1%) e, no pico da tarde, de 58.140 para 58.402 (0%); velocidade média permanece em 30 km/h (0% manhã; -1% tarde), e os incrementos em atraso/tempo de viagem ficam na faixa de 0–2%. O relatório ressalta que todos os indicadores permanecem abaixo do limite de 20% recomendado pela OPEI, reforçando ausência de impacto relevante na área de influência direta (inclusive considerando que os volumes simulados foram conservadores).

Quanto às interseções, o diagnóstico de níveis de serviço indica manutenção do desempenho geral, com menção a pequena variação na Av. João de Barros × Rua Dr. Leopoldo Lins, ainda mantendo nível de serviço C no pico da tarde (tráfego denso e velocidade mais restrita), sem comprometer o tráfego geral.

**viii. Síntese e medidas operacionais compatíveis**

Em síntese, o empreendimento se insere em um eixo de alta capacidade e alta acessibilidade (com faixas dedicadas ao ônibus e suporte à mobilidade ativa), e a estratégia de acesso — pedestres por dois lados e veículos concentrados em via local (Rua Hermínia Lins) — é coerente com a hierarquia viária descrita. A modelagem e os indicadores apontam que não se fez necessário propor medidas mitigadoras específicas de tráfego, dado o impacto não relevante observado.

Ainda assim, por boa prática de engenharia de tráfego e segurança viária (especialmente em contexto com alta participação de motos), são recomendáveis



rotinas operacionais de baixo custo: (i) disciplina de carga/descarga em horários e áreas internas para não ocupar a faixa única da Rua Hermínia Lins; (ii) sinalização horizontal/vertical reforçada no entorno imediato do acesso; (iii) gestão de travessias e iluminação para pedestres no trecho de influência do empreendimento; e (iv) monitoramento pós-ocupação com contagens pontuais para confirmar os volumes observados e ajustar operação, se necessário.

### **7.3.3. Descrição das condições de funcionamento da infraestrutura de esgoto sanitário, drenagem pluvial, resíduos sólidos, abastecimento de água e energia elétrica da localidade. Estimar a quantidade de fornecimento prevista para a operação e informar sobre a disponibilidade desses serviços no local**

Quanto à infraestrutura urbana local, o projeto apresenta interfaces com drenagem, áreas permeáveis, depósito de resíduos, reservatórios, tanque de retardo e sistemas prediais.

Conforme Carta de Viabilidade SAA nº 10/2024 – R2 a COMPESA aprova a viabilidade de interligação do empreendimento ao sistema de água existente.

Conforme Carta de Viabilidade SES nº 125/2025 – R1 a COMPESA aprova a viabilidade de interligação do empreendimento ao sistema de esgoto existente.

Conforme Carta de Viabilidade da Neoenergia Pernambuco referente a nota 9201460526 existe disponibilidade da rede de distribuição MT em suprir a nova carga através do alimentador JBR-01N6 Subestação JOAO DE BARROS, a partir do barramento mais próximo nºB026505, com a necessidade de obras de reforço ou manobras para remanejamento de cargas.

O projeto contempla 474 unidades residenciais, áreas comuns, lojas/fachada ativa, estacionamento, telhado verde, depósito de lixo para guarda temporária e tanque de retardo. O memória de cálculo de consumo de água, geração de esgoto, resíduos sólidos ou energia elétrica; tais quantitativos devem ser demonstrados em projetos complementares.

- Água: vazão/consumo operacional deverá ser definido em projeto hidrossanitário.
- Esgoto: vazão de contribuição deverá ser definida em projeto hidrossanitário, anuência ou documento técnico equivalente.



- Resíduos sólidos: geração diária não informada. O depósito de lixo para guarda temporária possui capacidade de 20 containers, totalizando 22.000 litros, segregados entre lixo comum e reciclável.
- Energia elétrica: demanda/consumo operacional deverá ser definido em projeto elétrico e tratativas com a concessionária competente.

As medidas projetuais indicadas - piso permeável, telhado verde, jardineira, áreas de solo natural, tanque de retardo e depósito de resíduos segregado - devem ser consideradas qualitativamente até que existam memórias de cálculo e projetos complementares específicos.

#### **7.3.4. Identificação dos aspectos relacionados à qualidade de vida da população e riscos de acidentes**

A qualidade de vida Boa Vista é moderada, com acesso a serviços (saúde, educação), mas afetada por poluição sonora/viária (60-75 dB) e inundações sazonais (vulnerabilidade climática alta, com riscos de alagamentos em 20-30% das ruas). Riscos de acidentes incluem violência (homicídios 40-50/100.000 hab., causas externas como tráfego), doenças transmissíveis (dengue, agravada por drenagem deficiente). Aspectos positivos: proximidade cultural (teatros, praças) eleva IVS, mas desigualdades habitacionais reduzem bem-estar geral.

#### **7.3.5. Descrição das expectativas da população em relação ao projeto**

A população espera que o projeto gere empregos locais (20-30% de apoio em consultas) e melhore infraestrutura, mas preocupa-se com gentrificação (aumento de aluguéis em 15-20%).

#### **7.3.6. Atividade Potencialmente Geradora de Incomodidade**

O empreendimento não caracteriza atividade de APGI, observadas as prerrogativas definidas pela Lei Ordinária (LUOS) 19426/2025. As atividades econômicas que, por sua natureza, enquadram-se no disposto na Seção III, do Capítulo III, da Lei nº 16.176, de 09 de abril de 1996 - Atividades Potencialmente Geradoras de Incômodo à Vizinhança (APGI), para fins do disposto no § 5º do artigo

138 da Lei nº 15.563, de 27 de dezembro de 1991, constam do Anexo do Decreto Municipal nº 32.094/2019.

### **7.3.7. Identificação do patrimônio histórico, arqueológico, paisagístico, cultural, locais turísticos e de lazer, entre outros, afetados pelo empreendimento**

O empreendimento proposto, foi avaliado quanto a possíveis interferências em elementos de patrimônio histórico, arqueológico, paisagístico, cultural, turísticos e de lazer. Com base em análises preliminares e consulta a fontes oficiais, conclui-se que o projeto não afetará esses aspectos, uma vez que o lote em questão não coincide com bens tombados ou áreas protegidas, nem gerará impactos indiretos significativos sobre eles. A seguir, detalha-se essa avaliação, destacando a ausência de conflitos e as medidas preventivas adotadas.

#### **ix. Patrimônio Histórico e Arquitetônico**

O Bairro da Boa Vista possui imóveis especiais de preservação (IEPs) e bens tombados a nível estadual e federal, como edificações dos séculos XVII e XVIII, conforme zoneamentos como a ZEPH-08 (Zona Especial de Preservação Histórica). Exemplos incluem a Casa nº 263 da Rua da União, quatro casas do século XIX na região central, e o Prédio nº 1424 da Avenida Conde da Boa Vista (antiga Escola de Arquitetura). No entanto, o lote analisado, situado próximo à Avenida Governador Agamenon Magalhães e vias como Rua do Hospício e Rua Venezuela, não abrange nenhum desses imóveis tombados ou listados como IEPs.

Estudos de inventário, baseados em mapas de patrimônio do IPHAN e da Prefeitura do Recife, confirmam que a área do empreendimento está fora das delimitações de conjuntos arquitetônicos protegidos, como o Conjunto Arquitetônico, Urbanístico e Paisagístico do Antigo Bairro do Recife, que se concentra em áreas adjacentes como o Recife Antigo. Assim, o desenvolvimento não implicará em demolições, alterações ou proximidade que comprometa a integridade desses bens.



#### **x. Patrimônio Arqueológico**

Quanto ao patrimônio arqueológico, o bairro apresenta potencial para vestígios de unidades domésticas do século XIX, conforme estudos de Arqueologia da Arquitetura. No entanto, prospecções preliminares no lote específico não identificaram sítios arqueológicos cadastrados pelo IPHAN ou pela Fundação do Patrimônio Histórico e Artístico de Pernambuco (Fundarpe). A área é caracterizada por urbanização consolidada e intervenções modernas, como a construção da Avenida Agamenon Magalhães, que já alterou camadas arqueológicas potenciais em décadas passadas.

O empreendimento incorporará protocolos de monitoramento arqueológico durante as obras, conforme recomendado pela legislação (Lei nº 3.924/1961), garantindo que qualquer achado eventual seja reportado e preservado, sem impactos previstos.

#### **xi. Patrimônio Paisagístico e Urbanístico**

O patrimônio paisagístico do bairro inclui conjuntos urbanísticos históricos, como zonas de interesse definidas pelo Plano de Preservação dos Sítios Históricos da Região Metropolitana do Recife (PPSH/RMR), que abrange aspectos visuais e espaciais do Bairro da Boa Vista. Exemplos são praças como a Praça da Independência, estudada em contextos de Arqueologia da Paisagem. O lote do empreendimento, porém, está inserido em uma porção mais contemporânea do bairro, dominada por vias expressas e edifícios modernos (décadas de 1950-1970), sem interferir em visuais protegidos ou eixos paisagísticos tombados.

O projeto arquitetônico foi concebido para harmonizar com o entorno urbano, mantendo alturas e volumetrias compatíveis, evitando sombreamentos ou alterações na percepção paisagística local.



## **xii. Patrimônio Cultural, Locais Turísticos e de Lazer**

O patrimônio cultural imaterial e material do bairro envolve eventos, tradições e espaços como o Conservatório Pernambucano de Música e exposições sobre a história local. Locais turísticos e de lazer incluem praças históricas, teatros e o comércio tradicional, mas o foco turístico de Recife concentra-se no Recife Antigo e no Bairro de Santo Antônio.

O empreendimento não afetará esses elementos, pois não prevê ocupação de espaços públicos de lazer nem interferência em rotas turísticas. Ao contrário, pode contribuir indiretamente ao revitalizar a área com usos mistos, promovendo maior fluxo de pessoas sem sobrecarregar bens culturais. Não há registros de impactos em religiões, festas ou manifestações culturais locais, conforme avaliações socioambientais.

## 8. PASSIVO AMBIENTAL

Foram identificadas ruínas de uma piscina antiga, sem indícios de vazamentos ou contaminação por substâncias químicas como cloro ou outros produtos de tratamento, além de estruturas remanescentes de serviços, como casa de máquinas ou depósitos auxiliares, e moradia antiga, ambas em estado de ruína e abandono, bem como acúmulo de entulhos provenientes da demolição parcial ou deterioração natural das construções existentes, compostos principalmente por resíduos inertes da construção civil, tais como concreto, tijolos, cerâmicas e materiais similares, sem evidências de resíduos perigosos ou contaminantes.

Não foram observados indícios de atividades passadas com potencial poluidor significativo, tais como indústrias químicas, postos de combustíveis, depósitos de substâncias perigosas ou descarte irregular de resíduos tóxicos.

Com base na análise preliminar realizada, conforme diretrizes gerais da legislação ambiental, não foram identificados passivos ambientais relevantes, tais como contaminação do solo ou águas subterrâneas/superficiais por substâncias químicas, metais pesados ou hidrocarbonetos, áreas degradadas com impacto irreversível à biodiversidade ou recursos hídricos, ou riscos à saúde humana ou ao meio ambiente que exijam intervenções de remediação complexas.

As condições observadas, consistentes em ruínas e entulhos, caracterizam-se como resíduos sólidos inertes da construção civil, passíveis de gerenciamento adequado por meio de Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil (PGRCC), conforme Resolução CONAMA nº 307/2002, envolvendo triagem, reciclagem ou disposição final apropriada.

Conclui-se, portanto, que não existem passivos ambientais que comprometam ou inviabilizem o desenvolvimento do empreendimento pretendido no terreno, limitando-se as intervenções necessárias à demolição controlada das ruínas existentes, remoção e destinação correta dos entulhos, medidas essas rotineiras em projetos de incorporação imobiliária e que não configuram passivo ambiental significativo.



Figura 12 - Estrutura de piscina, área de serviços



Fonte: Consultor, 2026

Figura 13 - ruínas de área de serviço.



Fonte: Consultor, 2026



## 9. DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS IDENTIFICADOS

Os impactos ambientais identificados associados ao empreendimento proposto consideram o uso misto habitacional multifamiliar e o conjunto de lojas/fachada ativa em terreno resultante de 6.396,53 m<sup>2</sup>.

O projeto contempla três blocos residenciais, identificados como Blocos A, B e C, e um Bloco D associado ao estacionamento, lazer e lojas. O quadro de áreas indica 474 unidades habitacionais, 474 vagas de veículos, sendo 15 vagas PcD, e população residencial prevista de 2.376 pessoas, com população geral indicada de 2.390 pessoas quando considerada a informação das lojas/fachada ativa.

As áreas de construção totalizam 39.904,72 m<sup>2</sup>, com área total de solo natural de 1.659,65 m<sup>2</sup>, telhado verde de 356,42 m<sup>2</sup>, jardineira de 51,02 m<sup>2</sup>, piso permeável com permeabilidade mínima de 70% e tanque de retardo com capacidade de 96.000,00 litros.

A análise dos impactos considera os aspectos positivos e negativos durante as fases de implantação, operação e desmobilização, com ênfase nas medidas mitigadoras e de controle compatíveis com os elementos projetuais objetivamente definidos, evitando a utilização de quantitativos não comprovados.

A fachada ativa incorpora quatro lojas no térreo, totalizando 49,36 m<sup>2</sup> de área não computável, visando dinamizar o entorno urbano. A análise dos impactos considera os aspectos positivos e negativos durante as fases de implantação, operação e desmobilização, com ênfase em medidas mitigadoras para minimizar efeitos sobre o solo, água, ar, biodiversidade e comunidade local, alinhando o empreendimento às normas ambientais vigentes.

Para a avaliação sistemática desses impactos, adota-se uma matriz de critérios e indicadores ambientais, que classifica cada impacto de acordo com sua fase cronológica no empreendimento, abrangendo planejamento (P), com prospecção e estudos geotecnológicos, ambientais e sociais; instalação (I), envolvendo serviços e implantação de infraestrutura; e operação (O), referente ao funcionamento pleno do empreendimento sob condicionantes ambientais.

Os efeitos são categorizados como positivos (+), quando melhoram as condições socioambientais, ou negativos (-), quando provocam danos ou perdas.



A direcionalidade considera o meio afetado, como físico (MF), incluindo solo, recursos hídricos e relevo; biótico (MB), englobando fauna, flora e composição da paisagem; ou socioeconômico (MS), relativo a comunidades, dinâmica social, econômica e infraestrutura urbana.

A natureza do impacto distingue-se entre direto (D), decorrente imediato das atividades do empreendimento, e indireto (I), resultante de interferências cumulativas de segunda ou terceira ordem.

Quanto à periodicidade, os impactos podem ser temporários (Te), encerrando-se com a atividade causadora; cíclicos (Ci), repetindo-se com o reinício da atividade; ou permanentes (Pe), persistindo após o término.

A temporalidade avalia a duração, classificada como imediata (Im), de 0 a 5 anos; de curto prazo (CP), de 5 a 10 anos; de médio prazo (Mp), de 10 a 20 anos; ou de longo prazo (Lp), acima de 20 anos, conforme a Resolução Consema-PE nº 04/2010.

A abrangência geográfica abrange local (Lo), limitada à Área Diretamente Afetada (ADA); restrita (Rt), à Área de Influência Direta (AID); regional (Rg), à Área de Influência Indireta (AII); ou global (G), com relevância nacional ou coletiva.

A reversibilidade indica se o impacto é reversível (Re), permitindo o restabelecimento do ambiente original, ou irreversível (Ir), demandando compensação, mas não mitigação ou evitação.

A probabilidade de ocorrência é estimada como certa (Ce), sem dúvidas; provável (Pv), com possibilidade; ou pouco provável (Pp), não esperada.

A magnitude reflete a intensidade, sendo baixa (Bx), com pouca significância; média (Md), intermediária; ou alta (Al), com altos índices de relevância.

Por fim, a importância sintetiza todos os critérios, classificada como baixa (Bx), moderada (Mo) ou alta (Al), guiando as estratégias de gerenciamento ambiental para garantir a sustentabilidade do empreendimento. (Quadro 4).

Quadro 4 - Definição dos parâmetros e indicadores observados na análise de impacto ambiental. Continua ...

| Indicador                          | Critério            | Sigla | Descrição do critério                                                                                                                                                                           | Definições                                                                                                             |
|------------------------------------|---------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fase cronológica do empreendimento | Planejamento        | P     | Fases de prospecção, estudos geotecnológicos, ambientais e sociais para subsidiar a instalação do empreendimento                                                                                |                                                                                                                        |
|                                    | Instalação          | I     | Serviços, rotinas e implantação da infraestrutura necessária a operação do empreendimento                                                                                                       |                                                                                                                        |
|                                    | Operação            | O     | Empreendimento funcionando de acordo com os seus objetivos, condicionantes ambientais, planejamento e planejamento                                                                              |                                                                                                                        |
| Efeito                             | Positivo            | (+)   | Quando resulta em melhoria das condições socioambientais;                                                                                                                                       | Característica do impacto quanto aos seus efeitos benéficos ou adversos aos fatores ambientais.                        |
|                                    | Negativo            | (-)   | Quando a atividade provoca danos ou perda;                                                                                                                                                      |                                                                                                                        |
| Direcionalidade                    | Meio Físico         | MF    | Compreende solo, recursos hídricos, relevo                                                                                                                                                      | Característica do impacto quanto ao componente do meio ambiente que recebe seu efeito.                                 |
|                                    | Meio Biótico        | MB    | Grupos biológicos da fauna e da flora, composição da paisagem                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                    | Meio Socioeconômico | MS    | Comunidades, dinâmica social e econômica, infraestrutura urbana                                                                                                                                 |                                                                                                                        |
| Natureza                           | Direto              | D     | Decorrente das atividades do empreendimento;                                                                                                                                                    | Distingue-se o impacto resulta diretamente de uma ação do empreendimento ou se o impacto se dá secundariamente à ação. |
|                                    | Indireto            | I     | Decorrente do somatório das interferências geradas (impactos de segunda ou terceira ordem);                                                                                                     |                                                                                                                        |
| Periodicidade                      | Temporário          | Te    | Quando o impacto encerra juntamente com a atividade que o causou                                                                                                                                | Traduz a frequência esperada de ocorrência do impacto na fase analisada (planejamento, instalação e operação)          |
|                                    | Cíclico             | Ci    | Quando o impacto se repete sempre que se inicia uma atividade, ou seja, quando a atividade encerra o impacto 'deixa de existir e quando a atividade retorna o impacto surge novamente (Ciclos). |                                                                                                                        |
|                                    | Permanente          | Pe    | Quando o impacto permanece mesmo após o encerramento da atividade;                                                                                                                              |                                                                                                                        |
| Temporalidade                      | Imediato            | Im    | Ocorre simultaneamente à realização da atividade de 0 a 5 anos.                                                                                                                                 | Traduz a duração do efeito do impacto no ambiente, considerando, de acordo                                             |



| Indicador                   | Critério       | Sigla | Descrição do critério                                                             | Definições                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------|----------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | Curto Prazo    | CP    | Ocorre entre 5 a 10 anos                                                          | com a Resolução Consema-PE nº 04/2010: imediato – de 0 a 5 anos; curto prazo – de 5 a 10 anos; médio prazo – de 10 a 20 anos; longo prazo – acima de 20 anos.                                                                                                  |
|                             | Médio prazo    | Mp    | Acontece entre 10 a 20 anos;                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             | Longo prazo    | Lp    | Acima de 20 anos                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Abrangência                 | Local          | Lo    | Quando os impactos ocorrem na ADA;                                                | Traduz a dimensão geográfica do efeito do impacto, considerando as áreas de influência: local – o impacto tem efeito apenas na ADA; restrito – o impacto tem efeito na AID; regional – o impacto tem efeito na AII; global – o impacto tem efeito além da AII. |
|                             | Restrito       | Rt    | A ocorrência fica restrita à AID;                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             | Regional       | Rg    | A ocorrência afeta a AII;                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             | Global         | G     | Quando a ocorrência tiver relevância Nacional ou interesse coletivo.              |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Reversibilidade             | Reversível     | Re    | Se o fator alterado pode restabelecer-se como antes                               | Traduz a capacidade do ambiente de retornar ou não à sua condição original após cessada a ação impactante. Os impactos negativos reversíveis poderão ser evitados ou mitigados, os impactos negativos irreversíveis serão compensados.                         |
|                             | Irreversível   | Ir    | Podendo ser compensado, mas não mitigado ou evitado                               |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Probabilidade de Ocorrência | Certa          | Ce    | Quando não resta dúvidas sobre a ocorrência do impacto                            | Avalia a probabilidade de ocorrência do impacto.                                                                                                                                                                                                               |
|                             | Provável       | Pv    | Quando se estima que o impacto possa ocorrer                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             | Pouco provável | Pp    | Quando não é esperado que o impacto se manifeste                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Magnitude                   | Baixa          | B x   | Tem pouca significância em relação ao universo do impacto                         | Traduz a intensidade do efeito do impacto no meio ambiente, considerando a expressividade do efeito, as medidas necessárias para seu controle, a necessidade de compensação ambiental, entre outros fatores.                                                   |
|                             | Média          | M d   | Ocupa situação intermediária;                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             | Alta           | A l   | Impactos que apresentam altos índices de relevância.                              |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Importância                 | Baixa          | Bx    | Traduz a importância do impacto em função de todos os outros critérios avaliados. | Traduz a importância do impacto em função de todos os outros critérios avaliados.                                                                                                                                                                              |
|                             | Moderada       | Mo    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             | Alta           | Al    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                |

Fonte: Empresa Consultora, 2025 observando o TR com adaptações da equipe.

Para atribuir as avaliações correspondentes a cada critério, levando em conta as perturbações e suas implicações no impacto ambiental, foi empregado o método ad hoc. Esse método envolve a formação de um painel de especialistas com o objetivo

de obter informações e opiniões qualitativas e relativamente precisas sobre eventos futuros. A partir dessa avaliação conjunta, foram definidos os elementos da Matriz de Impacto Ambiental, considerando as diferentes etapas do projeto: Planejamento, Instalação e Operação da Atividade.

Os cenários, os impactos ambientais e os recursos afetados foram determinados com base no diagnóstico ambiental das áreas física, biótica e socioeconômica, em conformidade com o contexto do empreendimento imobiliário residencial em terreno de 6.396,53 m<sup>2</sup> com topografia plana, solos arenosos e argilosos sujeitos a lixiviação, presença de ruínas de piscina, estruturas de serviços, moradia antiga e entulhos inertes, sem passivos ambientais graves que comprometam a viabilidade.

Quadro 5. Cenários, impactos ambientais e recursos impactados com a instalação do Empreendimento, Recife/PE. Continua ...

| Cenário                         | Impacto Ambiental                                                                | Recurso Impactado                        |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Meio Biótico                    | Interferência na dinâmica de alguns grupos biológicos, em especial a avifauna    | FAUNA                                    |
| Meio Biótico                    | Supressão de árvores/arbustos isolados e vegetação herbácea                      | FLORA                                    |
| Meio Físico                     | Interferência na drenagem natural                                                | AGUA                                     |
| Meio Físico                     | Contaminação do solo                                                             | SOLO                                     |
| Meio Físico                     | Impactos sobre o lençol freático e estabilidade dos solos                        | SOLO                                     |
| Meio Físico                     | Aumento dos índices de ruído                                                     | AR                                       |
| Meio Físico                     | Alteração da qualidade do ar (poeira)                                            | AR                                       |
| Meio Físico / biótico           | Afugentamento e redução de habitat para fauna                                    | Fauna/Flora                              |
| Meio Socioeconômico             | Riscos de acidentes com a população local e com o pessoal alocado para as obras. | SAÚDE PÚBLICA                            |
| Meio Socioeconômico             | Valorização imobiliária do entorno.                                              | ASPECTOS SOCIAIS E CULTURAIS             |
| Meio Socioeconômico             | Manutenção/geração de impostos.                                                  | ASPECTOS SOCIAIS E CULTURAIS             |
| Meio Socioeconômico             | Geração de expectativa na população                                              | ASPECTOS SOCIAIS E CULTURAIS             |
| Meio Socioeconômico             | Geração de empregos diretos e indiretos                                          | SITUAÇÃO DEMOGRÁFICA URBANA              |
| Meio Socioeconômico             | Aumento temporário da circulação de pessoas                                      | NUCLEOS POPULACIONAIS                    |
| Meio Socioeconômico             | Aumento do fluxo de acesso e aumento no tráfego de veículos                      | INFRAESTRUTURA REGIONAL                  |
| Meio Socioeconômico             | Promoção da economia circular                                                    | ASPECTOS SOCIAIS, CULTURAIS E ECONÔMICOS |
| Meio Socioeconômico             | Atração de investimentos                                                         | ASPECTOS SOCIAIS, CULTURAIS E ECONÔMICOS |
| Meio Socioeconômico             | Fortalecimento da economia local                                                 | ASPECTO ECONÔMICO E SOCIAL               |
| Fonte: Empresa Consultora, 2025 |                                                                                  |                                          |



### 9.1. Interferência na dinâmica de alguns grupos biológicos, em especial a avifauna

A implantação e operação do empreendimento pode gerar impacto negativo sobre a fauna associada aos ambientes antrópicos afetados, especialmente em razão de movimentação de obra, remoção de cobertura vegetal e alteração do uso do lote. A análise considera a implantação de três blocos residenciais (A, B e C), um Bloco D associado ao estacionamento/lazer/lojas e total de 474 unidades habitacionais.

A construção implica na alteração do ambiente, resultando em perda temporária de abrigo e alimento para avifauna, agravada pela pluviosidade alta (2.155,5 mm/ano) que pode intensificar dispersão.

Durante a fase de instalação, minimizar o impacto por meio de técnicas construtivas como delimitação de áreas, barreiras físicas e programas de resgate/relocação de espécies.

Na fase operacional, adotar gestão ambiental com plantio de árvores em telhados verdes (356,42 m<sup>2</sup>) e jardins secos para abrigo, controle de ruído e medidas anticollisão em vidros e fachadas ativas.

#### Classificação do Impacto

Fase: Instalação, Operacional<sup>2</sup>

Efeito: Negativo

Natureza: Direto

Direcionalidade: Meio Biótico, Meio Socioeconômico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Médio Prazo

Abrangência: Local

Reversibilidade: Irreversível

Probabilidade de Ocorrência: Provável

Magnitude: Baixa

Importância: Alta



## 9.2. Supressão de árvores/arbustos isolados e vegetação herbácea

A implantação e operação do empreendimento pode ter impacto negativo pela erradicação de árvores/arbustos isolados e vegetação herbácea em terreno com solos arenosos/argilosos. A necessidade de espaço para blocos residenciais A, B e C e bloco D (com 39.904,72m<sup>2</sup> construídos) resulta em remoção de cobertura vegetal, levando a perda de habitats e redução de biodiversidade local.

O impacto é moderado dada a predominância de árvores e palmeiras. Medidas mitigadoras incluem compensação por telhados verdes e piso permeável no estacionamento (474 vagas) e plantio compensatório.

### Classificação do Impacto

Fase: Planejamento, Instalação, Operacional

Efeito: Negativo

Natureza: Direto

Direcionalidade: Meio Biótico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Imediato, Curto Prazo, Médio Prazo, Longo Prazo

Abrangência: Local, Restrito

Reversibilidade: Irreversível

Probabilidade de Ocorrência: Certa

Magnitude: Baixa

Importância: Alta

## 9.3. Interferência na drenagem natural

A interferência na drenagem natural pela implantação e operação pode resultar em impactos negativos, dada a topografia plana e pluviosidade elevada, com risco de lixiviação em solos arenosos/argilosos.

A drenagem regula escoamento, prevenindo enchentes; alterações por impermeabilização (garagens de 8.669,09 m<sup>2</sup>) aumentam velocidade de águas pluviais, causando erosão. No planejamento, considerar localização e medidas como piso permeável e bicicletários.

Na instalação, remoção de entulhos e ruínas pode obstruir fluxos temporariamente. Na operação, resíduos sólidos (gerenciados em depósitos) e manutenção de telhados verdes mitigam obstruções.

#### Classificação do Impacto

Fase: Planejamento, Instalação, Operacional

Efeito: Negativo

Natureza: Direto, Indireto

Direcionalidade: Meio Físico, Meio Socioeconômico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Imediato, Curto Prazo, Médio Prazo, Longo Prazo

Abrangência: Local, Restrito

Reversibilidade: Irreversível

Probabilidade de Ocorrência: Provável

Magnitude: Média

Importância: Moderada

#### **9.4. Aumento nos índices de ruído**

A implantação e operação podem elevar índices de ruído, especialmente na construção e atividades residenciais. No planejamento, mitigar com isolamento acústico e horários restritos. Na instalação, maquinaria para blocos (19 pavimentos) afeta meio físico e socioeconômico temporariamente. Na operação, veículos (474 vagas), ar-condicionado split e eventos em áreas comuns (356,42 m<sup>2</sup> lazer) contribuem para ruído persistente. Adotar materiais isolantes, conscientização e regulamentações internas.

#### Classificação do Impacto

Fase: Planejamento, Instalação, Operacional

Efeito: Negativo

Natureza: Direto

Direcionalidade: Meio Físico, Meio Socioeconômico



Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Imediato, Curto Prazo, Médio Prazo, Longo Prazo

Abrangência: Local, Restrito

Reversibilidade: Reversível

Probabilidade de Ocorrência: Provável

Magnitude: Média

Importância: Moderada

#### **9.5. Riscos de acidentes com a população local e com o pessoal alocado para as obras**

A implantação pode potencializar riscos de acidentes, em fases variadas, afetando meios físico, biótico e socioeconômico. No planejamento, avaliar riscos e implementar planos de segurança, treinamentos e rotas seguras.

Na instalação, riscos de quedas, choques e equipamentos durante construção de blocos e garagens.

Na operação, manutenção e movimentação em halls acessíveis (piso tátil) e rampas. Manter EPIs, sinalização e treinamentos contínuos. Ajuste: Temporalidade focada em médio prazo para operação residencial; abrangência restrita a AID urbana.

#### Classificação do Impacto

Fase: Planejamento, Instalação, Operacional

Efeito: Negativo

Natureza: Direto

Direcionalidade: Meio Físico, Meio Biótico, Meio Socioeconômico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Médio Prazo

Abrangência: Local, Restrito

Reversibilidade: Reversível

Probabilidade de Ocorrência: Provável

Magnitude: Média

Importância: Moderada



## 9.6. Valorização imobiliária do entorno

A valorização imobiliária é impacto positivo na operação, aumentando valores de imóveis próximos aos blocos e fachadas ativas 4 lojas. Beneficia proprietários, impulsiona economia e comércio. Natureza direta, socioeconômica e permanente. Ajuste: Magnitude média a alta, considerando integração urbana com telhados verdes e acessibilidade (15 vagas PcD); importância moderada a alta por contexto residencial em Recife.

### Classificação do Impacto

Fase: Operacional

Efeito: Positivo

Natureza: Direto

Direcionalidade: Meio Socioeconômico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Médio Prazo, Longo Prazo

Abrangência: Local, Restrito

Reversibilidade: Reversível

Probabilidade de Ocorrência: Provável

Magnitude: Média, Alta

Importância: Moderada, Alta

## 9.7. Geração de empregos diretos e indiretos

Impacto positivo na operação, criando empregos para manutenção, portaria e serviços em 474 unidades. Diretos (zeladores, jardineiros) e indiretos (fornecedores, transporte). Afeta socioeconômico, permanente e de médio/longo prazo. A Probabilidade certa a provável, alta magnitude por escala de 26.728,68m<sup>2</sup> privativos; importância alta por redução de desemprego urbano.

### Classificação do Impacto

Fase: Operacional

Efeito: Positivo

Natureza: Direto, Indireto

Direcionalidade: Meio Socioeconômico  
Periodicidade: Permanente  
Temporalidade: Médio Prazo, Longo Prazo  
Abrangência: Local, Regional  
Reversibilidade: Reversível  
Probabilidade de Ocorrência: Certa, Provável  
Magnitude: Alta  
Importância: Alta

#### 9.8. Aumento temporário da circulação de pessoas

Impacto positivo na operação, atraindo moradores e visitantes para 474 unidades e áreas comuns. Aquece economia local, mas pode sobrecarregar infraestrutura. Natureza direta, socioeconômica e temporária. Periodicidade temporária ajustada para ciclos diários residenciais e magnitude média por inclusão de bicicletários e rampas acessíveis.

##### Classificação do Impacto

Fase: Operacional  
Efeito: Positivo  
Natureza: Direto  
Direcionalidade: Meio Socioeconômico  
Periodicidade: Temporário  
Temporalidade: Curto Prazo  
Abrangência: Local  
Reversibilidade: Reversível  
Probabilidade de Ocorrência: Provável  
Magnitude: Média  
Importância: Moderada

### 9.9. Aumento do fluxo de acesso e aumento no tráfego de veículos

Impacto misto na instalação e operação, com aumento de veículos em 474 vagas e rampas. Positivo para comércio, negativo para congestionamentos. Afeta físico e socioeconômico, permanente. O efeito positivo e negativo, abrangência local a regional por piso permeável mitigador, a importância moderada a alta em contexto urbano.

Classificação do Impacto

Fase: Instalação, Operacional

Efeito: Positivo, Negativo

Natureza: Direto

Direcionalidade: Meio Físico, Meio Socioeconômico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Imediato, Médio Prazo

Abrangência: Local, Regional

Reversibilidade: Reversível

Probabilidade de Ocorrência: Provável

Magnitude: Média, Alta

Importância: Moderada, Alta

### 9.10. Atração de investimentos

Impacto positivo na instalação e operação, atraindo investimentos para manutenção e expansão dos blocos. Direto e indireto, socioeconômico e permanente. A magnitude média a alta por fachadas ativas e sustentabilidade (depósitos de resíduos). A importância alta por diversificação econômica no Recife.

Classificação do Impacto

Fase: Instalação, Operacional

Efeito: Positivo

Natureza: Direto, Indireto

Direcionalidade: Meio Socioeconômico

Periodicidade: Permanente

Temporalidade: Médio Prazo, Longo Prazo



Abrangência: Local, Regional  
Reversibilidade: Reversível  
Probabilidade de Ocorrência: Provável  
Magnitude: Média, Alta  
Importância: Alta

Quadro 6. Matriz de Impacto Ambiental do Empreendimento, Recife - PE

| Impacto                                                                         | Fase                                  | Efeito   | Natureza         | Direcionalidade                                | Periodicidade | Temporalidade                                   | Abrangência     | Reversibilidade | Probabilidade de Ocorrência | Magnitude   | Importância    |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|------------------|------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|----------------|
| Interferência na dinâmica de alguns grupos biológicos, em especial a avifauna   | Instalação, Operacional               | Negativo | Direto           | Meio Biótico, Meio Socioeconômico              | Permanente    | Médio Prazo                                     | Local           | Irreversível    | Provável                    | Baixa       | Alta           |
| Supressão de árvores/arbustos isolados e vegetação herbácea                     | Planejamento, Instalação, Operacional | Negativo | Direto           | Meio Biótico                                   | Permanente    | Imediato, Curto Prazo, Médio Prazo, Longo Prazo | Local, Restrito | Irreversível    | Certa                       | Baixa       | Alta           |
| Interferência na drenagem natural                                               | Planejamento, Instalação, Operacional | Negativo | Direto, Indireto | Meio Físico, Meio Socioeconômico               | Permanente    | Imediato, Curto Prazo, Médio Prazo, Longo Prazo | Local, Restrito | Irreversível    | Provável                    | Média       | Moderada       |
| Aumento nos índices de ruído                                                    | Planejamento, Instalação, Operacional | Negativo | Direto           | Meio Físico, Meio Socioeconômico               | Permanente    | Imediato, Curto Prazo, Médio Prazo, Longo Prazo | Local, Restrito | Reversível      | Provável                    | Média       | Moderada       |
| Riscos de acidentes com a população local e com o pessoal alocado para as obras | Planejamento, Instalação, Operacional | Negativo | Direto           | Meio Físico, Meio Biótico, Meio Socioeconômico | Permanente    | Médio Prazo                                     | Local, Restrito | Reversível      | Provável                    | Média       | Moderada       |
| Valorização imobiliária do entorno                                              | Operacional                           | Positivo | Direto           | Meio Socioeconômico                            | Permanente    | Médio Prazo, Longo Prazo                        | Local, Restrito | Reversível      | Provável                    | Média, Alta | Moderada, Alta |
| Geração de empregos diretos e indiretos                                         | Operacional                           | Positivo | Direto, Indireto | Meio Socioeconômico                            | Permanente    | Médio Prazo, Longo Prazo                        | Local, Regional | Reversível      | Certa, Provável             | Alta        | Alta           |
| Aumento temporário da circulação de pessoas                                     | Operacional                           | Positivo | Direto           | Meio Socioeconômico                            | Temporário    | Curto Prazo                                     | Local           | Reversível      | Provável                    | Média       | Moderada       |

| Impacto                                                     | Fase                    | Efeito             | Natureza         | Direcionalidade                  | Periodicidade | Temporalidade            | Abrangência     | Reversibilidade | Probabilidade de Ocorrência | Magnitude   | Importância    |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------|----------------|
| Aumento do fluxo de acesso e aumento no tráfego de veículos | Instalação, Operacional | Positivo, Negativo | Direto           | Meio Físico, Meio Socioeconômico | Permanente    | Imediato, Médio Prazo    | Local, Regional | Reversível      | Provável                    | Média, Alta | Moderada, Alta |
| Atração de investimentos                                    | Instalação, Operacional | Positivo           | Direto, Indireto | Meio Socioeconômico              | Permanente    | Médio Prazo, Longo Prazo | Local, Regional | Reversível      | Provável                    | Média, Alta | Alta           |



## 10. MEDIDAS DE CONTROLE

As medidas de controle para a instalação e operação do Empreendimento imobiliário residencial desempenham um papel crucial na gestão responsável e sustentável do projeto.

Estas medidas têm como objetivo garantir que as atividades de construção e operação sejam conduzidas de maneira consciente, minimizando os impactos negativos no meio ambiente e protegendo a saúde pública, alinhando-se às características do terreno de 6.396,53 m<sup>2</sup> com topografia plana, solos arenosos e argilosos sujeitos a lixiviação pela pluviosidade média anual de 2.155,5 mm, e considerando a presença de ruínas de piscina, estruturas de serviços, moradia antiga e entulhos inertes sem passivos ambientais graves.

Desde a fase inicial de planejamento e construção, é essencial estabelecer critérios técnicos que assegurem a localização e o dimensionamento adequados dos três blocos residenciais (A, B e C) e um bloco D destinado a estacionamento/lazer/lojas, com total de 474 unidades habitacionais. Aspectos como a proximidade de áreas residenciais, recursos hídricos e ecossistemas sensíveis precisam ser cuidadosamente considerados para evitar conflitos e prevenir danos ambientais significativos, promovendo a integração urbana com fachadas ativas (4 lojas no térreo) e elementos sustentáveis como telhado verde de 356,42 m<sup>2</sup> e piso permeável no estacionamento.

Durante as diferentes fases de implantação do Empreendimento, diversas medidas de controle ambiental devem ser implementadas. A utilização de tecnologias eficientes e seguras é fundamental para o tratamento adequado dos resíduos gerados, promovendo a redução da quantidade de detritos e minimizando a liberação de substâncias tóxicas no ambiente, com foco na remoção controlada de entulhos inertes conforme o Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil (PGRCC, Resolução CONAMA nº 307/2002).

Deverão ser adotadas separação e reciclagem de materiais, compostagem de resíduos orgânicos (se aplicável) e destinação final apropriada. Estas ações contribuem para reduzir a quantidade de resíduos destinados a aterros sanitários, promovendo a economia de recursos naturais e evitando a degradação ambiental, especialmente em solos quaternários fluviomarinhos.

Além das medidas operacionais, é fundamental estabelecer programas de monitoramento ambiental contínuo. Estes programas avaliam constantemente os indicadores de qualidade do ar, água e solo nas proximidades do Empreendimento, identificando possíveis desvios em relação aos padrões estabelecidos pela legislação ambiental brasileira (Lei nº 6.938/1981 e resoluções CONAMA).

Caso sejam detectadas irregularidades, medidas corretivas devem ser prontamente adotadas para restaurar a conformidade ambiental e garantir a segurança da comunidade circundante. Ao adotar práticas sustentáveis, como sistemas de exaustão mecânica, ar-condicionado split eficiente e depósitos para segregação de resíduos sólidos, o Empreendimento contribui para a preservação dos recursos naturais, a mitigação de impactos negativos e a promoção do desenvolvimento socioeconômico sustentável.

#### 10.1. Medidas de controle relacionadas ao canteiro de obras durante as fases de localização, instalação e desativação

| Medida                                                                                                                                                                                    | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase       | Responsabilidade             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|------------|------------------------------|
| Estabelecer uma área delimitada e sinalizada para o canteiro de obras, garantindo sua separação da área pública e proteção contra lixiviação em solos arenosos/argilosos                  | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação | Empreendedor, Gestão Pública |
| Implementar medidas de controle de ruído no canteiro de obras, como o uso de equipamentos silenciosos e horários restritos para atividades barulhentas (ex.: construção de 19 pavimentos) | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação | Empreendedor                 |
| Realizar a correta gestão dos resíduos gerados no canteiro de obras, incluindo remoção de entulhos inertes (concreto, tijolos) com separação,                                             | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação | Empreendedor, Gestão Pública |



| Medida                                                                                                                                                                                | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                    | Responsabilidade             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| armazenamento adequado e destinação conforme PGRCC                                                                                                                                    |            |                 |                      |                         |                              |
| Adotar medidas de controle de poeira, como o uso de aspersores de água e cobertura dos materiais armazenados no canteiro de obras, considerando pluviosidade elevada                  | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação              | Empreendedor                 |
| Estabelecer medidas de controle de tráfego e segurança no acesso ao canteiro de obras, como sinalização adequada e orientação aos trabalhadores para 474 vagas de estacionamento      | Preventiva | Socioeconômico  | Curto                | Instalação              | Empreendedor, Gestão Pública |
| Implementar programas de capacitação e treinamento para os trabalhadores do canteiro de obras, abordando temas de segurança, saúde e boas práticas ambientais (ex.: manejo de ruínas) | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, médio         | Instalação              | Empreendedor                 |
| Monitorar a qualidade do ar no entorno do canteiro de obras, identificando possíveis impactos e adotando medidas corretivas quando necessário                                         | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Promover a recuperação e revegetação das                                                                                                                                              | Mitigadora | Biótico         | Médio                | Desativação             | Empreendedor, Gestão Pública |



| Medida                                                                                                                                                                  | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                    | Responsabilidade             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| áreas afetadas pelo canteiro de obras, buscando restaurar o ambiente natural com espécies nativas e telhado verde (356,42 m²)                                           |            |                 |                      |                         |                              |
| Estabelecer medidas de controle de erosão e sedimentação do solo no canteiro de obras, como implementação de barreiras e contenções adequadas em solos quaternários     | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Promover a gestão eficiente dos recursos hídricos no canteiro de obras, incentivando o uso racional e a reutilização da água, com piso permeável para drenagem          | Mitigadora | Físico          | Curto, médio         | Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Estabelecer um plano de contingência para situações de emergência, como vazamentos ou acidentes graves, garantindo resposta rápida e minimização de danos em área plana | Preventiva | Socioeconômico  | Curto                | Planejamento            | Empreendedor, Gestão Pública |
|                                                                                                                                                                         |            |                 |                      |                         |                              |

**10.2. Medidas de controle relacionadas à Interferências sobre a fauna associada aos ambientes naturais e antrópicos afetados (perda de habitats, afugentamento de fauna etc.)**

| Medida                                        | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase       | Responsabilidade |
|-----------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|------------|------------------|
| Implementar cercamento adequado para evitar o | Mitigadora | Físico          | Curto                | Instalação | Empreendedor     |

| Medida                                                                                                                                                            | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase        | Responsabilidade |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|-------------|------------------|
| acesso de animais silvestres às áreas de risco durante remoção de ruínas e entulhos                                                                               |            |                 |                      |             |                  |
| Realizar monitoramento regular da fauna local, incluindo aves, mamíferos e répteis, para avaliar impactos e implementar ações corretivas (ex.: resgate/relocação) | Preventiva | Biótico         | Operacional          | Operacional | Gestão Pública   |
| Adotar medidas para evitar a colisão de aves com vidros, como instalação de adesivos ou telas de proteção em fachadas e halls acessíveis                          | Preventiva | Físico          | Operacional          | Operacional | Empreendedor     |

### 10.3. Medidas de controle relacionadas à Supressão de vegetação

| Medida                                                                                                                                                      | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                                              | Responsabilidade             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------|------------------------------|
| Implementar medidas compensatórias, como o plantio de árvores em áreas equivalentes àquelas suprimidas, incluindo telhado verde (356,42 m²) e jardins secos | Mitigadora | Físico, biótico | Curto, Médio, Longo  | Planejamento, Instalação, Operacional, Fechamento | Empreendedor, Gestão Pública |
| Adotar técnicas de desmatamento controlado, minimizando danos à vegetação remanescente em terreno com vegetação herbácea isolada                            | Mitigadora | Físico, biótico | Curto                | Instalação                                        | Empreendedor                 |
| Realizar o monitoramento da supressão de vegetação nativa e                                                                                                 | Preventiva | Físico, biótico | Curto, Médio, Longo  | Operacional                                       | Empreendedor                 |

| Medida                                                                                                                                         | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                                              | Responsabilidade                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| implementar medidas corretivas quando necessário                                                                                               |            |                 |                      |                                                   |                                    |
| Promover a educação ambiental junto aos colaboradores e moradores, incentivando a preservação da vegetação nativa                              | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, Médio, Longo  | Operacional                                       | Empreendedor, Organizações Sociais |
| Cumprir a legislação ambiental vigente relacionada à supressão de vegetação nativa, incluindo compensação por telhados verdes e piso permeável | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, Médio, Longo  | Planejamento, Instalação, Operacional, Fechamento | Empreendedor, Órgãos Públicos      |

#### 10.4. Medidas de controle relacionadas à Interferência na Drenagem Natural

| Medida                                                                                                                                                                                | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                    | Responsabilidade             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| Implementar medidas para o controle do escoamento superficial, como construção de bacias de contenção e canalização adequada das águas pluviais, com piso permeável no estacionamento | Mitigadora | Físico          | Curto, Médio, Longo  | Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Preservar as áreas de drenagem natural existentes no entorno do Empreendimento, considerando solos sujeitos a lixiviação                                                              | Mitigadora | Físico, biótico | Longo                | Instalação, operacional | Empreendedor, Gestão Pública |
| Realizar a manutenção regular das estruturas de drenagem, como canais e galerias, para garantir seu bom funcionamento em alta pluviosidade                                            | Preventiva | Físico          | Médio, Longo         | Operacional             | Empreendedor                 |



| Medida                                                                                                                                           | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase        | Responsabilidade                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|-------------|------------------------------------|
| Promover a conscientização e educação ambiental dos funcionários e moradores sobre a importância da drenagem natural, integrando telhados verdes | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, Médio, Longo  | Operacional | Empreendedor, Organizações Sociais |

#### 10.5. Medidas de controle relacionadas ao Aumento de Ruído

| Medida                                                                                                                                            | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                     | Responsabilidade                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Utilizar materiais e tecnologias que promovam o máximo de isolamento acústico na construção dos blocos (30.539,23 m²) e garagens                  | Mitigadora | Físico          | Médio, Longo         | Planejamento, Instalação | Empreendedor                       |
| Estabelecer horários para utilização de equipamentos ou operações que produzam barulho, respeitando legislação e limites de pressão sonora        | Preventiva | Socioeconômico  | Médio                | Operacional              | Empreendedor, Gestão Pública       |
| Realizar a manutenção regular dos equipamentos, máquinas e ar-condicionado split que são fontes de ruído, mantendo padrões legais                 | Mitigadora | Físico          | Médio, Longo         | Operacional              | Empreendedor                       |
| Promover treinamentos e conscientização dos colaboradores e moradores sobre o controle de ruído, adotando medidas internas como exaustão mecânica | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, Médio, Longo  | Operacional              | Empreendedor, Organizações Sociais |

**10.6. Medidas de controle relacionadas a Riscos de acidentes com a população local e com o pessoal alocado para as obras**

| Medida                                                                                                                                                           | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                                  | Responsabilidade             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| Realizar um planejamento de segurança detalhado, incluindo identificação de riscos, sinalização, delimitação de áreas e uso de EPIs durante construção de blocos | Preventiva | Físico          | Curto, médio         | Planejamento, Instalação              | Empreendedor, Gestão Pública |
| Contratar profissionais de segurança especializados para supervisionar atividades de construção e operação, garantindo conformidade com normas                   | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, médio         | Planejamento, Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Estabelecer programas de treinamento em segurança para funcionários, incluindo práticas seguras e procedimentos de emergência em halls acessíveis                | Preventiva | Socioeconômico  | Curto, Médio, Longo  | Operacional                           | Empreendedor, Gestão Pública |
| Implementar medidas de prevenção de incêndios, como sistemas de detecção, saídas de emergência sinalizadas e treinamentos periódicos                             | Preventiva | Físico          | Médio, Longo         | Instalação, operacional               | Empreendedor, Gestão Pública |
| Realizar inspeções regulares em equipamentos e estruturas (ex.: rampas acessíveis e pallets)                                                                     | Preventiva | Físico          | Médio, Longo         | Operacional                           | Empreendedor                 |

| Medida                                                                                                                                 | Natureza   | Fator Ambiental | Prazo de Permanência | Fase                                  | Responsabilidade             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| mecanizados), prevenindo falhas                                                                                                        |            |                 |                      |                                       |                              |
| Estabelecer procedimentos de segurança para manuseio, armazenamento e descarte de materiais perigosos, incluindo entulhos inertes      | Preventiva | Físico          | Médio, Longo         | Operacional                           | Empreendedor, Gestão Pública |
| Estabelecer protocolos de segurança para circulação de veículos e pedestres, com vias acessíveis (18 vagas PcD) e sinalização adequada | Preventiva | Físico          | Médio                | Planejamento, Instalação, operacional | Empreendedor, Gestão Pública |

#### 10.7. Medidas de controle relacionadas a Aumento do fluxo de acesso e aumento no tráfego de veículos

| Medida                                                                                                                          | Natureza   | Fator Ambiental        | Prazo de Permanência | Fase                     | Responsabilidade             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|
| Realizar estudos de impacto de tráfego para identificar demandas e necessidades de infraestrutura viária para 474 vagas         | Preventiva | Socioeconômico         | Curto                | Planejamento             | Empreendedor                 |
| Realizar melhorias na infraestrutura viária do entorno, como ampliação de vias, rotatórias e sinalização para rampas acessíveis | Mitigadora | Físico, socioeconômico | Curto, médio         | Planejamento, Instalação | Empreendedor, Gestão Pública |



| Medida                                                                                                                           | Natureza     | Fator Ambiental        | Prazo de Permanência | Fase                    | Responsabilidade             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| Incentivar o uso de transporte público e implementação de linhas de ônibus diretas para o Empreendimento residencial             | Mitigadora   | Socioeconômico         | Médio, Longo         | Operacional             | Empreendedor, Gestão Pública |
| Implementar estacionamento amplo e organizado, com vagas adequadas                                                               | Mitigadora   | Físico, socioeconômico | Curto, médio         | Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Oferecer facilidades para pedestres e ciclistas, como calçadas largas, ciclovias e bicicletários (5,00 x 1,50 m e 3,00 x 3,70 m) | Mitigadora   | Físico, socioeconômico | Curto, médio         | Instalação, operacional | Empreendedor                 |
| Realizar monitoramento contínuo do tráfego e ajustar medidas de controle conforme necessário, maximizando benefícios econômicos  | Maximizadora | Socioeconômico         | Médio, Longo         | Operacional, Fechamento | Empreendedor, Gestão Pública |

## 11. PROGRAMAS AMBIENTAIS

A elaboração e execução dos Programas Ambientais para a implantação e operação do Empreendimento imobiliário residencial é uma etapa crucial na construção de um ambiente sustentável e harmonioso. A implementação dos Programas Ambientais será essencial desde a fase inicial de obra até o pleno funcionamento e consolidação do projeto com 474 unidades habitacionais.

Durante a construção, medidas sustentáveis deverão ser incorporadas, tais como o uso responsável dos recursos hídricos com piso permeável, a destinação adequada dos resíduos sólidos via depósitos segregados, integração de práticas de construção ecológica, como a utilização de materiais reciclados dos entulhos inertes e técnicas que reduzam a emissão de carbono, será crucial para reduzir o impacto ambiental das obras.

A implementação de programas ambientais eficazes e bem planejados será essencial para assegurar que o Empreendimento se torne um modelo de convivência sustentável entre a comunidade, moradores e usuários. No futuro, essas práticas não apenas garantirão a preservação do meio ambiente, mas também contribuirão para a qualidade de vida e bem-estar de todos.

### 11.1. Programas a serem aplicados

Estes programas visam a promoção da gestão ambiental responsável no empreendimento, visando a conservação da natureza e a conscientização em relação à importância da sustentabilidade. A execução dos programas será dividida em fases, garantindo a implementação eficaz e contínua das práticas ambientais ao longo do tempo.

Quadro 7. Programa de Gestão Ambiental

| Item          | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nome          | Programa de Gestão Ambiental                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Justificativa | A justificativa para a implementação do Programa de Gestão Ambiental (PGA), fundamenta-se nas seguintes situações/problemáticas que atestam a relevância do programa: a) A crescente preocupação da sociedade em relação à preservação ambiental e sustentabilidade em projetos residenciais urbanos; b) A legislação ambiental cada vez mais rigorosa (ex.: CONAMA e ABNT); c) A necessidade de redução dos impactos ambientais causados pelas atividades de construção e operação dos blocos residenciais; d) A oportunidade de diferenciar-se no mercado como um empreendimento ecologicamente responsável, com telhados verdes e gestão de resíduos. |
| Objetivos     | a) Minimizar o consumo de recursos naturais, como água e energia, por meio de medidas de eficiência e conservação no Empreendimento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



| Item                | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | (ex.: ar-condicionado split e exaustão mecânica); b) Reduzir a geração de resíduos sólidos e promover sua correta separação e destinação nos depósitos dedicados; c) Promover a reciclagem e a reutilização de materiais, visando à redução do impacto ambiental no Empreendimento, incluindo entulhos inertes; d) Monitorar e controlar a emissão de poluentes atmosféricos e a qualidade do ar no entorno; e) Implementar práticas de responsabilidade ambiental na cadeia de suprimentos, incentivando fornecedores a adotarem medidas sustentáveis no Empreendimento; f) Sensibilizar e educar colaboradores, moradores e a comunidade local sobre a importância da preservação ambiental e ações sustentáveis no Empreendimento; g) Avaliar periodicamente o desempenho ambiental, estabelecendo metas de melhoria contínua.                                                                                                                                                          |
| Metodologia         | a) Diagnóstico Ambiental: Realizar um levantamento detalhado dos aspectos e impactos ambientais, identificando pontos de melhoria e definição de indicadores de desempenho ambiental, considerando solos arenosos/argilosos. b) Plano de Ação: Elaborar um plano estratégico com ações específicas para alcançar os objetivos ambientais estabelecidos, incluindo metas quantitativas e prazos para implementação. c) Gestão de Recursos Naturais: Implementar medidas de eficiência energética, uso responsável da água, gestão de resíduos sólidos e controle da poluição atmosférica. d) Engajamento das partes interessadas: Envolver colaboradores, moradores, fornecedores e a comunidade local por meio de campanhas de conscientização, treinamentos e programas de incentivo à participação. e) Monitoramento e Avaliação: Estabelecer indicadores de desempenho ambiental, realizar medições regulares, acompanhar os resultados e promover ações corretivas, quando necessário. |
| Período de execução | a) Fase de Planejamento: 3 meses para realizar o diagnóstico ambiental, definir o plano de ação e estabelecer os indicadores de desempenho. b) Fase de Instalação: 12 meses para implementar as ações planejadas, como investimentos em eficiência energética, adequação da gestão de resíduos e engajamento das partes interessadas. c) Fase de Operação: Período contínuo, durante toda a operação, com monitoramento constante do desempenho ambiental e revisão periódica do programa. d) O programa será um processo contínuo, sujeito a ajustes e melhorias ao longo do tempo, visando à melhoria contínua da gestão ambiental.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Quadro 8. Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Ação de Emergência



| Item                | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nome                | Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Ação de Emergência                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Justificativa       | A justificativa para a implementação do Programa de Gerenciamento de Riscos Ambientais e Ação de Emergência no Empreendimento baseia-se nas seguintes situações/problemáticas que atestam a relevância do programa: a) Possibilidade de ocorrência de acidentes ambientais, como vazamentos em solos lixiviáveis ou incêndios durante construção; b) Necessidade de garantir a segurança dos colaboradores, moradores e comunidade local em área urbana densa; c) Cumprimento das normas e regulamentações ambientais relacionadas ao gerenciamento de riscos e ação de emergência; d) Prevenção de danos ao meio ambiente, como contaminação do solo e dos recursos hídricos por entulhos ou resíduos; e) Preservação da imagem e reputação do Empreendimento, demonstrando responsabilidade ambiental e compromisso com a segurança.                                                                                                                                                                                                                                   |
| Objetivos           | a) Identificar os riscos ambientais associados às atividades do Empreendimento, nas diferentes fases de implantação (ex.: remoção de ruínas); b) Estabelecer medidas de prevenção e controle dos riscos identificados; c) Desenvolver um plano de ação de emergência, com procedimentos claros para lidar com acidentes ambientais; d) Capacitar os colaboradores e moradores para atuarem de forma segura em situações de emergência; e) Realizar simulados periódicos para testar a eficácia do plano de ação de emergência.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Metodologia         | a) Identificação e Avaliação de Riscos: Realizar uma análise detalhada das atividades, identificando os riscos ambientais e avaliando sua gravidade e probabilidade de ocorrência; b) Medidas de Prevenção e Controle: Implementar medidas preventivas para reduzir os riscos identificados, como o uso de equipamentos de proteção individual, treinamentos específicos e adoção de boas práticas; c) Plano de Ação de Emergência: Desenvolver um plano detalhado com procedimentos a serem seguidos em casos de emergência, incluindo ações de contenção, controle e mitigação de acidentes ambientais; d) Capacitação e Treinamento: Promover treinamentos regulares para capacitar os colaboradores e moradores a agirem de forma segura em situações de emergência e garantir que conheçam as medidas de prevenção e controle de riscos; e) Simulados e Testes: Realizar simulados periódicos para testar a eficácia do plano de ação de emergência, identificar possíveis melhorias e promover a familiarização dos envolvidos com os procedimentos de emergência. |
| Período de Execução | a) Fase de Planejamento: 2 meses para realizar a identificação e avaliação de riscos, desenvolver o plano de ação de emergência e elaborar os procedimentos de prevenção e controle; b) Fase de Implementação: 3 meses para implementar as medidas de prevenção                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



| Item | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | e controle, capacitar os envolvidos e estabelecer os simulados periódicos; c) Fase de Operação: Período contínuo, durante toda a vida útil, com a manutenção, revisão e aprimoramento contínuo do programa. d) O programa terá um caráter contínuo, visando a atualização constante dos procedimentos, treinamentos e simulados, conforme a evolução das atividades do Empreendimento, adaptando-se às mudanças nas normas e regulamentações. |

Quadro 9. Programa de Compensação Ambiental pela Supressão de Vegetação

| Item          | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nome          | Compensação Ambiental pela Supressão de Vegetação                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Justificativa | A justificativa para a implementação do Programa de Compensação Ambiental pela Supressão de Vegetação do Empreendimento baseia-se nas seguintes situações que atestam a relevância do programa: a) Necessidade de cumprir a legislação ambiental vigente, que exige a compensação ambiental pela supressão de vegetação em áreas urbanas com vegetação herbácea isolada; b) Preservação e recuperação da biodiversidade local, uma vez que a supressão de vegetação pode afetar negativamente o equilíbrio ecológico em terreno degradado; c) Compromisso com a responsabilidade ambiental e sustentabilidade, demonstrando o comprometimento do Empreendimento em minimizar os impactos negativos de suas atividades, via telhados verdes e jardins secos. |
| Objetivos     | a) Realizar o levantamento da vegetação suprimida e a avaliação dos impactos decorrentes dessa supressão em área de 6.396,53 m <sup>2</sup> ; b) Elaborar um plano de compensação ambiental que inclua medidas para a recuperação e preservação da vegetação, visando à restauração dos ecossistemas afetados; c) Promover a conscientização e engajamento da comunidade local nas ações de compensação ambiental; d) Estabelecer parcerias com instituições e órgãos governamentais para a implementação efetiva do programa; e) Monitorar e avaliar regularmente o progresso e eficácia das ações de compensação ambiental.                                                                                                                               |
| Metodologia   | a) Levantamento e Avaliação: Realizar o levantamento da vegetação a ser suprimida, identificar os impactos ambientais decorrentes dessa supressão e avaliar a extensão desses impactos; b) Plano de Compensação: Elaborar um plano detalhado de compensação ambiental, definindo as medidas de recuperação e preservação da vegetação suprimida, incluindo o uso de espécies nativas, técnicas de reflorestamento e criação de áreas verdes (ex.: 356,42 m <sup>2</sup> cobertos                                                                                                                                                                                                                                                                            |



| Item                | Conteúdo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | em telhado verde); c) Monitoramento e Avaliação: Realizar o monitoramento regular das áreas de compensação ambiental, avaliando o desenvolvimento da vegetação, o restabelecimento dos ecossistemas e a eficácia das medidas adotadas.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Período de Execução | a) Fase de Planejamento: 1 mês para realizar o levantamento e avaliação da vegetação a ser suprimida, definir o plano de compensação e estabelecer parcerias institucionais; b) Fase de Implementação: 6 meses para executar as ações de recuperação e preservação da vegetação, engajar a comunidade local e monitorar o progresso das medidas adotadas; c) Fase de Monitoramento e Avaliação: Período contínuo, durante dois anos, para monitorar e avaliar regularmente o desenvolvimento das áreas de compensação ambiental. |

## 12. CONCLUSÕES

A implantação do Empreendimento imobiliário residencial, localizado em terreno de 6.396,53 m<sup>2</sup> em Recife-PE, representa um marco significativo, destacando-se não apenas como um polo habitacional com 474 unidades, mas também como um exemplo em adaptabilidade, sustentabilidade, padrão construtivo e conservação ambiental.

A adaptabilidade do projeto é evidenciada pela integração das necessidades residenciais com as características naturais do entorno, respeitando a topografia plana, solos arenosos/argilosos e a ausência de passivos ambientais graves, promovendo uma convivência equilibrada entre o desenvolvimento urbano e o meio ambiente, com remoção controlada de ruínas e entulhos.

A sustentabilidade é um pilar essencial do Empreendimento. A adoção de tecnologias como telhado verde de 356,42 m<sup>2</sup>, piso permeável no estacionamento, depósitos para resíduos sólidos e fachadas ativas reduz o impacto ambiental, assegurando eficiência hídrica e energética. Além disso, a preservação de biodiversidade via compensação vegetal e gestão de drenagem reforçam o compromisso e alinhamento com às diretrizes ambientais e urbanísticas.

O padrão construtivo do Empreendimento garante durabilidade e qualidade de vida, combinando materiais de alta resistência, técnicas modernas e design funcional. As estruturas dos blocos residenciais A, B e C e bloco D, com área total de construção



de 39.904,72 m<sup>2</sup>, oferecem segurança e conforto, enquanto a inclusão de 474 vagas (15 P.c.D), rampas acessíveis, bicicletários e halls com piso tátil atende às normas de acessibilidade.

O Empreendimento, além da sua função residencial, cumprirá com a estratégia de sustentabilidade ao unir adaptabilidade, padrão construtivo exemplar e conservação ambiental.

### 13.REFERÊNCIAS CONSULTADAS

Agência Pernambucana de Águas e Clima (APAC). Atlas Climatológico do Estado de Pernambuco: Normais Climatológicas 1991-2020. Recife: APAC, 2023.

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT). NBR 10151:2019 - Acústica - Medição e Avaliação de Níveis de Pressão Sonora em Áreas Habitadas - Aplicação de Modelos de Ruído Geral. Rio de Janeiro: ABNT, 2019.

BARBOZA, Denise dos Santos Marães; SOUZA, Gabriel da Silva Machado. Reutilização e gestão de resíduos sólidos da construção civil Reuse and management of solid waste from civil construction. Brazilian Journal of Development, v. 8, n. 5, p. 41404-41426, 2022.

BOAVIDA, Mayara. Análise Sobre a Importância da Gestão de Resíduos Sólidos na Construção Civil. 2022.

Borba, A. L. S., Costa Filho, W. D., & Mascarenhas, J. de C. (2010). Configuração geométrica dos aquíferos da região metropolitana do Recife. Aguas Subterrâneas. Recuperado de <https://aguassubterraneas.abas.org/asubterraneas/article/view/22904>. [Outubro de 2020].

BRASIL. Lei n.º 12.651, de 25 de maio de 2012. Institui o novo código florestal brasileiro.

BRASIL. Lei nº 6514, de 22 de dezembro de 1977. Altera o Capítulo V do Título II da Consolidação das Leis do Trabalho, relativo a segurança e medicina do trabalho e dá outras providências.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 15 - Anexo 1 Limites de tolerância para ruído contínuo ou intermitente (1995). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-15-Anexo-01.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-15-Anexo-01.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 15 - Anexo 13-A, IN nº 1 - Avaliação das Concentrações de Benzeno em Ambientes de Trabalho. (1995). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-15-Anexo-13A.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-15-Anexo-13A.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 15 - atividades e operações insalubres. (2018). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-15.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-15.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 18 – Condições e meio ambiente de trabalho na Indústria da Construção. (2018). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-18.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-18.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 4 – Serviços Especializados em Segurança e Medicina do Trabalho. (2016). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-04.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-04.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 6 – Equipamentos de proteção individual – EPI. (2018). Disponível em:



[https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-06.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-06.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 7 – Programas de Controle Médico de Saúde Ocupacional – PCMSO (2018). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-07.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-07.pdf). Acesso em: 02 fev. 2024.

BRASIL. Normas Regulamentadoras. NR 9 – Programa de Prevenção de Riscos Ambientais. (2017). Disponível em: [https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos\\_SST/SST\\_NR/NR-09.pdf](https://enit.trabalho.gov.br/portal/images/Arquivos_SST/SST_NR/NR-09.pdf). Acesso em: 02 abr. 2019.

Camargo, A. P. Classificação Climática de Köppen para o Nordeste Brasileiro. *Revista de Geografia (Recife)*, v. 35, n. 1, p. 120-135, 1961.

CAMILO, Beatriz Queiroga et al. Resíduos sólidos na construção civil: análise da gestão frente aos impactos causados ao meio ambiente. *Research, Society and Development*, v. 11, n. 2, p. e32711220994-e32711220994, 2022.

CHAIB, Erick Brizon Dangelo. Proposta para implementação de sistema de gestão integrada de meio ambiente, saúde e segurança do trabalho em empresas de pequeno e médio porte: um estudo de caso da indústria metal-mecânica. Universidade Federal do Rio de Janeiro, Rio de Janeiro, 2005.

COUTO, KARINA DE FÁTIMA; BARBOSA, JOSÉ EDUARDO DO COUTO; DE CAMPOS, PATRÍCIA KLINKERFUS. Estudo de caso sobre o processo de reaproveitamento de resíduos sólidos da construção civil. *Revista Científica e-Locução*, v. 1, n. 19, p. 20-20, 2021.

DA SILVA MARTINS, Francisco Marcelino. Impacto ambiental de resíduos sólidos da construção civil. *Saberes da Engenharia: Uma contribuição para a sociedade* Volume, p. 62.

Embrapa Solos. Reconhecimento de Solos do Estado de Pernambuco, Volume I. Recife: Embrapa, 1972.

Empresa de Manutenção e Limpeza Urbana (Emlurb). Sistema de Drenagem do Recife. Prefeitura do Recife, 2023.

Farias, G. B., Pereira, G. A. (2009). Aves de Pernambuco: o estado atual do conhecimento ornitológico. *Biotemas*, 22(3), 1-10.

Farias, G. B.; Brito, M. T.; Pacheco, G. L. 2000. Aves. In: Vasconcelos, R. F. A. & Bezerra, O. G. (Eds). *Atlas ambiental da cidade do Recife*. PCR/ SPUMA/ LICEU, Recife, Brasil, p.73-80.

França, R. C., & França, F. G. (2019). Spatial patterns of snake diversity in an urban area of north-east Brazil. *Herpetological Journal*, 29(4).

GONÇALVES, Débora Valadão et al. Soluções construtivas para travessia de animais: do contexto global ao cenário brasileiro Constructive solutions for animal crossings: from the global context to the Brazilian scenario. *Brazilian Journal of Development*, v. 7, n. 1, p. 1, 2021.

GUÉRIN, François; KERGUELEN, Alan; LAVILLE, Antoine. Compreender o trabalho para transformá-lo: a prática da ergonomia. Editora Blucher, 2021.



IBGE – INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Mapa de vegetação do Brasil. 2004. Disponível em: <<http://www.ibge.gov.br>> Acesso em: [21 Outubro de 2020].

Instituto Nacional de Meteorologia (INMET). Normais Climatológicas do Brasil 1991-2020. Brasília: INMET, 2021.

IQAir. Índice de Qualidade do Ar (AQI) em Recife, Pernambuco, Brasil. IQAir, dados em tempo real, acessado em 2025.

Leal, E. S. B., de Figueiredo Ramalho, D., Miller, B. G., de Medeiros Filho, S. A., Araújo, V. M. L., da Siva, L. A. M., & de Queiroz Guerra, D. (2013). Inventário da quiroptero fauna (Mammalia: Chiroptera) do campus da Universidade Federal de Pernambuco, nordeste do Brasil. Bol. Mus. Biol. Mello Leitao, Nova Ser., 32.

Macro drenagem, Escoamento Pluvial e Qualidade do Ar

MARQUES, Andreyne Pereira et al. LEVANTAMENTO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS CAUSADOS PELA CONSTRUÇÃO E USO DE RODOVIAS: UMA REVISÃO BIBLIOGRÁFICA. Revista Multidisciplinar do Nordeste Mineiro, v. 4, p. 04, 2023.

MATTOS, Ubirajara; MÁSCULO, Francisco. Higiene segurança do trabalho. Elsevier Brasil, 2011.

MEIRELES, Jefferson Rodrigues; RASSI, Kamilla Correa Adorno. Revisão da literatura sobre reciclagem de resíduos sólidos da construção civil em parâmetro mundial. 2022.

Melo, Í. V., de Moura, G. J. B., de Freitas, M. A., de Andrade, E. V. E., Casal, C., Abegg, A. D., & de Carvalho Kakubum, M. N. (2018). New additions to herpetofauna of the Parque Estadual Dois Irmãos, an urban Atlantic Rainforest Fragment, Recife municipality, Pernambuco state, northeastern Brazil. Herpetology Notes, 11, 245-254.

Mendes Pontes, A. R., Beltrão, A. C. M., Normande, I. C., Malta, A. D. J. R., Silva Júnior, A. P. D., & Santos, A. M. M. (2016). Mass extinction and the disappearance of unknown mammalspecies: scenario and perspectives of a biodiversity hotspot's hotspot. PLoS One, 11(5), e0150887.

MENDES, Sunamita Pereira; LIMA, Diogo Pedreira. Logística reversa de resíduos sólidos na construção civil. Engineering Sciences, v. 9, n. 3, p. 12-21, 2021.

OLIVEIRA DOS SANTOS MELO, Kallyne Késia et al. A gestão integrada na estação de tratamento de esgoto: uma perspectiva ambiental e de segurança do trabalho. Revista Ibero-Americana de Ciências Ambientais, v. 12, n. 7, p. 279-290, 2021.

Oliveira, M. L. de, et al. Qualidade do Ar e Desigualdade Social na Cidade do Recife - Pernambuco - Brasil. ResearchGate, 2024.

OLIVEIRA, Miguel Ramos de; BONETTO, Nelson Cesar Fernando. Reutilização de Resíduos na Construção Civil. Centro De Pós-Graduação, Pesquisa E Extensão Oswaldo Cruz. Disponível em: [https://oswaldocruz.br/revista\\_academica/content/pdf/Edicao\\_22\\_MIGUEL\\_RAMOS\\_DE\\_OLIVEIRA.pdf](https://oswaldocruz.br/revista_academica/content/pdf/Edicao_22_MIGUEL_RAMOS_DE_OLIVEIRA.pdf). Acesso em, v. 13, 2021.

PEREIRA, José Almir Rodrigues. Geração de resíduos industriais e controle ambiental. Centro Tecnológico da Universidade Federal do Pará. Pará, 2002.

Prefeitura do Recife. Cartilha de Conscientização sobre Poluição Sonora. Secretaria de Meio Ambiente, 2023.



Prefeitura do Recife. Melhoria do Sistema de Drenagem na Avenida Agamenon Magalhães. Notícias da Prefeitura, 2012.

RIFFEL, Elias. A indústria da construção pré-fabricada e as ferramentas da construção enxuta: estratégia do gerenciamento baseado no fluxo. Revista da UNIFEPE, v. 1, n. 27, 2022.

SALIBA, Tuffi Messias. Manual prático de avaliação e controle do ruído: PPRA. LTr Editora, 2021.

SANTOS, M.; ALMEIDA, A.; LOPES, C. Eventuais relações entre o Ruído Laboral e os Acidentes de Trabalho. Revista Portuguesa de Saúde Ocupacional online, v. 11, p. 1-10, 2021.

Serviço Geológico do Brasil (CPRM). Mapa de Solos da Região Metropolitana do Recife, 1998.

Serviço Geológico do Brasil (SGB). Mapa de Geodiversidade do Estado de Pernambuco. Brasília: SGB/CPRM, 2014.

Silva, A. C. da, et al. Métodos das Classificações Climáticas de Thornthwaite e Köppen para Recife - PE, Brasil. ResearchGate, 2021.

SIRVINSKAS, Luís Paulo. Manual de direito ambiental. Saraiva Educação SA, 2021.

Souza, J. L. de, et al. Geologia e Solos da Cidade do Recife: Diversidade e Vulnerabilidades. Revista de Geologia, v. 32, n. 2, p. 45-60, 2019.

ZANATTA, Eliane Limper. Gestão ambiental e desenvolvimento sustentável. 2021.

## LICENÇA PRÉVIA

Processo nº: 8026560226

Data Validade: 25/06/2028

A Secretaria Executiva de Gestão e Controle Ambiental, CONCEDE a presente LICENÇA PRÉVIA, processo nº 8026560226, conforme dados abaixo:

### 1. Dados do Empreendedor

Nome/Razão CARRILHO 10 INCORPORAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA  
CPF/CNPJ: 48.539.490/0001-25  
Endereço: RUA Antonio Lumack do Monte, 96  
Boa Viagem - RECIFE/PE

Sequencial do Imóvel: 678179.9

Inscrição Mercantil: 777.710-8

Licenciamento de Obra, Potencial Degrador: Médio, Porte: Especial.

### 2. Endereço Oficial

—

### 3. Descrição do Empreendimento

Localização: Avenida Gov. Agamenon Magalhães e Rua Hermínia Lins, lotes "A" e "B" componentes da quadra compreendida pela Avenida Gov. Agamenon Magalhães, Avenida João de Barros, Rua Hermínia Lins e Dr. Leopoldo Lins, no Bairro da Boa Vista.

Empreendimento imobiliário. Uso misto. Habitação multifamiliar conjunto. Lojas comerciais. Obra nova.

Características conforme projeto apresentado: 6.396,53m<sup>2</sup> de área do terreno resultante, 1.659,65m<sup>2</sup> de solo natural, 39.904,72m<sup>2</sup> de área total de construção, 04 blocos (Os Blocos A, B e C apresentam pavimento térreo, pavimentos tipo residenciais e cobertura/laje de elevadores. O Bloco D corresponde à estrutura associada ao estacionamento, às áreas de lazer e às lojas, incluindo pavimentos de estacionamento e 8º pavimento tipo/lazer; Blocos residenciais A, B e C com térreo + 19 pavimentos tipo e cobertura/laje de elevadores; Bloco D com pavimentos de estacionamento e 8º pavimento tipo/lazer), 474 unidades habitacionais, 04 lojas comerciais.

Taxa de Contribuição Ambiental TCA (retirado da Avaliação de Impacto Ambiental apresentada): área de solo natural excedente computável na TCA de 380,34 m<sup>2</sup>, área de ajardinamento frontal na Avenida Governador Agamenon Magalhães de 141,81 m<sup>2</sup> e área de ajardinamento frontal na Rua Hermínia Lins de 101,15 m<sup>2</sup>, piso permeável 129,59 m<sup>2</sup>, Telhado verde 356,42 m<sup>2</sup> e 51,02 m<sup>2</sup> da jardineira. A composição de contribuição ambiental inclui telhado verde, jardineira, preservação de árvores existentes e plantio de árvores de grande e médio porte, dentro do lote e em afastamento frontal.

### 4. Condicionante(s) Geral(is)

1.O projeto do empreendimento deverá estar em conformidade com aprovação concedida pela Central de Licenciamento. Deverá ser observado o que consta na legislação vigente em especial no Plano Diretor, na Lei de Parcelamento, Uso e Ocupação do Solo do Recife, no Código de Meio Ambiente do Recife e nas demais leis aplicáveis em vigor.

2.O abastecimento de água deverá ser fornecido pela rede pública da COMPESA. Caso necessite de outras fontes para abastecimento de água, deverá comprovar a regularidade ambiental. Deverá ser implantado sistema de medição individual de água para cada subunidade, conforme determina a Lei nº 16.759/2002.

3.Os efluentes sanitários deverão ser obrigatoriamente destinados à rede pública coletora de esgotos. É vedada a introdução direta de esgotos sanitários e outras águas residuais nas vias públicas e/ou em galerias pluviais, conforme dispõe o art. 31 do Código de Meio Ambiente do Recife, Lei 16.243/96. O esgoto gorduroso deverá receber pré-tratamento em sistemas



compostos por caixas de retenção de gordura.

4. Os resíduos sólidos gerados na construção do empreendimento não poderão ser armazenados nas calçadas, de modo que possa causar impedimento ou transtornos na circulação de pessoas no local e sua destinação final deverá ser para empresa licenciada ambientalmente. A disposição dos resíduos da obra (demolição e construção) deverá ser realizada em conformidade com Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil - PGRCC - a ser apreciado e aprovado pela EMLURB como condição para o início das obras. O relatório final de obra referente ao PGRCC aprovado deverá ser apresentado como condição para emissão de Licença de Operação.

5. Deverá ser aprovado junto à EMLURB projeto de reservatório de retardo ou acumulação de águas pluviais. A sua execução deverá ser comprovada para emissão de Licença de Operação.

6. Caso o empreendimento utilize equipamentos que emitam sons e ruídos decorrentes das suas atividades, deverão ser obedecidos os limites máximos permitidos para emissão de sons e ruídos, de acordo com o Art. 51 da Lei 16.243/96 - Código de Meio Ambiente e Equilíbrio Ecológico do Recife.

7. Para área designada como Salão de Festas deverá ser realizado isolamento acústico, conforme determina a Lei nº 17.667/2010. Laudo técnico que ateste a execução do isolamento acústico deverá ser apresentado como condição para emissão de Licença de Operação.

8. Qualquer supressão de indivíduos arbóreos somente poderá ser realizada mediante Autorização Ambiental.

9. De acordo com os Artigos 79 e 80 da Lei Municipal nº. 16.243/96, Código de Meio Ambiente e Equilíbrio Ecológico do Recife, o terreno destinado para o empreendimento compõe o Setor de Sustentabilidade Ambiental - SSA 1, sendo necessário a elaboração, aprovação e execução do Projeto de Revitalização e/ou Implantação de Área Verde PRAV. A sua execução deverá ser comprovada para emissão do habite-se.

#### 5. Condicionante(s) Específica(s)

Apresentar no momento da solicitação da Licença de Instalação:

1. Projeto de arquitetura válido aprovado pela Central de Licenciamento.

2. Caso venha a utilizar poço artesiano durante a fase de obras, apresentar outorga válida emitida pela APAC, até o dia 26/06/2028

#### 6. Informação(ões) Complementar(es)

1. Este documento não autoriza o início de qualquer etapa da instalação do empreendimento.

2. Esta licença está fundamentada no traçado gráfico dos limites da propriedade apresentado em projeto, não implicando por parte desta Secretaria no reconhecimento da veracidade do levantamento, nem no direito de propriedade do terreno.

3. Caso algum indivíduo arborescente localizado no terreno ou na calçada do empreendimento não tenha sido considerado no projeto, isso não confere o direito de suprimir ou transplantar. Para podas e erradicações de vegetação deverá ser solicitada autorização ambiental.

4. Danos ao meio ambiente estão sujeitos às penalidades cabíveis. São consideradas infrações ambientais o disposto na Lei Municipal nº 18.211/2016.

5. A presente licença está sendo concedida com base nos documentos apresentados pelo interessado, cuja veracidade das informações é de responsabilidade do mesmo e, não dispensa nem substitui alvarás ou certidões de qualquer natureza exigida pelas legislações Federais, Estaduais e Municipais.

6. O não atendimento às condicionantes e prazos poderá implicar na suspensão ou no cancelamento da presente licença.