

MEMORIAL JUSTIFICATIVO DE EMPREENDIMENTO DE IMPACTO

PROJETO ARQUITETÔNICO PARA CONSTRUÇÃO DE UM CONDOMÍNIO HABITACIONAL MULTIFAMILIAR, NO TERRENO ONDE EXISTE O IMÓVEL Nº 275, SITUADO NA AVENIDA JARDIM BRASÍLIA, NO BAIRRO DE PEIXINHOS, RECIFE - PE.



MEMORIAL DE IMPACTO
Engenheiro Antônio Flávio Vieira Andrada
Arquiteta Márcia Lima

Recife, agosto de 2015.

APRESENTAÇÃO

O presente Memorial Justificativo trata do Projeto de Arquitetura para construção de um condomínio habitacional multifamiliar no terreno onde existe o imóvel nº 275, situado na Avenida Jardim Brasília, no bairro de Peixinhos, Recife - PE.

Tem por objetivo consolidar as informações necessárias sobre o empreendimento proposto, apresentando a sua descrição e implantação dentro do contexto urbano do Município do Recife, em cumprimento a Lei 15.711-08 (Plano Diretor), para efeito de sua apreciação pela Comissão de Controle Urbanístico - CCU e pelo Conselho de Desenvolvimento Urbano – CDU.

A exigência desse memorial decorre do empreendimento ser considerado de “IMPACTO” de acordo com o disposto no art. 188, inciso II da referida Lei.

SUMÁRIO

1.	IDENTIFICAÇÃO DO DOCUMENTO.....	04
2.	INFORMAÇÕES SOBRE O EMPREENDEDOR E O EMPREENDIMENTO.....	04
3.	DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO E ÁREA DE IMPLANTAÇÃO.....	08
4.	IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS	37
5.	RITT – RELATÓRIO DE IMPACTO DE TRÂNSITO E TRANSPORTE.....	41
6.	INDICADORES SOCIOECONÔMICOS	61
7.	PARECER DE VIABILIDADE TÉCNICA.....	65
8.	CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES.....	68
9.	PLANILHAS DO ESTUDO.....	69
10.	ANEXOS	

1. IDENTIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

Título: Memorial Justificativo de Empreendimento de Impacto.

Nome do Empreendimento: A definir.

2 INFORMAÇÕES SOBRE O EMPREENDEDOR E O EMPREENDIMENTO

- Identificação do Empreendedor/Empresa: Minarete Patrimonial S/A.
- Nome (Razão social): Minarete Patrimonial S/A
- CNPJ: 12.314.259/0001-96
- Endereço e Telefone: Av. Central, 3185 – Afogados – Recife – PE
CEP: 50.170-740; Fone: 81-3422.7191
- Atividades desenvolvidas (conforme CNPJ/Contrato Social): Administração de Bens Patrimoniais Próprios, bem como participação em empreendimentos a terceiros.
- Nome do representante Legal da empresa: Rodrigo Maranhão Cunha
- CPF do representante Legal: 072.792.264-03

2.1 Identificação do autor do Memorial Justificativo de Impacto.

RITT – Relatório de Impacto de Trânsito e Transporte, e responsável técnico pelo Memorial.

Nome: Antônio Flavio Vieira Andrada

- CPF: 063.333.704-87
- RG: 678013
- Endereço: Conde de Irajá, 494/ 301 – Torre – Recife/PE.
- CEP: 50.710-310 SSPPE
- Telefone/e-mail: 86495102/ aflavio@terra.com.br
- Qualificação Profissional: Engenheiro Civil
- Registro Profissional – CREA PE07615

EIV - Empreendimento de Impacto à Vizinhança

Nome: Márcia Maria Ramos Lima

- CPF: 368.511.594-49
- RG: 074453462-9
- Telefone/e-mail: 3423-5868/ mmrlima@uol.com.br
- Qualificação Profissional: Arquiteta e Urbanista
- Registro Profissional - CAU: A12252-1

Informações gerais do empreendimento

Descrição Geral

O empreendimento destina-se ao uso habitacional, com atividades de habitação multifamiliar.

Características Técnicas Gerais

O Empreendimento consistirá na construção de um conjunto residencial multifamiliar, composto por 11 (onze) blocos de apartamento com 48 unidades habitacionais cada um, totalizando 528 apartamentos.

As torres do empreendimento apresentam pavimento térreo e 3 pavimentos tipo. As áreas destinadas ao estacionamento localizam-se no pavimento térreo no edifício garagem, totalizando 528 vagas.

Local de Implantação

O empreendimento será no terreno onde existe o imóvel nº 275, situado na Avenida Jardim Brasília, no bairro de Peixinhos, Recife - PE.

Identificação dos Responsáveis Técnicos pelo projeto arquitetônico:

Nome: Márcia Maria Ramos Lima

- CPF: 368.511.594-49
- RG: 074453462-9
- Telefone/e-mail: 3423-5868/ mmrlima@uol.com.br
- Qualificação Profissional: Arquiteta e Urbanista
- Registro Profissional - CAU: A12252-1

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO E ÁREA DE IMPLANTAÇÃO

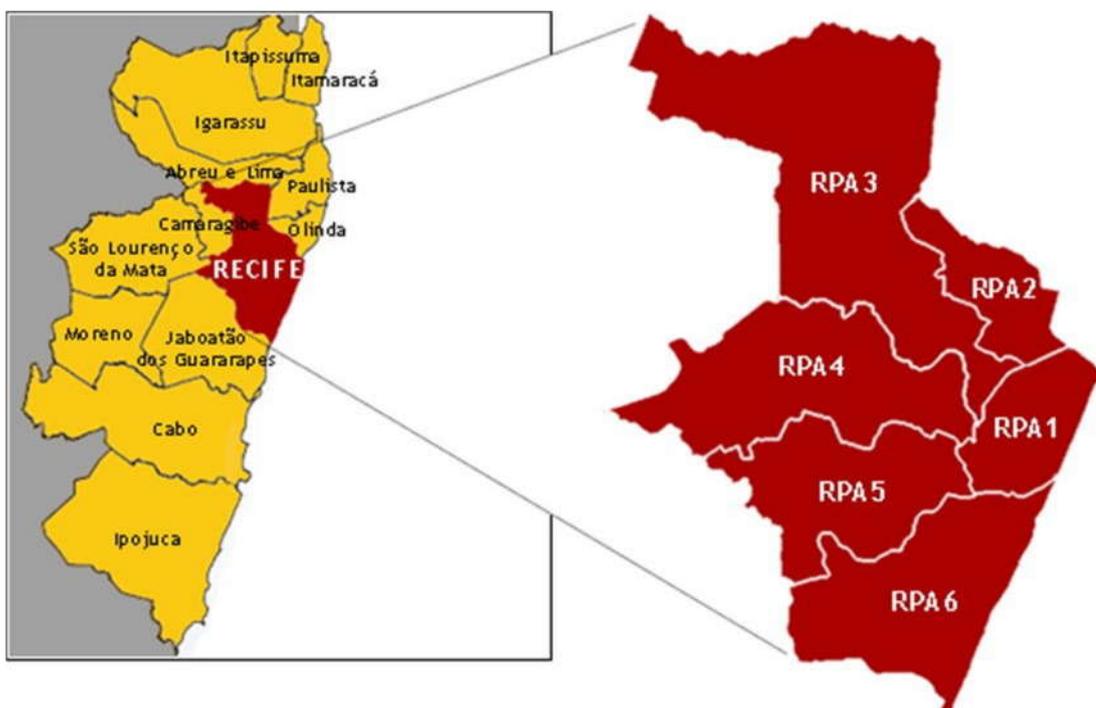
Localização Geográfica do Empreendimento

O Empreendimento proposto para o terreno situado na Avenida Jardim Brasília, no bairro de Peixnhos, Recife - PE, pelas características apresentadas, classifica-se como uso habitacional com atividades de habitação multifamiliar.

O projeto arquitetônico apresenta soluções técnicas que objetivam a minimização dos impactos ambientais e dos gerados no trânsito da área e subsidia este trabalho, que foi consubstanciado em pesquisas e estudos específicos realizados junto aos órgãos competentes para atender as exigências legais.

Segundo a divisão político-administrativa da cidade do Recife, o terreno está situado na RPA 02, Micro-Região 2.1. Os mapas e imagens a seguir possibilitam uma melhor compreensão do terreno e seu entorno

Mapa 01 – Mapa da Região Metropolitana do Recife com destaque para Recife e suas RPAs.

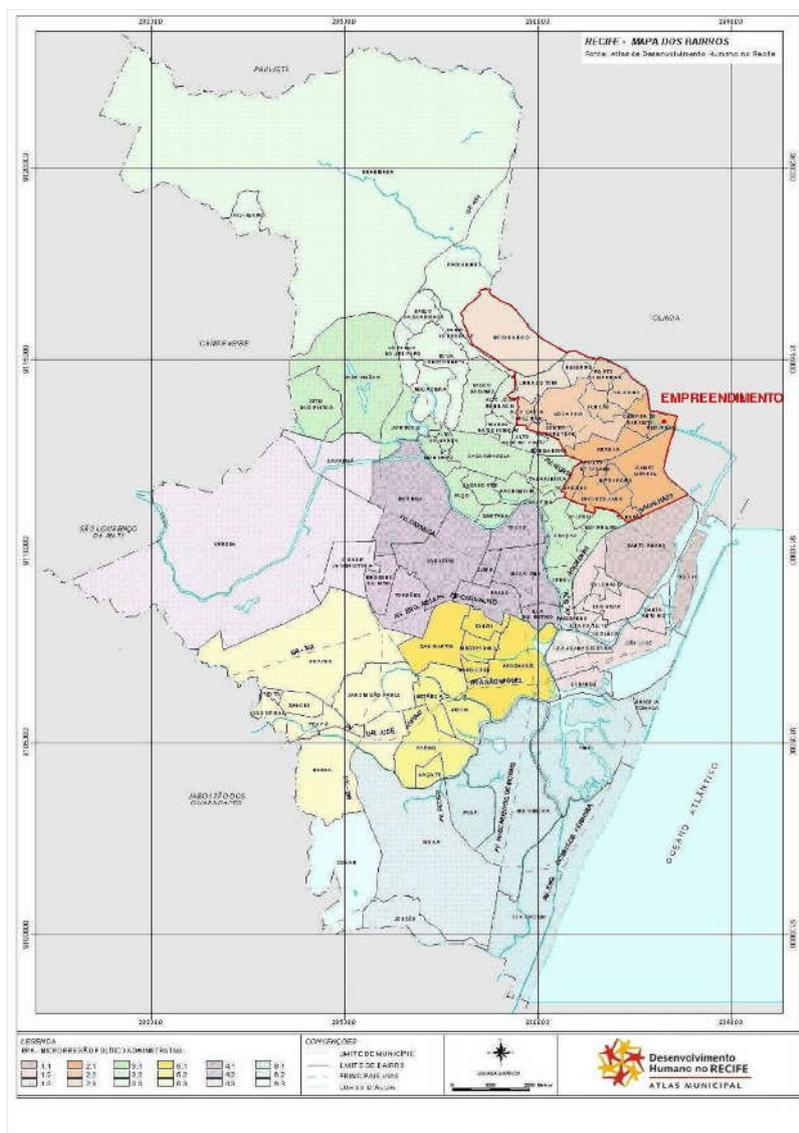


FONTE: <http://www.recife.pe.gov.br>, 2015.

De acordo com a divisão por Regiões Político-Administrativas (RPAs) da cidade do Recife, podemos observar que o empreendimento proposto localiza-se no bairro de Peixinhos, RPA 2.1. Os demais bairros componentes da RPA 02 são: Dois Unidos, Beberibe, Linha do Tiro, Alto Santa Terezinha, Água Fria, Porto da Madeira, Fundão, Cajueiro, Bomba do Hemetério, Arruda, Campina do Barreto, Campo Grande, Hipódromo, Rosarinho, Encruzilhada, Ponto de Parada, Torreão.

Mapa 02 – Recife – Espacialização Político-Administrativa RPA.

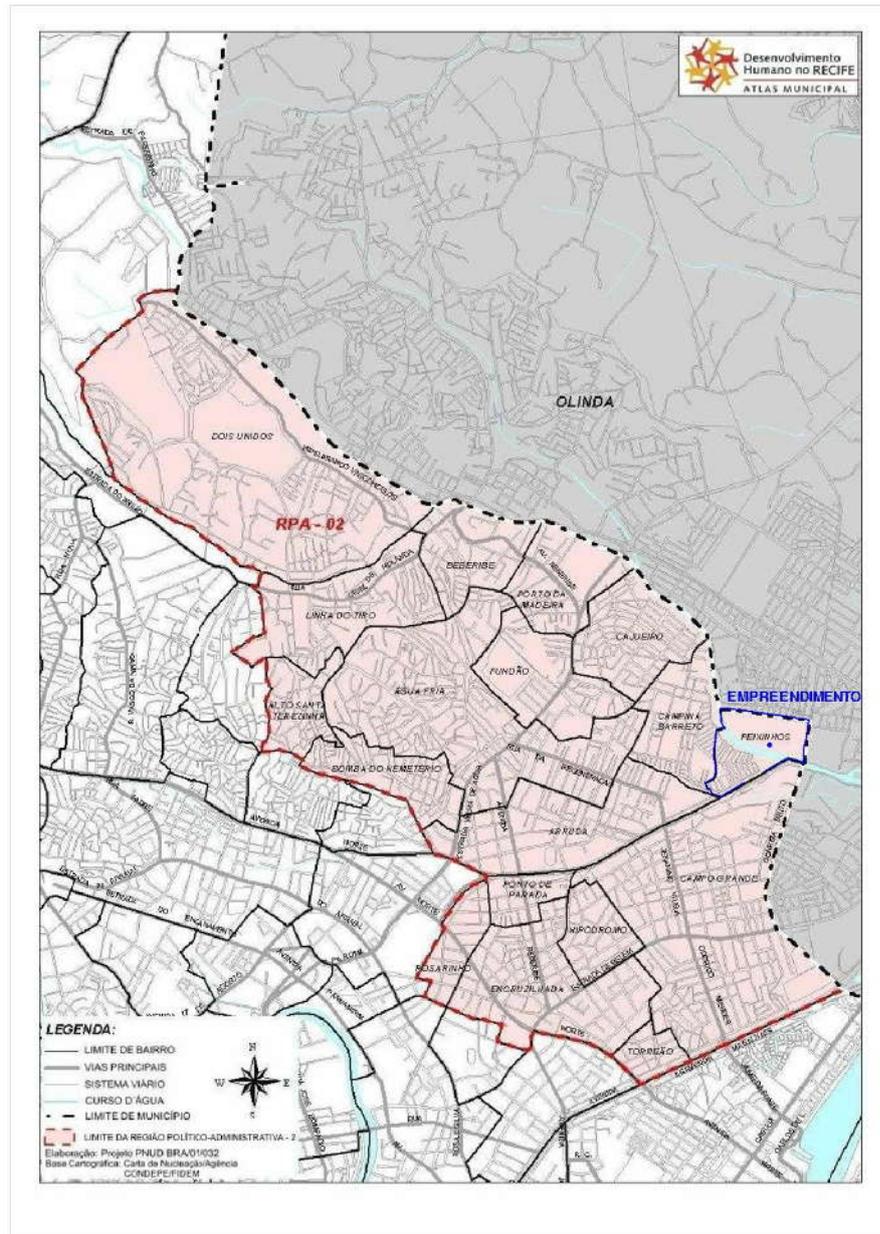
Destaque para a RPA 02.



FONTE: Desenho sobre mapa dos bairros do Recife. Adquirido em <http://www.recife.pe.gov.br>, 2015.

Mapa 03 – Recife – RPA 02.

O bairro de Peixinhos está situado na Microrregião 2.1, componente da RPA 02.



FONTE: Desenho sobre mapa dos bairros do Recife adquirido em <http://www.recife.pe.gov.br>, 2015.

Mapas 05 – Localização da quadra.

A quadra onde está localizado o terreno do empreendimento proposto é delimitada pelas seguintes vias: Av. Jardim Brasília e Av. Antônio Costa Azevedo. Além disso, no limite posterior do terreno temos o Rio Beberibe.

Mapa 05



FONTE: Desenho sobre Google Maps.



Figura 01 – Empreendimento proposto para o terreno situado na Av. Jardim Brasília, onde existiu o imóvel n° 275. A foto acima mostra imóveis existentes no terreno que serão demolidos.



Figura 02 – Ao lado do terreno, temos a presença de uma Unidade de Saúde e uma Escola Intermunicipal.



Figura 03 – Vista frontal ao terreno do Empreendimento, Av. Jardim Brasília.



Figura 04 – Av Jardim Brasília, vista do lado oposto ao terreno. Observa-se predominância de imóveis com gabarito de até 1 pavimento.



Figura 05 – Centro Tecnológico da Cultura Digital – Nascedouro de Peixinhos, localizado na Av. Jardim Brasília, a poucos metros do Empreendimento.

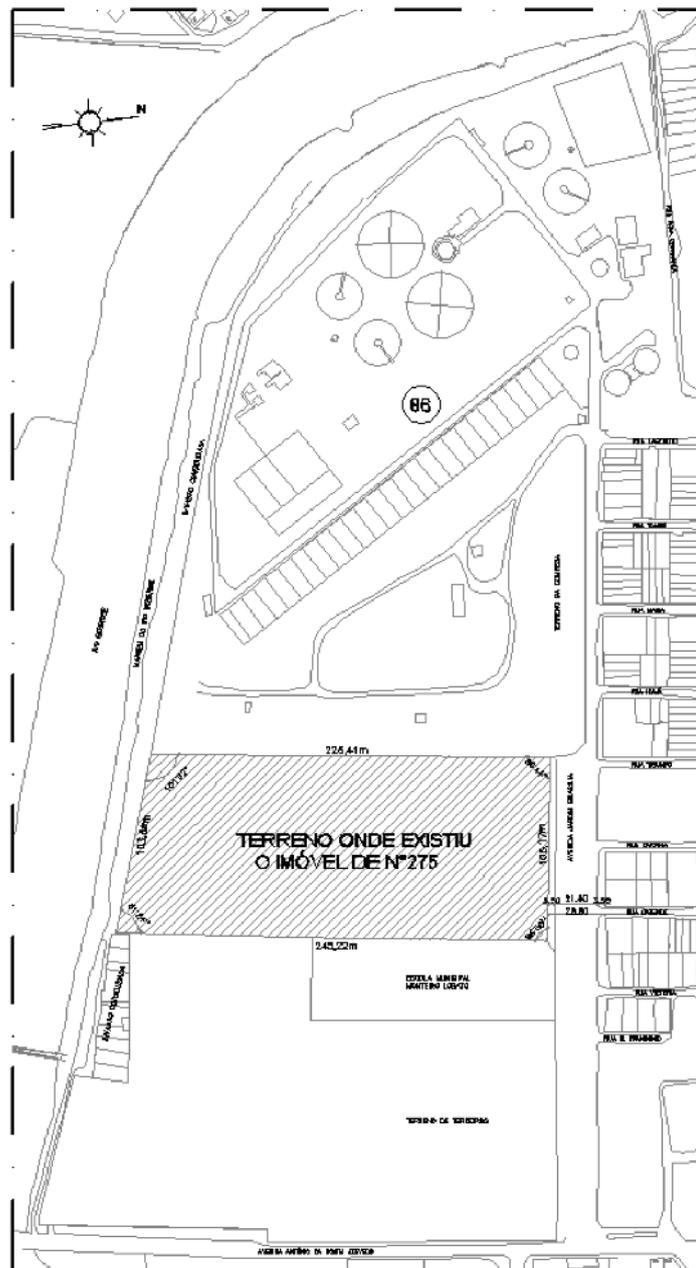


Figura 06 – Av. Antônio da Costa Azevedo, corredor viário de acesso ao empreendimento – A via encontra-se sinalizada e em boas condições de tráfego.

i. DADOS DO TERRENO

O terreno localiza-se em lote de meio de quadra, bairro de Peixinhos, e possui área total de 24.526,67 m². Apresenta 01 (uma) face, localizada na Av. Jardim Brasília, topografia pouco acidentada, sem alagamentos e com cobertura vegetal. Existe no terreno construções remanescentes de usos anteriores ao empreendimento, e que serão demolidas para a implantação do mesmo.

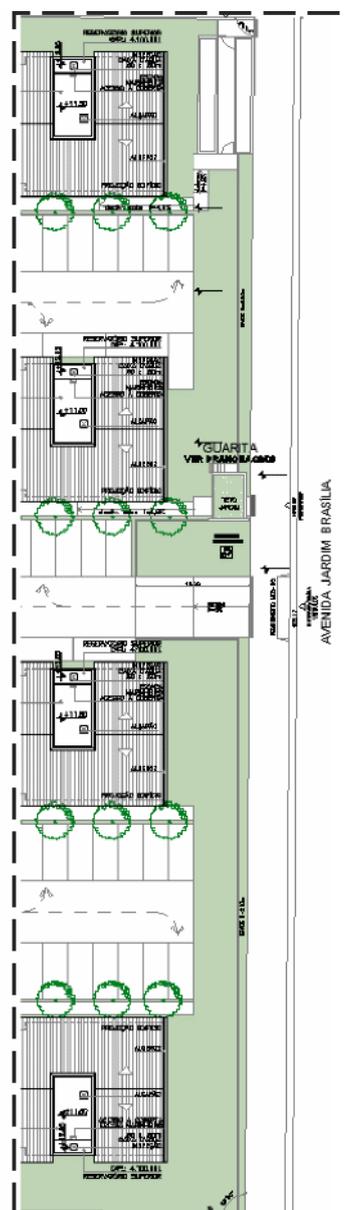
Figura 07 - Planta de Situação.



FONTE: Projeto de Arquitetura.

Os acessos ao terreno se realizarão do seguinte modo: pedestres e veículos através da Av. Jardim Brasília. A via favorece condições físicas para a localização dos acessos. A via obedece aos parâmetros exigidos pela Engenharia de Tráfego, apresentando larguras suficientes de faixas de rolamento e calçadas. Porém, é implantada em Revestimento Primário, e encontra-se mal sinalizada e em péssimas condições de conservação.

Figura 08 - Acessos ao Empreendimento.



FONTE: Projeto arquitetônico.

ii. PROJETO ARQUITETÔNICO

A edificação destina-se ao uso habitacional com atividade de habitação multifamiliar, atendendo a Lei 17.511-08 (Plano Diretor) e a Lei 16.176/96 (LUOS), além da lei 16.292/97 que regula as atividades de Edificações e Instalações e a Lei de Acessibilidade, conforme plantas apresentadas.

As torres do Empreendimento apresentam pavimentos: térreo e 3 pavimentos tipo.

São distribuídas em 11 blocos de apartamento com 4 pavimentos tipo (térreo + 3 pavimentos), 12 subunidades por pavimento, e 48 subunidades habitacionais cada um, totalizando 528 apartamentos.

As áreas destinadas ao estacionamento localizam-se no pavimento térreo e no edifício garagem, totalizando 528 vagas. Os estacionamentos oferecem vagas a 90° e vagas paralelas, com circulação mínima de 4,50m (quatro metros e cinquenta centímetros), e vagas para PNEs, segundo a Lei de Acessibilidade.

Vale salientar na proposta, a existência de uma área de espera de automóveis, com afastamento de 10 metros da calçada, antes do portão de acesso do estacionamento. Tal solução evita a formação de calda fora do lote e os impactos na fluidez do tráfego da via de acesso.

A ocupação no lote, condicionada pela legislação vigente, insere a arquitetura com gabarito que permite a integração com o entorno. O projeto prevê o uso de cobertas em telhas canal, garantindo este diálogo com o tipo de edificação local.

Com este empreendimento, pretende-se de dinamizar uma área subutilizada e que tem bastante potencial, pela localização, facilidade de acesso e pontos de referência, como o Centro Tecnológico Nascedouro de Peixinhos.

O projeto foi privilegiado com área *non aedificanti* de solo natural, nas margens do rio Beberibe que faz com que o empreendimento possua uma área de preservação de solo natural, que possa ser utilizada como lazer e contemplação pelos moradores.

O projeto arquitetônico da edificação proposta foi desenvolvido em onze blocos, representados graficamente através das seguintes plantas (anexas):

- P 01/06 Planta de Situação, Locação e Coberta;
- P 02/06 Planta Baixa Térreo;
- P 03/06 Planta Baixa Pavimento Tipo;
- P 04/06 Cortes e Fachadas;
- P 05/06 Pavimento Garagem;
- P 06/06 Apoio Lazer, Piscina e Guarita;

USOS

O Edifício apresenta os seguintes usos por pavimento:

Pavimento Térreo (Área Comum)

- Entrada e saída de veículos e acesso de pedestres e de pessoas portadoras de necessidades especiais (PNE) pela Av. Jardim Brasília;
- Guarita com BWC;
- Local para obra de arte;
- Solo natural;
- Caixa de escada;
- Lixo com capacidade para 8 containers de 1.200 L, totalizando 9600L;
- Medidores;
- Estacionamento para 389 vagas de veículos, sendo 06 adequadas às pessoas portadoras de necessidades especiais (PNE);
- Lazer: quadras poliesportivas, piscina, apoio piscina com wc's adequados às pessoas portadoras de necessidades especiais (PNE) e lazer e várias praças distribuídas ao longo do terreno;

Pavimento Térreo (Blocos)

- Hall;
- Caixa de escada;
- O projeto contempla local disponível para uso de elevador hidráulico, caso os moradores sintam a necessidade futura de instalar o mesmo.
- 12 apartamentos, sendo compostos por: sala de estar e jantar / varanda / 02 quartos / BWC social / cozinha e área de serviço.

Pavimento Tipo

- Circulação
- 12 apartamentos, sendo compostos por: sala de estar e jantar / varanda / 02 quartos / BWC social / cozinha e área de serviço.

Os acessos de veículos e de pedestres encontram-se atendidos no pavimento térreo, da seguinte forma:

Pedestres: Através da Av. Jardim Brasília, dotado de guarita de controle;

Estes acessos estão adequados aos portadores de necessidades especiais (PNE).

Veículos: Apresenta os acessos de entrada e saída através da Av. Jardim Brasília.

As 528 vagas para o estacionamento de veículos estão distribuídas em 03 pavimentos, da seguinte forma:

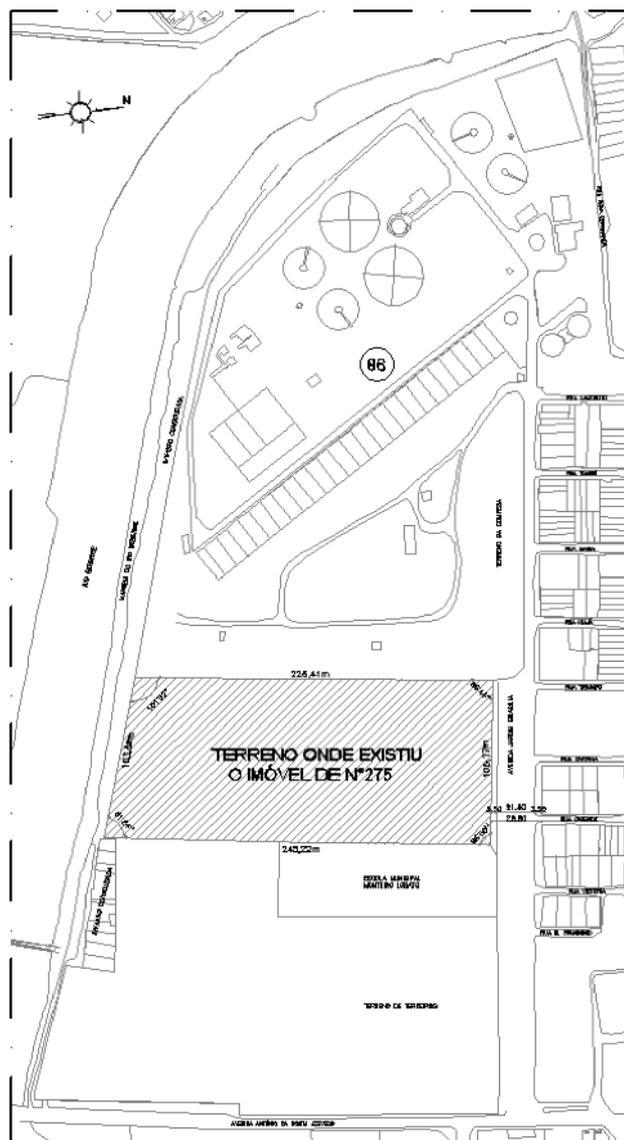
- 389 no pavimento térreo, sendo 06 com dimensões especiais, destinadas aos portadores de necessidades especiais – PNE;
- 139 vagas no 1º, 2º e 3º Pavimento do Edifício Garagem;

O empreendimento é constituído de 4 pavimentos, tendo pavimento térreo e 3 pavimentos tipos.

PLANTAS DO PROJETO ARQUITETÔNICO

O projeto arquitetônico da edificação foi desenvolvido e representado graficamente através plantas reduzidas apresentadas a seguir:

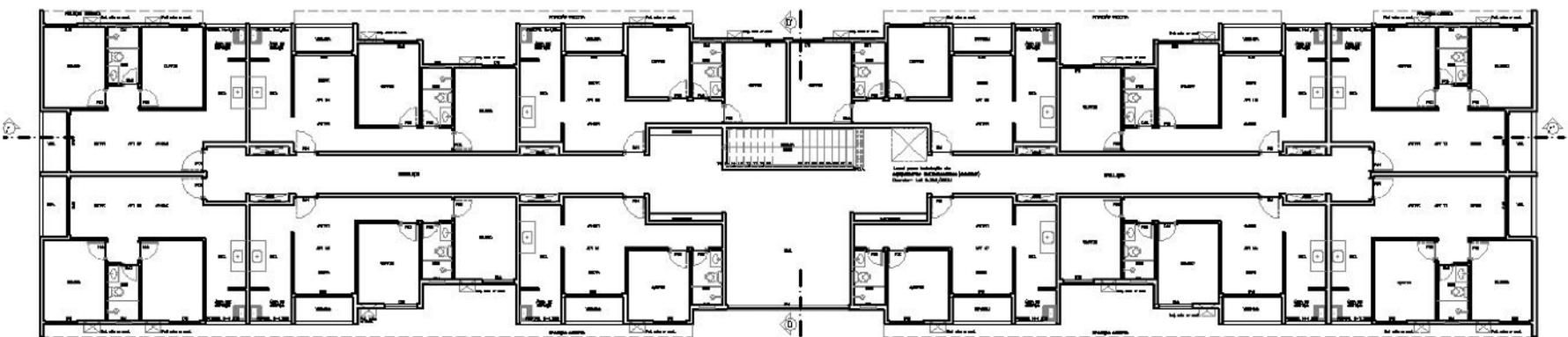
Planta de Situação



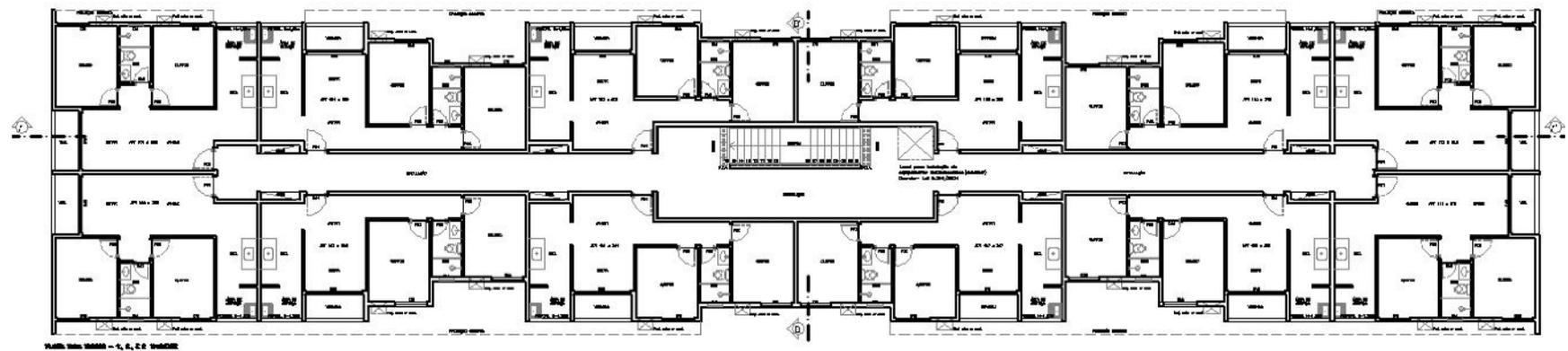
Planta de Locação e Coberta



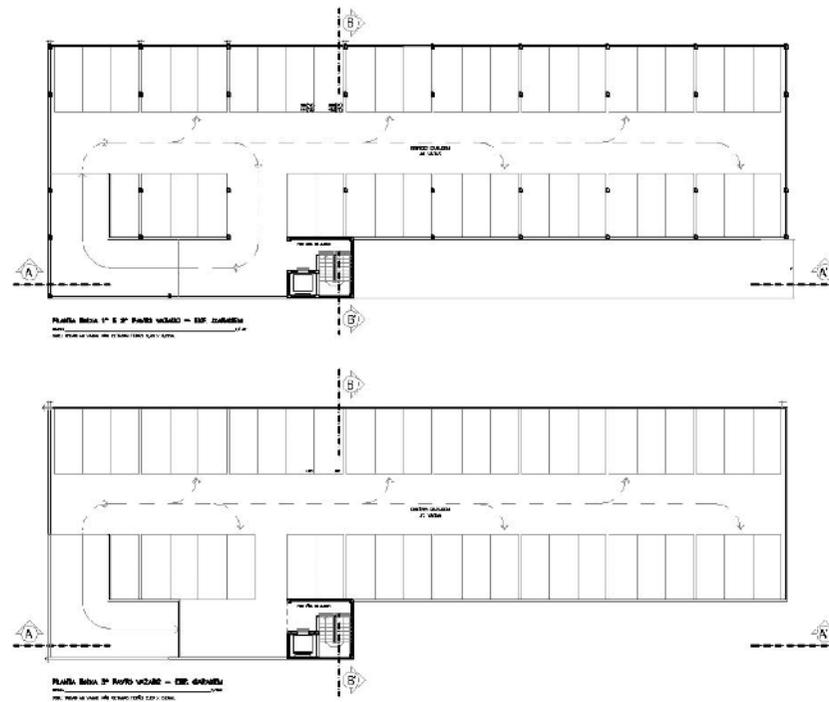
Planta Baixa – Pavimento Térreo

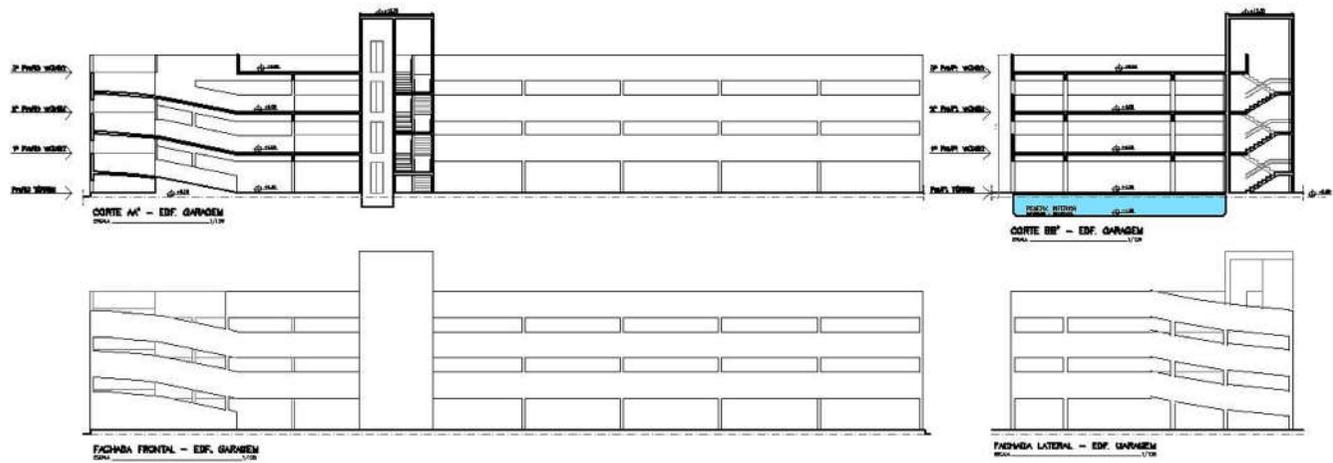


Planta Baixa – Pavimento Tipo



Planta e Cortes - Pavimento Garagem





Cortes e Fachadas



QUADRO DE ÁREAS

INDICADOR		(m²)
Terreno		24.526,67
Construção	Total	28.443,17
	Pavimento Térreo (blocos)	7.073,00
	Pavimento Tipo (blocos)	21.219,00
	Área Privativa (blocos)	23.487,64
	Área Comum (coberta)	4.955,53
Área Verde	Solo Natural	7.889,88
	Edf. Garagem	2.903,01
	Vagas TOTAL	528
Estacionamento	Vagas PNE	06

Quadro 01 - Fonte: Projeto de Arquitetura

iii. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO SEGUNDO A LEI 15.711/08 (PLANO DIRETOR) E A LEI 17.511-08 E A LEI 16.176/96 (LUOS).

Conforme o Plano Diretor do Município (Lei 15.711/08), o terreno onde está proposto o empreendimento encontra-se localizado na Zona Especial de Preservação do Patrimônio Histórico-Cultural – **ZEPH 30 - SPA**, que se caracteriza por são áreas formadas por sítios, ruínas, conjuntos ou edifícios isolados de expressão artística, cultural, histórica, arqueológica ou paisagística, considerados representativos da memória arquitetônica, paisagística e urbanística da cidade.

O empreendimento proposto é enquadrado como **Empreendimento de Impacto à Vizinhança**, conforme o disposto no Art. 188 do Plano Diretor, por ter área de construção superior a 20.000 m² (vinte mil metros quadrados).

Segundo o Art. 40, inciso VII da LUOS (Lei 16.176/96), é também considerado **Uso Gerador de Interferência no Tráfego**, devido possuir número de vagas de estacionamento superior a 300 (trezentas).

Considerando que o empreendimento é um polo gerador de viagens, iniciadas e finalizadas no mesmo, a análise teve como objetivo a avaliação das características físicas e operacionais do empreendimento e a identificação de impactos indesejáveis na fluidez e na segurança do trânsito.

Delimitação e descrição da área de implantação do empreendimento e entorno

O empreendimento proposto está inserido no bairro de Peixinhos, localizado na 2ª Região Político-Administrativa do Recife – RPA 02, Centro Expandido do Recife, Microrregião 2.1, juntamente com os bairros de Dois Unidos, Beberibe, Linha do Tiro, Alto Santa Terezinha, Água Fria, Porto da Madeira, Fundão, Cajueiro, Bomba do Hemetério, Arruda, Campina do Barreto, Campo Grande, Hipódromo, Rosarinho, Encruzilhada, Ponto de Parada, Torreão.

Trata-se de uma área com predominância de uso residencial. Os usos comerciais e de prestação de serviços (pequenos comércios e prestações de serviços, feiras, instituições de ensino, etc.), atendem a toda a população do bairro. A área é caracterizada por edificações de baixo gabarito, sendo predominantemente horizontalizada.

No contexto do Plano Diretor da Cidade do Recife de 2008, o bairro de Peixinhos engloba 4 zonas sob a influência de diferentes parâmetros, são elas:

1. Zona de Ambiente Construído de Ocupação Moderada – ZAC Moderada: caracterizada por ocupação diversificada e facilidade de acessos, objetivando moderar a ocupação, com potencialidade para novos padrões de adensamento, observando-se a capacidade das infra-estruturas locais;
2. Zona de Ambiente Natural Beberibe - ZAN Beberibe: composta por cursos e corpos d'água formadores da bacia hidrográfica do Rio Beberibe, caracterizada pela concentração da Mata Atlântica e de seus ecossistemas associados e pela presença de nascentes, mananciais, sítios, granjas e chácaras e de áreas potenciais para implantação de parques públicos urbanos;
3. Zonas Especiais de Interesse Social – ZEIS: áreas de assentamentos habitacionais de população de baixa renda, surgidos espontaneamente, existentes, consolidados ou propostos pelo Poder Público, onde haja possibilidade de urbanização, regularização fundiária e construção de habitação de interesse social. O bairro de Peixinhos possui trecho que abrange parte da ZEIS Campo Grande.

4. Zona Especial de Preservação do Patrimônio Histórico-Cultural – **ZEPH 30 – SPA**: áreas formadas por sítios, ruínas, conjuntos ou edifícios isolados de expressão artística, cultural, histórica, arqueológica ou paisagística, considerados representativos da memória arquitetônica, paisagística e urbanística da cidade. Conforme informado na página 29, o terreno está localizado nesta área de influência, e o projeto do Empreendimento foi elaborado baseando-se em seus parâmetros.

Com relação ao transporte público, o bairro é muito bem suprido, possuindo inclusive um Terminal Integrado nas proximidades do terreno, denominado Terminal Integrado de Xambá, localizado no município vizinho de Olinda.

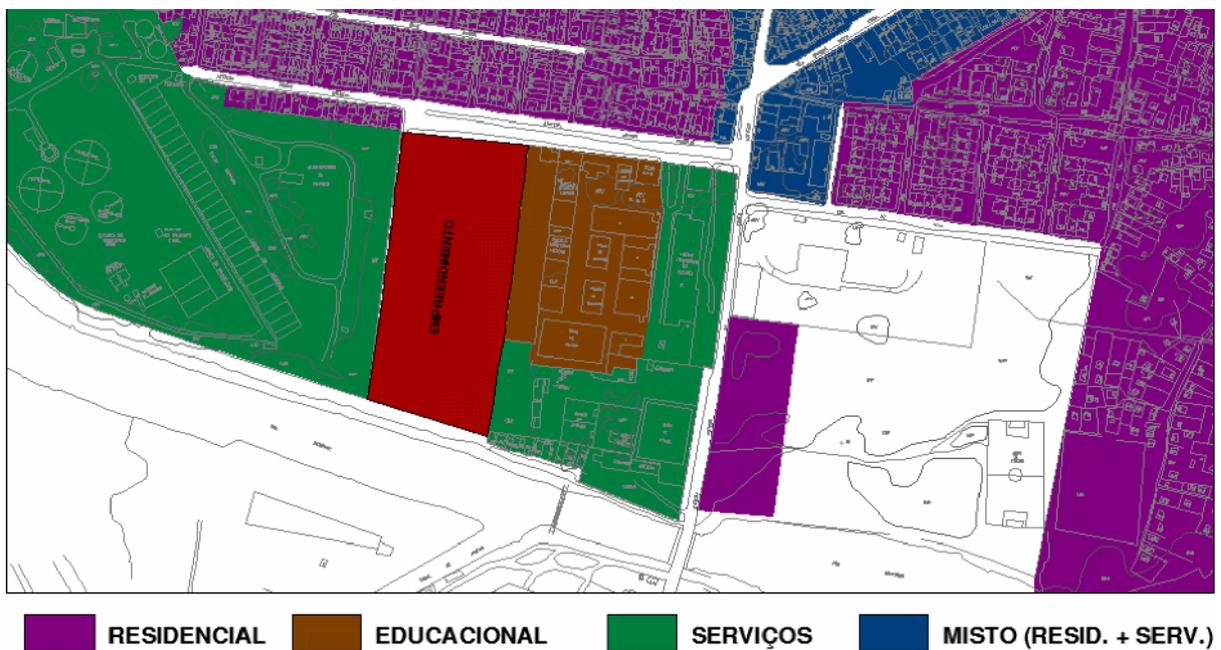
As principais vias estruturais componentes do sistema viário do entorno são:

- Av. Luiz Correia de Brito, Corredor de Transporte Metropolitano – Arterial Principal, e sua continuação, Rua Antonio Costa Azevedo e Rua Armino Carneiro de Moura.
- Av. Jardim Brasil, onde se localizará o empreendimento.
- Rua Farias Neves, importante via arterial que liga a Avenida Norte, no bairro do Rosarinho (com a denominação de Av. Prof. José dos Anjos) atravessa os bairros do Arruda e Campo Grande até o local de interseção com a Av. Luiz Correia de Brito.
- Avenida Presidente Kennedy, importante corredor de transportes do vizinho município de Olinda.

O Empreendimento de uso habitacional multifamiliar surge como proposta para dinamizar uma área subutilizada e investir na melhoria da infra-estrutura para potencializar as atividades econômicas, os empreendimentos habitacionais e atividades de negócios afins.

Mapa 06 – Mapa de influência direta – usos.

Os usos circunvizinhos, quadras confinantes, defrontantes e circundantes representadas no mapa abaixo, demonstram hoje a ocupação predominante dos usos residencial, uso misto, comercial e de prestação de serviços, além dos usos de saúde e educacional.



FONTE: desenho sobre UNIBASE Recife.

Mapa 07 – Mapa de influência indireta – equipamentos.

A área apresenta usos diversificados com predominância do uso residencial e uso misto (comércio no pavimento térreo e residências no 1º pavimento), pequenos comércios e prestação de serviços. No entorno ao terreno em estudo destacam-se alguns equipamentos como o Centro Tecnológico da Cultura Digital Nascedouro de Peixinhos, a Unidade de Saúde Prof. Antônio Francisco Areias, a Escola Intermunicipal Monteiro Lobato. O empreendimento localiza-se próximo a importantes vias da Região Metropolitana, como a Av. Prof. José dos Anjos e a Av. Presidente Kennedy.



FONTE: desenho sobre Google Maps.

Descrição da Obra

3.3.1 Caracterização dos resíduos

A identificação e quantificação dos resíduos gerados na obra dependem das suas características básicas, tais como número de pavimentos, tipo de uso, estrutura, vedações, acabamentos e instalações, entre outras. Considerando as características do empreendimento em análise, que consiste na edificação de um conjunto residencial.

Identificação dos resíduos gerados

Haverá geração dos resíduos de construção civil pertencentes às classes A, B, C e D. Os resíduos classe A são os reutilizáveis ou recicláveis para função de agregado. Os recicláveis para outros fins, que não os da Classe A, como, por exemplo, plástico, papel, papelão, vidro, madeira, metal, entre outros, são denominados de classe B.

As embalagens contaminadas por determinados produtos, os quais inviabilizem tecnologias ou aplicações economicamente viáveis para reciclagem ou recuperação, entre os quais sacaria de cimento e gesso, pertencem à classe C. E, os resíduos perigosos, que contém tintas, solventes, óleo, amianto, entre outros, apresentando potencial de danos à saúde humana, animal e ao meio ambiente, são Classe D.

De acordo com os critérios de classificação acima referidos, a geração dos resíduos do empreendimento em comento é a seguinte:

classe A: tijolo, bloco de concreto, solos, telhas, placas de revestimento, brita, argamassa, entre outros.

classe B: plásticos, papel, papelão, metais, vidros e madeiras.

classe C: gesso e sacaria de cimento

classe D: tintas, solventes, óleos, entre outros.

A destinação prevista para os resíduos gerados pelo empreendimento segue listada adiante, de acordo com a classificação:

resíduos classe A: reutilização ou reciclagem na forma de agregados. O solo será utilizado para reaterro;

resíduos classe B: armazenamento temporário, de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem futura;

resíduos classe C: armazenamento temporário em caçambas estacionárias, transportado e destinado para aterro sanitário;

resíduos Classe D: acondicionados em recipientes (tambores metálicos ou bombonas de PEAD – polietileno de alta densidade) fechados para posterior encaminhamento destes a aterro classe I.

Quantificação da mão-de-obra

Estima-se que serão contratados cerca de 100 trabalhadores para a construção do empreendimento durante todo o período das obras (24 meses).

Instalações de apoio

O abastecimento de água do empreendimento será realizado pela concessionária dos serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário no âmbito do Estado de Pernambuco, a COMPESA (Companhia Pernambucana de Saneamento) e também por captação de água subterrânea (poço).

No que diz respeito ao tratamento dos efluentes sanitários provenientes do empreendimento, estes serão direcionados para estação de tratamento (ETE) particular, de modo a atender os padrões de lançamento previstos na Resolução CONAMA nº 357/2005.

O fornecimento de gás para o empreendimento se dará por meio de instalação de central de gás a ser construída no pavimento térreo.

Cronograma de execução da obra

O período previsto para a conclusão da obra é de 24 meses. Para efeito desta estimativa foram considerados 22 dias úteis por mês.

Quadro 01. Cronograma de execução da obra.

ITEM	ATIVIDADE	PRAZO (MESES)																							
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Serviços preliminares*	■	■																						
2	Fundação	■	■	■	■																				
3	Estrutura e vedação**					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
4	Cobertura															■	■	■							
5	Instalações															■	■	■							
6	Esquadrias																	■	■						
7	Revestimentos																		■	■	■	■			
8	Pisos e pavimentações																				■	■	■	■	
9	Trabalhos complementares																						■	■	■

*Consideram-se serviços preliminares a supressão da vegetação e terraplenagem.

**Estima-se, para a fase de estrutura e vedação, uma média de 30 apartamentos por mês. Serão construídos 336 apartamentos, o que corresponde ao período de 11 meses para essa etapa da obra.

4. IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS

Adensamento Populacional:

Abaixo está discriminada a estimativa da população prevista para o empreendimento, calculada de acordo com o artigo 176 da lei 16.292/97 (Lei de Edificações e Instalações).

Para uso habitacional (torres 1, 2, 3 e 4), deverão ser considerados 02 (dois) habitantes por dormitório. Sendo assim, conforme o projeto em questão estima-se uma população de:

- 528 apartamentos = 1.056 habitantes, considerando 02 (duas) pessoas por quarto.

Pela sua natureza, o empreendimento poderá induzir adensamento em seu entorno, devido ao fortalecimento do uso residencial (atratividade de atividades similares), gerando um aumento populacional na vizinhança (uso habitacional) como consequência à valorização imobiliária da área. Além de usos complementares, como comércio e serviço.

Uso e Ocupação do Solo:

O uso previsto pelo empreendimento de uso habitacional é compatível com a vocação da via onde está inserido, caracterizada pela predominância de edificações habitacionais. O uso oferecido pelo empreendimento proposto vem fortalecer o polo residencial local.

Em relação a morfologia urbana da vizinhança, conforme dito anteriormente, esta vem passando por uma transformação, observando-se início de adensamento e verticalização nas quadras circunvizinhas a quadra onde se localiza o empreendimento proposto, área predominantemente de baixo gabarito. Essas transformações são devido a região estar situada na Zona de Ambiente Construído de Ocupação Moderada - ZAC Moderada, que se caracteriza por ocupação diversificada e facilidade de acessos, objetivando moderar a ocupação, com potencialidade para novos padrões de adensamento.

Conforme dito no item 3.3.4, a destinação prevista para os resíduos gerados pelo empreendimento segue listada adiante, de acordo com a sua classificação: A, B, C e D.

A ocupação no lote, condicionada pela legislação vigente, insere a arquitetura verticalizada, estabelecendo espaços vazios capazes de permear os ventos e garantir maior visibilidade do entorno.

Valorização Imobiliária e Impacto Socioeconômico:

Conforme dito anteriormente, o empreendimento propiciará a consolidação da área como polo habitacional, fato esse que ajuda a promover uma maior valorização imobiliária em toda área do entorno. A implantação e posterior operação do empreendimento em questão irão contribuir com a economia do município, através do aumento da arrecadação de tributos, dinamizando a economia local. O empreendimento também propiciará a geração de empregos nas diversas atividades desenvolvidas no mesmo.

Equipamentos Urbanos:

O empreendimento está localizado em área com razoável infraestrutura urbana com prestação de serviços públicos regulares. O empreendedor apresentará cartas de anuência e viabilidade emitidas pelas concessionárias comprovando a possibilidade de absorção das redes e sistemas existentes para absorver a demanda gerada pelo empreendimento (COMPESA, CELPE, etc.).

Aspectos Ambientais:

Não haverá repercussão ambiental significativa na área onde será implantado o empreendimento, salientando-se que se trata de terreno plano e sem alagamentos.

Serão preservadas todas as árvores existentes no entorno, que juntamente com a área de solo natural projetada, minimizarão a temperatura local pelo sombreamento e rugosidade do solo, permitindo manter certo grau de umidade através de forração vegetal.

A ocupação no lote insere a arquitetura verticalizada, estabelecendo espaços vazios capazes de permear os ventos e garantir maior visibilidade do entorno.

Geração de Resíduos Sólidos:

A estimativa do volume diário de resíduos de construção civil, em regra, é calculada de acordo com a fórmula abaixo (EMLURB, diretrizes básicas 2013):

Construção:

$$\frac{[(\text{área a ser construída (m}^2\text{)} \times \text{taxa (7,5Kg/m}^2\text{)})/(\text{n}^\circ \text{ de dias efetivamente utilizados para a construção})]$$

$$[(28.443,17 \times 7,5)/521] = 0,4 \text{ toneladas/dia}$$

Portanto, o volume diário de resíduos de construção civil a ser gerado pelo Empreendimento durante as obras é equivalente a 0,4 toneladas/dia.

A ocupação no lote, condicionada pela legislação vigente, insere a arquitetura verticalizada, estabelecendo espaços vazios capazes de permear os ventos e garantir maior visibilidade do entorno.

Periculosidade, Vibração, Poluição Sonora, Atmosférica e Hídrica:

É preciso saber que toda e qualquer modificação do ambiente é impactante para o mesmo, porém a magnitude desses impactos irá variar de acordo com o grau do potencial poluidor do empreendimento considerado, podendo afetar o meio ambiente desde a fase de planejamento, passando pela fase de implantação e persistindo na fase de operação. A análise considerou que tais fatores como poluição sonora,

atmosférica e vibração poderão ocorrer durante a fase de implantação do empreendimento. As características microclimáticas do terreno deverão sofrer negativamente nessa fase, devido às ações de movimentação de terra, causando aumento de materiais particulados no ar e formação de poeiras. A movimentação de veículos dentro do canteiro de obras contribuirá para o aumento do nível de combustíveis fósseis eliminados para a atmosfera naquele ambiente. Os níveis de ruído serão elevados, devido à necessidade de utilização de máquinas e equipamentos característicos de obras civis. Porém, para o caso de máquinas ou aparelhos utilizados em construções ou obras em geral, a mesmas funcionarão dentro dos horários permitidos, respeitando os níveis estabelecidos pelas NBR 10.151 e NBR

10.152 da ABNT. Em relação ao risco de poluição hídrica, haverá um plano de gerenciamento para o tratamento dos resíduos gerados no canteiro de obras e do esgotamento sanitário instalado provisoriamente para atender a demanda dos trabalhadores.

Em contrapartida, sabe-se que esse tipo de impacto é temporário e reversível e, que se forem tomadas algumas medidas os mesmos serão bastante minimizados.

Compatibilização com Intervenções Urbanísticas previstas e outros Empreendimento de Impactos aprovados:

Não estão previstas intervenções urbanísticas próximas ao empreendimento

05. RIT - IMPACTO SOBRE A CIRCULAÇÃO VIÁRIA

05.1 Resumo

O presente estudo tem como objetivo avaliar as características funcionais e operacionais do empreendimento e identificar possíveis impactos indesejáveis nos transportes, afetando a fluidez e a segurança do trânsito devido à construção do empreendimento.

05.2. Esquema de Funcionamento dos Fluxos no Entorno

Os aspectos dos fluxos no entorno da área de influência direta são adiante apresentados. Na verdade, os eixos de influência direta seriam compostos pelas: Avenida Luiz Correia de Brito, Avenida Antonio Costa Azevedo e Rua Armindo Cardoso de Moura, Avenida Presidente Kennedy, Avenida Jardim Brasília (onde se localizará o empreendimento) e Rua Farias Neves.



O esquema de fluxos atuais no entorno é apresentado a seguir.



Figura 01 - Esquema Geral atual de Fluxos e Localização do Empreendimento

FONTE: Desenho sobre Google Earth

05.3. Caracterização do Tráfego Gerado pelo empreendimento

Os acessos de veículos ao empreendimento serão efetuados através do fluxo da Av. Antonio da Costa Azevedo, no sentido sul/norte com giros à esquerda, como é a situação atual (alocados em 50% dos acessos); e no sentido norte/sul, com giros à direita (também com 50% dos acessos). Os acessos de pedestres serão efetivados com acessos pela Avenida Jardim Brasília. Com a inserção do empreendimento

haverá geração de fluxo nas chegadas dos cruzamentos e interseções da Av. Antonio da Costa Azevedo, Av. Luiz Correia de Brito e Av. Presidente Kennedy com os esquemas, e devidamente mensurado no item seguinte.



Figuras 02/03 - Esquema Geral de Fluxos com alocação do tráfego

Esquema FONTE: Desenho sobre Google Earth/Projeto Arquitetônico

Conforme pode ser observado na figura adiante, o empreendimento está localizado em uma área, contemplada por um dos principais corredores de transporte público do município, com razoáveis condições de ofertas dos serviços de transporte coletivo, porém com infraestrutura das paradas em situação que não são das melhores. Há presença de pedestres na área, sem restrições.



Figuras 04 – Localização de paradas de ônibus

Esquema FONTE: Desenho sobre Google Earth/Projeto Arquitetônico

05.4. Dados coletados e pesquisas efetivadas

Para a caracterização do fluxo de veículos e pedestres na área de entorno do empreendimento, e de entrada e saída dos veículos ao empreendimento, foram efetivadas pesquisas de campo, visando detecção e caracterização dos fluxos na área adjacente, de maneira a se determinar as suas propriedades e características. Tais pesquisas constaram de:

- Pesquisa de Fluxo de entrada/saída de empreendimentos semelhantes;
- Pesquisa de fluxo Direcional;
- Simulação de geração do tráfego na edificação projetada.

PESQUISA DE FLUXO DE ENTRADA/SAÍDA DE EDIFICAÇÕES

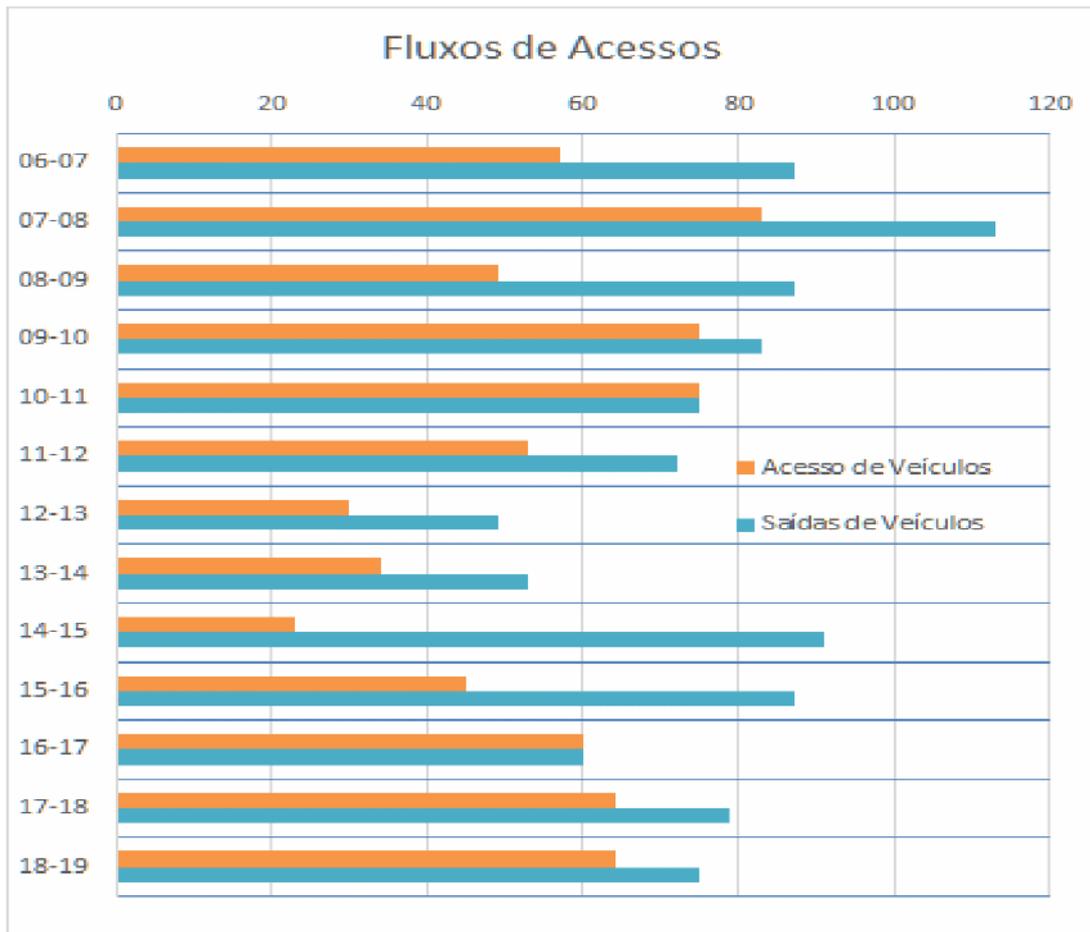
Esta pesquisa foi efetuada para estabelecer-se um padrão “randômico” de acessos a edificações multifamiliares. A demanda de fluxo de veículos para o empreendimento foi indicada pela média obtida pelos dados coletados na pesquisa em dois edifícios: Edifício Estação do Mar e Edifício Atlântico Norte, e com a utilização de fator de expansão para a particularização do atual empreendimento.

Cada empreendimento pesquisado possui um número de vagas de garagens diferentes do empreendimento hora estudado, que possuirá 528 vagas. Para correção dos valores, tomaram-se o fator dado pela relação: número de vagas do empreendimento estudado/ número de vagas do empreendimento pesquisado. Para cada empreendimento pesquisado foi feita a simulação de expansão para 528 vagas, número de vagas do empreendimento estudado, conforme exemplo a seguir.

Média de Vagas nas Edificações pesquisadas – 140 vagas

Fator de Correção: $[531 \text{ vagas} / 140 \text{ vagas} = 3,71]$; tal fator foi aplicado a cada um dos fluxos médios (Planilha ET – P3) de entradas e saídas, nas horas pesquisadas, alocando-se ao fluxo existente da via nos horários correspondentes, e no sentido preponderante.

Depois de obtido os valores expandidos de cada empreendimento pesquisado, gerou-se na planilha a média de todos os valores obtidos. Estes dados constam da planilha citada, e resumidamente apresentado a seguir, indicando a pequena potencialidade de geração de fluxos de veículos no trânsito.



Simulação de Acessos/Saídas do Empreendimento

Pesquisas Direcionais

Visando conhecer os fluxos horários direcionais nas interseções que poderiam ser mais impactadas com a implementação do empreendimento, e nos três períodos de picos diários, foram realizadas pesquisas de fluxos direcionais nas interseções apontadas no esquema a seguir, quais sejam:



Localização das Pesquisas Direcionais

Interseção 1: Cruzamento da Av. Presidente Kennedy/Av. Antonio da Costa Azevedo;

Interseção 2: Cruz. Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura;

Interseção 3: Interseção da Av. Antonio da Costa Azevedo/Rua Armindo Cardoso de Moura;

Interseção 4: Interseção da Av. Antonio da Costa Azevedo/Rua Jardim Brasília;

Interseção 5: Interseção da Av. Luiz Correia de Brito/Rua Farias Neves;

Todos os dados das pesquisas citadas contam no item: Planilhas do Estudo, e resumidamente comentados a seguir.

1. Cruzamento da Av. Presidente Kennedy/Av. Antonio da Costa Azevedo:

Foi efetivada, pesquisa de fluxo direcional no cruzamento citado, no intuito de estabelecer o fluxo existente hoje no local. Este é o cruzamento que proporcionará pelo menos 25% dos acessos demandados pela Av. Presidente Kennedy, no sentido leste/oeste (com movimento norte sul, devido a proibição de giros à esquerda), e também, 25% dos acessos no sentido oeste/leste (com giros leste/norte, no cruzamento). Tal pesquisa foi realizada no dia 07/05/2015, das 6 às 20 horas. Os resultados constam das planilhas ET- 1.1 a ET-1.14 resumidamente apresentando os seguintes fluxos totais no cruzamento:

- ⇒ 07h – 08h: 1.881 veículos/hora; (ET-1.2);
- ⇒ 11h – 12h: 1.931 veículos /hora; (ET-1.6);
- ⇒ 16h – 17h: 1.961 veículos/hora; (ET-1.11).



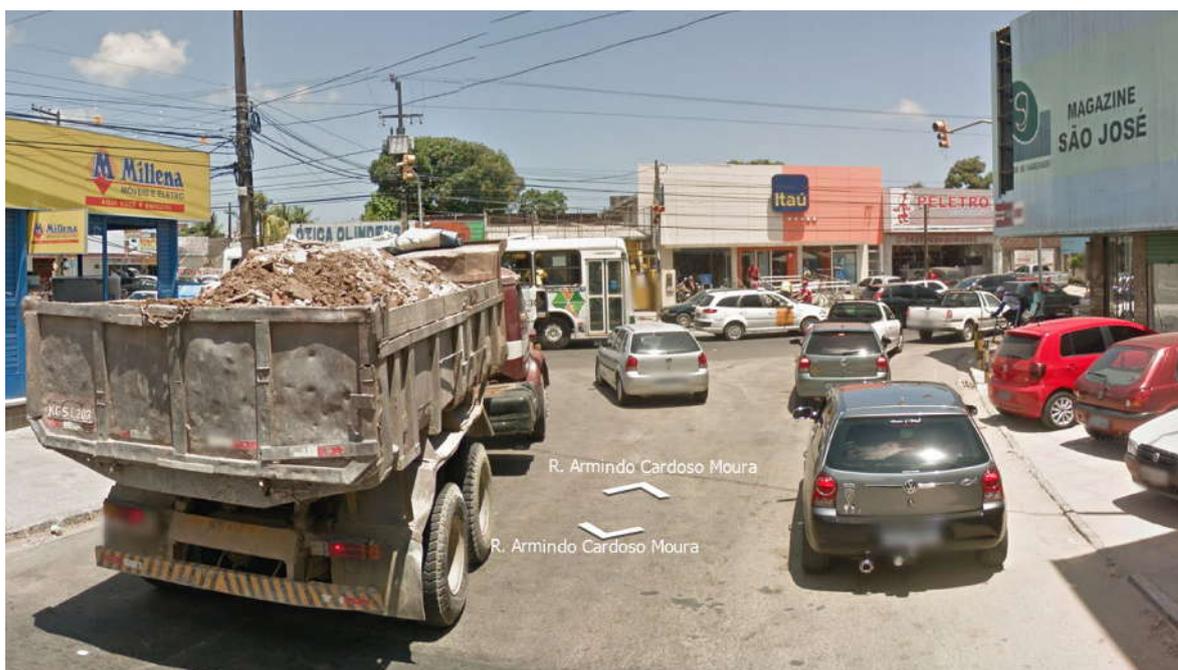
Cruzamento da Av. Pres. Kennedy/Av. Antonio da Costa Azevedo

Foto: Google Street View

2. Interseção da Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

Foi efetivada, pesquisa de fluxo direcional na interseção citada, que é onde se farão as conversões de pelo menos 50% dos fluxos de saídas em direção à Av. Pres. Kennedy, e cerca de 25% dos acessos demandados no sentido leste/oeste pela citada avenida. Tal pesquisa foi realizada no dia 06/05/2015, nos horários de maior movimento. Os resultados constam das planilhas ET- 2.1 a ET-2.14, resumidamente apresentando os seguintes fluxos totais no cruzamento:

- ⇒ 07h – 08h: 1.502 veículos/hora; (ET-2.2);
- ⇒ 11h – 12h: 1.584 veículos /hora; (ET-2.6);
- ⇒ 16h – 17h: 1.768 veículos/hora; (ET-2.11).



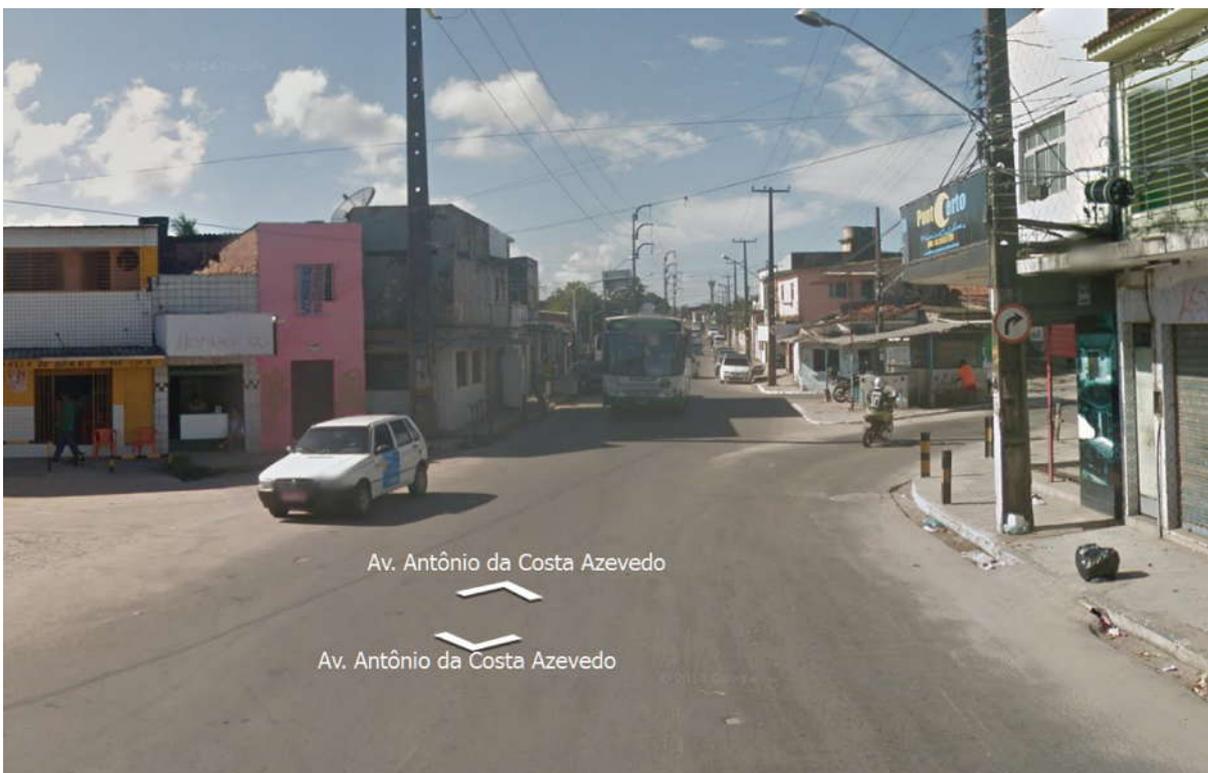
Cruzamento da Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

Foto: Google Street View

3. Interseção Av. Antonio da Costa Azevedo/Rua Armindo Cardoso de Moura

A interseção foi pesquisada no intuito de conhecer todos os fluxos da área de influência direta, entretanto, neste local (onde haverá demanda dos fluxos de saídas em demanda à Av. Presidente Kennedy, e passagem dos fluxos de entradas demandados pela referida avenida), não possui conflitos de fluxos de tráfego. As faixas de chegadas nos sentidos de retorno (norte/norte) são protegidas, assim como os fluxos sul/norte, em faixa própria. Portanto não houve necessidade de avaliação dos níveis de serviços antes/depois. Os resultados constam das planilhas ET- 3.1 a ET-3.14, resumidamente apresentando os seguintes fluxos totais no cruzamento:

- ⇒ 07h – 08h: 1.533 veículos/hora; (ET-3.2);
- ⇒ 11h – 12h: 1.218 veículos /hora; (ET-3.6);
- ⇒ 16h – 17h: 1.219 veículos/hora; (ET-3.11).



Interseção Av. Antonio da Costa Azevedo/Rua Armindo Cardoso de Moura
Fonte: Street View

4. Interseção da Av. Antonio da Costa Azevedo/Av. Jardim Brasília

A pesquisa foi realizada esta pesquisa, no dia 21/05/2015, das 6 às 20 horas. Nesta interseção se farão os movimentos de chegadas/saídas ao empreendimento. Funciona hoje com todos os movimentos permitidos, e sem semaforização.

Os resultados constam das planilhas ET- 4.1 a ET-4.14, resumidamente apresentando os seguintes fluxos totais no cruzamento:

- ⇒ 07h – 08h: 1.501 veículos/hora (116 movimentos direcionais); (ET- 4.2);
- ⇒ 11h – 12h: 1.146 veículos /hora (154 movimentos direcionais); (ET- 4.6);
- ⇒ 17h – 18h: 1.138 veículos/hora (184 movimentos direcionais); (ET- 4.11).



Interseção da Av. Antonio da Costa Azevedo/Av. Jardim Brasília

Fonte: Street View

5. Interseção da Av. Correa de Brito/Rua Farias Neves

A pesquisa foi realizada esta pesquisa, no dia 19/05/2015, das 6 às 20 horas. A Rua Farias Neves possui razoável fluxo de tráfego, uma vez que faz importante ligação dos bairros em direção ao oeste, notadamente permitindo a ligação com a Av. Norte/BR-101.

Os resultados constam das planilhas ET- 5.1 a ET-5.14, resumidamente apresentando os seguintes fluxos totais no cruzamento:

- ⇒ 07h – 08h: 1.501 veículos/hora; (ET- 5.2);
- ⇒ 11h – 12h: 1.134 veículos /hora; (ET- 5.6);
- ⇒ 16h – 17h: 1.121 veículos/hora; (ET- 5.11).



Interseção Av. Correa de Brito/Rua Farias Neves

Fonte: Street View

05.5 Níveis de Serviço

Para definição dos **Níveis de Serviços**, e por solicitação do órgão gestor de trânsito (CTTU), foi adotado o método do HCM – Highway Capacity Manual, e utilizado o Software HCS + Transit 7F. Os resultados constam no anexo, nas planilhas arquivos de saídas do referido software e simulador.

As pesquisas volumétricas classificadas de cada movimento das interseções permitiram obter o volume de tráfego de cada aproximação.

Foi coletado também o período de ciclo de cada interseção semaforizada, ou seja, os períodos de verde, amarelo e vermelho em que cada semáforo.

Da mesma forma obtiveram-se a distribuição destes fluxos nos volumes de tráfego que vão em frente, giram à esquerda ou à direita. Estas são informações importantes para o cálculo dos tempos de espera (delay), em segundos, em que se baseia o método do HCM.

05.6 Projeção dos Fluxos de Tráfego

Foram consideradas taxas de crescimento da ordem dos 3% ao ano para o tráfego, e aplicados o fator de projeção de $(Fp = (1+3\%)^{11} = 1,34)$ ao tráfego pesquisado (2015), para obtenção dos fluxos futuros do ano 10 do projeto, 2025, e que somados ao tráfego gerado pela edificação (também projetado), apresentam a seguinte configuração, por exemplo:

CARACTERIZAÇÃO DA SITUAÇÃO ATUAL/FUTURA

1. Tráfego Normal nas interseções a ser impactadas.
2. Tráfego Normal nas interseções, projetado para 10 anos (2025), com base em taxa de crescimento da ordem dos 3% ao ano;
3. Tráfego da situação (1), mais as demandas de entradas e saídas para o empreendimento projetado, alocados em cada fluxo das interseções a serem impactadas;

4. Tráfego das situações (2 e 3), projetados para 10 anos (2025), com base em taxa de crescimento da ordem dos 3% ao ano e mais as demandas geradas.

Tais valores, em cada interseção analisada, para as quatro hipóteses experimentadas, e nos nove horários dos dias pesquisados, constam das planilhas anexas de relatório de saídas do referido software.

05.7 Resumo dos Resultados

Os resultados das análises apontam para as seguintes situações:

- a) Que a Av. Presidente Kennedy, no cruzamento com a Av. Antonio da Costa Azevedo encontra-se congestionada, funcionando no nível de serviço “F” e todos os períodos horários pesquisados; situação ligeiramente melhor, inclusive por não permitir todos os movimentos direcionais, encontra-se na Interseção com a Rua Armindo Cardoso de Moura; Este fato indica a possível inviabilidade de se obrigar os fluxos de acessos à Av. Jardim Brasília (nos movimentos à esquerda, no sentido sul/norte) irem pela Rua Armindo Cardoso de Moura/Rua Caetés/Rua Professor Dionísio Monteiro/Av. Antonio da Costa Azevedo e girando à direita, ou seja; Proibir giros à esquerda no sentido sul/norte na interseção com a Av. Jardim Brasília. Além do percurso adicional de 1.800 metros;
- b) Que a interseção com a Av. jardim Brasília funciona hoje com variação do nível C, D, E e F, com predominância de nível E, e tempos de esperas (delay) da ordem dos 44 segundos. No ano de 2025, projetando-se o fluxo à taxa de 3% ao ano, tais níveis seriam preponderantemente F, com esperas da ordem dos 200 a 300 segundos. Na situação futura (com implantação do empreendimento, e geração de fluxos de veículos), os níveis de serviço também seriam preponderantemente F, com esperas maiores, da ordem dos 600 segundos;
- c) E que a Interseção com a Rua Farias Neves, já funciona nos níveis de serviço F e continuariam (é claro com maiores tempos de esperas) neste mesmo nível no futuro das condições atuais e/ou com o empreendimento construído.

Tais indicadores e índices, apontam para os impactos não deletérios aos fluxos no entorno, ou seja: a implantação do empreendimento não inviabilizaria a mobilidade do entorno, inclusive porque os níveis de serviços permaneceriam praticamente os mesmo com a implantação do empreendimento, mesmo com o aumento de tempos de esperas, conforme apresentado nos relatórios das análises de serviço anexa, que, resumidamente apresentam:

Int. 01 - Av. Presidente Kennedy/Av. Antonio da Costa Azevedo								
Período	Situação Atual				Situação Futura (com geração)			
	Ano 2015		Ano 2025		Ano 2015		Ano 2025	
Indicadores	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)
07h-08h	F	583	F	1.057	F	989	F	1.160
08h-09h	F	993	F	1.076	F	1.081	F	1.199
09h-10h	F	971	F	1.115	F	1.032	F	1.119
11h-12h	F	1.082	F	1.190	F	1.085	F	1.192
12h-13h	F	1.184	F	1.308	F	1.186	F	1.310
13h-14h	F	1.194	F	1.315	F	1.195	F	1.315
16h-17h	F	1.420	F	1.562	F	1.422	F	1.564
17h-18h	F	1.489	F	1.645	F	1.492	F	1.649
18h-19h	F	1.627	F	1.809	F	1.627	F	1.810

Int. 02 - Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura								
Período	Situação Atual				Situação Futura (com geração)			
	Ano 2015		Ano 2025		Ano 2015		Ano 2025	
Indicadores	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)
07h-08h	C	22,4	C	28,7	C	24,1	C	32,1
08h-09h	C	25,3	C	33,9	C	25,8	D	38,7
09h-10h	C	24,6	C	34,0	C	26,0	D	37,9
11h-12h	C	24,5	D	35,1	C	25,8	D	38,7
12h-13h	C	24,2	C	31,5	C	24,9	C	33,1
13h-14h	C	25,5	D	36,9	C	26,6	D	39,8
16h-17h	C	25,2	D	35,9	C	26,1	D	39,3
17h-18h	C	33,6	F	87,3	D	36,1	F	94,5
18h-19h	C	33,8	F	94,5	D	36,3	F	101,7

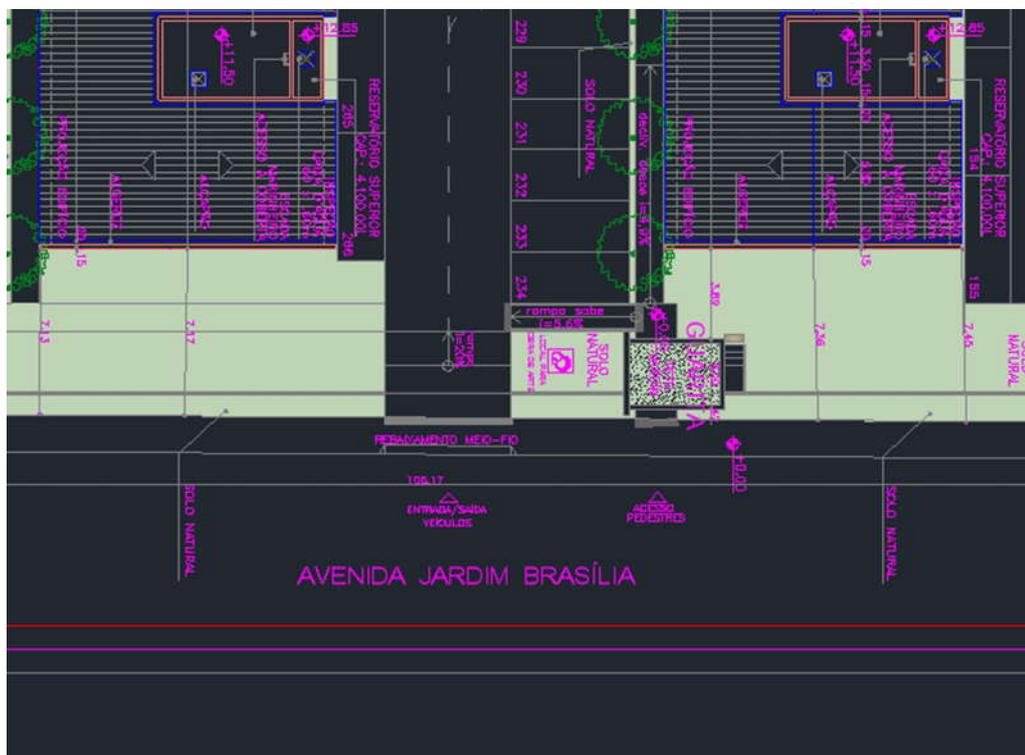
Int. 04 - Av. Antonio Cardoso de Menezes/Av. Jardim Brasil (Acessos ao Empreendimento)								
Período	Situação Atual				Situação Futura (com geração)			
	Ano 2015		Ano 2025		Ano 2015		Ano 2025	
Indicadores	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)
07h-08h	F	128,8	F	1.036,0	F	133,0	F	5.332,0
08h-09h	E	44,7	F	288,0	F	403,5	F	1.604,0
09h-10h	C	17,8	C	29,8	E	36,7	F	139,0
11h-12h	E	36,8	F	179,8	F	179,8	F	866,3
12h-13h	F	138,2	F	1.083,0	F	672,8	F	2.650,0
13h-14h	D	29,2	F	94,0	F	113,9	F	568,1
16h-17h	E	40,7	F	229,6	F	219,0	F	876,8
17h-18h	E	47,9	F	341,8	F	347,2	F	1.386,0
18h-19h	C	16,9	D	26,9	E	42,8	F	180,4

Int. 05 - Av. Luiz Correia de Brito/Rua Farias Neves								
Período	Situação Atual				Situação Futura (com geração)			
	Ano 2015		Ano 2025		Ano 2015		Ano 2025	
Indicadores	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)	Nível de Serviço	Espera Delay (Seg.)
07h-08h	F	887,8	F	1.036,0	F	1.330,0	F	5.332,0
08h-09h	E	44,7	F	288,0	F	403,5	F	1.604,0
09h-10h	F	216,0	F	913,3	F	332,7	F	1.171,0
11h-12h	F	173,3	F	744,8	F	251,4	F	907,1
12h-13h	F	274,0	F	1.137,0	F	332,9	F	1.464,0
13h-14h	F	266,8	F	1.040,0	F	341,2	F	1.192,0
16h-17h	F	239,3	F	942,0	F	324,9	F	1.115,0
17h-18h	F	245,6	F	1.002,0	F	358,1	F	1.232,0
18h-19h	E	68,9	F	411,9	F	118,4	F	549,3

05.8 Detalhamento das condições de acesso de veículos

Não haverá mudanças funcionais ou operacionais devido ao empreendimento. Os fluxos continuarão seus funcionamentos normais.

Os acessos ao terreno se realizarão do seguinte modo: pedestres e veículos através da Av. Jardim Brasília. A via favorece condições físicas para a localização dos acessos. A via obedece aos parâmetros exigidos pela Engenharia de Tráfego, apresentando larguras suficientes de faixas de rolamento e calçadas. Porém, é implantada em Revestimento Primário, e encontra-se mal sinalizada e em péssimas condições de conservação.



FONTE: Projeto de Arquitetura.



FONTE: Projeto arquitetônico.

05.9 Transporte público de passageiros.

Em relação ao transporte público, o bairro é muito bem suprido, conforme apontado no desenho a seguir, onde são indicadas as paradas de ônibus no entorno.



Esquema de paradas de ônibus no entorno do empreendimento

06. INDICADORES SOCIOECONÔMICOS

06.1. Contexto Regional e Metropolitano

O município do Recife é uma das três maiores aglomerações urbanas da Região Nordeste. Ocupa uma posição central, a uma distância em torno de 800 km das outras metrópoles, Salvador e Fortaleza, disputando com elas o espaço estratégico de influência na Região.

O Recife representa o núcleo da Região Metropolitana, mantendo uma estreita relação com o espaço desta Região, a qual se expressa na sua dinâmica interna e externa. E, ainda, sob qualquer aspecto que se queira destacar (demográfico, cultural, econômico, político-institucional, ambiental, patrimônio histórico, dentre outros), o Recife é a síntese mais significativa desse contexto.

Apresenta uma superfície territorial de 220 km² e limita-se ao norte com as cidades de Olinda e Paulista, ao sul com o município de Jaboatão dos Guararapes, a oeste com São Lourenço da Mata e Camaragibe, e a leste com o Oceano Atlântico. A cidade do Recife contém uma população de 1.599.513 habitantes (IBGE 2013), o que lhe propicia uma densidade demográfica de 7.039 habitantes/km².

6.2 O Espaço Físico e Territorial

O ambiente natural (praias, rios, mangues, matas e mananciais) do Recife constitui riqueza ímpar e lhe atribui uma característica que a diferencia das demais cidades brasileiras. Há também nos morros que circundam a planície muito a admirar: a bela vista da cidade, a riqueza de sua produção cultural, a qualidade da sua habitabilidade - apesar dos riscos que advêm de sua ocupação desordenada - e a sua tradição organizativa

O Recife expressa na sua configuração físico-territorial as diferenças provocadas pelo quadro socioeconômico que se consolidou ao longo de sua história. A cidade exibe a

convivência de seus habitantes: próximos territorialmente, mas separados pelas enormes diferenças sociais.

O município do Recife reconhece a existência de 66 Zonas Especiais de Interesse Social - ZEIS, disseminadas pelo espaço urbano. Frente à existência de perto de 490 favelas, representando 15% da área total do município e 25% da área ocupada, as ZEIS agregam cerca de 80% delas. Revelam, então, o esforço governamental de encarar o problema social.

O desenvolvimento econômico do Recife se deu a partir do setor terciário, desde quando a cidade se destacava pela sua função de intermediação comercial com Portugal, através da exportação do açúcar. Hoje, as atividades comerciais e de prestação de serviços são predominantes e respondem por 95% de todo o valor da riqueza gerada. São atividades ligadas ao terciário moderno, de comércio e de serviços, em que se destacam shoppings e grandes supermercados, serviços médicos, de informática e de engenharia, consultoria empresarial, ensino e pesquisa, atividades ligadas ao turismo, entre outras.

O Recife se tornou também, um reconhecido centro universitário e de produção do conhecimento, e atraindo pessoas que aqui chegam em busca de conhecimento de ponta nas diversas áreas e setores. Alguns pólos se constituíram e hoje se destacam, como o de tecnologia da informação, o médico, o de serviços técnicos especializados (nas áreas de consultoria, marketing, propaganda, advocacia, engenharia e prestação de serviços educacionais), dentre outros.

A cidade abriga quatro universidades de porte, além de faculdades isoladas e novos empreendimentos privados de ensino de 3º grau, que contam com mão-de-obra especializada e alta capacidade de pesquisa e de desenvolvimento tecnológico. Também vem se afirmando como reduto de cursos de pós-graduação em níveis de especialização, mestrado e doutorado.

Apesar do desempenho da economia formal, com uma base econômica relativamente moderna, o Recife ainda se encontra fortemente ligado à chamada economia informal.

Persiste uma enorme rede de atividades vinculadas ao comércio e serviços informais que mantém ocupada significativa parcela da população, gerando riqueza e conferindo à cidade uma especificidade. No setor informal há expressivo número de micro e pequenas empresas prestadoras de serviços que têm um papel importante para a economia da cidade, em especial como absorvedoras de mão-de-obra.

6.3 Manifestações Culturais

A cultura, enquanto manifestação de expressão cultural e artística, tem posição de destaque, pela tradição e pelo lugar que ocupa no Recife - hoje considerado um dos maiores centros de produção artística e cultural do Nordeste. As manifestações culturais com identidade nas raízes locais são reconhecidamente uma marca da cidade. Trata-se de atividade promissora, quando vista também sob a forma econômica.

Entre as manifestações culturais do Recife, a música vem se destacando, sobretudo após o resgate de sons regionais misturados com a música pop, chamando a atenção da mídia nacional para o som regional/local. O Movimento Mangue Beat vem proliferando através da criação de várias bandas regionais, em que se destacam ritmos locais como o Maracatu, o Coco e o Forró. Assim, o Recife se consolida como centro aglutinador e disseminador de novas e tradicionais tendências culturais. Além disso, outros setores se afirmam e fazem parte da agenda cultural do Recife, como o Museu de Arte Moderna Aluísio Magalhães - MAMAM, os festivais de cinema, de dança e de teatro, que projetam a cidade para além de suas fronteiras. Vale destacar ainda a consolidação do Bairro do Recife como importante polo cultural.

O Recife possui uma frota de 645.045 veículos (DETRAN, 2014), representando 53,8% da frota da Região Metropolitana do Recife, que totaliza 1.197.732 veículos. Conta com 397.676 automóveis, 7.174 ônibus, 87.092 veículos de carga e 128.858 motos (motos e motonetas). O município é integrante do Grande Recife Consórcio de Transporte Metropolitano, possuindo 10 terminais de integração Recife, Joana Bezerra, Afogados, Barro, Cavaleiro, Macaxeira, Caxangá, Aeroporto, Cajueiro Seco, Tancredo Neves e TIP).

Quanto aos aspectos comerciais, o município possui 43.112 empresas atuantes (IBGE - 2012). Há 208 agências bancárias em serviço no município, apresentando R\$10.902.781.246,00 de depósitos à prazo e R\$2.576.219.334,00 à vista; e R\$7.042.622.421,00 em poupanças.

Dados do ano de 2009 indicam participação no Fundo de Participação dos Municípios de R\$ 282.773.354,63;

7. PARECER DE VIABILIDADE TÉCNICA

O Memorial Justificativo de Impacto é um instrumento de gestão que tem como objetivo subsidiar a análise da viabilidade para a implantação de empreendimentos considerados de impacto, conforme lei Referente à Legislação vigente. A equipe técnica responsável pela elaboração do presente estudo buscou trazer o maior número de informações possíveis e consideradas relevantes, com o intuito de caracterizar com clareza as características do empreendimento a ser construído no bairro de Peixinhos, Recife – PE, a fim de que o mesmo possa ser analisado pelos órgãos gestores competentes, facilitando o entendimento do assunto abordado. Neste sentido, cabe ainda a esta equipe indicar se a implantação do empreendimento é viável considerando os fatores ambientais, sociais, econômicos e urbanos da área, tendo como base todo o levantamento aqui descrito. Para tanto, seguem abaixo as justificativas consideradas, conforme analisadas anteriormente:

7.1. Análise do sistema de circulação e transportes

Conforme demonstrado anteriormente, em quase todas as situações examinadas, os fluxos funcionariam sem alterar os “Níveis de Serviço” com o crescimento vegetativo do tráfego, apesar do conseqüente aumento nas esperas (delay). Com a implantação do empreendimento, esta afirmativa se manteria, apesar destes incrementos, portanto: não haveria impactos deletérios advindos da implementação do empreendimento.

Não obstante, haveria impactos positivos uma vez que possibilitará a implantação de moradias em bairro ainda com pequena infraestrutura, inclusive de serviços e pavimentação de vias. Possibilitaria o uso intensivo de transporte público de ônibus, uma vez que há proximidade com paradas, e com repercussão socioeconômica à municipalidade, portanto, atestando a viabilidade do projeto pretendido.

7.2. Impactos positivos relevantes à economia do município

Em relação a números, com a implantação do empreendimento, há expectativa investimentos e de geração de empregos e tributos municipais da seguinte ordem:

- Custo da obra de cerca de R\$ 70.000.000,00 com insumos que poderão ser adquiridos no próprio município;
- Aquisição de mão de obra direta de 200 pessoas durante os meses de implementação da obra, para nível superior, técnicos e operários, além dos empregos indiretos;
- Geração da ordem dos R\$ 3.000.000,00 em impostos municipais para a cidade;

7.3. Considerações sobre a viabilidade de empreendimento

O Memorial Justificativo de Impacto é um instrumento de gestão que tem como objetivo subsidiar a análise da viabilidade para a implantação de empreendimentos considerados de impacto, conforme lei Referente à LUOPAS. A equipe técnica responsável pela elaboração do presente estudo buscou trazer o maior número de informações possíveis e consideradas relevantes, com o intuito de caracterizar com clareza as características do empreendimento a ser construído na Avenida Jardim Brasília, no Município do Recife, a fim de que o mesmo possa ser analisado pelos órgãos gestores competentes, facilitando o entendimento do assunto abordado. Neste sentido, no intuito de indicar se a implantação do empreendimento é viável do ponto de vista técnico-ambiental, tendo como base todo o levantamento aqui descrito, seguem adiante as justificativas consideradas, conforme analisadas anteriormente.

- a) Considerando as características positivas intrínsecas ao bairro, sabe-se da possibilidade da implantação de novos empreendimentos que fomentem o crescimento da área, e melhoramento da infraestrutura de vias e serviços, desde que de maneira sustentável, agregando qualidade de vida tanto para os habitantes quanto para àqueles que a frequentam;

- b) O empreendimento proposto incentivará a complementação de serviços essenciais do bairro como área com uso residencial e de serviços, propiciando uma série de benefícios à mesma: a valorização imobiliária do entorno, a geração de emprego e renda, fomentação do crescimento da economia local e desenvolvimento urbano. Facilidade nos deslocamentos, possibilitando que as pessoas residentes façam a maioria dos seus percursos sem utilizar o transporte coletivo ou mesmo particular, em busca de comércio e serviços locais, conseqüentemente aumentando a qualidade de vida dos habitantes;
- c) Os projetos arquitetônicos apresentados atendem a todas as exigências da lei municipal; e as soluções arquitetônicas e os acessos projetados apresentam-se como elementos que minimizarão as interferências ao trânsito local;
- d) O estudo de impacto sobre os transportes concluiu que o tráfego atraído e gerado pelo empreendimento, na pior das hipóteses (com uso de transporte por automóveis), será absorvido pelo sistema viário existente sem prejuízo deletério de sua fluidez e da circulação do seu entorno;
- e) De acordo com o levantamento aqui realizado não foi identificado nenhum impacto NEGATIVO considerado significativo devido a adoção do empreendimento, considerando os fatores ambientais, sociais e econômicos da área;
- f) Poderá haver utilização de mão-de-obra local durante a obra, e empregos permanentes no futuro, com os empreendimentos em funcionamento; incremento no comércio local de insumos para construção durante as obras; incremento de arrecadação de impostos municipais com a construção dos empreendimentos, e após a implantação dos mesmos;
- g) Por fim, estando o projeto de acordo com as normas vigentes nos aspectos legais referentes à construção, assim como a possibilidade de crescimento sustentável da região, a equipe técnica conclui que o empreendimento é viável do ponto de vista técnico-ambiental para o referido local.

8. CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

Conforme demonstrado anteriormente, em todas as situações examinadas, os fluxos funcionariam sem alterar radicalmente os “Níveis de Serviços” vigentes e projetados com o crescimento vegetativo do tráfego, notadamente porque o empreendimento não possui capacidade de gerar altos fluxos. Ou seja: **não haveria impactos deletérios advindos da implementação do empreendimento. Não obstante, haverá impactos positivos socioeconômicos à municipalidade, portanto, atestando a viabilidade do projeto pretendido.** Recomendam-se, porém, as seguintes premissas:

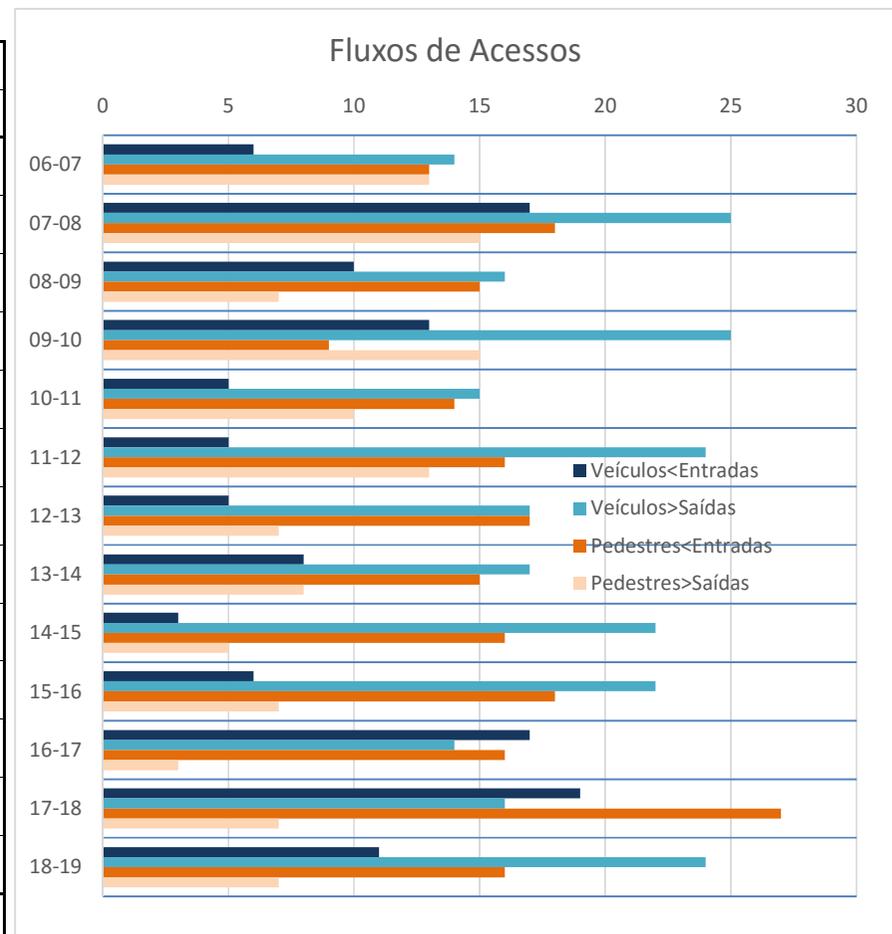
- a) Como medidas mitigadoras, elaborar um projeto de sinalização para a situação futura, notadamente que contemple adoção de taxas refletivas para divisão de fluxos (principalmente nas interseções do entorno imediato), associadas com sinalização horizontal (pictogramas) e de regulamentação devidamente conspícuas;
- b) Verificação da possibilidade de implantação de semáforo na Interseção com a Avenida Jardim Brasília;
- c) Verificação e recomposição das calçadas no entorno imediato;
- d) Adoção de faixas de travessias de pedestres com sinalização conveniente, defronte ao empreendimento e nas interseções e cruzamentos do entorno;
- e) Que durante a construção da obra seja utilizada, prioritariamente, mão-de-obra local, sugerindo-se que seja **firmado um compromisso** nesse sentido com o empreendedor.

09. PLANILHAS DO ESTUDO

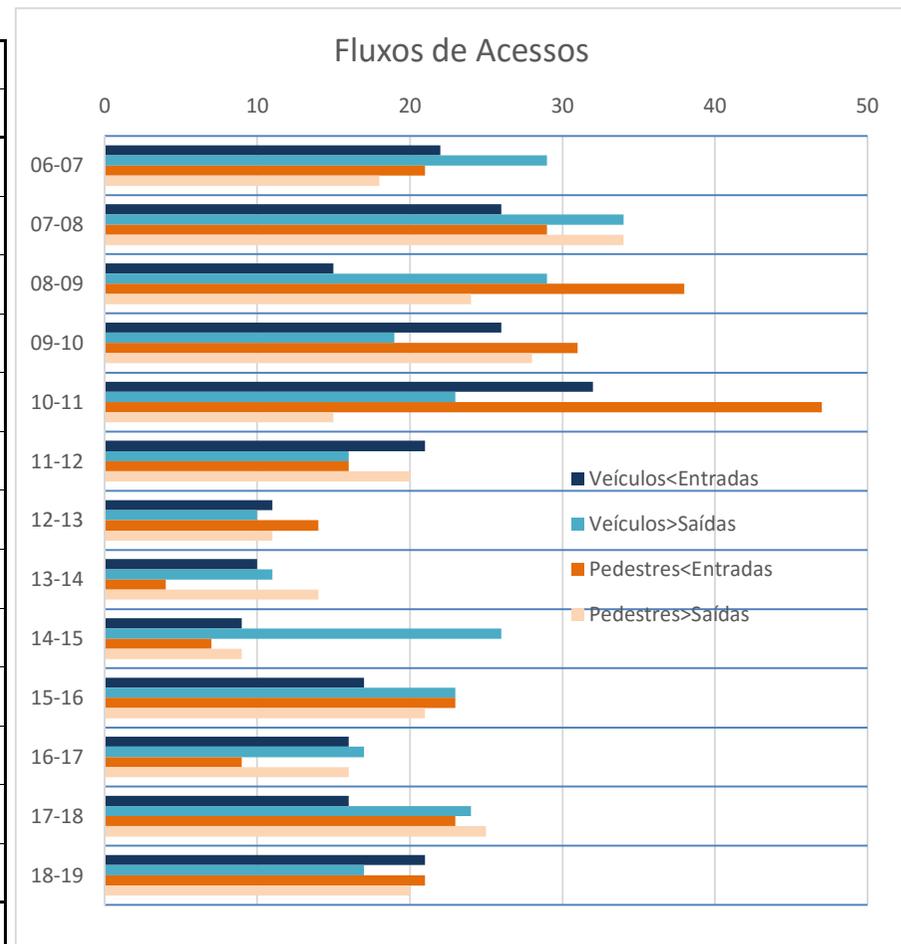
A seguir são apresentadas as planilhas utilizadas para o estudo, constando de pesquisas e análises.

PLANILHAS DO ESTUDO

AEP	Edifício Estação do Mar							
	Av. Beira Mar, 3141 / Casa Caiada							
	03 aptos por andar / 20 pavimentos tipo / total de 60 aptos / 120 vagas de garagem							
Data: 22/05/2014								
PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO EM ACESSOS	Período	Veículos			Pedestres			
		Entrada	Saídas	Total	Entradas	Saídas	Total	
	06-07	6	14	20	13	13	26	
	07-08	17	25	42	18	15	33	
	08-09	10	16	26	15	7	22	
	09-10	13	25	38	9	15	24	
	10-11	5	15	20	14	10	24	
	11-12	5	24	29	16	13	29	
	12-13	5	17	22	17	7	24	
	13-14	8	17	25	15	8	23	
	14-15	3	22	25	16	5	21	
	15-16	6	22	28	18	7	25	
	ET-P1	16-17	17	14	31	16	3	19
		17-18	19	16	35	27	7	34
		18-19	11	24	35	16	7	23
		06-19	125	251	376	210	117	327

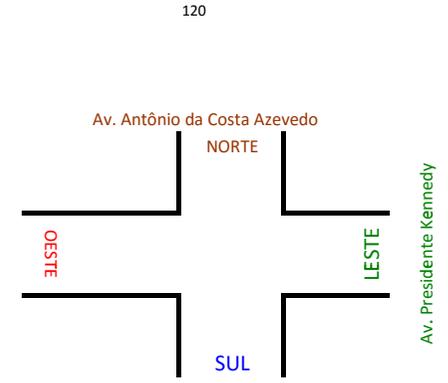


AEP	Edifício Estação Atlântico Norte Av. Min. Marcos Freire, s/n. Casa Caiada. Olinda-PE. 08 aptos por andar / 20 pavimentos / total de 160 aptos / 160 vagas de garagem Data: 22/05/2014						
	Período	Veículos			Pedestres		
		Entrada	Saídas	Total	Entradas	Saídas	Total
PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO EM ACESSOS	06-07	22	29	51	21	18	39
	07-08	26	34	60	29	34	63
	08-09	15	29	44	38	24	62
	09-10	26	19	45	31	28	59
	10-11	32	23	55	47	15	62
	11-12	21	16	37	16	20	36
	12-13	11	10	21	14	11	25
	13-14	10	11	21	4	14	18
	14-15	9	26	35	7	9	16
	15-16	17	23	40	23	21	44
ET-P2	16-17	16	17	33	9	16	25
	17-18	16	24	40	23	25	48
	18-19	21	17	38	21	20	41
	06-19	242	278	520	283	255	538



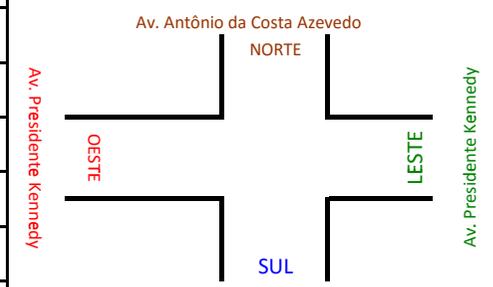
AEP	Edifícios Pesquisados												
	Período	Médias dos Valores em ambas edificações						Simulação da Geração para 528 vagas					
		Veículos			Pedestres			Veículos			Pedestres		
	Entrada	Saídas	Total	Entradas	Saídas	Total	Entrada	Saídas	Total	Entradas	Saídas	Total	
PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO EM ACESSOS	06-07	15	23	38	19	17	36	57	87	144	91	82	173
	07-08	22	30	52	26	29	55	83	113	196	125	139	264
	08-09	13	23	36	32	19	51	49	87	136	154	91	245
	09-10	20	22	42	25	24	49	75	83	158	120	115	235
	10-11	20	20	40	38	14	52	75	75	150	182	67	249
	11-12	14	19	33	16	18	34	53	72	125	77	86	163
	12-13	8	13	21	15	10	25	30	49	79	72	48	120
	13-14	9	14	23	7	12	19	34	53	87	34	58	92
	14-15	6	24	30	9	8	17	23	91	114	43	38	81
	15-16	12	23	35	22	17	39	45	87	132	106	82	188
ET-P3	16-17	16	16	32	11	12	23	60	60	120	53	58	111
	17-18	17	21	38	24	20	44	64	79	143	115	96	211
	18-19	17	20	37	20	16	36	64	75	139	96	77	173
	06-19	189	268	457	264	216	480	712	1011	1723	1268	1037	2305

AEP	SEMÁFORO: Chegada: Oeste Verde: 77 Seg. Amarelo: 5 Seg. LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo DATA: 2 julho, 2015 PERÍODO: 6h - 7h Chegada: Norte Verde: 33 Seg. Amarelo: 5 Seg.													
	120													
TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL	CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR		
	Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	63	6	5	7	27	70	99	0,87	161	NE	
				90%			10%						NS	
			> SUL	285	31	21	15	109	300	406	0,78			
				95%			5%						NO	
	Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	17	9	1	4	3	21	30	0,77	50	ES	
				81%			19%						EO	
			> SUL											EN
	Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE									21	SO	
			> NORTE										SN	
			> LESTE											SE
			> OESTE											ON
	Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE									139	OE	
			> LESTE	313	17	42	12	177	325	494	0,79			
				96%			4%							
> SUL			132	11	0	14	84	146	191	0,81	OS			
												Fatores para UCP Bicicletas: 0,20 Ônibus: 2,25 Caminhão: 2,13 Motos: 0,33 VR: 1,20		
												<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 1275 1787 371 </div>		
ET - 1.1														



AEP	ORDEM: 1 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo DATA: 7 maio, 2015 PERÍODO: 7h - 8h										Semáforo:		Chegada: Oeste Verde: 77 Seg. Amarelo: 5 Seg.		
													Chegada: Norte Verde: 33 Seg. Amarelo: 5 Seg.		
TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL	CHEGADA		MOVIMENTO		AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
	Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE		96	9	5	14	42	110	152	0,78	220	NE	
				87%				13%						NS	
			> SUL		442	54	22	34	201	476	641	0,91			
				93%				7%							
	Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE		28	8	2	6	8	34	49	0,76	74	NO	
				82%				18%						ES	
			> SUL												EO
					266	14	30	9	102	305	389	0,69			EN
	Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE		254	23	23	11	138	288	379	0,86	37	SO	
				88%				8%	4%					SN	
			> OESTE												SE
															ON
	Av. Presidente Kennedy	OESTE	> LESTE		445	30	41	20	282	465	678	0,94	216	OE	
				96%				4%							OS
			> NORTE		187	25	4	16	0	203	235	0,87			
			92%				8%								

120



Fatores para UCP
 Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1881 2523 547

AEP

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.3

ORDEM: 1
LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

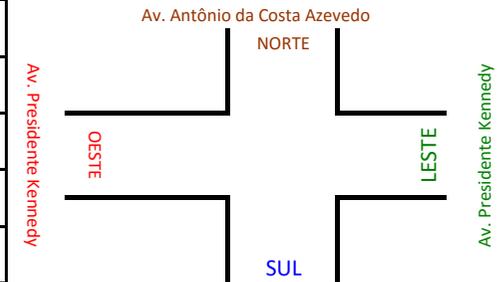
DATA: 7 maio, 2015
PERÍODO: 8h - 9h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	74	15	8	11	45	85	133	0,83	213	NE
			87%			13%						NS
		> SUL	406	29	20	39	179	445	598	0,91		NO
			91%			9%						
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	35	15	1	6	19	41	59	0,83	47	ES
			85%			15%						EO
		> SUL										EN
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE	344	16	50	25	129	419	555	0,88	30	SO
			82%		12%	6%						SN
		> NORTE	186	19	21	22	78	229	309	0,84		SE
			81%		9%	10%						
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE	185	12	9	13	72	198	259	0,71	225	ON
			93%			7%						OE
		> LESTE	392	28	41	15	208	407	590	0,80		OS
			96%			4%						



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

1824 2503

515

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.4

ORDEM: 1
LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
PERÍODO: 9h - 10h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	55	1	5	14	13	69	100	0,81	204	NE
			80%		20%							NS
		> SUL	299	40	16	37	130	336	464	0,94		NO
			89%		11%							
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	29	7	1	7	16	36	52	0,79	71	ES
			81%		19%							EO
		> NORTE	163	7	21	18	84	202	277	0,88		EN
			81%		10%	9%						
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE								36	SO	
		> NORTE										SN
		> LESTE										SE
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE								257	ON	
		> LESTE	313	21	27	27	140	340	481		0,90	OE
			92%		8%							
Av. Presidente Kennedy	SUL	> NORTE	135	8	5	15	36	150	191	0,84	568	OS
			90%		10%							



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

1500 2042

568

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.5

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 10h - 11h

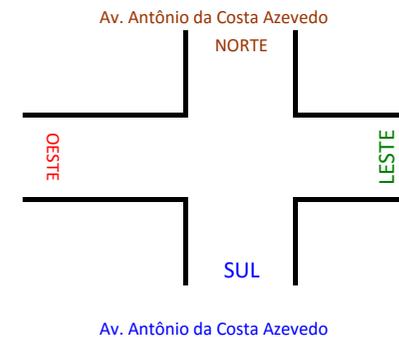
Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 77 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 33 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR
Av. Antônio da Costa Azevedo	> LESTE	67	2	5	12	22	79	111	0,93	181	NE
		85%			15%						
	> SUL	295	45	19	38	125	333	468	0,92		NS
		89%			11%						
	> OESTE	24	12	0	8	12	32	47	0,93		NO
		75%			25%						
Av. Presidente Kennedy	> SUL									85	ES
	> OESTE	307	20	51	17	115	375	499	0,79		EO
		82%		14%	5%						
	> NORTE	164	10	24	16	84	204	281	0,75		EN
		80%		12%	8%						
Av. Antônio da Costa Azevedo	> OESTE									41	SO
	> NORTE										SN
	> LESTE										SE
Av. Presidente Kennedy	> NORTE									353	ON
	> LESTE	311	16	33	30	127	341	494	0,96		OE
		91%			9%						
	> SUL	127	8	8	14	40	141	189	0,90		OS
		90%			10%						

Av. Presidente Kennedy



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1505 2089

660

AEP

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.6

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 11h - 12h

Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 77 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 33 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR
Av. Antônio da Costa Azevedo	> LESTE	90	6	9	14	27	104	150	0,87	225	NE
		87%			13%						NS
	> SUL	364	29	21	29	171	393	535	0,86		NO
		93%			7%						
> OESTE	26	19	0	10	24	36	59	0,94			
	72%			28%							
Av. Presidente Kennedy	> SUL									114	ES
											EO
	> OESTE	447	32	50	17	179	514	661	0,91		EN
		87%		10%	3%						
> NORTE	303	7	18	10	115	331	404	0,90			
	92%		5%	3%							
Av. Antônio da Costa Azevedo	> OESTE									52	SO
	> NORTE										SN
	> LESTE										SE
Av. Presidente Kennedy	> NORTE									395	ON
											OE
	> LESTE	322	14	17	19	138	341	449	0,96		OS
		94%			6%						
> SUL	203	7	5	9	54	212	252	0,90			
	96%			4%							

Av. Presidente Kennedy



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1931 2510

786

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.7

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 12h - 13h

Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 78 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 32 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	71	2	8	20	29	91	141	0,93	212	NE
			78%		22%							NS
		> SUL	338	38	15	19	163	357	473	0,97		NO
			95%		5%							
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	43	22	1	10	20	53	77	0,92	118	ES
			81%		19%							EO
		> SUL										EN
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE	503	28	62	9	267	574	755	0,97	54	SO
			88%		11%	2%						SN
		> NORTE	381	8	27	6	151	414	505	0,96		SE
			92%		7%	1%						
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE									466	ON
												OE
		> LESTE	404	7	12	11	212	415	525	0,93		OS
			97%		3%							
Av. Presidente Kennedy	SUL	> NORTE	297	12	4	12	104	309	368	0,85		
			96%		4%							

Av. Presidente Kennedy



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

2213 2844

850

AEP

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.8

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 13h - 14h

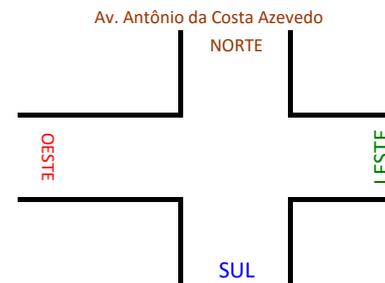
Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 78 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 32 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	56	6	8	15	35	71	118	0,91	193	NE
			79%			21%						NS
		> SUL	295	44	19	26	129	321	444	0,97		NO
			92%			8%						
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	37	15	0	13	21	50	74	0,86	97	ES
			74%			26%						EO
		> SUL										EN
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE	368	20	49	17	232	434	595	0,87	23	SO
			85%		11%	4%						SN
		> NORTE	280	7	20	11	111	311	386	0,79		SE
			90%		6%	4%						
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE									310	ON
												OE
		> LESTE	327	11	12	9	201	336	441	0,84		OS
			97%			3%						
Av. Presidente Kennedy	SUL	> NORTE	290	5	6	10	114	300	363	0,85		
			97%			3%						

Av. Presidente Kennedy



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1823 2421

623

AEP

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.9

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 14h - 15h

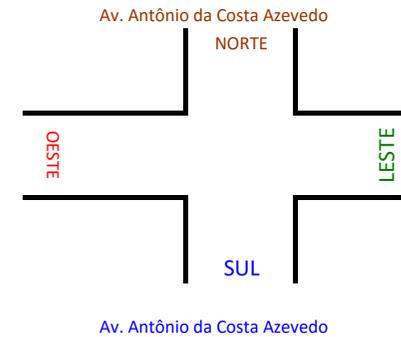
Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 78 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 32 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR
Av. Antônio da Costa Azevedo	> LESTE	49	0	6	16	28	65	105	0,85	235	NE
		75%			25%						NS
	> SUL	275	41	20	34	133	309	444	0,92		NO
		89%			11%						
> OESTE	28	9	0	11	20	39	59	0,94			
	72%			28%							
Av. Presidente Kennedy	> SUL									66	ES
											EO
	> OESTE	374	23	43	31	186	448	602	0,89		EN
		83%		10%	7%						
> NORTE	205	10	23	22	71	250	329	0,89			
	82%		9%	9%							
Av. Antônio da Costa Azevedo	> OESTE									31	SO
	> NORTE										SN
	> LESTE										SE
Av. Presidente Kennedy	> NORTE									366	ON
											OE
	> LESTE	320	7	47	12	131	332	495	0,86		
		96%			4%						
> SUL	112	0	9	9	59	121	170	0,89			
	93%			7%							

Av. Presidente Kennedy



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1564 2204

698

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.10

ORDEM: 1
LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

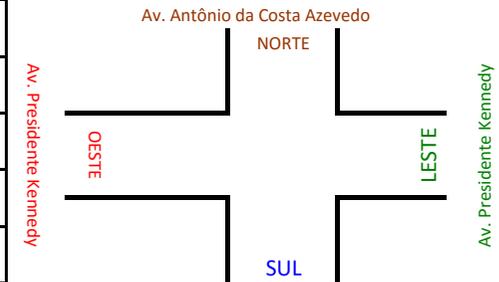
DATA: 7 maio, 2015
PERÍODO: 15h - 16h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 57 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 28 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

95

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	59	4	7	18	31	77	124	0,93	262	NE
			77%		23%							NS
		> SUL	218	43	23	39	122	257	401	0,90		NO
			85%		15%							
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	47	30	0	16	31	63	97	0,76	97	ES
			75%		25%							EO
		> NORTE	275	24	24	27	117	326	429	0,91		EN
			84%		7%	8%						
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE								40	SO	
		> NORTE									SN	
		> LESTE									SE	
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE								413	ON	
			262	6	38	25	133	287	445		0,97	OE
			91%			9%						
		> SUL	101	7	7	11	59	112	161		0,91	OS
		90%			10%							



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

1749 2509

812

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.11

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 16h - 17h

Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 57 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 53 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR
Av. Antônio da Costa Azevedo	> LESTE	68	9	9	28	37	96	161	0,76	309	NE
		71%			29%						NS
	> SUL	320	50	24	49	166	369	543	0,90		NO
		87%			13%						
> OESTE	87	40	0	17	42	104	145	0,88			
	84%			16%							
Av. Presidente Kennedy	> SUL									85	ES
		428	24	87	27	294	542	783	0,97		EO
	79%		16%	5%							
	> NORTE	330	9	25	18	203	373	493	0,91		EN
88%			7%	5%							
Av. Antônio da Costa Azevedo	> OESTE									46	SO
	> NORTE										SN
	> LESTE										SE
Av. Presidente Kennedy	> NORTE									321	ON
		329	5	38	24	158	353	518	0,92		OE
	93%			7%							
	> SUL	114	7	6	10	86	124	178	0,82		OS
92%				8%							

Av. Presidente Kennedy



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1961 2821

761

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.12

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

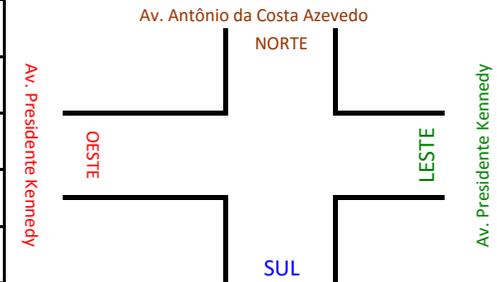
DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 17h - 18h

Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 82 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 53 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

145

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	98	6	10	13	57	111	168	0,98	344	NE
			88%			12%						NS
		> SUL	321	80	27	34	169	355	525	0,96		NO
			90%			10%						
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	87	29	1	8	59	95	131	0,92	70	ES
			92%			8%						EO
		> NORTE	377	10	24	14	233	415	539	0,95		EN
			91%		6%	3%						
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE								51	SO	
		> NORTE									SN	
		> LESTE									SE	
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE								547	ON	
			228	8	38	19	112	247	392		0,80	OE
			92%			8%						
		> SUL	110	12	6	8	69	118	165		0,84	OS
		93%			7%							



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1944 2763

1012

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.13

ORDEM: 1
LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo

DATA: 7 maio, 2015
PERÍODO: 18h - 19h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 80 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 53 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

143

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	57	3	7	14	40	71	116	0,89	303	NE
			80%			20%						NS
		> SUL	318	37	27	13	141	331	460	0,95		NO
			96%			4%						
> OESTE	32	22	2	13	35	45	80	0,90	ES			
	71%			29%								
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> SUL								106	EO	
		> OESTE	639	35	78	20	421	737	1003			0,96
			87%		11%	3%						
		> NORTE	416	9	27	7	266	450	581			0,95
	92%		6%	2%								
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE								42	SO	
		> NORTE									SN	
		> LESTE									SE	
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE								539	ON	
		> LESTE	270	7	39	20	169	290	457		0,96	
			93%			7%						
		> SUL	162	10	7	9	105	171	233		0,90	OS
		95%			5%							



Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

2095 2930

990

AEP

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

ET - 1.14

ORDEM: 1
 LOCAL: Cruzamento Av. Presidente Kennedy / Av. Antônio da Costa Azevedo
 DATA: 7 maio, 2015
 PERÍODO: 19h - 20h

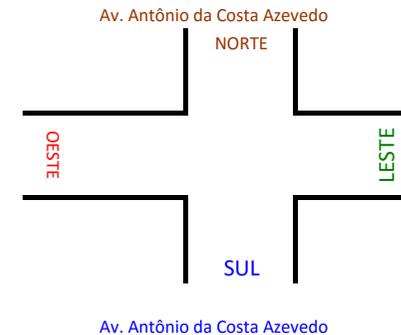
Semáforo:

Chegada: Oeste
 Verde: 80 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.
 Chegada: Norte
 Verde: 30 Seg.
 Amarelo: 5 Seg.

120

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedest	DIR	
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	48	0	4	11	35	59	91	0,88	212	NE
			81%		19%							NS
		> SUL	241	28	21	21	133	262	382	0,92		NO
			92%		8%							
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	32	13	1	6	18	38	55	0,97	85	ES
			84%		16%							EO
		> NORTE	349	8	25	9	215	383	496	0,81		EN
			91%		7%	2%						
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> OESTE								37	SO	
		> NORTE									SE	
		> LESTE										
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> NORTE								448	ON	
			223	5	20	7	138	230	329		0,83	OE
			97%		3%							
		> SUL	130	5	5	5	66	135	174		0,89	OS
		96%		4%								

Av. Presidente Kennedy



Av. Presidente Kennedy

Fatores para UCP

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

1837

2493

782

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 6h - 7h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	139	6	2	18	87	159	212	0,82	56	SL
			87%			11%		100%				
	> OESTE	98	6	19	6	84	123	182	0,70	56	SO	
		80%			5%		100%					
PELA CHEGADA		84%	4%	7%	9%	61%	100%		0,76			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	237	24	37	9	127	246	386	0,80	45	LO
			96%			4%		100%				
	> SUL								0,80	45	LS	
PELA CHEGADA		96%			4%		100%		0,80			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								0,84	74	OS
	> LESTE	418	84	55	14	268	432	677	0,84	74	OL	
		97%			3%		100%					
PELA CHEGADA		97%			3%		100%		0,84			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Rua Armindo Cardoso de Moura

Fatores para UCP

960 1457

175

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.1

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 7h - 8h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	241	9	2	17	125	260	325	0,88	72	SL
			93%			7%		100%				
	> OESTE	203	14	16	12	180	231	327	0,94	SO		
		88%			5%		100%					
PELA CHEGADA		90%	5%	4%	6%	62%	100%		0,92			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	441	43	56	15	209	456	676	0,91	69	LO
			97%			3%		100%				
	> SUL										LS	
PELA CHEGADA		97%			3%		100%		0,91			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								0,90	100	OS
			536	90	49	19	437	555	849			
	> LESTE					3%		100%			OL	
			97%			3%		100%		0,90		
PELA CHEGADA		97%			3%		100%		0,90			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Rua Armindo Cardoso de Moura

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Fatores para UCP

1502 2177

241

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.2

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 8h - 9h

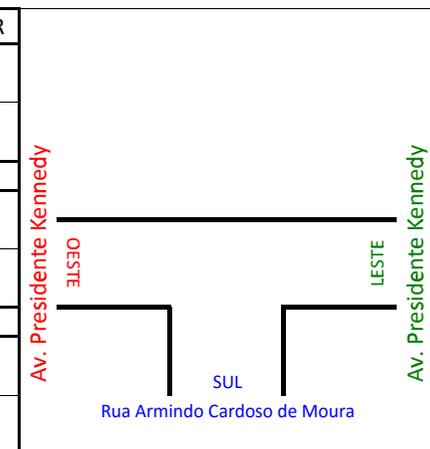
Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	187	17	3	24	131	214	291	0,77	81	SL
			87%			11%		100%				
	> OESTE	219	15	22	12	179	253	356	0,83	SO		
		87%			5%		100%					
	PELA CHEGADA	87%	7%	5%	8%	66%	100%		0,81			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	571	36	58	14	244	585	819	0,85	77	LO
			98%			2%		100%				
	> SUL									LS		
		PELA CHEGADA	98%			2%		100%		0,85		
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								0,92	110	OS
			509	93	35	41	410	550	829			100%
	> LESTE									OL		
		93%			7%		100%		0,92			
	PELA CHEGADA	93%			7%		100%		0,92			



Fatores para UCP

1602 2295

268

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.3

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 9h - 10h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	196	4	0	12	58	208	241	0,85	96	SL
		94%				6%		100%				
	> OESTE	284	12	13	22	120	319	402	0,96		SO	
	89%				7%		100%					
PELA CHEGADA	91%	3%	2%	6%	34%	100%		0,92				
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	329	31	32	19	183	348	508	0,79	97	LO
		95%				5%		100%				
	> SUL								0,79		LS	
	PELA CHEGADA	95%			5%		100%					
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								103	OS	
		> LESTE	456	48	39	36	314	492			733	0,88
	93%				7%		100%		0,88		OL	
	PELA CHEGADA	93%			7%		100%					

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Fatores para UCP

1367 1884

296

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.4

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 10h - 11h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	179	1	1	14	49	194	227	0,87	64	SL
			92%			7%		100%				
	> OESTE	260	7	17	34	129	311	414	0,91			SO
			84%			11%		100%				
PELA CHEGADA		87%	2%	4%	10%	35%	100%		0,94			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	504	50	32	32	279	536	746	0,93	85	LO
			94%			6%		100%				
	> SUL											LS
PELA CHEGADA		94%			6%		100%		0,93			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL									79	OS
	> LESTE	389	36	38	46	226	435	654	0,79			OL
			89%			11%		100%				
PELA CHEGADA		89%			11%		100%		0,79			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Fatores para UCP

1476 2041

228

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.5

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 11h - 12h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	200	4	1	12	103	213	263	0,85	99	SL
		94%				6%		100%				
	> OESTE	248	4	20	19	142	287	381	0,85	SO		
		86%				7%		100%				
PELA CHEGADA	90%	2%	4%	6%	49%	100%		0,85				
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	476	46	41	36	227	512	729	0,82	105	LO
		93%				7%		100%				
	> SUL									LS		
	PELA CHEGADA	93%			7%		100%		0,82			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								96	OS	
		520	46	43	52	289	572	832	0,95		OL	
	> LESTE	91%			9%		100%					
	PELA CHEGADA	91%			9%		100%		0,95			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Rua Armindo Cardoso de Moura

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Fatores para UCP

1584 2205

300

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.6

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 12h - 13h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	243	11	1	8	116	252	303	0,91	63	SL
			96%					100%				
	> OESTE	266	10	0	15	211	281	370	0,94			
		95%						100%				
PELA CHEGADA		95%	4%	0%	4%	61%	100%		0,94			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	413	53	34	23	133	436	593	0,97	104	LO
			95%					100%				
	> SUL											
PELA CHEGADA		95%			5%		100%		0,97			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL									66	OS
	> LESTE	457	40	45	48	233	505	745	0,93			
		90%						100%				
PELA CHEGADA		90%			10%		100%		0,93			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Rua Armindo Cardoso de Moura

Fatores para UCP

1474 2011

233

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.7

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 13h - 14h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	262	10	2	11	105	275	327	0,86	86	SL
			95%				4%		100%			
		> OESTE	240	7	0	17	179	257	337	0,92		SO
			93%				7%		100%			
PELA CHEGADA		94%	3%	0%	5%	53%	100%		0,94			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	380	31	29	14	119	394	520	0,95	105	LO
			96%				4%		100%			
		> SUL										LS
PELA CHEGADA		96%			4%		100%		0,95			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL									79	OS
		> LESTE	473	43	46	35	267	508	748	0,92		OL
			93%				7%		100%			
PELA CHEGADA		93%			7%		100%		0,92			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Rua Armindo Cardoso de Moura

Fatores para UCP

1434 1932

270

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.8

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 14h - 15h

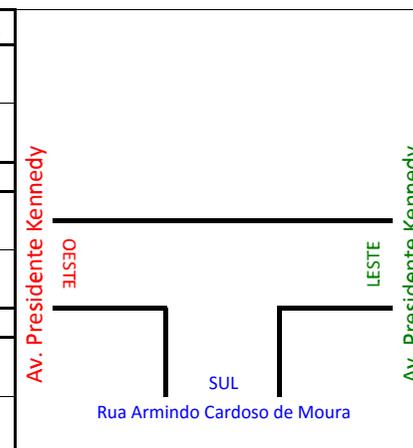
Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 77 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 33 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	241	4	3	9	97	253	300	0,70	79	SL
			95%			4%		100%				
	> OESTE	281	14	16	24	169	321	427	0,91	79	SO	
			88%			7%		100%				
PELA CHEGADA		91%	3%	3%	6%	46%	100%		0,87			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	502	46	41	37	271	539	772	0,91	94	LO
			93%			7%		100%				
	> SUL									94	LS	
PELA CHEGADA		93%			7%		100%		0,91			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								66	66	OS
	> LESTE	452	61	42	46	233	498	733	0,91	66	OL	
			91%			9%		100%				
PELA CHEGADA		91%			9%		100%		0,91			



Fatores para UCP

1611 2232

239

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.9

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 15h - 16h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 74 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 36 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	207	4	2	10	74	219	258	0,96	98	SL
		95%			5%		100%					
	> OESTE	274	19	11	14	147	299	381	0,85	98	SO	
	92%			5%		100%						
PELA CHEGADA	93%	4%	3%	5%	43%	100%		0,90				
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	545	44	43	41	267	586	826	0,93	117	LO
		93%			7%		100%					
	> SUL								0,93	117	LS	
	PELA CHEGADA	93%			7%		100%					
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL							0,97	64	OS	
		> LESTE	446	55	48	37	211	483			713	
	92%			8%		100%						
	PELA CHEGADA	92%			8%		100%		0,97			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

LESTE

Av. Presidente Kennedy

Fatores para UCP

1587 2178

279

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.10

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 16h - 17h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 74 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 36 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	220	2	1	10	117	231	283	0,88	91	SL
		95%			4%		100%					
	> OESTE	337	14	13	10	190	360	453	0,96		SO	
	94%			3%		100%						
PELA CHEGADA	94%	3%	2%	3%	52%	100%		0,93				
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	604	58	61	43	303	647	944	0,96	165	LO
		93%			7%		100%					
	> SUL										LS	
	PELA CHEGADA	93%			7%		100%				0,96	
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								59	OS	
		> LESTE	489	58	46	41	223	530			765	0,95
	92%			8%		100%						
	PELA CHEGADA	92%			8%		100%		0,95			

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Rua Armindo Cardoso de Moura

Fatores para UCP

1768 2445

315

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.11

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 17h - 18h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 74 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 36 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	292	7	0	11	127	303	359	0,98	87	SL
			96%			4%		100%				
	> OESTE	410	8	37	19	260	466	621	0,98	SO		
			88%			4%		100%				
PELA CHEGADA		91%	2%	5%	4%	50%	100%		0,99			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	802	95	74	30	623	832	1257	0,86	153	LO
			96%			4%		100%				
	> SUL										LS	
		PELA CHEGADA		96%			4%		100%		0,86	
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								0,93	41	OS
		> LESTE	589	43	36	48	255	637	865			100%
		92%			8%		100%					
	PELA CHEGADA		92%			8%		100%		0,93		

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Fatores para UCP

2238 3102

281

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.12

AEP

ORDEM: 2
LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura

DATA: 6 maio, 2015
PERÍODO: 18h - 19h

Semáforo:

Chegada: Leste
Verde: 74 Seg.
Amarelo: 5 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 36 Seg.
Amarelo: 5 Seg.

120

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	248	3	2	11	113	261	314	0,84	56	SL
			95%			4%		100%				
	> OESTE	352	7	22	12	173	386	485	0,88	SO		
		91%			3%		100%					
PELA CHEGADA		93%	2%	4%	4%	44%	100%		0,87			
Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	996	104	73	15	844	1011	1491	0,95	125	LO
			99%			1%		100%				
	> SUL										LS	
PELA CHEGADA		99%			1%		100%		0,95			
Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL								0,93	49	OS
			532	36	37	32	149	564	740			
	> LESTE	94%			6%		100%			OL		
	PELA CHEGADA		94%			6%		100%		0,93		

Av. Presidente Kennedy

OESTE

SUL

Av. Presidente Kennedy

LESTE

Rua Armindo Cardoso de Moura

Fatores para UCP

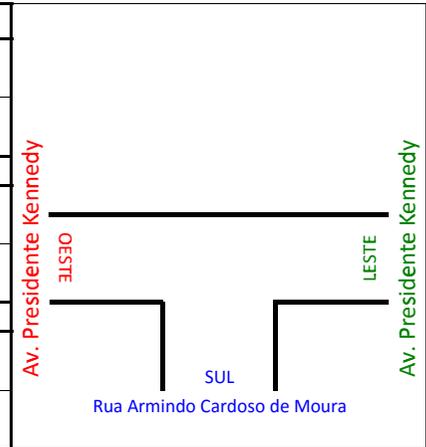
2222 3030

230

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-2.13

AEP	ORDEM: 2 LOCAL: Av. Presidente Kennedy/Rua Armindo Cardoso de Moura		Semáforo:		Chegada: Leste Verde: 74 Seg. Amarelo: 5 Seg.									
	DATA: 6 maio, 2015 PERÍODO: 19h - 20h				Chegada: Norte Verde: 36 Seg. Amarelo: 5 Seg.									
120														
TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL	CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR		
	Rua Armindo Cardoso de Moura	SUL	> LESTE	150	4	3	5	92	158	199	0,95	43	SL	
				95%					100%					
		> OESTE	216	9	15	12	116	243	315	0,83	SO			
			89%					100%						
	PELA CHEGADA			91%	3%	4%	4%	52%	100%		0,87			
	Av. Presidente Kennedy	LESTE	> OESTE	836	70	76	25	639	861	1285	0,83	125	LO	
				97%					100%					
		> SUL									LS			
		PELA CHEGADA			97%			3%		100%			0,83	
	Av. Presidente Kennedy	OESTE	> SUL									32	OS	
			> LESTE	416	26	36	32	166	448	625			0,91	OL
		93%					100%							
PELA CHEGADA			93%			7%		100%		0,91				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td>1710</td> <td>2424</td> <td>200</td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Fatores para UCP</p> <p>Bicicletas: 0,20 Ônibus: 2,25 Caminhão: 2,13 Motos: 0,33 VR: 1,20</p> </div> </div>												1710	2424	200
1710	2424	200												
ET-2.14														

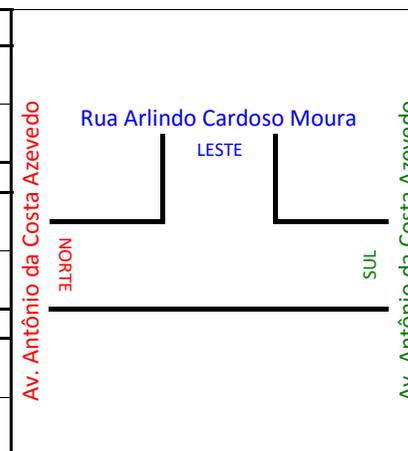


AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Arlindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 6h - 7h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Arlindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								66	LS	
		> NORTE									LN	
		PELA CHEGADA										
	Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								3	SN
> LESTE			269	43	29	30	147	328	455	0,63		SL
PELA CHEGADA			82%		9%	9%		100%		0,63		
Av. Antônio da Costa Azevedo		NORTE	> LESTE	75	21	0	8	21	83	103	85	NL
	> SUL		531	61	45	26	213	602	770	0,65		NS
	PELA CHEGADA		88%		7%	5%		100%		0,67		



Fatores para UCP

1013 1328

154

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

ET-3.1

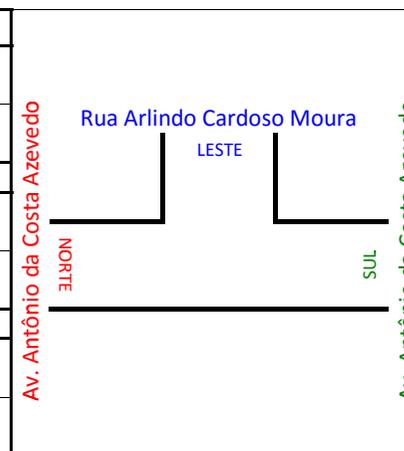
AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura

DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 7h - 8h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Arlindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								117	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								6	SN	
		> LESTE	431	82	36	30	206	497	660		0,84	SL
	PELA CHEGADA	87%		7%	6%		100%		0,84			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	71	23	0	11	44	82	113	0,87	119	NL
			87%		0%	13%		100%				
	> SUL	894	28	24	36	298	954	1128	0,91	NS		
	PELA CHEGADA	94%		3%	4%		100%					
	PELA CHEGADA	93%		2%	5%		100%		0,91			



Fatores para UCP

1533 1901

242

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

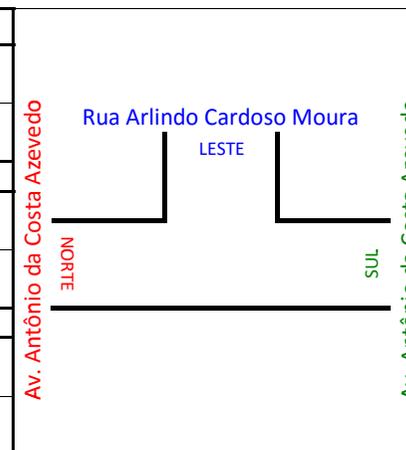
ET-3-2

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 8h - 9h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR
Rua Arlindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								92	LS
		> NORTE									LN
	PELA CHEGADA										
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								2	SN
		> LESTE	370	53	29	32	183	431	574		0,93
	PELA CHEGADA	86%		7%	7%		100%		0,93		
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	71	18	1	14	28	86	116	0,83	NL
			83%		1%	16%		100%			
	> SUL	611	33	25	27	239	663	810	0,90	NS	
	PELA CHEGADA	92%		4%	4%		100%				
PELA CHEGADA		91%		3%	5%		100%		0,92		



Fatores para UCP

1180 1500

196

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

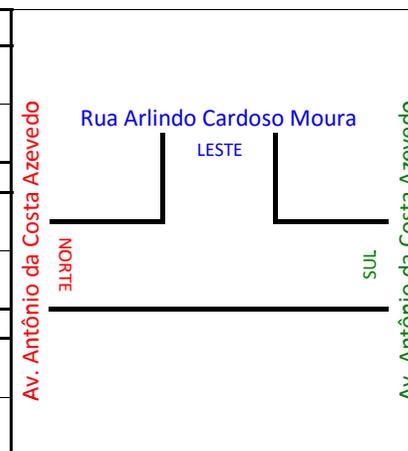
ET-3.3

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 9h - 10h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								87	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								4	SN	
		> LESTE	254	65	27	41	159	322	467		0,86	SL
	PELA CHEGADA	79%		8%	13%		100%		0,86			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	88	22	1	8	53	97	129	0,84	44	NL
			91%		1%	8%		100%				
	> SUL	378	48	24	18	170	420	536	0,94	NS		
	PELA CHEGADA	90%		5%	5%		100%		0,96			



Fatores para UCP

839 1132

135

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

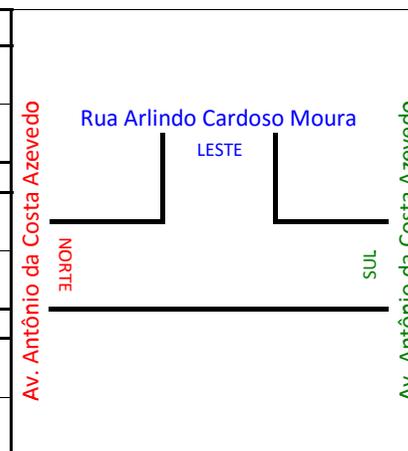
ET-3.4

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 10h - 11h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								71	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								7	SN	
		> LESTE	213	52	26	29	184	268	404		0,97	SL
	PELA CHEGADA	79%		10%	11%		100%		0,97			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	82	21	0	18	47	100	140	0,79	70	NL
			82%		0%	18%		100%				
		> SUL	523	36	28	28	197	579	718	0,85	NS	
	PELA CHEGADA	89%		4%	7%		100%		0,88			



Fatores para UCP

947 1262

148

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

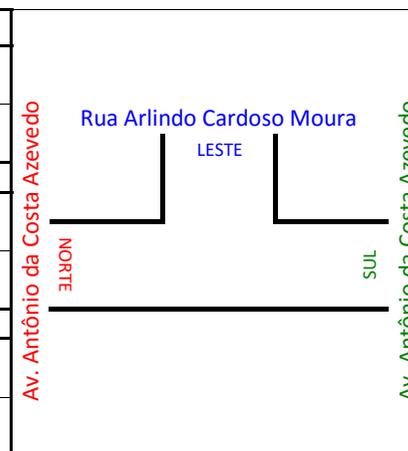
ET-3.5

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 11h - 12h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								49	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								6	SN	
		> LESTE	287	55	26	29	170	342	474		0,89	SL
	PELA CHEGADA	84%		8%	8%		100%		0,89			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	105	15	0	13	38	118	148	0,93	62	NL
			89%		0%	11%		100%				
	> SUL	704	39	31	23	247	758	912	0,95	NS		
	PELA CHEGADA	93%		4%	3%		100%					
	PELA CHEGADA	92%		4%	4%		100%		0,96			



Fatores para UCP

1218 1534

117

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

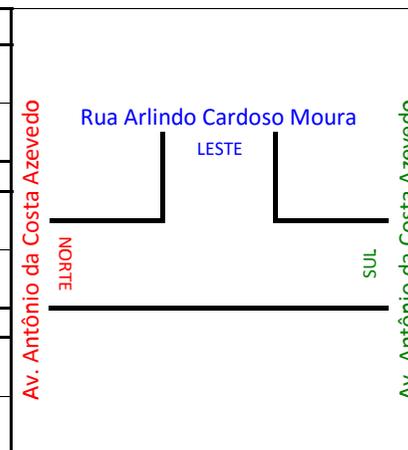
ET-3.6

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 12h - 13h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								74	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								3	SN	
		> LESTE	645	50	30	41	207	716	878		0,89	SL
	PELA CHEGADA	90%		4%	6%		100%		0,89			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	144	22	0	21	46	165	208	0,86	38	NL
			87%		0%	13%		100%				
	> SUL	638	46	32	24	226	694	845	0,86	NS		
	PELA CHEGADA	92%		5%	3%		100%					
	PELA CHEGADA	91%		4%	5%		100%		0,90			



Fatores para UCP

1575 1931

115

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

ET-3-7

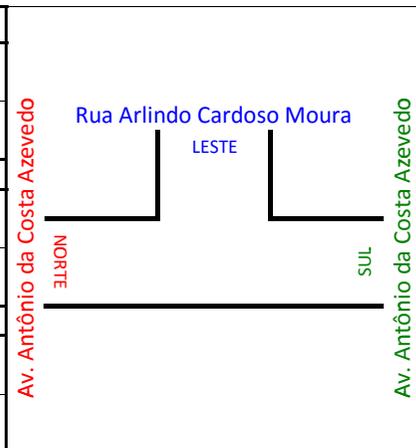
AEP

ORDEM: 3
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura

DATA: 20 maio, 2015
PERÍODO: 13h - 14h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								79	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								4	SN	
		> LESTE	519	47	28	57	203	604	780		0,91	SL
	PELA CHEGADA	86%		5%	9%		100%		0,91			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	111	18	0	23	20	134	170	0,93	36	NL
			83%		0%	17%		100%				
	> SUL	388	72	31	21	193	440	580	0,91	NS		
	PELA CHEGADA	88%		7%	5%		100%					
	PELA CHEGADA	87%		5%	8%		100%		0,93			



Fatores para UCP

1178 1530

119

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-3-8

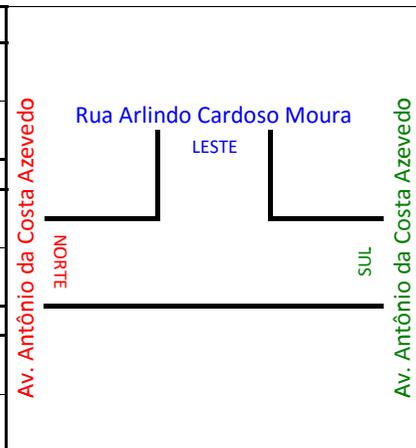
AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura

DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 14h - 15h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								79	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								2	SN	
		> LESTE	551	28	25	39	161	615	749		0,91	SL
	PELA CHEGADA	90%		4%	6%		100%		0,91			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	118	15	1	23	31	142	182	0,90	51	NL
			83%		1%	16%		100%				
	> SUL	523	75	16	25	238	564	706	0,85	NS		
	PELA CHEGADA	93%		3%	4%		100%					
PELA CHEGADA		91%		2%	7%		100%		0,87			



Fatores para UCP

1321

1637

132

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

ET-3-9

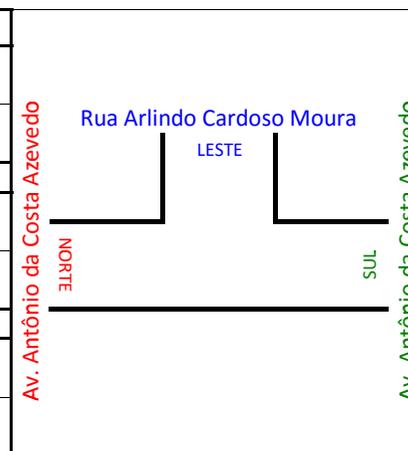
AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Arlindo Cardoso Moura

DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 15h - 16h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Arlindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								122	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								6	SN	
		> LESTE	466	49	27	47	177	540	695		0,94	SL
	PELA CHEGADA	86%		5%	9%		100%		0,94			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	103	20	1	15	42	119	155	0,92	36	NL
			87%		1%	13%		100%				
	> SUL	375	60	41	31	192	447	608	0,84	NS		
	PELA CHEGADA	84%		7%	8%		100%		0,86			



Fatores para UCP

1106 1458

164

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

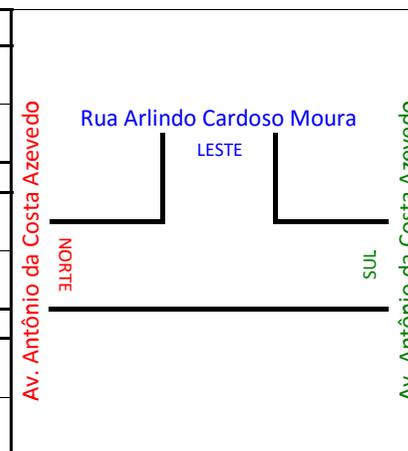
ET-3.10

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Arlindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 16h - 17h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Arlindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								148	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								3	SN	
		> LESTE	633	84	27	28	315	688	874		0,88	SL
	PELA CHEGADA	92%		4%	4%		100%		0,88			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	115	21	0	26	46	141	190	0,93	55	NL
			82%		0%	18%		100%				
	> SUL	330	112	28	32	173	390	540	0,90	NS		
	PELA CHEGADA	84%		5%	11%		100%		0,92			



Fatores para UCP

1219 1604

206

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

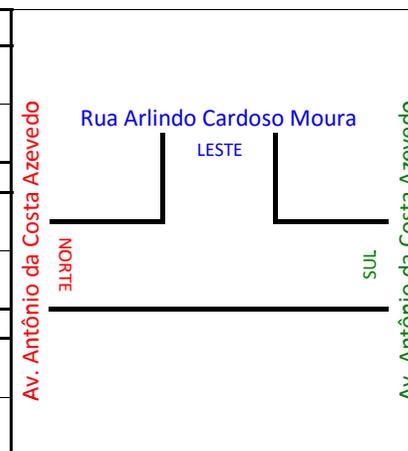
ET-3.11

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 17h - 18h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								162	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								7	SN	
		> LESTE	672	115	29	39	409	740	978		0,95	SL
	PELA CHEGADA	91%		4%	5%		100%		0,95			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	102	40	0	19	61	121	171	0,82	87	NL
			84%		0%	16%		100%				
	> SUL	391	131	26	22	228	439	598	0,87	NS		
	PELA CHEGADA	88%		5%	7%		100%		0,86			



Fatores para UCP

1300 1747

256

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

ET-3.12

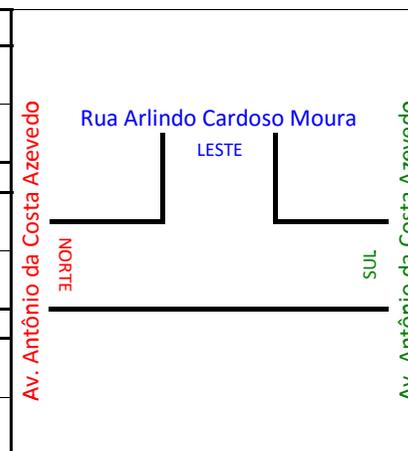
AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Arlindo Cardoso Moura

DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 18h - 19h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Arlindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								28	LS	
		> NORTE									LN	
	PELA CHEGADA											
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								6	SN	
		> LESTE	563	26	29	18	291	610	768		0,88	SL
	PELA CHEGADA	92%		5%	3%		100%		0,88			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> LESTE	64	15	0	6	16	70	85	0,77	16	NL
			91%		0%	9%		100%				
	> SUL	248	35	18	26	155	292	402	0,90	NS		
	PELA CHEGADA	85%		6%	9%		100%					
	PELA CHEGADA	86%		5%	9%		100%		0,89			



Fatores para UCP

972 1255

50

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

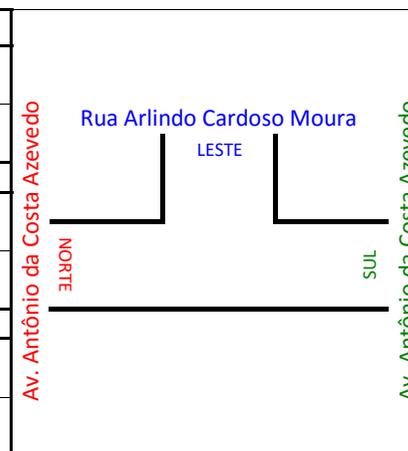
ET-3.13

AEP

ORDEM: 3
 LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Rua Armindo Cardoso Moura
 DATA: 20 maio, 2015
 PERÍODO: 19h - 20h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR
Rua Armindo Cardoso Moura	LESTE	> SUL								45	LS
		> NORTE									LN
	PELA CHEGADA										
	Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE								5
> LESTE			393	38	19	10	212	422	535	0,84	
PELA CHEGADA		93%		5%	2%		100%		0,84		
Av. Antônio da Costa Azevedo		NORTE	> LESTE	59	12	0	3	22	62	75	0,89
	> SUL		166	37	18	11	135	195	282	0,91	
	PELA CHEGADA		88%		7%	5%		100%		0,90	



Fatores para UCP

679 892

72

Bicicletas: 0,20
 Ônibus: 2,25
 Caminhão: 2,13
 Motos: 0,33
 VR: 1,20

ET-3.14

AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 6h - 7h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

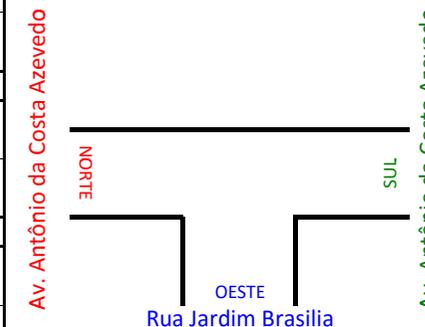
CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	17	9	0	2	16	19	28	0,69	45	OS
			89%		0%	11%		100%				
		> NORTE	15	2	0	0	8	15	18	0,48	ON	
	PELA CHEGADA	94%	32%	0%	6%	71%	100%		0,64			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	254	41	29	30	139	313	437	0,64	45	SN
			81%		9%	10%		100%				
		> OESTE	24	2	0	1	20	25	33	0,59	SO	
	PELA CHEGADA	82%	13%	9%	9%	47%	100%		0,63			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	17	2	0	2	13	19	26	0,57	3	NO
			89%		0%	11%		100%				
		> SUL	514	59	45	24	200	583	744	0,66	NS	
	PELA CHEGADA	88%	10%	7%	4%	35%	100%		0,65			

Fatores para UCP

974 1286

93

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



ET-4.1

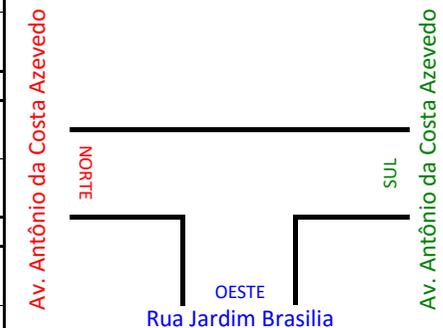
AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 7h - 8h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	24	8	0	1	31	25	38	0,59	46	OS
			96%		0%	4%		100%				
	> NORTE		11	0	0	6	7	17	26	0,50		ON
			65%		0%	35%		100%				
PELA CHEGADA			83%		0%	17%	90%	100%		0,56		
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	420	82	36	24	199	480	634	0,83	30	SN
			88%		8%	5%		100%				
	> OESTE		22	0	0	3	14	25	33	0,57		SO
			88%		0%	12%		100%				
PELA CHEGADA			88%		7%	5%	42%	100%		0,83		
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	13	3	0	1	11	14	19	0,58	6	NO
			93%		0%	7%		100%				
	> SUL		881	25	24	35	287	940	1109	0,91		NS
			94%		3%	4%		100%				
PELA CHEGADA			94%		3%	4%	31%	100%		0,91		



Fatores para UCP

1501

1859

82

17%

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-4.2

AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 8h - 9h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	20	4	0	3	8	23	30	0,58	29	OS
			87%		0%	13%		100%				
	> NORTE	21	1	0	5	7	26	34	0,53	ON		
	PELA CHEGADA	84%	10%	0%	16%	31%	100%		0,56			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	349	52	29	27	176	405	540	0,91	34	SN
			86%		7%	7%		100%				
	> OESTE	22	2	0	6	14	28	40	0,58	SO		
	PELA CHEGADA	86%	12%	7%	8%	44%	100%		0,88			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	13	4	0	1	9	14	19	0,75	2	NO
			93%		0%	7%		100%				
	> SUL	598	29	25	26	230	649	791	0,89	NS		
	PELA CHEGADA	92%	5%	4%	4%	36%	100%		0,90			

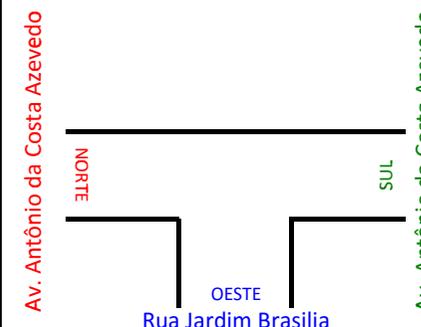
Fatores para UCP

1145

1454

65

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 9h - 10h

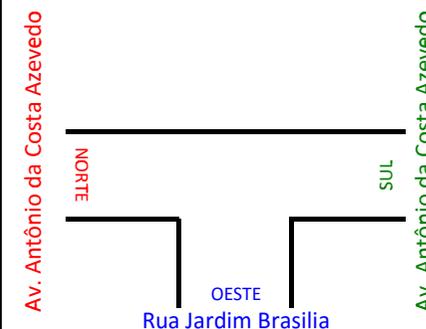
TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	24	10	0	10	19	34	54	0,79	29	OS
			71%		0%	29%		100%				
	> NORTE		18	5	0	5	6	23	32	0,77		ON
			78%		0%	22%		100%				
PELA CHEGADA		74%	26%	0%	26%	44%	100%		0,78			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	236	60	27	36	153	299	436	0,85	23	SN
			79%		9%	12%		100%				
	> OESTE		22	3	0	3	11	25	33	0,70		SO
			88%		0%	12%		100%				
PELA CHEGADA		80%	19%	8%	12%	51%	100%		0,87			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	13	2	0	7	6	20	30	0,78	4	NO
			65%		0%	35%		100%				
	> SUL		365	46	24	11	164	400	506	0,92		NS
			91%		6%	3%		100%				
PELA CHEGADA		90%	11%	6%	4%	40%	100%		0,94			

Fatores para UCP

801	1091	56
-----	------	----

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



ET-4.4

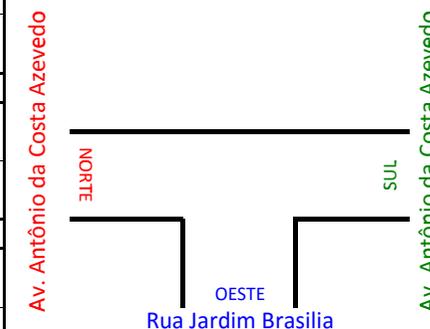
AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 10h - 11h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	22	10	0	9	20	31	50	0,80	25	OS
			71%		0%	29%		100%				
	> NORTE		24	4	0	8	9	32	45	0,80	ON	
			75%		0%	25%		100%				
PELA CHEGADA		73%	22%	0%	27%	46%	100%		0,80			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	189	48	26	21	175	236	359	0,96	36	SN
			80%		11%	9%		100%				
	> OESTE		13	6	0	4	10	17	26	0,75	SO	
			76%		0%	24%		100%				
PELA CHEGADA		80%	21%	10%	10%	73%	100%		0,96			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	12	6	0	5	5	17	25	0,58	7	NO
			71%		0%	29%		100%				
	> SUL		511	30	28	23	192	562	692	0,83	NS	
			91%		5%	4%		100%				
PELA CHEGADA		90%	6%	5%	5%	34%	100%		0,85			



Fatores para UCP

895

1197

68

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-4.5

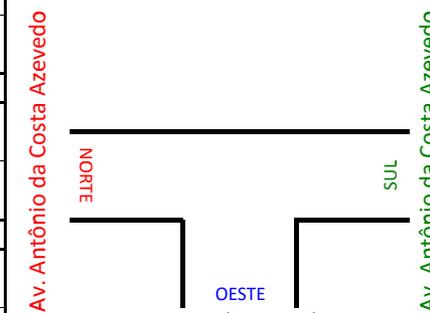
AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 11h - 12h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	19	9	0	11	10	30	47	0,88	16	OS
			63%		0%	37%		100%				
	> NORTE		22	8	0	9	11	31	46	0,66		ON
			71%		0%	29%		100%				
PELA CHEGADA		67%	28%	0%	33%	34%	100%		0,75			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	265	47	26	20	159	311	428	0,87	29	SN
			85%		8%	6%		100%				
	> OESTE		11	4	0	5	10	16	26	0,68		SO
			69%		0%	31%		100%				
PELA CHEGADA		84%	16%	8%	8%	52%	100%		0,89			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	12	3	0	9	9	21	35	0,75	6	NO
			57%		0%	43%		100%				
	> SUL		692	36	31	14	238	737	877	0,95		NS
			94%		4%	2%		100%				
PELA CHEGADA		93%	5%	4%	3%	33%	100%		0,95			



Fatores para UCP

1146

1459

51

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-4.6

AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 12h - 13h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	40	8	0	7	13	47	61	0,77	49	OS
			85%		0%	15%		100%				
	> NORTE	36	4	0	10	10	46	61	0,88	ON		
	PELA CHEGADA	82%	13%	0%	18%	25%	100%		0,82			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	609	46	30	31	197	670	817	0,90	42	SN
			91%		4%	5%		100%				
	> OESTE	23	7	0	7	21	30	46	0,69	SO		
	PELA CHEGADA	90%	8%	4%	5%	31%	100%		0,88			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	20	10	0	4	7	24	33	0,85	3	NO
			83%		0%	17%		100%				
	> SUL	618	36	32	20	219	670	812	0,86	NS		
	PELA CHEGADA	92%	7%	5%	3%	33%	100%		0,86			

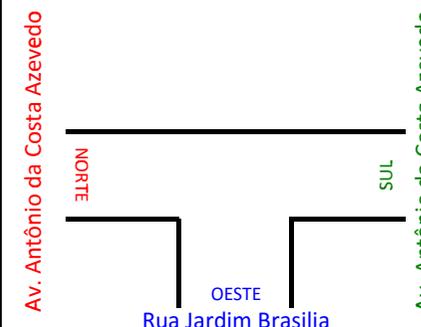
Fatores para UCP

1487

1830

94

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



ET-4.7

AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 13h - 14h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	26	5	0	2	16	28	37	0,88	53	OS
			93%		0%	7%		100%				
	> NORTE	21	6	0	4	15	25	36	0,72	ON		
	PELA CHEGADA	89%	21%	0%	11%	58%	100%		0,85			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	498	41	28	53	188	579	744	0,89	37	SN
			86%		5%	9%		100%				
	> OESTE	17	3	0	9	15	26	42	0,85	SO		
	PELA CHEGADA	85%	7%	5%	10%	34%	100%		0,90			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	14	4	0	5	8	19	28	0,70	4	NO
			74%		0%	26%		100%				
	> SUL	374	68	31	16	185	421	552	0,90	NS		
	PELA CHEGADA	88%	16%	7%	5%	44%	100%		0,91			

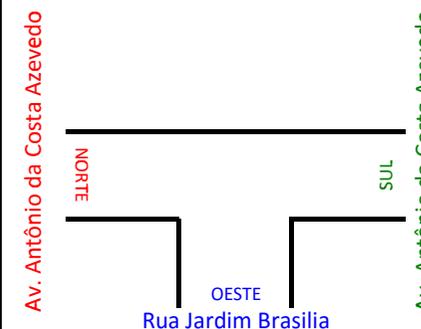
Fatores para UCP

1098

1439

94

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



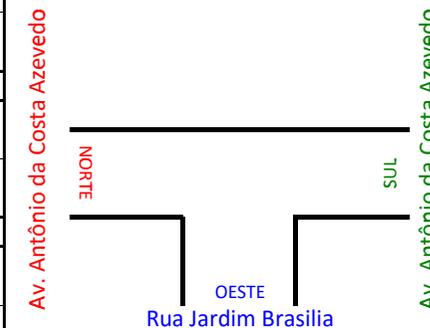
AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 14h - 15h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	24	5	0	7	10	31	43	0,77	59	OS
			77%		0%	23%		100%				
	> NORTE		21	10	0	9	8	30	45	0,86		ON
			70%		0%	30%		100%				
PELA CHEGADA		74%	25%	0%	26%	30%	100%		0,81			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	530	18	25	30	153	585	704	0,90	26	SN
			91%		4%	5%		100%				
	> OESTE		23	3	0	6	8	29	39	0,83		SO
			79%		0%	21%		100%				
PELA CHEGADA		90%	3%	4%	6%	26%	100%		0,91			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	20	8	0	5	10	25	36	0,83	2	NO
			80%		0%	20%		100%				
	> SUL		503	67	16	20	228	539	670	0,84		NS
			93%		3%	4%		100%				
PELA CHEGADA		93%	13%	3%	4%	42%	100%		0,85			



Fatores para UCP

1239

1537

87

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-4.9

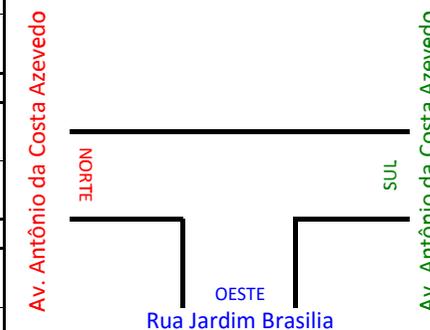
AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 15h - 16h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	25	11	0	5	15	30	43	0,74	40	OS
			83%		0%	17%		100%				
	> NORTE		29	5	0	2	6	31	36	0,88		ON
			94%		0%	6%		100%				
PELA CHEGADA		89%	26%	0%	11%	34%	100%		0,82			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	437	44	27	45	171	509	659	0,94	20	SN
			86%		5%	9%		100%				
	> OESTE		38	7	0	4	16	42	53	0,56		SO
			90%		0%	10%		100%				
PELA CHEGADA		86%	9%	5%	9%	34%	100%		0,93			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	17	3	0	2	6	19	24	0,70	6	NO
			89%		0%	11%		100%				
	> SUL		358	57	41	29	186	428	585	0,83		NS
			84%		10%	7%		100%				
PELA CHEGADA		84%	13%	9%	7%	43%	100%		0,84			



Fatores para UCP

1059

1400

66

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-4.10

AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 16h - 17h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	28	16	0	4	16	32	45	0,62	57	OS
			88%		0%	13%		100%				
	> NORTE		29	10	3	7	12	39	57	0,73		ON
			74%		8%	18%		100%				
PELA CHEGADA		80%	37%	4%	15%	39%	100%		0,66			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	604	74	24	21	303	649	817	0,89	63	SN
			93%		4%	3%		100%				
	> OESTE		24	12	0	4	15	28	40	0,86		SO
			86%		0%	14%		100%				
PELA CHEGADA		93%	13%	4%	4%	47%	100%		0,91			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	22	2	0	8	7	30	42	0,81	3	NO
			73%		0%	27%		100%				
	> SUL		308	110	28	24	166	360	499	0,90		NS
			86%		8%	7%		100%				
PELA CHEGADA		85%	29%	7%	8%	44%	100%		0,90			

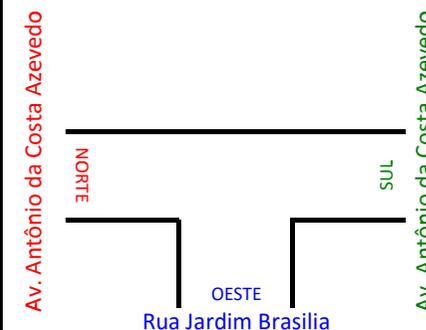
Fatores para UCP

1138

1500

123

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



ET-4.11

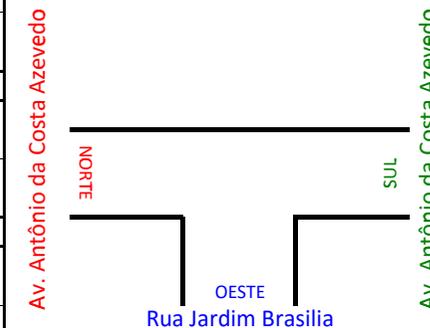
AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 17h - 18h

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	36	21	0	4	27	40	58	0,85	53	OS
			90%		0%	10%		100%				
	> NORTE		23	3	0	4	18	27	38	0,67		ON
			85%		0%	15%		100%				
PELA CHEGADA		88%	36%	0%	12%	67%	100%		0,77			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	649	112	29	35	391	713	940	0,94	75	SN
			91%		4%	5%		100%				
	> OESTE		56	20	0	3	38	59	79	0,79		SO
			95%		0%	5%		100%				
PELA CHEGADA		91%	17%	4%	5%	56%	100%		0,94			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	16	1	0	3	9	19	26	0,66	7	NO
			84%		0%	16%		100%				
	> SUL		375	130	26	19	219	420	572	0,86		NS
			89%		6%	5%		100%				
PELA CHEGADA		89%	30%	6%	5%	52%	100%		0,87			



Fatores para UCP

1278

1713

135

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-4.12

AEP

ORDEM: 4
LOCAL: Av. Antônio da Costa Azevedo com a Av. Jardim Brasília

DATA: 21 maio, 2015
PERÍODO: 18h - 19h

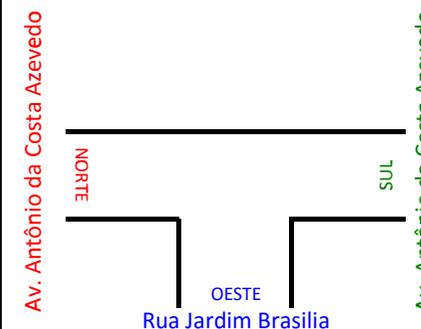
TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Ped	DIR	
Rua Jardim Brasília	OESTE	> SUL	16	3	0	0	9	16	20	0,88	15	OS
		100%		0%	0%		100%					
	> NORTE	8	0	0	0	7	8	10	0,63	ON		
	PELA CHEGADA	100%	13%	0%	0%	67%	100%		0,83			
Av. Antônio da Costa Azevedo	SUL	> NORTE	555	26	29	18	284	602	757	0,87	41	SN
		92%		5%	3%		100%					
	> OESTE	31	6	0	0	39	31	45	0,76	SO		
	PELA CHEGADA	93%	5%	5%	3%	51%	100%		0,88			
Av. Antônio da Costa Azevedo	NORTE	> OESTE	3	0	0	1	3	4	6	0,44	6	NO
		75%		0%	25%		100%					
	> SUL	245	35	18	25	152	288	396	0,89	NS		
	PELA CHEGADA	85%	12%	6%	9%	53%	100%		0,90			

Fatores para UCP

949	1234	62
-----	------	----

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20



ET-4.13

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 6h - 7h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	17	11	0	6	12	23	36	0,77	10	OS
			74%		0%	26%		100%				
	> NORTE		265	38	0	25	147	290	374	0,72		ON
			91%		0%	9%		100%				
PELA CHEGADA		90%	16%	0%	10%	51%	100%		0,74			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	118	22	23	12	56	153	218	0,74	66	SN
			77%		15%	8%		100%				
	> OESTE		21	8	0	4	21	25	38	0,79		SO
			84%		0%	16%		100%				
PELA CHEGADA		78%	17%	13%	9%	43%	100%		0,75			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	205	23	0	14	111	219	276	0,82	37	NO
			94%		0%	6%		100%				
	> SUL		433	35	31	27	172	491	624	0,77		NS
			88%		6%	5%		100%				
PELA CHEGADA		90%	8%	4%	6%	40%	100%		0,79			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias NevesAv. Luiz Corrêa de Brito
SUL

Fatores para UCP

1201 1566

113

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.1

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 7h - 8h

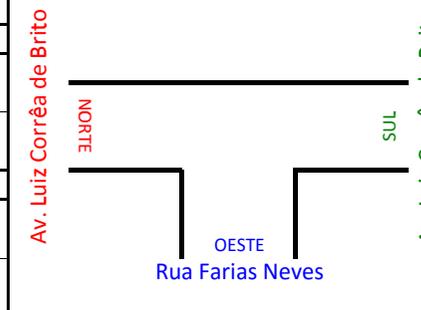
Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	22	13	0	3	15	25	36	0,83	21	OS
			88%		0%	12%		100%				
	> NORTE	343	41	1	42	231	386	519	0,91	ON		
		89%		0%	11%		100%		0,90			
	PELA CHEGADA	89%	13%	0%	11%	60%	100%		0,90			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	172	40	15	11	99	198	270	0,75	100	SN
			87%		8%	6%		100%				
	> OESTE	30	7	0	14	27	44	70	0,81	SO		
		68%		0%	32%		100%		0,76			
	PELA CHEGADA	83%	19%	6%	10%	52%	100%		0,76			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	248	27	0	21	128	269	340	0,92	56	NO
			92%		0%	8%		100%				
	> SUL	530	53	28	22	237	580	729	0,95	NS		
		91%		5%	4%		100%		0,95			
	PELA CHEGADA	92%	9%	3%	5%	43%	100%		0,95			



Fatores para UCP

1502 1964

177

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.2

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 8h - 9h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	311	35	0	30	223	341	455	0,91	32	OS
			91%		0%	9%		100%				
	> NORTE		39	14	0	9	19	48	67	0,96		ON
			81%		0%	19%		100%				
PELA CHEGADA		90%	13%	0%	10%	62%	100%		0,92			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	217	38	25	22	122	264	368	0,85	103	SN
			82%		9%	8%		100%				
	> OESTE		68	8	0	12	32	80	106	0,86		SO
			85%		0%	15%		100%				
PELA CHEGADA		83%	13%	7%	10%	45%	100%		0,88			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	250	38	0	27	127	277	357	0,92	69	NO
			90%		0%	10%		100%				
	> SUL		571	56	24	25	206	620	757	0,88		NS
			92%		4%	4%		100%				
PELA CHEGADA		92%	10%	3%	6%	37%	100%		0,89			



Fatores para UCP

1630 2110

204

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.3

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 9h - 10h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	22	0	0	5	10	27	36	0,84	19	OS
			81%		0%	19%		100%				
	> NORTE	237	27	1	33	137	271	360	0,93		ON	
		87%		0%	12%		100%					
PELA CHEGADA		87%	9%	0%	13%	49%	100%		0,92			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	157	34	18	21	115	196	287	0,92	46	SN
			80%		9%	11%		100%				
	> OESTE	18	9	0	6	14	24	37	0,90		SO	
		75%		0%	25%		100%					
PELA CHEGADA		80%	20%	8%	12%	59%	100%		0,92			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	159	29	0	15	119	174	236	0,96	30	NO
			91%		0%	9%		100%				
	> SUL	408	24	21	26	144	455	563	0,84		NS	
		90%		5%	6%		100%					
PELA CHEGADA		90%	8%	3%	7%	42%	100%		0,88			



Fatores para UCP

1147 1519

95

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.4

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 10h - 11h

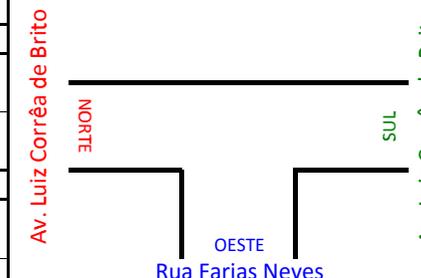
Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABELAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	20	0	0	4	8	24	31	0,80	23	OS
			83%		0%	17%		100%				
	> NORTE	233	26	1	35	122	269	355	0,90		ON	
		87%		0%	13%		100%					
PELA CHEGADA		86%	9%	0%	13%	44%	100%		0,91			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	183	47	20	19	124	222	319	0,91	67	SN
			82%		9%	9%		100%				
	> OESTE	21	7	0	5	9	26	36	0,88		SO	
		81%		0%	19%		100%					
PELA CHEGADA		82%	22%	8%	10%	54%	100%		0,95			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	185	30	0	18	103	203	263	0,93	40	NO
			91%		0%	9%		100%				
	> SUL	315	29	27	26	157	368	489	0,94		NS	
		86%		7%	7%		100%					
PELA CHEGADA		88%	10%	5%	8%	46%	100%		0,98			



Fatores para UCP

1112 1493

130

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.5

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 11h - 12h

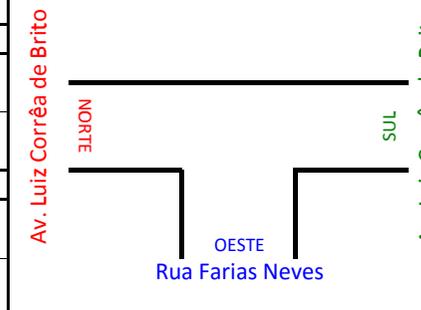
Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	25	0	0	5	8	30	38	0,68	18	OS
			83%		0%	17%		100%				
	> NORTE	259	18	0	35	134	294	381	0,92		ON	
		88%		0%	12%		100%					
PELA CHEGADA		88%	6%	0%	12%	44%	100%		0,97			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	140	26	14	25	97	179	262	0,94	70	SN
			78%		8%	14%		100%				
	> OESTE	26	7	0	7	15	33	47	0,92		SO	
		79%		0%	21%		100%					
PELA CHEGADA		78%	16%	7%	15%	53%	100%		0,97			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	212	21	1	24	148	237	318	0,94	24	NO
			89%		0%	10%		100%				
	> SUL	318	18	23	20	137	361	461	0,91		NS	
		88%		6%	6%		100%					
PELA CHEGADA		89%	7%	4%	7%	48%	100%		0,96			



Fatores para UCP

1134 1507

112

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.6

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 12h - 13h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	31	0	0	12	36	43	68	0,82	20	OS
			72%		0%	28%		100%				
	> NORTE		226	17	0	27	121	253	327	0,94		ON
			89%		0%	11%		100%				
PELA CHEGADA		87%	6%	0%	13%	53%	100%		0,92			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	192	41	24	26	134	242	354	0,93	80	SN
			79%		10%	11%		100%				
	> OESTE		32	14	0	11	12	43	62	0,66		SO
			74%		0%	26%		100%				
PELA CHEGADA		79%	19%	8%	13%	51%	100%		0,93			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	283	20	0	19	153	302	378	0,92	29	NO
			94%		0%	6%		100%				
	> SUL		335	24	23	20	131	378	477	0,94		NS
			89%		6%	5%		100%				
PELA CHEGADA		91%	6%	3%	6%	42%	100%		0,94			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias Neves

Av. Luiz Corrêa de Brito

SUL

Fatores para UCP

1261 1666

129

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.7

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 13h - 14h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	23	0	0	6	13	29	40	0,81	16	OS
			79%		0%	21%		100%				
	> NORTE	241	9	0	35	121	276	357	0,84	16	ON	
		87%		0%	13%		100%					
PELA CHEGADA		87%	3%	0%	13%	44%	100%		0,84			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	185	31	24	20	105	229	322	0,91	33	SN
			81%		10%	9%		100%				
	> OESTE	28	23	0	9	12	37	56	0,90	33	SO	
		76%		0%	24%		100%					
PELA CHEGADA		80%	20%	9%	11%	44%	100%		0,91			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	238	11	0	26	111	264	332	0,89	38	NO
			90%		0%	10%		100%				
	> SUL	304	29	23	27	122	354	459	0,92	38	NS	
		86%		6%	8%		100%					
PELA CHEGADA		88%	6%	4%	9%	38%	100%		0,95			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias NevesAv. Luiz Corrêa de Brito
SUL

Fatores para UCP

1189

1566

87

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.8

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 14h - 15h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	16	1	0	4	10	20	28	0,55	12	OS
			80%		0%	20%		100%				
	> NORTE	246	15	1	34	124	281	364	0,94		ON	
		88%		0%	12%		100%					
PELA CHEGADA		87%	5%	0%	13%	45%	100%		0,89			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	185	25	21	21	101	227	315	0,82	24	SN
			81%		9%	9%		100%				
	> OESTE	26	10	0	10	18	36	55	0,80		SO	
		72%		0%	28%		100%					
PELA CHEGADA		80%	13%	8%	12%	45%	100%		0,81			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	243	14	0	29	153	272	358	0,88	36	NO
			89%		0%	11%		100%				
	> SUL	280	19	19	24	128	323	420	0,99		NS	
		87%		6%	7%		100%					
PELA CHEGADA		88%	6%	3%	9%	47%	100%		0,93			



Fatores para UCP

1159

1540

72

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.9

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 15h - 16h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	31	3	0	0	5	31	33	0,81	22	OS
			100%		0%	0%		100%				ON
	> NORTE		275	26	0	28	119	303	379	0,94		
			91%		0%	9%		100%				
PELA CHEGADA		92%	9%	0%	8%	37%	100%		0,95			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	171	36	15	11	70	197	258	0,81	46	SN
			87%		8%	6%		100%				SO
	> OESTE		25	0	0	5	7	30	38	0,58		
			83%		0%	17%		100%				
PELA CHEGADA		86%	16%	7%	7%	34%	100%		0,81			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	258	35	2	36	135	296	391	0,90	34	NO
			87%		1%	12%		100%				NS
	> SUL		260	25	26	20	126	306	408	0,88		
			85%		8%	7%		100%				
PELA CHEGADA		86%	10%	5%	9%	43%	100%		0,96			



Fatores para UCP

1163 1507

102

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.10

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 16h - 17h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	29	4	1	8	13	38	53	0,72	26	OS
			76%		3%	21%		100%				
	> NORTE		281	19	0	21	158	302	382	0,96		ON
			93%		0%	7%		100%				
PELA CHEGADA		91%	7%	0%	9%	50%	100%		0,93			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	221	57	21	20	140	262	368	0,90	50	SN
			84%		8%	8%		100%				
	> OESTE		42	3	0	7	22	49	65	0,80		SO
			86%		0%	14%		100%				
PELA CHEGADA		85%	19%	7%	9%	52%	100%		0,89			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	164	21	0	18	78	182	232	0,96	48	NO
			90%		0%	10%		100%				
	> SUL		242	32	26	20	113	288	387	0,90		NS
			84%		9%	7%		100%				
PELA CHEGADA		86%	11%	6%	8%	41%	100%		0,94			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias NevesAv. Luiz Corrêa de Brito
SUL

Fatores para UCP

1121 1487

124

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.11

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 17h - 18h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	24	5	0	5	11	29	39	0,94	18	OS
			83%		0%	17%		100%				
	> NORTE	272	44	0	22	143	294	375	0,87		ON	
		93%		0%	7%		100%					
PELA CHEGADA		92%	15%	0%	8%	48%	100%		0,88			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	247	62	27	11	208	285	412	0,92	56	SN
			87%		9%	4%		100%				
	> OESTE	44	0	0	6	15	50	62	0,58		SO	
		88%		0%	12%		100%					
PELA CHEGADA		87%	19%	8%	5%	67%	100%		0,87			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	126	35	0	16	120	142	207	0,87	47	NO
			89%		0%	11%		100%				
	> SUL	240	31	23	13	109	276	362	0,95		NS	
		87%		8%	5%		100%					
PELA CHEGADA		88%	16%	6%	7%	55%	100%		0,91			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias NevesAv. Luiz Corrêa de Brito
SUL

Fatores para UCP

1076

1457

121

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.12

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 18h - 19h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	14	4	0	5	10	19	29	0,75	17	OS
			74%		0%	26%		100%				
	> NORTE	231	14	0	16	96	247	299	0,90		ON	
		94%		0%	6%		100%					
PELA CHEGADA		92%	7%	0%	8%	40%	100%		0,91			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	234	27	23	9	86	266	339	0,92	46	SN
			88%		9%	3%		100%				
	> OESTE	21	1	0	7	13	28	40	0,95		SO	
		75%		0%	25%		100%					
PELA CHEGADA		87%	10%	8%	5%	34%	100%		0,92			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	140	14	0	12	86	152	197	0,93	39	NO
			92%		0%	8%		100%				
	> SUL	221	14	13	12	97	246	311	0,88		NS	
		90%		5%	5%		100%					
PELA CHEGADA		91%	7%	3%	6%	46%	100%		0,96			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias NevesAv. Luiz Corrêa de Brito
SUL

Fatores para UCP

958

1215

102

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.13

AEP

ORDEM: 5
LOCAL: Av. Luiz Corrêa de Brito com Rua Farias Neves

DATA: 19 maio, 2015
PERÍODO: 19h - 20h

Semáforo:

Chegada: Oeste
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.
Chegada: Norte
Verde: 66 Seg.
Amarelo: 4 Seg.

140

TABULAÇÃO DE PESQUISA DIRECIONAL

CHEGADA	MOVIMENTO	AUTO	BIKE	ÔNIBUS	CAM.	MOTO	TOTAL	UCP	FHP	Pedestre	DIR	
Rua Farias Neves	OESTE	> SUL	6	6	0	2	8	8	14	0,61	13	OS
			75%		0%	25%		100%				
	> NORTE		180	11	0	13	76	193	235	0,88		ON
			93%		0%	7%		100%				
PELA CHEGADA		93%	8%	0%	7%	42%	100%		0,85			
Av. Luiz Corrêa de Brito	SUL	> NORTE	152	13	19	11	82	182	248	0,88	22	SN
			84%		10%	6%		100%				
	> OESTE		10	1	0	7	7	17	27	0,63		SO
			59%		0%	41%		100%				
PELA CHEGADA		81%	7%	10%	9%	45%	100%		0,88			
Av. Luiz Corrêa de Brito	NORTE	> OESTE	117	14	0	18	82	135	185	0,88	25	NO
			87%		0%	13%		100%				
	> SUL		170	15	19	9	92	198	265	0,93		NS
			86%		10%	5%		100%				
PELA CHEGADA		86%	9%	6%	8%	52%	100%		0,91			

Av. Luiz Corrêa de Brito

NORTE

OESTE
Rua Farias Neves

Av. Luiz Corrêa de Brito

SUL

Fatores para UCP

733 974

60

Bicicletas: 0,20
Ônibus: 2,25
Caminhão: 2,13
Motos: 0,33
VR: 1,20

ET-5.14

ANEXOS

RELATÓRIOS DE RESULTADO – HCM – HCS

ART

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	465	203		305	288					110	476	34
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas
 Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds					Peds			
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds					Peds			
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1108	1727	0.66	0.64	1138	F	1138	F
Westbound								
TR	1020	1590	0.76	0.64	1119	F	1119	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1282	4661	0.55	0.28	680.9	F	680.9	F

Intersection Delay = 984.9 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	625	273		410	387					148	640	46
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group	Approach	
			v/c	g/C	Delay LOS	Delay LOS	

Eastbound

TR 1063 1656 0.92 0.64 1322 F 1322 F

Westbound

TR 977 1523 1.07 0.64 1322 F 1322 F

Northbound

Southbound

LTR 1243 4521 0.77 0.28 806.5 F 806.5 F

Intersection Delay = 1157 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	465	210		312	288					110	483	34
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds					Peds			
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds					Peds			
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1106	1724	0.67	0.64	1145	F	1145	F
Westbound								
TR	1021	1591	0.77	0.64	1122	F	1122	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1282	4663	0.56	0.28	683.8	F	683.8	F

Intersection Delay = 989.0 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	625	280		417	387					148	647	46
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1061	1654	0.93	0.64	1330	F	1330	F
Westbound								
TR	979	1525	1.08	0.64	1322	F	1322	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1244	4523	0.77	0.28	808.6	F	808.6	F

Intersection Delay = 1160 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	407	198		419	229					185	445	41
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds					Peds			
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds					Peds			
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group	Approach	
			v/c	g/C	Delay LOS	Delay LOS	

Eastbound

TR 1101 1716 0.72 0.64 1174 F 1174 F

Westbound

TR 1029 1604 0.73 0.64 1092 F 1092 F

Northbound

Southbound

LTR 1283 4665 0.50 0.28 655.5 F 655.5 F

Intersection Delay = 993.3 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	407	198		419	229					185	445	41
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
----------------	---------------------	-----------------------	----------------	--	----------------------	--------------------	--

Eastbound

TR 1056 1645 0.75 0.64 1243 F 1243 F

Westbound

TR 952 1484 0.79 0.64 1217 F 1217 F

Northbound

Southbound

LTR 1224 4452 0.52 0.28 706.9 F 706.9 F

Intersection Delay = 1076 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO FUTURA COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	407	206		424	229					85	453	41
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1053	1641	0.76	0.64	1252	F	1252	F
Westbound								
TR	953	1485	0.79	0.64	1218	F	1218	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1225	4456	0.53	0.28	709.3	F	709.3	F

Intersection Delay = 1081 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO FUTURA COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	547	274		568	308					114	606	55
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1054	1642	1.02	0.64	1386	F	1386	F
Westbound								
TR	953	1485	1.06	0.64	1352	F	1352	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1225	4455	0.71	0.28	792.0	F	792.0	F

Intersection Delay = 1199 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09h-10h Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	340	150		367	202					169	336	36
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds					Peds			
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds					Peds			
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				
Eastbound								
TR	1074	1673	0.52	0.64	1115	F	1115	F
Westbound								
TR	983	1532	0.62	0.64	1099	F	1099	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1228	4464	0.40	0.28	646.9	F	646.9	F

Intersection Delay = 971.1 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09h-10h Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	457	202		493	271					93	452	48
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				

Eastbound

TR 1026 1599 0.73 0.64 1274 F 1274 F

Westbound

TR 950 1480 0.87 0.64 1259 F 1259 F

Northbound

Southbound

LTR 1179 4289 0.56 0.28 756.1 F 756.1 F

Intersection Delay = 1115 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09h-10h Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	340	156		373	202					69	342	36
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
TR	1023	1595	0.55	0.64	1195 F	1195	F
Westbound							
TR	950	1481	0.65	0.64	1155 F	1155	F
Northbound							
Southbound							
LTR	1180	4291	0.42	0.28	692.5 F	692.5	F
Intersection Delay = 1032 (sec/veh) Intersection LOS = F							

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09h-10h Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	457 208			499 271						93	458	48
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
TR	1024	1596	0.74	0.64	1281 F	1281	F
Westbound							
TR	950	1481	0.87	0.64	1262 F	1262	F
Northbound							
Southbound							
LTR	1180	4292	0.56	0.28	757.4 F	757.4	F
Intersection Delay = 1119 (sec/veh) Intersection LOS = F							

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency: AEP
 Date: 17/08/2015
 Period: 111H-12H
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY
 Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Area Type: All other areas
 Jurisd: PCO
 Year: 2015
 N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY												
	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	341	212		514	331					104	393	36
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration	0.25	Area Type:	All other areas									
Signal Operations												
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8				
EB Left					NB Left							
Thru	P				Thru							
Right	P				Right							
Peds	X				Peds	X						
WB Left					SB Left	P						
Thru	P				Thru	P						
Right	P				Right	P						
Peds	X				Peds	X						
NB Right					EB Right							
SB Right					WB Right							
Green	77.0				33.0							
Yellow	5.0				5.0							
All Red	0.0				0.0							
Cycle Length: 120.0 secs												

Intersection Performance Summary									
Appr/ Lane Grp	Lane Group	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach		
	Capacity		v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS	
Eastbound									
TR	1010	1574	0.59	0.64	1228	F	1228	F	
Westbound									
TR	988	1539	0.94	0.64	1252	F	1252	F	
Northbound									
Southbound									
LTR	1239	4506	0.50	0.28	684.1	F	684.1	F	
Intersection Delay = 1082 (sec/veh) Intersection LOS = F									

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 111H-12H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	458	285		691	445					140	528	48
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
TR	1010	1574	0.79	0.64	1323 F	1323	F
Westbound							
TR	988	1539	1.27	0.64	1388 F	1388	F
Northbound							
Southbound							
LTR	1239	4506	0.67	0.28	762.2 F	762.2	F
Intersection Delay = 1190 (sec/veh) Intersection LOS = F							

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 111H-12H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	341	216		519	331					104	397	36
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1009	1572	0.59	0.64	1232	F	1232	F
Westbound								
TR	988	1540	0.95	0.64	1255	F	1255	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1240	4509	0.50	0.28	685.1	F	685.1	F

Intersection Delay = 1085 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 111H-12H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	458	289		696	445					140	532	48
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	1009	1572	0.79	0.64	1326	F	1326	F
Westbound								
TR	988	1540	1.27	0.64	1391	F	1391	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1240	4508	0.67	0.28	763.1	F	763.1	F

Intersection Delay = 1192 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	415	309		574	414					91	357	53
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	993	1547	0.82	0.64	1361	F	1361	F
Westbound								
TR	986	1536	1.04	0.64	1301	F	1301	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1201	4367	0.44	0.28	684.2	F	684.2	F

Intersection Delay = 1184 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	558	415		771	556					122	480	71
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	993	1548	1.10	0.64	1495	F	1495	F
Westbound								
TR	986	1536	1.39	0.64	1445	F	1445	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1202	4372	0.58	0.28	751.3	F	751.3	F

Intersection Delay = 1308 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	415	313		577	414					91	361	53
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	991	1545	0.82	0.64	1367	F	1367	F
Westbound								
TR	986	1537	1.04	0.64	1302	F	1302	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1202	4371	0.44	0.28	684.9	F	684.9	F

Intersection Delay = 1186 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	558	419		774	556					122	484	71
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	992	1546	1.10	0.64	1499	F	1499	F
Westbound								
TR	986	1537	1.40	0.64	1446	F	1446	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1203	4375	0.59	0.28	751.8	F	751.8	F

Intersection Delay = 1310 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	336	300		434	311					71	321	50
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	78.0				32.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	998	1535	0.75	0.65	1324	F	1324	F
Westbound								
TR	945	1454	0.94	0.65	1309	F	1309	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1095	4108	0.43	0.27	766.9	F	766.9	F

Intersection Delay = 1194 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	452	403		583	418					95	431	67
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	78.0				32.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	998	1535	1.01	0.65	1461	F	1461	F
Westbound								
TR	945	1454	1.27	0.65	1444	F	1444	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1095	4107	0.57	0.27	833.2	F	833.2	F

Intersection Delay = 1315 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	336	302		437	311					71	323	50
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	78.0				32.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay	Approach LOS	
			v/c	g/C	LOS	Delay	LOS
Eastbound							
TR	997	1534	0.76	0.65	1326 F	1326	F
Westbound							
TR	946	1455	0.95	0.65	1309 F	1309	F
Northbound							
Southbound							
LTR	1096	4110	0.43	0.27	766.6 F	766.6	F

Intersection Delay = 1195 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	452	405		586	418					95	433	67
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	78.0				32.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	998	1535	1.02	0.65	1461	F	1461	F
Westbound								
TR	946	1455	1.27	0.65	1444	F	1444	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1096	4109	0.57	0.27	832.9	F	832.9	F

Intersection Delay = 1315 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	353	124		542	373					96	369	104
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	801	1686	0.67	0.47	1641	F	1641	F
Westbound								
TR	686	1444	1.41	0.47	2008	F	2008	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1747	3955	0.37	0.44	366.7	F	366.7	F

Intersection Delay = 1420 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	474	167		728	501					129	496	140
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	801	1686	0.90	0.47	1754	F	1754	F
Westbound								
TR	686	1444	1.90	0.47	2224	F	2224	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1746	3954	0.50	0.44	425.8	F	425.8	F

Intersection Delay = 1562 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	353	127		545	373					96	372	104
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	800	1684	0.67	0.47	1646	F	1646	F
Westbound								
TR	686	1445	1.42	0.47	2010	F	2010	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1748	3958	0.38	0.44	367.0	F	367.0	F

Intersection Delay = 1422 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	474	170		731	501					129	499	140
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	800	1685	0.90	0.47	1759	F	1759	F
Westbound								
TR	686	1445	1.90	0.47	2226	F	2226	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1747	3956	0.51	0.44	426.1	F	426.1	F

Intersection Delay = 1564 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	247	118		603	415					111	355	95
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Group	Adj Sat Flow Rate	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp	Capacity	(s)	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	723	1522	0.62	0.47	1808	F	1808	F
Westbound								
TR	714	1504	1.53	0.47	1990	F	1990	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1841	4169	0.32	0.44	310.1	F	310.1	F

Intersection Delay = 1489 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	332	159		810	558					149	477	128
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group	Approach	
			v/c	g/C	Delay LOS	Delay LOS	
Eastbound							
TR	722	1521	0.84	0.47	1915 F	1915 F	
Westbound							
TR	714	1504	2.05	0.47	2224 F	2224 F	
Northbound							
Southbound							
LTR	1840	4167	0.43	0.44	360.0 F	360.0 F	
Intersection Delay = 1645 (sec/veh) Intersection LOS = F							

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	247	124		608	415					111	361	95
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
TR	719	1513	0.64	0.47	1826 F	1826	F
Westbound							
TR	715	1505	1.54	0.47	1990 F	1990	F
Northbound							
Southbound							
LTR	1844	4174	0.32	0.44	310.3 F	310.3	F

Intersection Delay = 1492 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	332	165		815	558					149	483	128
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
TR	720	1515	0.85	0.47	1927 F	1927	F
Westbound							
TR	714	1504	2.06	0.47	2227 F	2227	F
Northbound							
Southbound							
LTR	1842	4171	0.43	0.44	360.6 F	360.6	F

Intersection Delay = 1649 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	290	171		737	450					71	331	45
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group	Approach	
			v/c	g/C	Delay LOS	Delay LOS	

Eastbound

TR 706 1487 0.70 0.47 1891 F 1891 F

Westbound

TR 723 1523 1.72 0.47 2052 F 2052 F

Northbound

Southbound

LTR 1958 4434 0.24 0.44 252.0 F 252.0 F

Intersection Delay = 1627 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO ATUAL
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	390	230		990	605					95	445	60
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	706	1487	0.94	0.47	2015	F	2015	F
Westbound								
TR	723	1523	2.31	0.47	2315	F	2315	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1959	4435	0.33	0.44	280.7	F	280.7	F

Intersection Delay = 1809 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2015
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	290	176		741	450					71	336	45
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
TR	704	1482	0.71	0.47	1902	F	1902	F
Westbound								
TR	724	1524	1.72	0.47	2051	F	2051	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1961	4440	0.25	0.44	252.1	F	252.1	F

Intersection Delay = 1627 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. PRES KENNEDY/ANTONO COSTA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2025
 Project ID: 01. SITACAO COM GERACAO
 E/W St: AV. PRES KENNEDY N/S St: ANTONIO DA COSTA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
LGConfig	TR			TR						LTR		
Volume	390	235		994	605					195	450	60
Lane Width	3.6			3.6						3.6		
RTOR Vol	0			0						0		

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left			
Thru	P				Thru			
Right	P				Right			
Peds	X				Peds	X		
WB Left					SB Left	P		
Thru	P				Thru	P		
Right	P				Right	P		
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	57.0				53.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Eastbound								
TR	705	1484	0.95	0.47	2023	F	2023	F
Westbound								
TR	723	1523	2.31	0.47	2318	F	2318	F
Northbound								
Southbound								
LTR	1961	4440	0.33	0.44	281.2	F	281.2	F

Intersection Delay = 1810 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		555			456		231		260			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Eastbound								
T	1219	1900	0.51	0.64	12.9	B	12.9	B
Westbound								
T	1219	1900	0.41	0.64	11.5	B	11.5	B
Northbound								
L	496	1805	0.50	0.28	40.0	D	43.4	D
R	444	1615	0.66	0.28	46.2	D		
Southbound								

Intersection Delay = 22.4 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		746			613		310		349			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru		P			Thru			
Right					Right	P		
Peds		X			Peds			
WB Left					SB Left			
Thru		P			Thru			
Right					Right			
Peds		X			Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
T	1219	1900	0.68	0.64	16.7 B	16.7	B
Westbound							
T	1219	1900	0.55	0.64	13.8 B	13.8	B
Northbound							
L	496	1805	0.67	0.28	45.5 D	56.1	E
R	444	1615	0.89	0.28	64.9 E		
Southbound							

Intersection Delay = 28.7 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		555			477		259		288			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1219	1900	0.51	0.64	12.9	B	12.9	B
Westbound								
T	1219	1900	0.43	0.64	11.7	B	11.7	B
Northbound								
L	496	1805	0.56	0.28	41.7	D	46.2	D
R	444	1615	0.74	0.28	50.0	D		
Southbound								

Intersection Delay = 24.1 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 07H-08H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		746			634		338		377			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				

Eastbound

T 1219 1900 0.68 0.64 16.7 B 16.7 B

Westbound

T 1219 1900 0.57 0.64 14.1 B 14.1 B

Northbound

L 496 1805 0.73 0.28 48.4 D 64.2 E

R 444 1615 0.96 0.28 77.5 E

Southbound

Intersection Delay = 32.1 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY												
	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		550			584		253		214			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0					33.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary							
Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group	Approach	
Grp			v/c	g/C	Delay LOS	Delay LOS	
Eastbound							
T	1140	1776	0.52	0.64	13.3 B	13.3 B	B
Westbound							
T	1195	1863	0.57	0.64	14.2 B	14.2 B	B
Northbound							
L	403	1466	0.76	0.28	52.3 D	50.5 D	D
R	400	1455	0.69	0.28	48.6 D		
Southbound							

Intersection Delay = 25.3 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		739			786		340		288			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.70	0.64	17.7	B	17.7	B
Westbound								
T	1195	1863	0.77	0.64	20.2	C	20.2	C
Northbound								
L	473	1719	0.87	0.28	60.3	E	66.7	E
R	400	1455	0.94	0.28	73.7	E		
Southbound								

Intersection Delay = 33.9 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		550			597		275		236			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				
Eastbound								
T	1140	1776	0.52	0.64	13.3	B	13.3	B
Westbound								
T	1195	1863	0.59	0.64	14.5	B	14.5	B
Northbound								
L	473	1719	0.70	0.28	47.4	D	50.1	D
R	400	1455	0.76	0.28	53.0	D		
Southbound								

Intersection Delay = 25.8 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 08H-09H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		739			798		362		310			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0					33.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.70	0.64	17.7	B	17.7	B
Westbound								
T	1195	1863	0.79	0.64	20.8	C	20.8	C
Northbound								
L	473	1719	0.92	0.28	68.1	E	78.8	E
R	400	1455	1.01	0.28	90.4	F		
Southbound								

Intersection Delay = 38.7 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09H-10H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		492			348		319		208			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.49	0.64	12.8	B	12.8	B
Westbound								
T	1161	1810	0.38	0.64	11.1	B	11.1	B
Northbound								
L	377	1371	0.88	0.28	65.9	E	56.4	E
R	419	1524	0.58	0.28	43.4	D		
Southbound								

Intersection Delay = 28.3 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09H-10H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		661			468		429		280			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.66	0.64	16.3	B	16.3	B
Westbound								
T	1161	1810	0.51	0.64	13.1	B	13.1	B
Northbound								
L	464	1687	0.96	0.28	76.5	E	66.9	E
R	419	1524	0.79	0.28	54.0	D		
Southbound								

Intersection Delay = 34.0 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09H-10H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		492			367		340		229			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				
Eastbound								
T	1140	1776	0.49	0.64	12.8	B	12.8	B
Westbound								
T	1161	1810	0.40	0.64	11.4	B	11.4	B
Northbound								
L	464	1687	0.76	0.28	51.2	D	48.8	D
R	419	1524	0.64	0.28	45.7	D		
Southbound								

Intersection Delay = 26.0 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 09H-10H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		661			487		450		301			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.66	0.64	16.3	B	16.3	B
Westbound								
T	1161	1810	0.53	0.64	13.4	B	13.4	B
Northbound								
L	464	1687	1.01	0.28	88.0	F	75.8	E
R	419	1524	0.84	0.28	59.6	E		
Southbound								

Intersection Delay = 37.9 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 11H-12H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		572			512		287		213			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0					33.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Adj Sat	Ratios		Lane Group		Approach	
Group	Flow Rate	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Grp	Capacity	(s)					
Eastbound							
T	1118	1743	0.54	0.64	13.6	B	13.6 B
Westbound							
T	1140	1776	0.55	0.64	13.8	B	13.8 B
Northbound							
L	464	1687	0.73	0.28	49.1	D	46.9 D
R	419	1524	0.60	0.28	44.0	D	
Southbound							

Intersection Delay = 24.5 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 11H-12H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		769			688		386		286			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1118	1743	0.72	0.64	18.5	B	18.5	B
Westbound								
T	1140	1776	0.74	0.64	18.8	B	18.8	B
Northbound								
L	464	1687	0.98	0.28	79.9	E	69.5	E
R	419	1524	0.80	0.28	55.4	E		
Southbound								

Intersection Delay = 35.1 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 11H-12H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		572			525		305		231			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1118	1743	0.54	0.64	13.6	B	13.6	B
Westbound								
T	1140	1776	0.56	0.64	14.0	B	14.0	B
Northbound								
L	464	1687	0.77	0.28	51.9	D	49.4	D
R	419	1524	0.65	0.28	46.0	D		
Southbound								

Intersection Delay = 25.8 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 11H-12H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		769			701		404		304			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		77.0				33.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				
Eastbound								
T	1118	1743	0.72	0.64	18.5	B	18.5	B
Westbound								
T	1140	1776	0.75	0.64	19.4	B	19.4	B
Northbound								
L	464	1687	1.02	0.28	91.4	F	78.2	E
R	419	1524	0.85	0.28	60.7	E		
Southbound								

Intersection Delay = 38.7 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		505			436		281		252			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1108	1727	0.49	0.64	12.8	B	12.8	B
Westbound								
T	1161	1810	0.39	0.64	11.2	B	11.2	B
Northbound								
L	473	1719	0.63	0.28	44.5	D	45.0	D
R	431	1568	0.64	0.28	45.5	D		
Southbound								

Intersection Delay = 24.2 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		679			586		378		339			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0					33.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Group	Adj Sat Flow Rate	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp	Capacity	(s)	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1108	1727	0.66	0.64	16.4	B	16.4	B
Westbound								
T	1161	1810	0.52	0.64	13.2	B	13.2	B
Northbound								
L	473	1719	0.85	0.28	58.3	E	59.9	E
R	431	1568	0.87	0.28	61.5	E		
Southbound								

Intersection Delay = 31.5 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		505			444		293		264			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0					33.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Adj Sat	Ratios		Lane Group		Approach	
Group	Flow Rate	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Grp	Capacity	(s)					
Eastbound							
T	1108	1727	0.49	0.64	12.8	B	12.8 B
Westbound							
T	1161	1810	0.39	0.64	11.3	B	11.3 B
Northbound							
L	473	1719	0.66	0.28	45.6	D	46.2 D
R	431	1568	0.67	0.28	46.8	D	
Southbound							

Intersection Delay = 24.9 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 12H-13H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		679			594		390		351			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1108	1727	0.66	0.64	16.4	B	16.4	B
Westbound								
T	1161	1810	0.53	0.64	13.4	B	13.4	B
Northbound								
L	473	1719	0.88	0.28	61.6	E	63.5	E
R	431	1568	0.90	0.28	65.6	E		
Southbound								

Intersection Delay = 33.1 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		508			394		257		275			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0					33.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Adj Sat	Ratios		Lane Group		Approach	
Group	Flow Rate	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Grp	Capacity	(s)					
Eastbound							
T	1140	1776	0.48	0.64	12.6	B	12.6 B
Westbound							
T	1172	1827	0.35	0.64	10.8	B	10.8 B
Northbound							
L	464	1687	0.60	0.28	43.5	D	47.6 D
R	427	1553	0.75	0.28	51.2	D	
Southbound							

Intersection Delay = 25.5 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound			
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R	
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
LGConfig	T			T			L	R					
Volume	683			530			345	370					
Lane Width	3.6			3.6			3.6	3.6					
RTOR Vol								0					

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.65	0.64	16.1	B	16.1	B
Westbound								
T	1172	1827	0.48	0.64	12.5	B	12.5	B
Northbound								
L	464	1687	0.81	0.28	54.6	D	72.9	E
R	427	1553	1.01	0.28	88.8	F		
Southbound								

Intersection Delay = 36.9 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig	T			T			L	R				
Volume	508			403			270	288				
Lane Width	3.6			3.6			3.6	3.6				
RTOR Vol							0					

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios v/c g/C		Lane Group Delay LOS	Approach Delay LOS	
Eastbound							
T	1140	1776	0.48	0.64	12.6 B	12.6	B
Westbound							
T	1172	1827	0.36	0.64	10.9 B	10.9	B
Northbound							
L	464	1687	0.63	0.28	44.6 D	49.4	D
R	427	1553	0.78	0.28	53.7 D		
Southbound							

Intersection Delay = 26.6 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 13H-14H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig	T			T			L	R				
Volume	683			539			358	383				
Lane Width	3.6			3.6			3.6	3.6				
RTOR Vol							0					

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	77.0				33.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1140	1776	0.65	0.64	16.1	B	16.1	B
Westbound								
T	1172	1827	0.48	0.64	12.6	B	12.6	B
Northbound								
L	464	1687	0.84	0.28	57.4	E	79.3	E
R	427	1553	1.04	0.28	98.4	F		
Southbound								

Intersection Delay = 39.8 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		530			647		360		231			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	74.0					36.0		
Yellow	5.0					5.0		
All Red	0.0					0.0		
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Group	Adj Sat Flow Rate	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp	Capacity	(s)	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1085	1759	0.51	0.62	14.7	B	14.7	B
Westbound								
T	1095	1776	0.62	0.62	16.8	B	16.8	B
Northbound								
L	526	1752	0.71	0.30	45.4	D	43.3	D
R	466	1553	0.56	0.30	40.3	D		
Southbound								

Intersection Delay = 25.2 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		712			870		484		310			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		74.0				36.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1085	1759	0.69	0.62	19.0	B	19.0	B
Westbound								
T	1095	1776	0.83	0.62	25.2	C	25.2	C
Northbound								
L	526	1752	0.96	0.30	71.4	E	62.1	E
R	466	1553	0.76	0.30	48.9	D		
Southbound								

Intersection Delay = 35.9 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound			
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R	
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
LGConfig	T			T			L	R					
Volume	530			662			375	246					
Lane Width	3.6			3.6			3.6	3.6					
RTOR Vol							0						

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	74.0				36.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
								Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1085	1759	0.51	0.62	14.7	B	14.7	B
Westbound								
T	1095	1776	0.63	0.62	17.2	B	17.2	B
Northbound								
L	526	1752	0.74	0.30	47.0	D	44.7	D
R	466	1553	0.60	0.30	41.5	D		
Southbound								

Intersection Delay = 26.1 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 16H-17H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		712			885		1499		325			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru		P			Thru			
Right					Right	P		
Peds		X			Peds			
WB Left					SB Left			
Thru		P			Thru			
Right					Right			
Peds		X			Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		74.0				36.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1085	1759	0.69	0.62	19.0	B	19.0	B
Westbound								
T	1095	1776	0.84	0.62	26.2	C	26.2	C
Northbound								
L	526	1752	0.99	0.30	78.3	E	67.2	E
R	466	1553	0.79	0.30	51.5	D		
Southbound								

Intersection Delay = 38.3 (sec/veh) Intersection LOS = D

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig	T			T			L	R				
Volume	637			832			466	303				
Lane Width	3.6			3.6			3.6	3.6				
RTOR Vol							0					

Duration	0.25	Area Type:	All other areas							
Signal Operations										
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8		
EB Left					NB Left	P				
Thru	P				Thru					
Right					Right	P				
Peds	X				Peds					
WB Left					SB Left					
Thru	P				Thru					
Right					Right					
Peds	X				Peds	X				
NB Right					EB Right					
SB Right					WB Right					
Green	74.0				36.0					
Yellow	5.0				5.0					
All Red	0.0				0.0					
Cycle Length: 120.0 secs										

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				
Eastbound								
T	1085	1759	0.63	0.62	17.2	B	17.2	B
Westbound								
T	1127	1827	0.86	0.62	27.2	C	27.2	C
Northbound								
L	521	1736	0.91	0.30	63.5	E	55.8	E
R	466	1553	0.66	0.30	44.0	D		
Southbound								

Intersection Delay = 33.6 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		856			1118		626		407			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru		P			Thru			
Right					Right	P		
Peds		X			Peds			
WB Left					SB Left			
Thru		P			Thru			
Right					Right			
Peds		X			Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		74.0				36.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1085	1759	0.85	0.62	26.7	C	26.7	C
Westbound								
T	1127	1827	1.15	0.62	102.5	F	102.5	F
Northbound								
L	521	1736	1.23	0.30	160.1	F	121.4	F
R	466	1553	0.89	0.30	61.9	E		
Southbound								

Intersection Delay = 87.3 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		637			848		486		323			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		74.0				36.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1085	1759	0.63	0.62	17.2	B	17.2	B
Westbound								
T	1127	1827	0.87	0.62	28.7	C	28.7	C
Northbound								
L	521	1736	0.95	0.30	70.3	E	60.6	E
R	466	1553	0.71	0.30	46.1	D		
Southbound								

Intersection Delay = 36.1 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 17H-18H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		856			1134		646		427			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration 0.25 Area Type: All other areas

Signal Operations

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green		74.0				36.0		
Yellow		5.0				5.0		
All Red		0.0				0.0		

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
			v/c	g/C				
Eastbound								
T	1085	1759	0.85	0.62	26.7	C	26.7	C
Westbound								
T	1127	1827	1.17	0.62	109.4	F	109.4	F
Northbound								
L	521	1736	1.26	0.30	175.9	F	133.4	F
R	466	1553	0.94	0.30	69.2	E		
Southbound								

Intersection Delay = 94.5 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		564			1011		386		261			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	74.0				36.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			

Cycle Length: 120.0 secs

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1105	1792	0.55	0.62	15.3	B	15.3	B
Westbound								
T	1160	1881	0.92	0.62	33.1	C	33.1	C
Northbound								
L	526	1752	0.83	0.30	53.7	D	49.7	D
R	466	1553	0.67	0.30	44.1	D		
Southbound								

Intersection Delay = 33.8 (sec/veh) Intersection LOS = C

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO ATUAL
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		758			1359		519		351			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	74.0				36.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane Grp	Lane Group Capacity	Adj Sat Flow Rate (s)	Ratios		Lane Group Delay LOS		Approach Delay LOS	
Grp			v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1105	1792	0.74	0.62	20.6	C	20.6	C
Westbound								
T	1160	1881	1.23	0.62	135.8	F	135.8	F
Northbound								
L	526	1752	1.12	0.30	119.1	F	95.8	F
R	466	1553	0.90	0.30	62.8	E		
Southbound								

Intersection Delay = 94.5 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2015
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound			
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R	
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
LGConfig	T			T			L	R					
Volume	564			1027			408	280					
Lane Width	3.6			3.6			3.6	3.6					
RTOR Vol								0					

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	74.0				36.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Group	Adj Sat Flow Rate	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp	Capacity	(s)	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1105	1792	0.55	0.62	15.3	B	15.3	B
Westbound								
T	1160	1881	0.93	0.62	35.2	D	35.2	D
Northbound								
L	526	1752	0.88	0.30	58.9	E	53.7	D
R	466	1553	0.71	0.30	46.5	D		
Southbound								

Intersection Delay = 36.3 (sec/veh) Intersection LOS = D

HCS+: Signalized Intersections Release 5.3

Analyst: ANTONIO FLAVIO Inter.: 01. KENNEDY/ARMINDO MOURA
 Agency: AEP Area Type: All other areas
 Date: 17/08/2015 Jurisd: PCO
 Period: 18H-19H Year: 2025
 Project ID: 2. SITUACAO COM GERACAO
 E/W St: AV PRESIDENTE KENNEDY N/S St: ARMINDO CARNEIRO MOURA

SIGNALIZED INTERSECTION SUMMARY

	Eastbound			Westbound			Northbound			Southbound		
	L	T	R	L	T	R	L	T	R	L	T	R
No. Lanes	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
LGConfig		T			T		L		R			
Volume		758			1375		541		370			
Lane Width		3.6			3.6		3.6		3.6			
RTOR Vol									0			

Duration	0.25	Area Type:	All other areas					
Signal Operations								
Phase Combination	1	2	3	4	5	6	7	8
EB Left					NB Left	P		
Thru	P				Thru			
Right					Right	P		
Peds	X				Peds			
WB Left					SB Left			
Thru	P				Thru			
Right					Right			
Peds	X				Peds	X		
NB Right					EB Right			
SB Right					WB Right			
Green	74.0				36.0			
Yellow	5.0				5.0			
All Red	0.0				0.0			
Cycle Length: 120.0 secs								

Intersection Performance Summary

Appr/ Lane	Group	Adj Sat Flow Rate	Ratios		Lane Group		Approach	
Grp	Capacity	(s)	v/c	g/C	Delay	LOS	Delay	LOS
Eastbound								
T	1105	1792	0.74	0.62	20.6	C	20.6	C
Westbound								
T	1160	1881	1.25	0.62	141.7	F	141.7	F
Northbound								
L	526	1752	1.17	0.30	137.1	F	109.5	F
R	466	1553	0.94	0.30	70.9	E		
Southbound								

Intersection Delay = 101.7 (sec/veh) Intersection LOS = F

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 08H-09H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street:	Approach	Northbound			Southbound		
	Movement	1	2	3	4	5	6
		L	T	R	L	T	R
Volume		38	544			872	19
Peak-Hour Factor, PHF		0.58	0.91			0.89	0.75
Hourly Flow Rate, HFR		65	597			979	25
Percent Heavy Vehicles		21	--	--		--	--
Median Type/Storage		Undivided			/		
RT Channelized?							
Lanes		0	2			2	0
Configuration			LT T			T	TR
Upstream Signal?			No			No	

Minor Street:	Approach	Westbound			Eastbound		
	Movement	7	8	9	10	11	12
		L	T	R	L	T	R
Volume					35		31
Peak Hour Factor, PHF					0.53		0.58
Hourly Flow Rate, HFR					66		53
Percent Heavy Vehicles					19		19
Percent Grade (%)			0			0	
Flared Approach: Exists?/Storage					/		No /
Lanes					0		0
Configuration						LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	NB	SB	Westbound			Eastbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11 12
Lane Config	LT						LR
v (vph)	65						119
C(m) (vph)	552						137
v/c	0.12						0.87
95% queue length	0.40						5.65
Control Delay	12.4						107.3
LOS	B						F
Approach Delay							107.3
Approach LOS							F

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 08H-09H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street:	Approach	Northbound				Southbound		
	Movement	1	2	3	4	5	6	
		L	T	R	L	T	R	
Volume		57	405			649	43	
Peak-Hour Factor, PHF		0.58	0.91			0.89	0.75	
Hourly Flow Rate, HFR		98	445			729	57	
Percent Heavy Vehicles		21	--	--		--	--	
Median Type/Storage		Undivided				/		
RT Channelized?								
Lanes		0	1			1	0	
Configuration		LT				TR		
Upstream Signal?		No				No		

Minor Street:	Approach	Westbound				Eastbound		
	Movement	7	8	9	10	11	12	
		L	T	R	L	T	R	
Volume					70		67	
Peak Hour Factor, PHF					0.53		0.58	
Hourly Flow Rate, HFR					132		115	
Percent Heavy Vehicles					19		19	
Percent Grade (%)		0				0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/ No /		
Lanes					0		0	
Configuration						LR		

Delay, Queue Length, and Level of Service									
Approach	NB	SB	Westbound			Eastbound			
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12	
Lane Config	LT						LR		
v (vph)	98						247		
C(m) (vph)	717						144		
v/c	0.14						1.72		
95% queue length	0.47						18.02		
Control Delay	10.8						403.5		
LOS	B						F		
Approach Delay							403.5		
Approach LOS							F		

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 09H-10H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		25	299			400	20		
Peak-Hour Factor, PHF		0.70	0.85			0.92	0.78		
Hourly Flow Rate, HFR		35	351			434	25		
Percent Heavy Vehicles		12	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					23		34		
Peak Hour Factor, PHF					0.77		0.79		
Hourly Flow Rate, HFR					29		43		
Percent Heavy Vehicles					22		22		
Percent Grade (%)		0				0			
Flared Approach: Exists?/Storage						/ No /			
Lanes						0	0		
Configuration						LR			

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound				Eastbound			
			1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Config	LT									LR
v (vph)	35							72		
C(m) (vph)	1000							353		
v/c	0.04							0.20		
95% queue length	0.11							0.75		
Control Delay	8.7							17.8		
LOS	A							C		
Approach Delay								17.8		
Approach LOS								C		

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 09H-10H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street:	Approach	Northbound				Southbound	
	Movement	1	2	3	4	5	6
		L	T	R	L	T	R
Volume		54	299			400	49
Peak-Hour Factor, PHF		0.70	0.85			0.92	0.78
Hourly Flow Rate, HFR		77	351			434	62
Percent Heavy Vehicles		12	--	--		--	--
Median Type/Storage		Undivided				/	
RT Channelized?							
Lanes		0	1			1	0
Configuration		LT				TR	
Upstream Signal?		No				No	

Minor Street:	Approach	Westbound				Eastbound	
	Movement	7	8	9	10	11	12
		L	T	R	L	T	R
Volume					67		78
Peak Hour Factor, PHF					0.77		0.79
Hourly Flow Rate, HFR					87		98
Percent Heavy Vehicles					22		22
Percent Grade (%)		0				0	
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No /
Lanes					0		0
Configuration					LR		

Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	NB	SB	Westbound			Eastbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11 12
Lane Config	LT						LR
v (vph)	77						185
C(m) (vph)	969						291
v/c	0.08						0.64
95% queue length	0.26						4.02
Control Delay	9.0						36.7
LOS	A						E
Approach Delay							36.7
Approach LOS							E

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 12H-13H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments							
Major Street:	Approach	Northbound			Southbound		
	Movement	1	2	3	4	5	6
		L	T	R	L	T	R
Volume		40	900			900	32
Peak-Hour Factor, PHF		0.69	0.90			0.86	0.85
Hourly Flow Rate, HFR		57	1000			1046	37
Percent Heavy Vehicles		23	--	--		--	--
Median Type/Storage		Undivided			/		
RT Channelized?							
Lanes		0	1			1	0
Configuration		LT				TR	
Upstream Signal?		No				No	

Minor Street:	Approach	Westbound			Eastbound		
	Movement	7	8	9	10	11	12
		L	T	R	L	T	R
Volume					62		63
Peak Hour Factor, PHF					0.88		0.77
Hourly Flow Rate, HFR					70		81
Percent Heavy Vehicles					22		22
Percent Grade (%)		0				0	
Flared Approach: Exists?/Storage					/		No /
Lanes					0	0	
Configuration						LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service							
Approach	NB	SB	Westbound			Eastbound	
Movement	1	4	7	8	9	10	11 12
Lane Config	LT						LR
v (vph)	57						151
C(m) (vph)	524						50
v/c	0.11						3.02
95% queue length	0.36						16.13
Control Delay	12.7						1083
LOS	B						F
Approach Delay							1083
Approach LOS							F

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 12H-13H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments								
Major Street:	Approach	Northbound				Southbound		
	Movement	1	2	3	4	5	6	
		L	T	R	L	T	R	
Volume		59	670			670	53	
Peak-Hour Factor, PHF		0.69	0.90			0.86	0.85	
Hourly Flow Rate, HFR		85	744			779	62	
Percent Heavy Vehicles		23	--	--		--	--	
Median Type/Storage		Undivided				/		
RT Channelized?								
Lanes		0	1			1	0	
Configuration		LT					TR	
Upstream Signal?		No					No	

Minor Street:	Approach	Westbound				Eastbound		
	Movement	7	8	9	10	11	12	
		L	T	R	L	T	R	
Volume					90		91	
Peak Hour Factor, PHF					0.88		0.77	
Hourly Flow Rate, HFR					102		118	
Percent Heavy Vehicles					22		22	
Percent Grade (%)		0					0	
Flared Approach: Exists?/Storage					/		No	/
Lanes					0		0	
Configuration						LR		

Delay, Queue Length, and Level of Service									
Approach	NB	SB	Westbound				Eastbound		
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12	
Lane Config	LT						LR		
v (vph)	85						220		
C(m) (vph)	652						97		
v/c	0.13						2.27		
95% queue length	0.45						19.59		
Control Delay	11.3						672.8		
LOS	B						F		
Approach Delay							672.8		
Approach LOS							F		

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 13H-14H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		64	778			566	55		
Peak-Hour Factor, PHF		0.85	0.89			0.90	0.70		
Hourly Flow Rate, HFR		75	874			628	78		
Percent Heavy Vehicles		35	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					78		82		
Peak Hour Factor, PHF					0.72		0.88		
Hourly Flow Rate, HFR					108		93		
Percent Heavy Vehicles					16		16		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	LT							LR
v (vph)	75						201	
C(m) (vph)	690						99	
v/c	0.11						2.03	
95% queue length	0.36						17.15	
Control Delay	10.9						568.1	
LOS	B						F	
Approach Delay							568.1	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 17H-18H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		59	713			420	19		
Peak-Hour Factor, PHF		0.79	0.94			0.86	0.66		
Hourly Flow Rate, HFR		74	758			488	28		
Percent Heavy Vehicles		5	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					27		40		
Peak Hour Factor, PHF					0.67		0.85		
Hourly Flow Rate, HFR					40		47		
Percent Heavy Vehicles					15		15		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No /		
Lanes						0	0		
Configuration						LR			

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	74						87	
C(m) (vph)	945						167	
v/c	0.08						0.52	
95% queue length	0.25						2.59	
Control Delay	9.1						47.9	
LOS	A						E	
Approach Delay							47.9	
Approach LOS							E	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 17H-18H
 Intersection: 04. JARDIM BRASIL
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: AV JARDIM BRASIL
 North/South Street: ANTONIO COSTA AZEVEDO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		108	958			564	55		
Peak-Hour Factor, PHF		0.79	0.94			0.86	0.66		
Hourly Flow Rate, HFR		136	1019			655	83		
Percent Heavy Vehicles		5	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					80		98		
Peak Hour Factor, PHF					0.67		0.85		
Hourly Flow Rate, HFR					119		115		
Percent Heavy Vehicles					15		15		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	136						234	
C(m) (vph)	780						62	
v/c	0.17						3.77	
95% queue length	0.63						25.01	
Control Delay	10.6						1386	
LOS	B						F	
Approach Delay							1386	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 08H-09H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		80	289			642	299		
Peak-Hour Factor, PHF		0.86	0.85			0.88	0.92		
Hourly Flow Rate, HFR		93	339			729	324		
Percent Heavy Vehicles		15	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	2			2	0		
Configuration		LT T				T	TR		
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					70		341		
Peak Hour Factor, PHF					0.96		0.91		
Hourly Flow Rate, HFR					72		374		
Percent Heavy Vehicles					19		19		
Percent Grade (%)		0				0			
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	LT							LR
v (vph)	93						446	
C(m) (vph)	574						288	
v/c	0.16						1.55	
95% queue length	0.57						26.15	
Control Delay	12.5						295.7	
LOS	B						F	
Approach Delay							295.7	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 12H-13H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		58	325			508	406		
Peak-Hour Factor, PHF		0.66	0.93			0.94	0.92		
Hourly Flow Rate, HFR		87	349			540	441		
Percent Heavy Vehicles		26	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					340		58		
Peak Hour Factor, PHF					0.94		0.82		
Hourly Flow Rate, HFR					361		70		
Percent Heavy Vehicles					11		11		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1 LT	4						LR
v (vph)	87						431	
C(m) (vph)	596						128	
v/c	0.15						3.37	
95% queue length	0.51						41.75	
Control Delay	12.1						1137	
LOS	B						F	
Approach Delay							1137	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 12H-13H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		43	257			390	314		
Peak-Hour Factor, PHF		0.66	0.93			0.94	0.92		
Hourly Flow Rate, HFR		65	276			414	341		
Percent Heavy Vehicles		26	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					265		43		
Peak Hour Factor, PHF					0.94		0.82		
Hourly Flow Rate, HFR					281		52		
Percent Heavy Vehicles					11		11		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No /		
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	65						333	
C(m) (vph)	731						208	
v/c	0.09						1.60	
95% queue length	0.29						21.45	
Control Delay	10.4						332.9	
LOS	B						F	
Approach Delay							332.9	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 16H-17H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		49	262			288	182		
Peak-Hour Factor, PHF		0.80	0.90			0.90	0.96		
Hourly Flow Rate, HFR		61	291			320	189		
Percent Heavy Vehicles		14	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					302		38		
Peak Hour Factor, PHF					0.96		0.72		
Hourly Flow Rate, HFR					314		52		
Percent Heavy Vehicles					7		7		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	61						366	
C(m) (vph)	954						261	
v/c	0.06						1.40	
95% queue length	0.20						19.99	
Control Delay	9.0						239.3	
LOS	A						F	
Approach Delay							239.3	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 16H-17H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		66	352			387	245		
Peak-Hour Factor, PHF		0.80	0.90			0.90	0.96		
Hourly Flow Rate, HFR		82	391			430	255		
Percent Heavy Vehicles		14	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					406		51		
Peak Hour Factor, PHF					0.96		0.72		
Hourly Flow Rate, HFR					422		70		
Percent Heavy Vehicles					7		7		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No /		
Lanes					0		0		
Configuration		LR							

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	82						492	
C(m) (vph)	818						166	
v/c	0.10						2.96	
95% queue length	0.33						44.86	
Control Delay	9.9						942.0	
LOS	A						F	
Approach Delay							942.0	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 16H-17H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		66	382			402	260		
Peak-Hour Factor, PHF		0.80	0.90			0.90	0.96		
Hourly Flow Rate, HFR		82	424			446	270		
Percent Heavy Vehicles		14	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					421		51		
Peak Hour Factor, PHF					0.96		0.72		
Hourly Flow Rate, HFR					438		70		
Percent Heavy Vehicles					7		7		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No /		
Lanes						0	0		
Configuration						LR			

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	LT							LR
v (vph)	82						508	
C(m) (vph)	795						152	
v/c	0.10						3.34	
95% queue length	0.34						48.43	
Control Delay	10.0+						1115	
LOS	B						F	
Approach Delay							1115	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 17H-18H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach	Northbound				Southbound			
	Movement	1	2	3	4	5	6		
		L	T	R	L	T	R		
Volume		50	285			276	142		
Peak-Hour Factor, PHF		0.58	0.92			0.95	0.87		
Hourly Flow Rate, HFR		86	309			290	163		
Percent Heavy Vehicles		12	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach	Westbound				Eastbound			
	Movement	7	8	9	10	11	12		
		L	T	R	L	T	R		
Volume						294	29		
Peak Hour Factor, PHF						0.87	0.94		
Hourly Flow Rate, HFR						337	30		
Percent Heavy Vehicles						7	7		
Percent Grade (%)		0				0			
Flared Approach: Exists?/Storage						/ No /			
Lanes						0	0		
Configuration						LR			

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach	NB	SB	Westbound				Eastbound			
Movement	1	4	7	8	9	10	11	12		
Lane Config	LT							LR		
v (vph)	86						367			
C(m) (vph)	1024						259			
v/c	0.08						1.42			
95% queue length	0.27						20.28			
Control Delay	8.8						245.6			
LOS	A						F			
Approach Delay							245.6			
Approach LOS							F			

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 17H-18H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		50	317			296	162		
Peak-Hour Factor, PHF		0.58	0.92			0.95	0.87		
Hourly Flow Rate, HFR		86	344			311	186		
Percent Heavy Vehicles		12	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					314		29		
Peak Hour Factor, PHF					0.87		0.94		
Hourly Flow Rate, HFR					360		30		
Percent Heavy Vehicles					7		7		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No /		
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound				Eastbound			
			1	4	7	8	9	10	11	12
Lane Config	LT									LR
v (vph)	86							390		
C(m) (vph)	986							233		
v/c	0.09							1.67		
95% queue length	0.29							25.39		
Control Delay	9.0							358.1		
LOS	A							F		
Approach Delay								358.1		
Approach LOS								F		

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 17H-18H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2025
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		67	415			391	211		
Peak-Hour Factor, PHF		0.58	0.92			0.95	0.87		
Hourly Flow Rate, HFR		115	451			411	242		
Percent Heavy Vehicles		12	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					415		39		
Peak Hour Factor, PHF					0.87		0.94		
Hourly Flow Rate, HFR					477		41		
Percent Heavy Vehicles					7		7		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	115						518	
C(m) (vph)	861						144	
v/c	0.13						3.60	
95% queue length	0.46						50.59	
Control Delay	9.8						1232	
LOS	A						F	
Approach Delay							1232	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 18H-19H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO ATUAL
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		28	266			246	152		
Peak-Hour Factor, PHF		0.95	0.92			0.88	0.93		
Hourly Flow Rate, HFR		29	289			279	163		
Percent Heavy Vehicles		28	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					247		19		
Peak Hour Factor, PHF					0.90		0.75		
Hourly Flow Rate, HFR					274		25		
Percent Heavy Vehicles					6		6		
Percent Grade (%)		0					0		
Flared Approach: Exists?/Storage						/	No	/	
Lanes					0		0		
Configuration								LR	

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	29						299	
C(m) (vph)	964						324	
v/c	0.03						0.92	
95% queue length	0.09						9.14	
Control Delay	8.9						68.9	
LOS	A						F	
Approach Delay							68.9	
Approach LOS							F	

HCS+: Unsignalized Intersections Release 5.3

TWO-WAY STOP CONTROL SUMMARY

Analyst: ANTONIO FLAVIO
 Agency/Co.: AEP
 Date Performed: 18/08/2015
 Analysis Time Period: 18H-19H
 Intersection: 05. RUA FARIAS NEVES
 Jurisdiction: PCR
 Units: U. S. Metric
 Analysis Year: 2015
 Project ID: 04. SITUACAO COM GERACAO
 East/West Street: RUA FARIAS NEVES
 North/South Street: LUIZ CORREIA DE BRITO
 Intersection Orientation: NS Study period (hrs): 0.25

Vehicle Volumes and Adjustments

Major Street:	Approach Movement	Northbound				Southbound			
		1 L	2 T	3 R	4 L	5 T	6 R		
Volume		28	298			265	171		
Peak-Hour Factor, PHF		0.95	0.92			0.88	0.93		
Hourly Flow Rate, HFR		29	323			301	183		
Percent Heavy Vehicles		28	--	--		--	--		
Median Type/Storage		Undivided				/			
RT Channelized?									
Lanes		0	1			1	0		
Configuration		LT				TR			
Upstream Signal?		No				No			

Minor Street:	Approach Movement	Westbound				Eastbound			
		7 L	8 T	9 R	10 L	11 T	12 R		
Volume					266	19			
Peak Hour Factor, PHF					0.90	0.75			
Hourly Flow Rate, HFR					295	25			
Percent Heavy Vehicles					6	6			
Percent Grade (%)		0				0			
Flared Approach: Exists?/Storage					/	No	/		
Lanes					0	0			
Configuration						LR			

Delay, Queue Length, and Level of Service

Approach Movement	NB	SB	Westbound			Eastbound		
			7	8	9	10	11	12
Lane Config	1	4						LR
v (vph)	29						320	
C(m) (vph)	929						293	
v/c	0.03						1.09	
95% queue length	0.10						12.77	
Control Delay	9.0						118.4	
LOS	A						F	
Approach Delay							118.4	
Approach LOS							F	



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977 **CREA-PE**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Pernambuco

Página 1 / 1

ART Obra ou Serviço
163831082015

1. Responsável Técnico

Nome : ANTONIO FLÁVIO VIEIRA ANDRADA
Título : ENGENHEIRO CIVIL
Empresa : Não Indicado

Nº Registro : PE007615
RNP : 1805993194
Registro: Não Indicado

2. Dados do Contrato

Contratante : MINARETE PATRIMONIAL SA
Logradouro : AV. CENTRAL
Compl. : Não Indicado
Cidade : RECIFE
N.º Contrato : Não Indicado
Valor (R\$) : 20.000,00

Cpf ou Cnpj : 12.314.259/0001-96
N.º : 3185
Bairro : AFOGADOS
Uf : PE CEP : 50.170-740
Celebrado em : 18/08/2015
ART inicial : Não Indicado
Tipo Contratante : Pessoa Jurídica
Ação institucional : Não indicado

3. Dados da Obra ou Serviço

Logradouro : AVENIDA JARDIM BRASILIA
Compl. : Não Indicado
Cidade : RECIFE
Data Inicio : 18/08/2015
Finalidade : Residencial
Nome : MINARETE PATRIMONIAL SA

N.º : 275
Bairro : PEIXINHOS
Uf : PE CEP : 52.040-365
C. Geográfica : 08° 01' 02.10"S, 34° 52' 30.51"O
Código : Não Indicado
Cpf ou Cnpj : 12.314.259/0001-96

4. Atividade Técnica

Descrição:
ELABORAÇÃO / ESTUDO / TRAFEGO / RODOVIÁRIO

Quantidade :
150,00
Unidade :
Horas

Estudo de Impacto de Vizinhança do Projeto de Arquitetura para construção de um condomínio habitacional multifamiliar no terreno onde existe o imóvel nº 275, situado na Avenida Jardim Brasília, no bairro de Peixinhos, Recife - PE;

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta AR

5. Observação

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004

Profissional

Contratante

7. Entidade de Classe :

SENGE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima
Recife, 27 de agosto de 2015

Profissional: ANTONIO FLÁVIO VIEIRA ANDRADA

Contratante: MINARETE PATRIMONIAL SA

9. Informações

* A ART é válida somente quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
* A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com objetivo de documentar vínculo contratual.

www.creape.org.br
creape@creape.com.br